

KOMATSU®

PC290LC-11

Moteur Tier 4 (final)

EXCAVATRICE HYDRAULIQUE



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

PUISSANCE NETTE

147 kW à 2 050 tr/min
196 hp à 2 050 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

32 070 à 32 700 kg
70 702 à 72 091 lb

CAPACITÉ DU GODET

0,58 à 1,63 m³
0,76 à 2,13 vg³

PC290LC

APERÇU

PC290LC-11



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

PUISSANCE NETTE

147 kW à 2 050 tr/min
196 hp à 2 050 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

32 070 à 32 700 kg
70 702 à 72 091 lb

CAPACITÉ DU GODET

0,58 à 1,63 m³
0,76 à 2,13 vg³



RENDEMENT, DURABILITÉ ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Mode de puissance amélioré

La logique de commande améliorée du moteur et de la pompe hydraulique augmente la vitesse des modes multifonctions pour une productivité augmentée jusqu'à 8 %.

Plate-forme stable offrant une excellente performance

Un balancier et une flèche à longue portée combinés à un train de roulement robuste offrent une portée étendue avec une plate-forme fiable et stable.



Un puissant moteur Komatsu SAA6D107E-3 fournit une puissance nette de sortie de 147 kW **196 hp**. Ce moteur est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes.

Le système VGT (turbocompresseur à géométrie variable) fait appel à une commande hydraulique pour assurer un débit d'air optimal à toutes les vitesses et toutes les charges.

Les systèmes de capteur de particules de suie Komatsu (KDPF) et de réduction catalytique sélective (SCR) réduisent les particules de suie et oxydes d'azote (NOx) tout en fournissant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.

Les pompes de grande cylindrée à haute efficacité fournissent un grand débit à un régime moteur plus faible, améliorant l'efficacité.

La logique hydraulique règle automatiquement les réglages de la flèche afin de fournir un mode de puissance pour une force de creusage maximale ou un mode léger pour les opérations de nivelage précis.

Le système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS) de Komatsu assure une réponse rapide et un fonctionnement en douceur afin de maximiser la productivité.

Le système de télématique KOMTRAX® est offert de série dans l'équipement Komatsu, sans aucuns frais d'abonnement. Grâce à la toute dernière technologie sans fil, le système KOMTRAX® transmet des données importantes sur l'emplacement, l'utilisation et l'entretien de la machine vers une application pour ordinateur ou téléphone intelligent. Des rapports personnalisés sur la machine sont fournis pour valider son efficacité ainsi que des tendances sur son utilisation. KOMTRAX® propose également des fonctions avancées de recherche de pannes qui surveillent constamment l'état de santé de la machine.

Grand écran d'affichage couleur à ACL :

- Écran à haute résolution de 7 po
- Fournit des « directives écologiques » pour assurer un fonctionnement écoénergétique
- Commande améliorée des accessoires

Système de surveillance arrière (de série)

Les six modes de travail sont conçus pour adapter la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système au type d'utilisation.

Environnement de travail amélioré

- Siège de l'opérateur chauffant, à dossier élevé muni d'une suspension pneumatique avec appuie-bras réglables
- Conception de cabine à ROPS intégrée (ISO 12117-2)
- La cabine répond aux exigences de la norme ISO niveau 1 en matière de structure de protection supérieure de l'opérateur (OPG) (ISO 10262).
- Valve de changement de configuration de série pour passer de l'ISO au modèle de commande BH
- Prises d'alimentation (2) de 12 V et prise auxiliaire

Composants conçus et fabriqués par Komatsu

Longs balancier et flèche pour une portée étendue, et un train de roulement robuste offre une stabilité et une longue durée de vie.

Les garde-corps (de série) sur la structure supérieure de la machine procurent une zone de travail pratique devant le moteur.

Le commutateur de débranchement de batterie permet à un technicien de débrancher la source d'alimentation avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur de Komatsu contribue à réduire le temps de ralenti non productif du moteur et réduit les coûts de fonctionnement.

Le système d'identification de l'opérateur peut suivre l'utilisation de la machine pour un maximum de 100 opérateurs.

CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

TECHNOLOGIES DU NOUVEAU MOTEUR KOMATSU

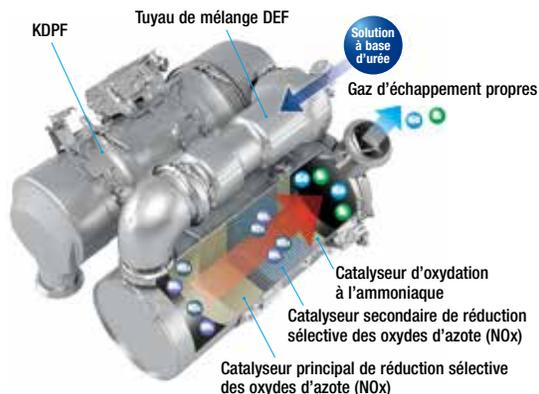
Nouveau moteur Tier 4 (final)

Le moteur SAA6D107E-3 de Komatsu est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes, sans compter qu'il offre un rendement et une efficacité exceptionnels. Inspiré des technologies brevetées de Komatsu qu'on a élaborées sur plusieurs années, ce nouveau moteur diesel réduit au-delà de 80 % les oxydes d'azote (NOx) par rapport aux moteurs Tier 4 (intérimaire). En élaborant et en produisant les moteurs, les systèmes électroniques et les composants hydrauliques, Komatsu est parvenu à réaliser des progrès énormes sur le plan technologique, procurant ainsi des niveaux de rendement et d'efficacité élevés pratiquement à tous les égards.

Technologies appliquées au nouveau moteur

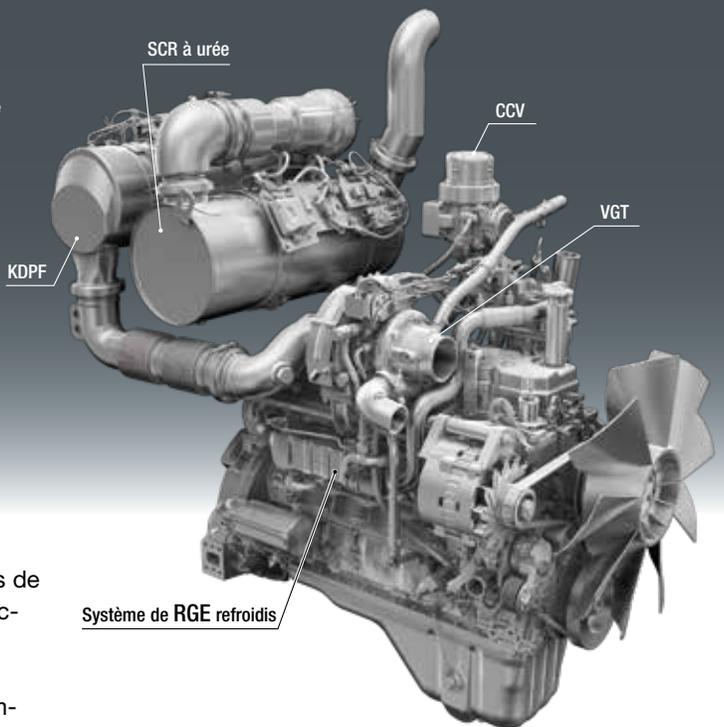
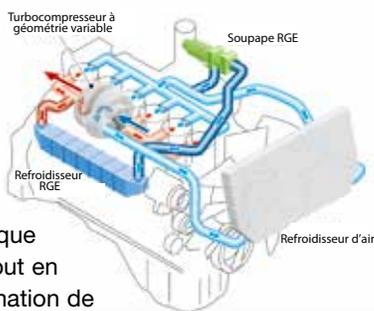
Système post-traitement robuste

Ce nouveau système combine un capteur de particules de suie Komatsu (KDPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction d'oxydes d'azote (NOx) de la SCR injecte la bonne quantité de liquide d'échappement diesel (DEF) au débit approprié, décomposant ainsi les oxydes d'azote (NOx) en vapeur d'eau non toxique (H₂O) et en azote gazeux (N₂).



Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis robuste

Le système recircule une partie des gaz d'échappement dans l'admission d'air et réduit les températures de combustion, diminuant ainsi les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Le débit de gaz RGE a été réduit pour l'EPA Tier 4 (final) grâce à l'ajout de la technologie SCR. Le système permet de réduire de façon dynamique les oxydes d'azote (NOx), tout en aidant à réduire la consommation de carburant aux niveaux Tier 4 (intérimaire).

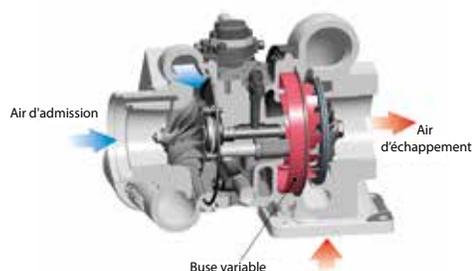


Système avancé de gestion électronique

Le système de commande électronique effectue le traitement à haute vitesse de tous les signaux des capteurs installés dans le véhicule, procurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations d'état du moteur sont affichées au moyen d'un réseau de bord sur l'écran d'affichage à l'intérieur de la cabine, fournissant toutes les informations nécessaires à l'opérateur. De plus, la gestion des informations par KOMTRAX aide les clients à rester informés de l'entretien nécessaire.

Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Grâce à la technologie hydraulique éprouvée et conçue par Komatsu, le système VGT offre un contrôle variable du débit d'air et permet une alimentation en air optimale selon les conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.



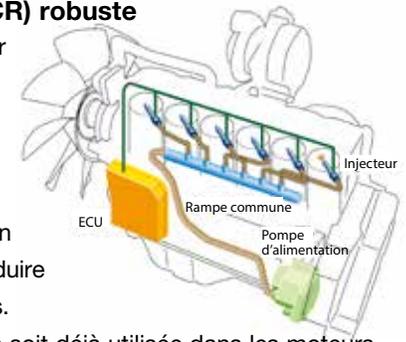
Système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu arrête le moteur automatiquement après une période de temps inactive déterminée pour réduire les émissions d'échappement et la consommation de carburant inutiles. Le laps de temps avant que le moteur soit mis à l'arrêt peut être facilement programmé de 5 à 60 minutes.



Système d'injection de carburant à rampe commune à haute pression (HPCR) robuste

Le système est conçu pour permettre l'injection optimale de carburant haute pression à l'aide d'un contrôle informatisé, fournissant une combustion presque complète pour réduire les émissions de particules.



Quoique cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection haute pression, réduisant les émissions de particules, quelles que soient les conditions d'opération du moteur. Le moteur Tier 4 (final) possède un calage d'injection de carburant avancé pour réduire les niveaux d'émission de particules de suie.

Productivité améliorée

Le mode P amélioré de la PC290LC-11 accroît le débit hydraulique et augmente la productivité.

Productivité

Augmentée jusqu'à 8 %

(comparativement à la PC290LC-10 en mode P standard)

Mode P (chargement sur le camion et rotation de 90°)



CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

Construit pour la productivité

La PC290LC-11 possède des composants de train de roulement de classe PC300 et un plus grand contrepoids de 5 200 kg (11 464 lb) pour fournir une stabilité et une capacité de levage excellentes. Se basant sur la réputation de la PC240LC-11, la PC290LC-11 offre les caractéristiques ci-dessous pour une meilleure performance de creusage pour les emplois les plus exigeants.

- 1 Flèche plus longue
- 2 Balancier plus long de série
- 3 Flèche, balancier et vérins de godet plus grands
- 4 Plus grand couple de rotation
- 5 Entraînements finaux plus grands avec plus d'effort de traction
- 6 Plus grand contrepoids

Efficacité de travail améliorée

Force de creusage considérable

La force de creusage fonctionnelle peut être accrue grâce à la fonction Power Max instantanée (jusqu'à 8,5 secondes de fonctionnement).

Force maximale de tire du balancier (ISO)

124 kN (12,6 t) ➔ 133 kN (13,6 t) 7% DE PLUS
(avec Power Max)

Force de creusage maximale du godet (ISO)

184 kN (18,8 t) ➔ 198 kN (20,2 t) 8% DE PLUS
(avec Power Max)

Mesurée au moyen de la fonction Power Max, un balancier de 3 200 mm et la cote ISO.





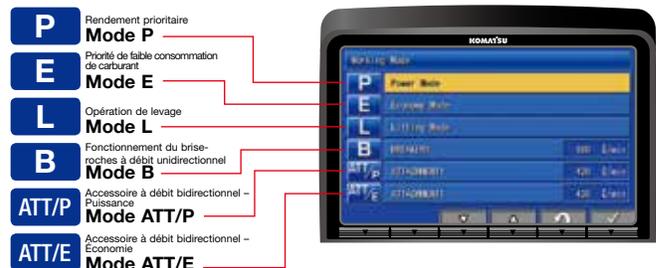
Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC290LC-11 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Un mode de puissance accroît la puissance hydraulique et autorise des durées de cycle plus rapides pour un rendement amélioré dans les applications exigeantes. Chaque mode a été conçu pour que la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système soient adaptés au type d'utilisation. La PC290LC-11 présente un mode d'instrument (ATT/E) qui permet à l'opérateur d'utiliser les accessoires en mode économique.

Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode de puissance	• Production, puissance et capacités multifonctions maximales
E	Mode économique	• Durées de cycle efficaces favorisant une consommation réduite de carburant
L	Mode de levage/ commande de précision	• Puissance de levage et commande précise accrues
B	Mode de brise-roche	• Fonctionnement du brise-roches hydraulique à débit unidirectionnel
ATT/P	Mode d'alimentation d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour une puissance maximale
ATT/E	Mode économique d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour réduire au maximum la consommation de carburant

Pompe à cylindrée élevée et à grande efficacité

Les pompes hydrauliques à cylindrée élevée fournissent un haut débit de puissance à un régime moteur inférieur ainsi qu'un fonctionnement à la vitesse la plus efficace du moteur.



Équipement de travail à grande rigidité

Les flèches et les balanciers sont fabriqués avec de l'acier renforcé à haute résistance à la traction. En outre, ces structures sont conçues avec de grandes sections et de grands moulages en acier monoblocs dans le pied de flèche, la pointe de flèche et la pointe de balancier. Il en résulte ainsi un équipement de travail durable à long terme et qui offre une résistance élevée aux forces de pliage et de torsion. Un concept de flèche de série HD procure une résistance et une fiabilité accrues.



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PC290LC-11





Espace de travail confortable

Cabine large et spacieuse

La cabine large et spacieuse comporte un siège chauffant avec suspension pneumatique avec dossier inclinable. La hauteur et la position du siège se règlent facilement au moyen d'un levier. La position de l'appuie-bras peut être facilement réglée avec la console. Incliner davantage le siège permet de l'étendre complètement, incluant l'appui-tête.

Appuie-bras avec fonction simple de réglage de la hauteur

Une manette et un piston sur les appuie-bras permettent de régler facilement la hauteur sans avoir à utiliser des outils.



Faible niveau de vibrations avec supports d'amortisseur de vibration de cabine

Climatisation automatique

Cabine pressurisée

Prise d'entrée auxiliaire

La connexion d'un appareil audio standard à la prise auxiliaire permet à l'opérateur d'écouter de la musique grâce aux haut-parleurs qui sont installés dans la cabine.



Équipement de série

Glace coulissante (côté gauche)



Radio, cendrier



Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace de pare-brise



Allume-cigare



Ouverture et fermeture du toit de cabine ouvrant



Casier à revues et porte-gobelet



Dégivreur (conforme à la norme ISO)



Glace inférieure avant en verre pouvant être rangée en une seule touche



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PG290LG-11

GRAND ÉCRAN D'AFFICHAGE À ACL À HAUTE RÉOLUTION



Nouvelle conception de l'interface de l'écran d'affichage

Un grand écran d'affichage couleur à ACL à haute résolution amélioré permet de travailler de manière précise et harmonieuse. L'interface a été redessinée pour afficher les informations clés de la machine dans une nouvelle interface conviviale. Une caméra de recul et un indicateur de niveau de DEF ont été ajoutés à l'écran principal par défaut. L'interface a une fonction permettant au mode d'écran principal d'être commuté, ce qui permet ainsi d'afficher les informations d'écran les plus importantes pour la situation de travail particulière.

Indicateurs

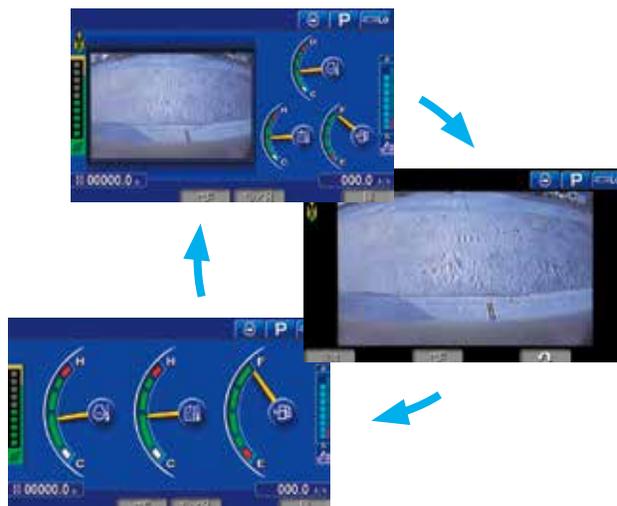
- | | |
|---|--|
| 1 Auto-décélérateur | 8 Jauge de carburant |
| 2 Mode de travail | 9 Indicateur de niveau de DEF |
| 3 Vitesse de déplacement | 10 Compteur horaire, horloge |
| 4 Indicateur d'écologie | 11 Jauge de consommation de carburant |
| 5 Écran d'affichage de la caméra | 12 Icône guide |
| 6 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur | 13 Commutateurs de fonction |
| 7 Indicateur de température de l'huile hydraulique | 14 Écran d'affichage de direction de la caméra |
| | 15 Témoin d'avertissement de niveau de DEF |

Commutateurs des opérations de base

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Auto-décélérateur | 4 Annulation de l'avertisseur sonore |
| 2 Sélecteur de mode de travail | 5 Essuie-glace |
| 3 Sélecteur de vitesse de déplacement | 6 Lave-glace |
| | 7 Climatiseur automatique |

Modes d'affichage commutables

Le mode d'affichage de l'écran principal peut être modifié en appuyant sur la touche F3.



Menu utilisateur visuel

Appuyer sur la touche F6 de l'écran principal affiche l'écran du menu utilisateur. Les menus sont groupés pour chaque fonction, et utilisent des icônes faciles à comprendre qui permettent d'utiliser la machine facilement.



- | |
|---|
| 1 Directives en matière d'économie d'énergie |
| 2 Réglages de la machine |
| 3 Régénération des dispositifs de traitement secondaire |
| 4 Information SCR |
| 5 Entretien |
| 6 Réglage de l'écran d'affichage |
| 7 Vérification de message |

Amélioration de l'efficacité du support

Directives écologiques

Pendant l'utilisation de la machine, les directives écologiques apparaissent sur l'écran d'affichage pour informer l'opérateur de l'état de la machine en temps réel.

Indicateur d'écologie et jauge de consommation de carburant

L'écran d'affichage contient un indicateur d'écologie ainsi qu'une jauge de consommation de carburant qui sont affichés de façon continue. De plus, l'opérateur peut régler une valeur cible de consommation de carburant (à l'intérieur de la plage de l'affichage vert), permettant à la machine d'être utilisée avec une meilleure économie de carburant.



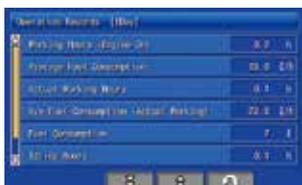
Fonction d'identification de l'opérateur

Un numéro d'identification de l'opérateur peut être défini pour chaque opérateur et utilisé pour gérer les informations d'utilisation de machines individuelles à l'aide des données KOMTRAX. Les données envoyées à partir de KOMTRAX peuvent être utilisées pour analyser l'état de l'utilisation par opérateur ainsi que par machine.



Registre des opérations, historique de consommation de carburant, et enregistrement des directives écologiques

Le menu de directives écologiques permet à l'opérateur de vérifier le registre des opérations, l'historique de consommation de carburant et l'enregistrement des directives écologiques à partir du menu de directives écologiques, en une seule touche, lui permettant ainsi de réduire la consommation totale de carburant.



Registre des opérations



Enregistrement des directives écologiques



Historique de consommation de carburant



CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

Points de vérification du moteur centralisés

Les emplacements de vérification de l'huile moteur et des filtres sont intégrés sur un côté pour permettre une facilité d'entretien et de réparation.



Commutateur de débranchement de batterie

Un commutateur de débranchement de batterie de série permet au technicien de débrancher et de verrouiller la source d'alimentation avant de procéder à l'entretien de la machine.



Accès facile au filtre du climatiseur

Tapis de plancher de cabine lavable

Châssis de chenille incliné

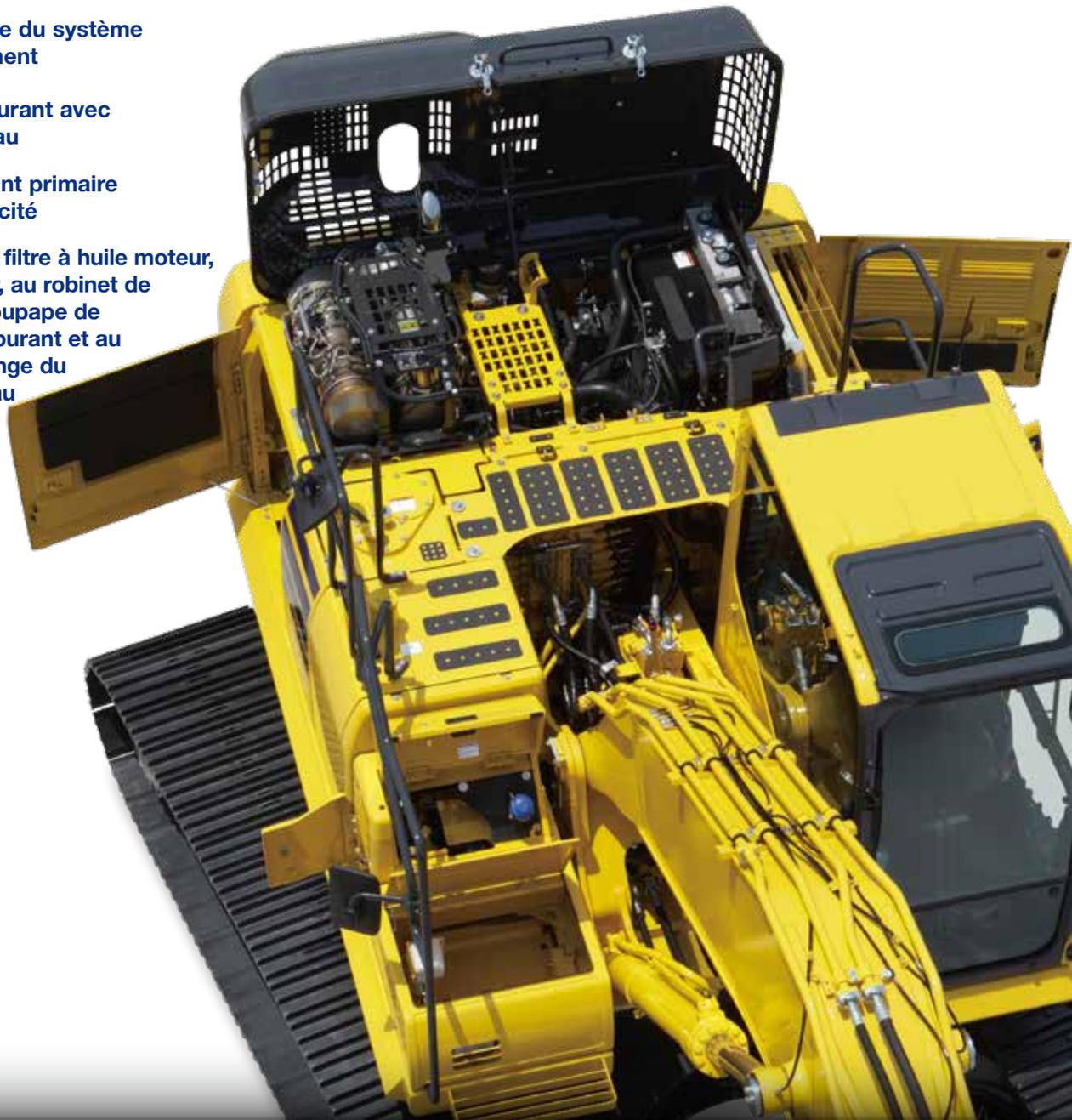
Espace tout usage

Nettoyage facile du système de refroidissement

Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau

Filtre à carburant primaire à grande efficacité

Accès facile au filtre à huile moteur, à l'huile moteur, au robinet de vidange, à la soupape de vidange de carburant et au robinet de vidange du séparateur d'eau



Huiles et filtres de longue durée

Des filtres à haut rendement sont utilisés dans le circuit hydraulique et dans le moteur. Il est ainsi possible de réduire considérablement les coûts d'entretien en prolongeant les intervalles de remplacement de l'huile et des filtres.



Filter à huile hydraulique (élément blanc écologique)

Huile moteur et filtre à huile moteur	toutes les 500 heures
Huile hydraulique	toutes les 5 000 heures
Filter à huile hydraulique	toutes les 1 000 heures

Filter à air de grande capacité

Le filtre à air de grande capacité est comparable à celui des plus grandes machines. Le grand filtre à air peut prolonger la durée utile du filtre à air pendant l'utilisation à long terme et aide à prévenir le colmatage précoce, et la perte de puissance que cela entraîne. Un joint d'étanchéité radial est utilisé pour sa fiabilité.

Filter à carburant primaire à grande efficacité

Un réservoir de grande capacité prolonge le temps d'opération avant de devoir le remplir à nouveau et est installé sur la plateforme avant droite pour faciliter



l'accès. Le réservoir et la pompe de DEF sont séparés afin de pouvoir y accéder plus facilement lors d'un service d'entretien.



Informations relatives à l'entretien

Affichage du témoin d'avertissement d'échéance d'entretien

Lorsque le temps restant avant l'entretien est de moins de 30 heures*, un écran d'affichage d'échéance d'entretien apparaît. Appuyer sur la touche F6 affiche l'écran d'entretien sur l'écran d'affichage.

* : Ce réglage peut être modifié à l'intérieur de la page entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Régénération fixe manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active se produit automatiquement sans répercussions sur le fonctionnement de la machine. Si l'opérateur doit neutraliser le processus de régénération active ou enclencher le processus de régénération fixe manuelle, il peut le faire facilement avec l'écran d'affichage. Un indicateur de niveau de suie s'affiche pour indiquer la quantité de suie que renferme le KDPF.

Indicateur de niveau de suie



Écran de régénération du dispositif de traitement secondaire

Calendrier de remplissage et de niveau de DEF pris en charge

L'indicateur de niveau de DEF est affiché en continu sur le côté droit de l'écran d'affichage. De plus, lorsque le niveau de DEF est bas, des messages de directives de niveau bas de DEF apparaissent sur de nouvelles fenêtres contextuelles pour informer l'opérateur en temps réel.

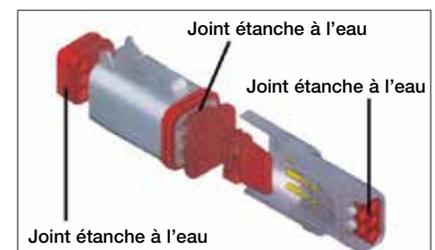


Indicateur de niveau de DEF

Directives de niveau bas de DEF

Raccords de type DT

Les raccords électriques scellés de type DT présentent une fiabilité élevée et résistent à l'eau et à la poussière.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

STRUCTURE DE LA CABINE ROPS

Cabine ROPS (ISO 12117-2)

La machine est munie d'une cabine ROPS qui est conforme à l'ISO 12117-2 pour excavatrices comme équipement de série. Elle satisfait aussi aux exigences de niveau 1 en matière de structure de protection de l'opérateur (OPG) et protection par le toit (ISO 10262).



Système de surveillance arrière

Un nouvel écran d'affichage de surveillance arrière comporte une image de caméra de recul qui est continuellement affichée aux côtés des indicateurs et informations importantes du véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer son travail tout en surveillant les environs.

Caméra de recul

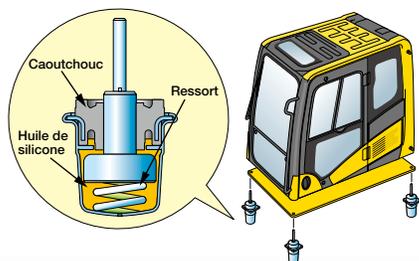


Vue arrière à l'écran d'affichage



Vibrations réduites grâce à des supports de cabine visqueux

La PC290LC-11 fait appel à des supports de cabine visqueux présentant une course accrue en plus d'être munis d'un ressort. Les amortisseurs de vibration de cabine combinés à une plate-forme très rigide réduisent les vibrations au niveau du siège de l'opérateur.



Caractéristiques générales

Commutateur d'arrêt du moteur secondaire à la base du siège pour arrêter le moteur.



Levier de verrouillage

Ceinture de sécurité escamotable

Vitre teintée et trempée

Larges rétroviseurs

Plaques antidérapantes

Protecteurs thermiques et de ventilateur

Compartment de pompe/moteur

Avertisseur de déplacement

Large marchepied de cabine

Rampes à droite et à gauche



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE GESTION KOMTRAX

OBTENEZ TOUTES LES
INFORMATIONS AVEC KOMTRAX
KOMTRAX[®]

✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de surveillance et de gestion d'équipement à distance de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre continuellement** les données de santé et d'utilisation de la machine.
- Les renseignements tels que la consommation de carburant, l'utilisation et l'historique détaillé **réduisent les coûts d'opération et de possession.**

✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **de série** sur tous les produits de construction Komatsu.

✓ QUAND

- Sachez quand vos machines sont **en marche ou arrêtées** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre flotte.
- Des registres de mouvements détaillés assurent que vous savez quand et où votre équipement est déplacé.
- Les registres actualisés vous permettent de **savoir quand l'entretien doit être fait** et vous aident à prévoir vos besoins d'entretien futurs.

✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **peuvent être accédées pratiquement n'importe où** avec votre ordinateur, le Web ou votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques maintiennent les gérants de flotte informés des dernières notifications sur les machines.

✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre flotte.
- Connaître vos temps morts et votre consommation de carburant aidera à maximiser l'efficacité de vos machines.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



KOMTRAX[®]

Pour l'équipement de construction et les équipements compacts.

KOMTRAX Plus[®]

Pour les machines de production et de mines.

PIÈCES D'ORIGINE ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN DE KOMATSU



KOMATSU CARE

Le programme comprend :

* La PC210LC-11 propose de série des entretiens planifiés à l'usine sans frais pour les trois premières années ou les 2 000 premières heures, selon la première échéance.

Intervalle des entretiens planifiés :

500/1 000/1 500/2 000 heures. (entretien initial après 250 heures pour certains produits) Les entretiens planifiés sans frais comprennent : Vidange des huiles et remplacement des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, inspection en 50 points, analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)/déplacement et kilométrage (distance établie par le distributeur; des frais supplémentaires peuvent être exigibles)

Avantages d'opter pour Komatsu CARE

- Assurance de profiter d'un entretien approprié avec des pièces et un service d'origine
- Temps utile et efficacité accrues
- Travaux effectués par des techniciens certifiés à l'usine
- Réduction des coûts de propriété
- Transférable lors de la revente

Échange gratuit du filtre à particules diesel (KDPF)

La PC210LC-11 propose de série deux remplacements du filtre à particules diesel (KDPF) sans frais pour les cinq premières années (nombre d'heures illimitées). Les filtres à particules diesel (KDPF) de rechange sans frais sont fournis : Aux intervalles suggérés des entretiens des filtres à particules diesel (KDPF), soit à 4 500 et 9 000 heures pendant les cinq premières années. L'utilisateur final doit faire appel à un distributeur Komatsu autorisé pour la dépose et la pose du filtre à particules diesel (KDPF).

Entretien gratuit du système SCR

La PC210LC-11 inclut aussi deux entretiens recommandés par l'usine du système de liquide d'échappement diesel (DEF) à réduction catalytique sélective (SCR) pendant les cinq premières années – sans limite d'heures – comprenant : Purge du réservoir de DEF et nettoyage de la crépine à 4 500 et 9 000 heures recommandés par l'usine.

Intervalle d'entretien préventif	500	1 000	1 500	2 000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, systèmes hydrauliques, couronne de rotation, entraînements finaux gauche/droit)	✓	✓	✓	✓
LUBRIFIER LA MACHINE.	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION.	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER AU BESOIN.	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LES FILTRES À AIR FRAIS ET DE RECIRCULATION DU CLIMATISEUR.	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR.	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REMPLIR LE FORMULAIRE DE L'INSPECTION EN 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE.	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE POUR LES ÉLÉMENTS APPROPRIÉS.	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR DE DEF.		✓		✓
REPLACER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT.		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ÉQUIPEMENT DE ROTATION.		✓		✓
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER D'AMORTISSEUR ET EN AJOUTER AU BESOIN.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ENTRAÎNEMENT FINAL.				✓
NETTOYER LA CRÉPINE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.				✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV.				✓
REPLACER LE FILTRE DE LA POMPE DE DEF.				✓
MAIN-D'OEUVRE DE TECHNICIENS CERTIFIÉS À L'USINE	✓	✓	✓	✓
Deux unités de rechange KDPF à 4 500 et 9 000 heures				
Deux entretiens du système SCR à 4 500 et 9 000 heures				

Komatsu CARE® – Protection étendue

- La protection étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les frais imprévus qui peuvent affecter leurs liquidités.
- L'achat d'une protection étendue gèle le coût des pièces et de la main d'œuvre pendant la période de protection et aide à le transformer en coût fixe.



Service des pièces Komatsu

- Satisfait à vos besoins de pièces 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- 9 centres de distribution de pièces stratégiquement situés au Canada et aux É.-U.
- Réseau de plus de 300 distributeurs partout au Canada et aux É.-U., pour vous servir
- Commande des pièces en ligne avec Komatsu eParts
- Composants réusinés avec garanties identiques aux produits neufs, à prix très réduits



Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant et les fuites de liquide de refroidissement, et mesure les métaux d'usure.
- Permet l'entretien proactif de votre équipement.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût d'utilisation en augmentant la durée utile des composants.

* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour obtenir tous les détails sur le programme et sur l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd. Tous droits réservés 2017 Komatsu America Corp.

SPÉCIFICATIONS



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D107E-3*
 Type Refroidi à l'eau, à quatre temps et à injection directe
 Aspiration Komatsu turbocompressé et à géométrie variable, postrefroidi, système de RGE refroidis
 Nombre de vérins 6
 Alésage 107 mm **4,21 po**
 Course 124 mm **4,88 po**
 Cylindrée 6,69 L **408 po³**
 Puissance :
 SAE J1995 Brute 159 kW **213 hp**
 ISO 9249/SAE J1349 Nette 147 kW **196 hp**
 Régime nominal 2 050 tr/min

Méthode d'entraînement du ventilateur de refroidissement du radiateur Mécanique
 Régulateur Commande électronique à toutes les vitesses

*Certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type Système HydraMind (intelligence hydraulique mécanique) à centre fermé avec soupapes de détection de charge et soupapes compensées en pression
 Nombre de modes de travail 6
 Pompe principale :

Type Pompe à piston à déplacement variable
 Pompes pour Circuits de la flèche, du balancier, du godet, de rotation et de traction

Débit maximal 479 L/min **126,5 gal US/min**
 Alimentation du circuit de commande Soupape à autoréduction

Moteurs hydrauliques :

Déplacement Deux moteurs à piston axial avec frein de stationnement
 Rotation Un moteur à piston axial avec frein de maintien du système de rotation

Réglage des soupapes de sûreté :

Circuits des accessoires 37,3 MPa 380 kg/cm² **5 400 psi**
 Circuit de traction 37,3 MPa 380 kg/cm² **5 400 psi**
 Circuit de rotation 28,9 MPa 295 kg/cm² **4 190 psi**
 Circuit pilote 3,2 MPa 33 kg/cm² **470 psi**

Vérins hydrauliques :

(Nombre de vérins – alésage x course x diamètre de tige)
 Flèche 2 – 140 x 1 300 x 100 mm **5,5 x 51,2 x 3,9 po**
 Balancier 1 – 150 x 1 635 x 110 mm **5,9 x 64,3 x 4,3 po**
 Godet 1 – 140 x 1 009 x 100 mm **5,5 x 39,7 x 3,9 po**



DISPOSITIFS D'ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Commande de direction Deux leviers avec pédales
 Méthode d'entraînement Hydrostatique
 Effort de traction maximale 249 kN 25 400 kg **56 000 lb**
 Inclinaison maximale de pente 70 %, 35°

Vitesse de déplacement maximale :
 Régime élevé 5,5 km/h **3,4 mi/h**

(changement de vitesse automatique) Régime intermédiaire 4,1 km/h **2,5 mi/h**
 (changement de vitesse automatique) Régime bas 3,0 km/h **1,9 mi/h**

Frein de service Blocage hydraulique

Frein de stationnement Frein à disque mécanique



SYSTÈME DE ROTATION

Méthode d'entraînement Hydrostatique
 Réduction du système de rotation Engrenage planétaire
 Lubrification circulaire du système de rotation Bain de graisse
 Frein de service Blocage hydraulique
 Frein de maintien/blocage de rotation ..Frein à disque mécanique
 Vitesse de rotation 10,5 tr/min
 Couple de rotation 8 889 kg·m **64 292 lb·pi**



TRAIN DE ROULEMENT

Châssis central Cadre en X
 Châssis de chenille À caisson fermé
 Joint de chenille Chenille scellée
 Dispositif de réglage de chenille Hydraulique
 Nombre de patins (de chaque côté) 48
 Nombre de rouleaux porteurs (de chaque côté) 2
 Nombre de rouleaux de chenille (de chaque côté) 8



CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT ET EN LUBRIFIANT (APRÈS VIDANGE)

Réservoir de carburant 400 L **105,7 gal US**
 Liquide de refroidissement 36 L **9,5 gal US**
 Moteur 23,1 L **6,1 gal US**
 Entraînement final, de chaque côté 8,0 L **2,1 gal US**
 Dispositif d'entraînement de système de rotation 7,2 L **1,9 gal US**
 Réservoir hydraulique 132 L **34,9 gal US**
 Système hydraulique 253 L **66,8 gal US**
 Réservoir de DEF 23,1 L **6,1 gal US**



PUISSANCE SONORE

Extérieur – ISO 6395 104 dB(A)
 Opérateur – ISO 6396 70 dB(A)



POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)

Le poids opérationnel comprend la flèche monobloc de 6 150 mm **20 pi 2 po**, le balancier de 3 200 mm **10 pi 6 po**, le godet d'une capacité maximale S₃ de 1,63 m³ **2,13 vg³**, la contenance nominale des lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et l'équipement de série.

Patins à trois crampons	Poids opérationnel	Pression au sol ISO 16754
700 mm 28 po	32 070 kg 70 702 lb	0,53 kg/cm ² 7,48 psi
800 mm 31,5 po	32 450 kg 71 540 lb	0,46 kg/cm ² 6,63 psi
850 mm 33,5 po	32 700 kg 72 091 lb	0,44 kg/cm ² 6,28 psi

Poids des composants

Balancier incluant vérin et tringlerie du godet
 Ensemble de balancier de 3 200 mm **10 pi 6 po** 1 432 kg **3 157 lb**
 Ensemble de balancier de 3 500 mm **11 pi 6 po** 1 504 kg **3 316 lb**
 Flèche monobloc incluant le vérin du balancier
 Ensemble de la flèche de 6 150 mm **20 pi 2 po** 2 448 kg **5 397 lb**
 Vérins de flèche x 2 231 kg **509 lb**
 Contrepoids 5 200 kg **11 464 lb**
 Godet de 1,63 m³ **2,13 vg³** – largeur de 54 po 1 168 kg **2 576 lb**

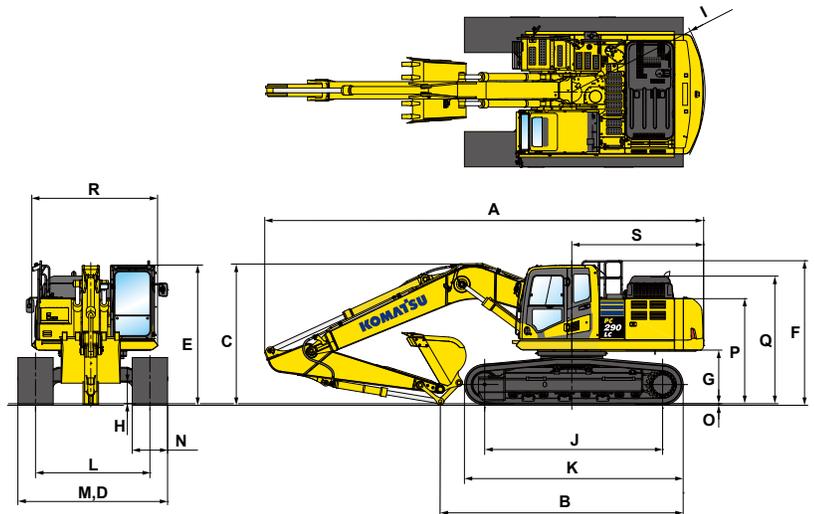
SPÉCIFICATIONS



DIMENSIONS

	Longueur du balancier	3 200 mm 10 pi 6 po	3 500 mm 11 pi 6 po
A	Longueur hors-tout	10 265 mm 33 pi 8 po	10 275 mm 33 pi 9 po
B	Longueur au sol (transport)	5 770 mm 18 pi 11 po	5 495 mm 18 pi 0 po
C	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la flèche)*	3 295 mm 10 pi 10 po	3 375 mm 11 pi 1 po
D	Largeur hors-tout	3 390 mm 11 pi 1 po	
E	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la cabine)*	3 180 mm 10 pi 5 po	
F	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la rampe)*	3 275 mm 10 pi 9 po	
G	Garde au sol, contrepoids	1 215 mm 4 pi 0 po	
H	Garde au sol minimale	495 mm 1 pi 7 po	
I	Rayon de rotation de l'arrière	3 020 mm 9 pi 11 po	
J	Longueur de la chenille au sol	4 030 mm 13 pi 3 po	
K	Longueur de chenille	4 955 mm 16 pi 3 po	
L	Largeur de voie des chenilles	2 590 mm 8 pi 6 po	
M	Largeur de l'ensemble des chenilles	3 390 mm 11 pi 1 po	
N	Largeur des patins	800 mm 31,5 po	
O	Hauteur des crampons	36 mm 1,4 po	
P	Hauteur de la machine jusqu'au sommet du contrepoids	2 380 mm 7 pi 10 po	
Q	Hauteur de la machine jusqu'au couvercle du moteur	2 895 mm 9 pi 6 po	
R	Largeur supérieure de la machine	2 850 mm 9 pi 4 po	
S	Distance, centre de rotation à l'extrémité arrière	2 985 mm 9 pi 10 po	

* : Incluant la hauteur des crampons



GODET RÉTRO, BALANCIER ET FLÈCHE COMBINÉS

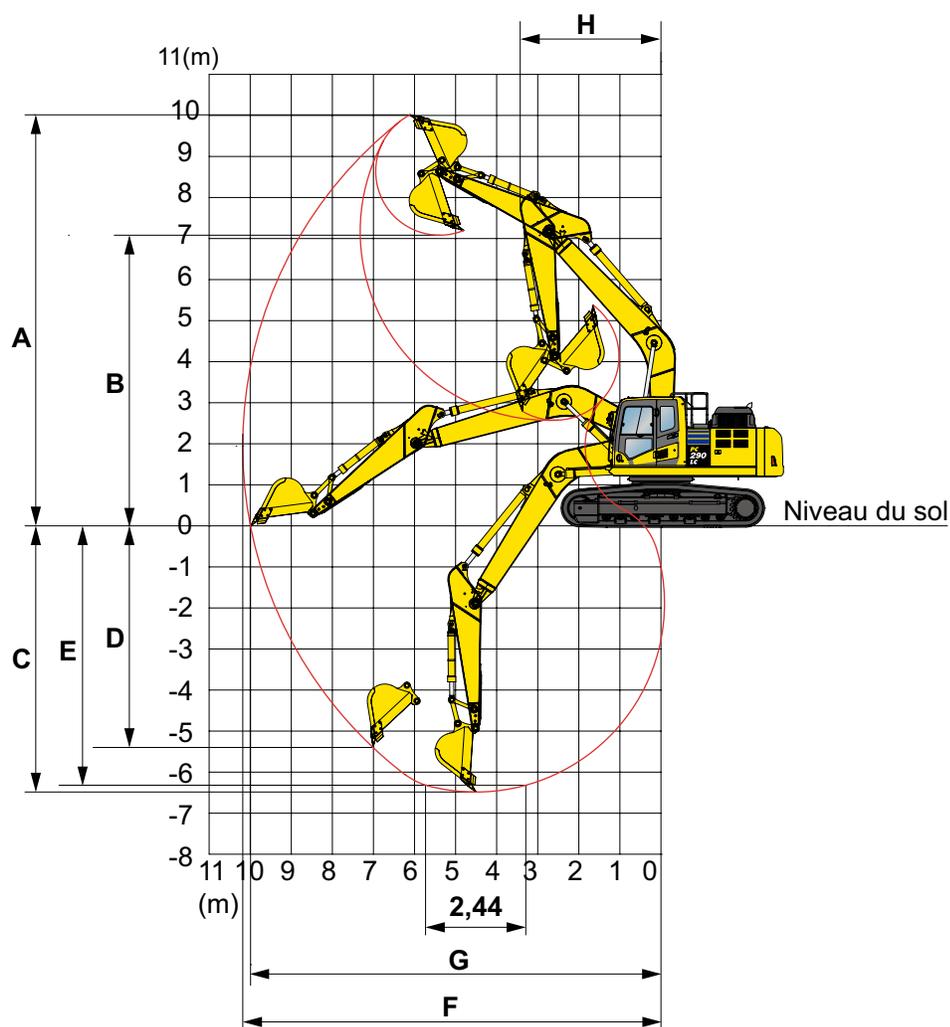
Type de godet	Godet				Flèche de 6,15 m (20 pi 2 po)	
	Capacité	Largeur	Poids	3,2 m (10 pi 6 po)	3,5 m (11 pi 6 po)	
Komatsu TL	0,58 m ³	0,76 vg³	610 mm 24 po	687 kg 1 514 lb	●	●
	0,78 m ³	1,02 vg³	762 mm 30 po	807 kg 1 779 lb	●	●
	0,99 m ³	1,29 vg³	914 mm 36 po	907 kg 2 000 lb	●	●
	1,20 m ³	1,57 vg³	1 067 mm 42 po	949 kg 2 178 lb	●	●
	1,41 m ³	1,85 vg³	1 219 mm 48 po	1 045 kg 2 399 lb	○	○
	1,63 m ³	2,13 vg³	1 372 mm 54 po	1 168 kg 2 576 lb	○	□
Komatsu HP	0,58 m ³	0,76 vg³	610 mm 24 po	812 kg 1 791 lb	●	●
	0,78 m ³	1,02 vg³	762 mm 30 po	931 kg 2 053 lb	●	●
	0,99 m ³	1,29 vg³	914 mm 36 po	1 054 kg 2 323 lb	●	●
	1,20 m ³	1,57 vg³	1 067 mm 42 po	1 154 kg 2 545 lb	●	●
	1,41 m ³	1,85 vg³	1 219 mm 48 po	1 278 kg 2 817 lb	○	○
	1,63 m ³	2,13 vg³	1 372 mm 54 po	1 404 kg 3 095 lb	○	□
Komatsu HPS	0,58 m ³	0,76 vg³	610 mm 24 po	870 kg 1 917 lb	●	●
	0,78 m ³	1,02 vg³	762 mm 30 po	1 020 kg 2 248 lb	●	●
	0,99 m ³	1,29 vg³	914 mm 36 po	1 162 kg 2 562 lb	●	●
	1,20 m ³	1,57 vg³	1 067 mm 42 po	1 282 kg 2 827 lb	●	●
	1,41 m ³	1,85 vg³	1 219 mm 48 po	1 425 kg 3 142 lb	○	□
	1,63 m ³	2,13 vg³	1 372 mm 54 po	1 571 kg 3 464 lb	□	○
Komatsu HPX	0,58 m ³	0,76 vg³	610 mm 24 po	987 kg 2 177 lb	●	●
	0,78 m ³	1,02 vg³	762 mm 30 po	1 138 kg 2 508 lb	●	●
	0,99 m ³	1,29 vg³	914 mm 36 po	1 280 kg 2 822 lb	●	●
	1,20 m ³	1,57 vg³	1 067 mm 42 po	1 400 kg 3 087 lb	●	○
	1,41 m ³	1,85 vg³	1 219 mm 48 po	1 543 kg 3 402 lb	○	□
	1,63 m ³	2,13 vg³	1 372 mm 54 po	1 689 kg 3 724 lb	□	○

- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 500 lb/vg³ – emplois pour hautes abrasions/pierre/carrière
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 000 lb/vg³ – emplois pour creusages difficiles
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 500 lb/vg³ – construction générale
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 000 lb/vg³ – emplois pour matériaux légers

- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 000 lb/vg³ – emplois pour creusages difficiles
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 000 lb/vg³ – emplois pour matériaux légers
- X – Non utilisable



PORTÉES



		Longueur du balancier		3 200 mm	10 pi 6 po	3 500 mm	11 pi 6 po
	A	Hauteur de creusage max.	10 300 mm	33 pi 10 po	10 355 mm	34 pi 0 po	
	B	Hauteur de décharge max.	7 375 mm	24 pi 2 po	7 435 mm	24 pi 5 po	
	C	Profondeur de creusage max.	6 910 mm	22 pi 8 po	7 220 mm	23 pi 8 po	
	D	Profondeur de creusage max. – mur vertical	5 790 mm	19 pi 0 po	5 850 mm	19 pi 2 po	
	E	Profondeur de creusage max. pour un fond plat à 2 440 mm (8 pi)	6 750 mm	22 pi 2 po	7 070 mm	23 pi 2 po	
	F	Profondeur de creusage max.	10 710 mm	35 pi 2 po	10 890 mm	35 pi 9 po	
	G	Profondeur de creusage max. au niveau du sol	10 450 mm	34 pi 3 po	10 715 mm	35 pi 2 po	
	H	Rayon de rotation min.	3 680 mm	12 pi 1 po	3 740 mm	12 pi 3 po	
Cote SAE		Force de creusage du godet à la puissance maximale	176 kN		176 kN		
			17 900 kg/39 463 lb		17 900 kg/39 463 lb		
Cote ISO		Force de creusage du godet à la puissance maximale	129 kN		121 kN		
			13 100 kg/28 881 lb		12 400 kg/27 337 lb		
Cote ISO		Force de creusage du godet à la puissance maximale	198 kN		198 kN		
			20 200 kg/44 533 lb		20 200 kg/44 533 lb		
Cote ISO		Force de creusage du godet à la puissance maximale	134 kN		125 kN		
			13 600 kg/29 983 lb		12 800 kg/28 219 lb		

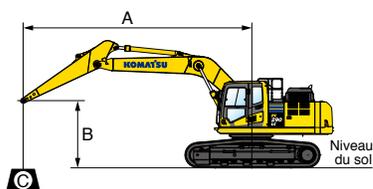
CAPACITÉS DE LEVAGE



PC290LC-11



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



A : Portée depuis le centre de rotation

B : Hauteur au crochet du godet

C : Capacité de levage

Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant

Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale

☉ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : 6 150 mm **20 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

Balancier : 3 200 mm 10 pi 6 po

Godet : Aucun

Patins : 800 mm 31,5 po

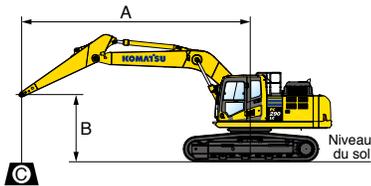
Unité : kg lb

B	A	MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		☉ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m	7,1 m												* 4 700	* 4 700
25 pi	23 pi												* 10 400	* 10 400
6,1 m	8,1 m					* 7 350	* 7 350	* 6 350	5 950				* 4 500	* 4 500
20 pi	26 pi					* 16 200	* 16 200	* 14 000	13 100				* 10 000	* 10 000
4,6 m	8,7 m			* 9 700	* 9 700	* 8 250	8 150	* 7 550	5 850				* 4 500	* 4 500
15 pi	29 pi			* 21 300	* 21 300	* 18 200	18 000	* 16 700	12 900				* 10 000	* 10 000
3,0 m	9,0 m			* 12 350	11 800	* 9 550	7 800	* 8 200	5 650				* 4 650	4 450
10 pi	30 pi			* 27 300	26 000	* 21 100	17 200	* 18 000	12 500				* 10 300	9 800
1,5 m	9,1 m			* 14 700	11 050	* 10 800	7 450	8 650	5 500				* 5 000	4 300
5 pi	30 pi			* 32 400	24 400	* 23 800	16 400	19 100	12 100				* 11 000	9 500
0 m	8,9 m	* 7 300	* 7 300	* 15 850	10 700	* 11 600	7 200	8 500	5 350				* 5 500	4 400
0 pi	29 pi	* 16 200	* 16 200	* 34 900	23 600	* 25 600	15 900	18 700	11 800				* 12 200	9 700
-1,5 m	8,4 m	* 12 550	* 12 550	* 15 850	10 550	11 600	7 100	8 400	5 300				* 6 450	4 700
-5 pi	28 pi	* 27 700	* 27 700	* 35 000	23 300	25 600	15 600	18 600	11 700				* 14 200	10 400
-3,0 m	7,6 m	* 19 250	* 19 250	* 14 900	10 650	* 11 300	7 100						* 8 200	5 400
-10 pi	25 pi	* 42 500	* 42 500	* 32 900	23 400	* 24 900	15 700						* 18 100	11 900
-4,6 m	6,3 m	* 17 100	* 17 100	* 12 600	10 850	* 9 250	7 300						* 8 800	7 000
-15 pi	21 pi	* 37 800	* 37 800	* 27 800	23 900	* 20 400	16 100						* 19 400	15 400

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : 6 150 mm **20 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

Balancier : 3 500 mm 11 pi 6 po

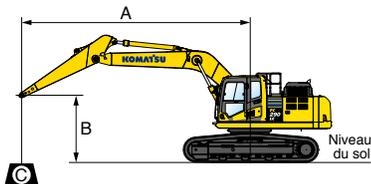
Godet : Aucun

Patins : 800 mm 31,5 po

Unité : kg lb

B	A	MAX.	1,5 m 5 pi		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m	7,4 m														* 4 300	* 4 300
25 pi	24 pi														* 9 500	* 9 500
6,1 m	8,3 m										* 6 300	6 000			* 4 150	* 4 150
20 pi	27 pi										* 13 900	13 200			* 9 200	* 9 200
4,6 m	8,9 m									* 7 900	* 7 900	* 7 250	5 850		* 4 150	* 4 150
15 pi	29 pi									* 17 400	* 17 400	* 16 000	12 900		* 9 200	* 9 200
3,0 m	9,3 m										* 9 200	7 800	* 7 950	5 700	* 5 000	4 350
10 pi	30 pi				* 11 750	* 11 750	* 9 200	7 800	* 9 200	7 800	* 7 950	5 700	* 5 000	4 350	* 4 300	4 250
1,5 m	9,3 m				* 14 200	11 100	* 10 500	7 450	* 8 650	5 500	* 5 750	4 250	* 4 550	4 150	* 4 550	4 150
5 pi	31 pi				* 31 300	24 500	* 23 100	16 400	* 19 000	12 100	* 12 700	9 400	* 10 100	9 100	* 10 100	9 100
0 m	9,1 m				* 8 200	* 8 200	* 15 600	10 650	* 11 400	7 150	8 450	5 350			* 5 050	4 200
0 pi	30 pi				* 18 100	* 18 100	* 34 300	23 500	* 25 200	15 800	18 700	11 800			* 11 100	9 300
-1,5 m	8,7 m		* 8 150	* 8 150	* 12 500	* 12 500	* 15 850	10 450	11 550	7 000	8 350	5 250			* 5 850	4 450
-5 pi	28 pi		* 18 000	* 18 000	* 27 500	* 27 500	* 34 900	23 100	25 500	15 500	18 500	11 600			* 12 900	9 900
-3,0 m	7,9 m		* 12 800	* 12 800	* 18 250	* 18 250	* 15 100	10 500	* 11 400	7 000	8 400	5 250			* 7 350	5 050
-10 pi	26 pi		* 28 200	* 28 200	* 40 300	* 40 300	* 33 300	23 200	* 25 100	15 500	18 500	11 600			* 16 300	11 200
-4,6 m	6,6 m				* 18 100	* 18 100	* 13 150	10 700	* 9 800	7 150					* 8 650	6 400
-15 pi	22 pi				* 39 900	* 39 900	* 29 000	23 600	* 21 600	15 800					* 19 100	14 200

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : 6 150 mm **20 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

Balancier : 3 200 mm 10 pi 6 po

Godet : Aucun

Patins : 700 mm 28 po

Unité : kg lb

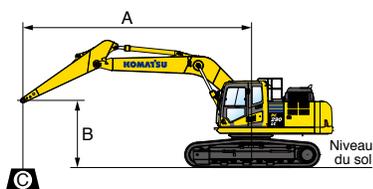
B	A	MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.		
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,6 m	7,1 m													* 4 700	* 4 700
25 pi	23 pi													* 10 400	* 10 400
6,1 m	8,1 m													* 4 500	* 4 500
20 pi	26 pi													* 10 000	* 10 000
4,6 m	8,7 m													* 4 500	* 4 500
15 pi	29 pi				* 9 700	* 9 700	* 8 250	8 050	* 7 550	5 800				* 10 000	* 10 000
3,0 m	9,0 m				* 12 350	11 650	* 9 550	7 700	* 8 200	5 600				* 4 650	4 400
10 pi	30 pi				* 27 300	25 700	* 21 100	17 000	* 18 000	12 400				* 10 300	9 700
1,5 m	9,1 m				* 14 700	10 950	* 10 800	7 350	8 550	5 450				* 5 000	4 250
5 pi	30 pi				* 32 400	24 100	* 23 800	16 200	18 800	12 000				* 11 000	9 400
0 m	8,9 m				* 15 850	10 550	11 600	7 100	8 400	5 300				* 5 500	4 350
0 pi	29 pi		* 16 200	* 16 200	* 34 900	23 300	25 600	15 700	18 500	11 700				* 12 200	9 600
-1,5 m	8,4 m		* 12 550	* 12 550	* 15 850	10 450	11 500	7 000	8 300	5 250				* 6 450	4 650
-5 pi	28 pi		* 27 700	* 27 700	* 35 000	23 000	25 300	15 400	18 300	11 500				* 14 200	10 200
-3,0 m	7,6 m		* 19 250	* 19 250	* 14 900	10 500	* 11 300	7 000						* 8 200	5 300
-10 pi	25 pi		* 42 500	* 42 500	* 32 900	23 200	* 24 900	15 500						* 18 100	11 700
-4,6 m	6,3 m		* 17 100	* 17 100	* 12 600	10 750	* 9 250	7 200						* 8 800	6 900
-15 pi	21 pi		* 37 800	* 37 800	* 27 800	23 700	* 20 400	15 900						* 19 400	15 300

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 6 150 mm **20 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 3 500 mm 11 pi 6 po

Godet : Aucun

Patins : Crampon triple de 700 mm 28 po

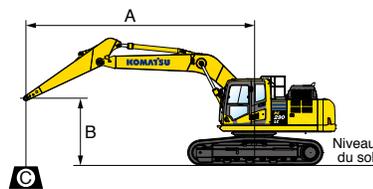
Unité : kg lb

B	A	MAX.	1,5 m 5 pi		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.		
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs									
7,6 m	7,4 m															* 4 300	* 4 300
25 pi	24 pi															* 9 500	* 9 500
6,1 m	8,3 m										* 6 300	5 950				* 4 150	* 4 150
20 pi	27 pi										* 13 900	13 100				* 9 200	* 9 200
4,6 m	8,9 m								* 7 900	* 7 900	* 7 250	5 800				* 4 150	* 4 150
15 pi	29 pi								* 17 400	* 17 400	* 16 000	12 800				* 9 200	* 9 200
3,0 m	9,3 m					* 11 750	11 750	* 9 200	7 750	* 7 950	5 600	* 5 000	4 300			* 4 300	4 200
10 pi	30 pi					* 25 900	25 900	* 20 300	17 000	* 17 500	12 400	* 11 000	9 500			* 9 500	9 300
1,5 m	9,3 m					* 14 200	10 950	* 10 500	7 350	8 550	5 400	* 5 750	4 200			* 4 550	4 100
5 pi	31 pi					* 31 300	24 200	* 23 100	16 200	18 800	12 000	* 12 700	9 300			* 10 100	9 000
0 m	9,1 m					* 8 200	* 8 200	* 15 600	10 500	* 11 400	7 100	8 350	5 250			* 5 050	4 150
0 pi	30 pi					* 18 100	* 18 100	* 34 300	23 200	* 25 200	15 600	18 400	11 600			* 11 100	9 200
-1,5 m	8,7 m	* 8 150	* 8 150	* 12 500	* 12 500	* 15 850	10 350	11 400	6 950	8 250	5 200					* 5 850	4 400
-5 pi	28 pi	* 18 000	* 18 000	* 27 500	* 27 500	* 34 900	22 800	25 200	15 300	18 200	11 400					* 12 900	9 700
-3,0 m	7,9 m	* 12 800	* 12 800	* 18 250	* 18 250	* 15 100	10 400	* 11 400	6 950	8 300	5 200					* 7 350	5 000
-10 pi	26 pi	* 28 200	* 28 200	* 40 300	* 40 300	* 33 300	22 900	* 25 100	15 300	18 300	11 500					* 16 300	11 000
-4,6 m	6,6 m			* 18 100	* 18 100	* 13 150	10 550	* 9 800	7 050							* 8 650	6 350
-15 pi	22 pi			* 39 900	* 39 900	* 29 000	23 300	* 21 600	15 600							* 19 100	14 000

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 6 150 mm **20 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 3 200 mm 10 pi 6 po

Godet : Aucun

Patins : 850 mm 33,5 po

Unité : kg lb

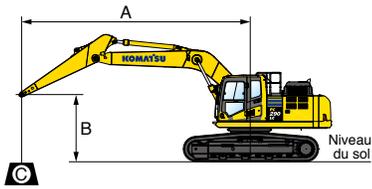
B	A	MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.		
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7,6 m	7,1 m													* 4 700	* 4 700
25 pi	23 pi													* 10 400	* 10 400
6,1 m	8,1 m						* 7 350	* 7 350	* 6 350	5 950				* 4 500	* 4 500
20 pi	26 pi						* 16 200	* 16 200	* 14 000	13 200				* 10 000	* 10 000
4,6 m	8,7 m				* 9 700	* 9 700	* 8 250	8 200	* 7 550	5 850				* 4 500	* 4 500
15 pi	29 pi				* 21 300	* 21 300	* 18 200	18 100	* 16 700	13 000				* 10 000	* 10 000
3,0 m	9,0 m				* 12 350	11 850	* 9 550	7 850	* 8 200	5 700				* 4 650	4 450
10 pi	30 pi				* 27 300	26 100	* 21 100	17 300	* 18 000	12 600				* 10 300	9 800
1,5 m	9,1 m				* 14 700	11 150	* 10 800	7 500	8 700	5 550				* 5 000	4 350
5 pi	30 pi				* 32 400	24 500	* 23 800	16 500	19 200	12 200				* 11 000	9 600
0 m	8,9 m	* 7 300	* 7 300	* 15 850	10 750	* 11 600	7 250	8 550	5 400					* 5 500	4 400
0 pi	29 pi	* 16 200	* 16 200	* 34 900	23 700	* 25 600	16 000	18 800	11 900					* 12 200	9 700
-1,5 m	8,4 m	* 12 550	* 12 550	* 15 850	10 650	11 700	7 150	8 450	5 350					* 6 450	4 700
-5 pi	28 pi	* 27 700	* 27 700	* 35 000	23 400	25 800	15 700	18 700	11 700					* 14 200	10 400
-3,0 m	7,6 m	* 19 250	* 19 250	* 14 900	10 700	* 11 300	7 150							* 8 200	5 400
-10 pi	25 pi	* 42 500	* 42 500	* 32 900	23 600	* 24 900	15 700							* 18 100	12 000
-4,6 m	6,3 m	* 17 100	* 17 100	* 12 600	10 900	* 9 250	7 300							* 8 800	7 050
-15 pi	21 pi	* 37 800	* 37 800	* 27 800	24 100	* 20 400	16 200							* 19 400	15 500

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.

PC290LC-11



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



A : Portée depuis le centre de rotation

B : Hauteur au crochet du godet

C : Capacité de levage

Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant

Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale

⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : 6 150 mm **20 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

Balancier : 3 500 mm 11 pi 6 po

Godet : Aucun

Patins : 850 mm 33,5 po

Unité : kg lb

B	A	MAX.	1,5 m 5 pi		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m	7,4 m														* 4 300	* 4 300
25 pi	24 pi														* 9 500	* 9 500
6,1 m	8,3 m									* 6 300	6 000				* 4 150	* 4 150
20 pi	27 pi									* 13 900	13 300				* 9 200	* 9 200
4,6 m	8,9 m							* 7 900	* 7 900	* 7 250	5 900				* 4 150	4 150
15 pi	29 pi							* 17 400	* 17 400	* 16 000	13 000				* 9 200	9 200
3,0 m	9,3 m				* 11 750	11 750	* 9 200	7 850	* 7 950	5 700	* 5 000	4 350			* 4 300	4 300
10 pi	30 pi				* 25 900	25 900	* 20 300	17 300	* 17 500	12 600	* 11 000	9 600			* 9 500	9 500
1,5 m	9,3 m				* 14 200	11 150	* 10 500	7 500	8 650	5 500	* 5 750	4 300			* 4 550	4 150
5 pi	31 pi				* 31 300	24 600	* 23 100	16 500	19 000	12 200	* 12 700	9 400			* 10 100	9 200
0 m	9,1 m			* 8 200	* 8 200	* 15 600	10 700	* 11 400	7 200	8 500	5 350				* 5 050	4 250
0 pi	30 pi			* 18 100	* 18 100	* 34 300	23 600	* 25 200	15 900	18 800	11 800				* 11 100	9 300
-1,5 m	8,7 m	* 8 150	* 8 150	* 12 500	* 12 500	* 15 850	10 550	11 650	7 050	8 400	5 300				* 5 850	4 500
-5 pi	28 pi	* 18 000	* 18 000	* 27 500	* 27 500	* 34 900	23 200	25 700	15 600	18 600	11 600				* 12 900	9 900
-3,0 m	7,9 m	* 12 800	* 12 800	* 18 250	* 18 250	* 15 100	10 550	* 11 400	7 050	8 450	5 300				* 7 350	5 100
-10 pi	26 pi	* 28 200	* 28 200	* 40 300	* 40 300	* 33 300	23 300	* 25 100	15 600	18 600	11 700				* 16 300	11 200
-4,6 m	6,6 m			* 18 100	* 18 100	* 13 150	10 750	* 9 800	7 200						* 8 650	6 450
-15 pi	22 pi			* 39 900	* 39 900	* 29 000	23 700	* 21 600	15 900						* 19 100	14 300

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.





ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Déplacement à 3 vitesses avec changement de vitesse automatique
- Alternateur, 90 A, 24 V
- Radio AM/FM
- Système de réchauffage automatique du moteur
- Climatiseur/chaufferette automatiques
- Arrêt automatique du régime du moteur
- Système d'arrêt automatique du régime du moteur (programmable)
- Levier de verrouillage automatique
- Entrée auxiliaire (prise de 3,5 mm)
- Batteries à grande capacité
- Commutateur de débranchement de batterie
- Soupapes de retenue de la flèche et du balancier
- Rouleaux porteurs (2 de chaque côté)
- Convertisseurs, (2) x 12 V
- Contrepoids, 5 200 kg **11 464 lb**
- Filtre à air de type sec à deux éléments
- Avertisseur électrique
- Système de surveillance EMMS
- Moteur Komatsu SAA6D107E-3
- Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C **-13 °F**
- Système de protection contre la surchauffe du moteur
- Intervalle de graissage étendu de l'équipement de travail
- Structure du protecteur de ventilateur
- Préfiltre de 10 microns du système d'alimentation en carburant
- Siège chauffant à suspension pneumatique et à dossier élevé
- Dispositifs de réglage de chenille hydraulique
- KOMTRAX® niveau 5.0
- Grand écran d'affichage couleur à ACL et à haute résolution
- Levier de verrouillage
- Rétroviseurs (gauche et droit)
- Structure de protection de l'opérateur (OPG), niveau 1 (ISO 10262)
- Système d'identification de l'opérateur
- Valve de changement de configuration (ISO à commande BH)
- Système de maximisation de la puissance
- Système de commande hydraulique PPC
- Couvercle du compartiment de pompe/moteur
- Filet pare-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de surveillance arrière (une caméra)
- Protecteur de plate-forme de châssis rotatif
- Protecteurs sous le châssis rotatif
- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Ceinture de sécurité escamotable, 76 mm **3 po**
- Témoin de ceinture de sécurité
- Interrupteur secondaire d'arrêt de moteur
- Soupape de service
- Patins à trois crampons, 800 mm **31,5 po**
- Toit de cabine ouvrant
- Marchepieds antidérapants
- Moteur de démarreur, 5,5 kW/24 V x 1
- Ventilateur d'aspiration
- Protecteurs thermiques et de ventilateur
- Protecteur sous le châssis de chenille
- Protecteur pivotant de châssis de chenille
- Avertisseur de déplacement
- Phares de travail, 2 (flèche et avant droit)
- Système de sélection de mode de travail



ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Balanciers
 - Ensemble de balancier de 3 200 mm **10 pi 6 po**
 - Ensemble de balancier de 3 200 mm **10 pi 6 po** avec tuyauterie
 - Ensemble de balancier de 3 500 mm **11 pi 6 po**
 - Ensemble de balancier de 3 500 mm **11 pi 6 po** avec tuyauterie
- Flèches
 - Ensemble de flèche de 6 150 mm **20 pi 2 po**
 - Ensemble de flèche de 6 150 mm **20 pi 2 po** avec tuyauterie
- Vérins de flèche seulement
- Protecteurs de cabine
 - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 1
 - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 2
 - Protecteur supérieur boulonné, OPG de niveau 2
 - Protecteur de glace inférieure avant
- Filtres hydrauliques sur le circuit haute pression
- Bloc de commande hydraulique, un actionneur
- Poignées de commandes proportionnelles
- Châssis rotatif renforcé avec 5 500 kg **12 125 lb** de contrepoids
- Protecteurs sous le châssis rotatif robustes
- Patins, trois crampons, 700 mm **28 po**
- Patins à trois crampons, 850 mm **33,5 po**
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Pédale de déplacement en ligne droite
- Protège-rouleaux de chenille, pleine longueur
- Phare de travail avant, deux additionnels montés sur la cabine



ACCESSOIRES EN OPTION

- Systèmes de contrôle d'inclinaison
- Coupleurs hydrauliques
- Kits pour accessoires hydrauliques à installer en chantier
- Sections avant surdimensionnées
- Soupapes de sécurité, de maintien de charge
- Pouces hydrauliques PSM
- Pouces hydrauliques Rockland
- Protections antivandalisme avec coffre de rangement

Veillez consulter votre distributeur local Komatsu pour connaître la liste complète des accessoires disponibles.

AESS873-05FR

©2017 Komatsu America Corp.

Imprimé aux États-Unis

AD09(2.5M)OTP

09/17 (EV-1)

KOMATSU®

Remarque : Sauf indication contraire, toutes les comparaisons et les allégations d'amélioration du rendement qu'on retrouve dans ce document concernent précisément le modèle Komatsu précédent.

www.komatsuamerica.com

KOMATSU®

Komatsu America Corp. est une entreprise autorisée et détentrice de licence de Komatsu Ltd. Les matériaux et spécifications sont sujets à modification sans préavis. KOMATSU®, Komatsu, Komatsu CARE®, KOMTRAX® et KOMTRAX Plus® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd. Toutes les autres marques de commerce et marques de service utilisées appartiennent à Komatsu Ltd., Komatsu America Corp., ou à leur propriétaire ou détenteur de licence respectif.