KOMATSU

# WX07

## CHARGEUR TRANSPORTEUR DÉCHARGEUR
## spécifications générales

Impact environnemental réduit

Fiabilité

Productivité

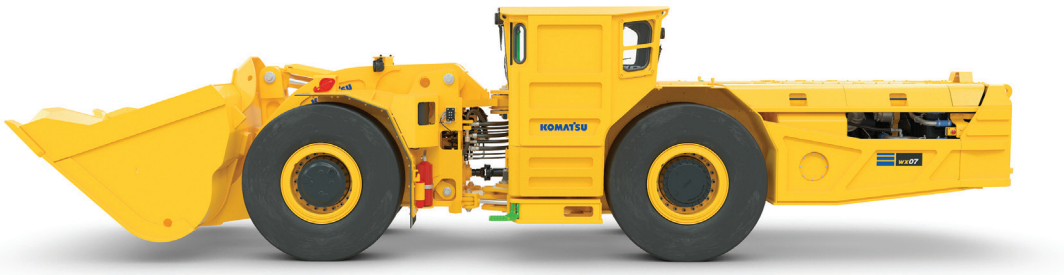


**Illustration à titre indicative seulement, la conception de la machine peut varier**

### Capacité opérationnelle et poids

| | | |
|---|---|---|
| Charge utile | 7 000 kg | 15 432 lb. |
| Capacité du godet | 3,1 $m^3$ | 4,0 $ve^3$ |
| Masse opérationnelle | 22 064 kg | 48 541 lb. |

### Puissance du moteur

| | | |
|---|---|---|
| Puissance du moteur - standard | 160 kW | 215 HP |

# WX07

## Capacités

| | | |
|---|---|---|
| Capacité de transport | 7 000 kg | 15 432 lb. |
| Force d'arrachement hydraulique, levage | 14 264 kg | 31 447 lb. |
| Force d'arrachement hydraulique, inclinaison | 13 645 kg | 30,082 lb. |
| Force d'arrachement SAE | 12 617 kg | 27 816 lb. |
| Charge de basculement statique SAE | 21 258 kg | 46 866 lb. |
| Godet | 3,1 $m^3$ | 4,0 $ve^3$ |

## Poids

| | | |
|---|---|---|
| Masse opérationnelle | 22 340 kg | 49 521 lb. |
| Poids total chargé | 29 340 kg | 64 683 lb. |
| **Poids de l'essieu sans charge** | | |
| Essieu avant | 9 639 kg | 21 2500 lb. |
| Essieu arrière | 12 701 kg | 28 001 lb. |
| **Poids de l'essieu avec charge** | | |
| Essieu avant | 20 244 kg | 44 630 lb. |
| Essieu arrière | 9 096 kg | 20 053 lb. |

## Vitesses A et R vide km/h

| Pente (%) | 0 | 5 | 10 | 12 | 15 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1re vitesse | 4,3 | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 3,8 | 3,7 |
| 2e vitesse | 8,7 | 7,9 | 7,5 | 7,4 | 7,3 | 6,8 |
| 3e vitesse | 14,5 | 13,0 | 11,8 | 11,3 | 10,2 | 7,5 |
| 4e vitesse | 25,8 | 20,9 | 13,2 | 10,1 | 5,0 | |

## Vitesses A et R chargé km/h

| Pente (%) | 0 | 5 | 10 | 12 | 15 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1re vitesse | 4,2 | 3,9 | 3,87 | 3,8 | 3,7 | 3,6 |
| 2e vitesse | 8,7 | 7,7 | 7,4 | 7,2 | 6,8 | 5,9 |
| 3e vitesse | 14,5 | 12,6 | 10,2 | 8,7 | 7,3 | 4,2 |
| 4e vitesse | 24,1 | 18,1 | 5,0 | | | |

## Temps de mouvement du godet (+/-1 s)

| | |
|---|---|
| Temps de décharge | 2,00 s |
| Temps de rétraction | 2,45 s |
| Temps de levée | 5,95 s |
| Temps de descente | 3,45 s |

## Système de contrôle

| | |
|---|---|
| Interface utilisateur | IQAN MD4 |

## Structure

| | |
|---|---|
| Cadres avant et arrière | Construction de caisson acier soudé |
| Materiau | A572 GR50 (CSA G40.21-50W) |

## Groupe motopropulseur

| | **Standard** |
|---|---|
| Moteur | Cummins QSB 6.7 EPA Tier 3, MSHA/CANMET |
| Puissance utile | 160 kW (215 HP) @2100 tr/min |
| **Général** | |
| Filtration de l'air | Donaldson (type sec) |
| Syst. échappement | DOC |
| Capacité réservoir carburant | 243 litres 64 gallons |
| Convertisseur | Série Dana C3000 |
| Verrouillage | Oui |
| Transmission | Dana TE14 |
| Sélection de vitesses | Servo commandé avec modes auto et manuel |
| Vitesses | 4 avant / 4 arrière |
| **Essieux** | |
| Avant et arrière | Dana 17D |
| Differentiel | Essieu avant LSD, sans rotation essieu arrière |
| Freins | Application à ressort, desserrage hydraulique |
| Angle d'oscillation | +/- 6 deg |
| Pneus | L5S diagonal ou Radial |
| Taille | 17,50 x 25 |

Comme les applications varient, le fournisseur de pneus devrait être consulté pour les pneus adéquats.

## Hydraulique

**Contrôle flèche/godet**

Une pompe à piston à déplacement variable avec un circuit à centre fermé pour détection de charge pour une efficacité optimale. L'huile disponible circule de la pompe de direction/ freins au circuit de levage/décharge du godet pour réduire le temps de cycle. Cylindres de levage à double effet et étage simple. Cylindres de décharge à double effet et étage simple avec protection de tige.

**Contrôle de direction**

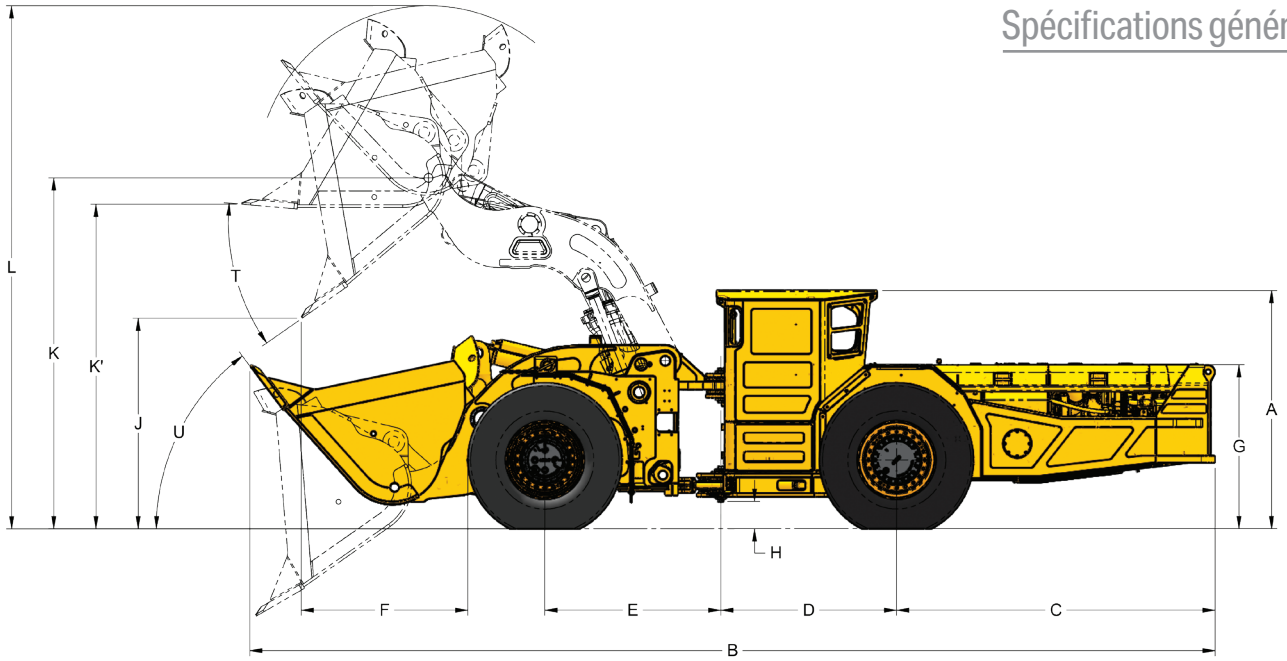
Une pompe à piston à déplacement variable avec un circuit à centre fermé pour détection de charge. Contrôlé par une manette électrique. Cylindres à double effet et double direction.

## Système de freinage

Les freins de service sont des freins multidisques refroidis par liquide, à serrage par ressort et à desserrage hydraulique sur les quatre roues. Les freins de service sont aussi les freins de stationnement et d'urgence. Le système de freinage est conforme aux normes CAN/CSA 424.3 et ISO3450

## Équipement électrique

| | |
|---|---|
| Alternateur | 24V/120A Prestolite |
| Batteries (système 24V) | 2 x 12V |
| Démarreur | 24V grande capacité |
| Phares de conduite et de travail | 8 avant/3 arrière |
| Lumières de cabine | 3 lumières intérieures (DEL) |




## Dimensions hors tout

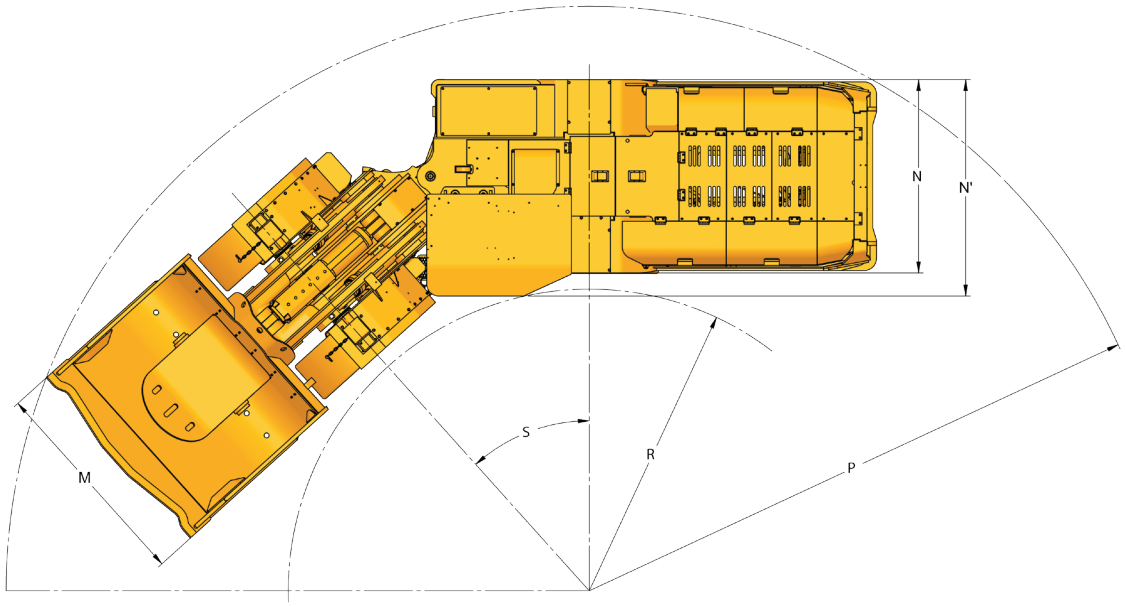
| | | | |
|---|---|---|---|
| **A** | Dessus de la cabine | 2 164 mm | 85,3 po |
| **B** | Longueur de transport hors tout | 8 788 mm | 346 po |
| **C** | Essieu arrière au pare-chocs | 2 897 mm | 114,1 po |
| **D** | Charnière centrale à l'essieu arrière | 1 600 mm | 63 po |
| **E** | Charnière centrale à l'essieu avant | 1 600 mm | 63 po |
| **F** | Portée du godet | 1 515 mm | 58,6 po |
| **G** | Dessus du capot | 1 491 mm | 58,6 po |
| **H** | Dégagement | 240 mm | 9,5 po |
| **J** | Dégagement décharge | 1 932 mm | 76,1 po |
| **K** | Goupille du bras de levage | 3 190 mm | 125,6 po |
| **K'** | Niveau du godet | 2 968 mm | 116,9 po |
| **L** | Godet levé | 4 735 mm | 186,4 po |

## Dimensions hors tout

| | | | |
|---|---|---|---|
| **N** | Largeur – cadre arrière | 1 898 mm | 74,7 po |
| **N'** | Largeur - cabine | 2 178 mm | 85,8 po |
| **RE** | Rayon de braquage extérieur | 5 880 mm | 231,5 po |
| **RI** | Rayon de braquage intérieur | 3 033 mm | 119,4 po |
| **S** | Angle de braquage | | 42 deg |
| **T** | Angle de décharge | | 40 deg |
| **U** | Angle de rétraction du godet | | 48 deg |

## Largeur de godet (M)

| | | |
|---|---|---|
| 2,6m³ (3,4 ve³) | 1 892 mm | 74,5 po |
| 2,8m³ (3,7 ve³) | 2 007 mm | 79,0 po |
| 3,1m³ (4,0 ve³) Standard | 2 170 mm | 85,4 po |
| 3,4m³ (4,4 ve³) | 2 362 mm | 93,0 po |
| 3,8m³ (5,0 ve³) | 2 604 mm | 102,5 po |
| 4,3m³ (5,6 ve³) | 2 896 mm | 114,0 po |
| 2,4m³ (3,1 ve³) Éjecteur | 2 170 mm | 85,4 po |



## Équipement de série

- Cabine ouverte certifiée ROPS/FOPS
  - Siège avec suspension à air
  - Deux moniteurs LCD sur le tableau de bord
  - Deux sélections de la position de la pédale de l'accélérateur et des freins
  - Prise réceptacle radio émetteur-récepteur 12V, (radio fournie par le client)
  - Port d'alimentation 12 VDC dans la cabine
  - 2 ports USB 2s1A dans la cabine
  - Port de diagnostic du moteur dans la cabine
  - Indicateur d'avertissement d'inclinaison maximale dépassée
- Godet avec lame de 3,1 $m^3$
- Trois arrêts d'urgence
- Arrêt automatique du moteur: niveau de liquide de refroidissement bas, pression de l'huile moteur basse, température de liquide de refroidissement du moteur dépassée, température de l'huile hydraulique dépassée, décharge du système d'extinction des incendies
- Pompe électrique de remplissage du réservoir hydraulique
- Indicateur d'avertissement d'obstruction du filtre pour le filtre de prise d'air du moteur, les filtres de pression hydraulique, le filtre de retour hydraulique
- Pneus radiaux
- Goupilles de verrouillage de la flèche et de l'articulation
- Accès en 3 points à la cabine
- Tuyauterie d'échappement isolée à double paroiSystème d'échappement DOC
- Bande réfléchissante très résistante
- Bande antidérapante robuste sur les capots

## Options de pièces jointes

- Godet avec lame de 2,6 $m^3$ (3,4 $ve^3$)
- Godet avec lame de 2,8 $m^3$ (3,7 $ve^3$)
- Godet avec lame de 3,4 $m^3$ (4,4 $ve^3$)
- Godet avec lame de 3,8 $m^3$ (5,0 $ve^3$)
- Godet avec lame de 4,3 $m^3$ (5,6 $ve^3$)
- Godet éjecteur de 2,5 $m^3$ (3,3 $ve^3$)
- Attache rapide – Masterhitch
- Godet à attache rapide 2,5 $m^3$ (3,3 $ve^3$)
- Attache rapide avec ajustement hydraulique support de fourche
- Attache rapide avec ajustement manuel support de fourche

## Équipement optionnel

- Système de lubrification automatique
- Système d'échappement DPF
- Système d'extinction des incendies manuel ou automatique (télécommande)
- Contrôle de conduite
- Enveloppe d'isolation du turbo et du collecteur d'échappement
- Remplissage Wiggins pour réservoir hydraulique et/ou carburant
- Éclairage directionnel
- Lumières de recul
- Feux arrière rouges
- Caméra de recul
- Cales de roue avec supports
- Pneus diagonaux
- Feux de travail arrière supplémentaires
- Lumière stroboscopique à la mise sous tension
- Alarme de secours
- Extincteur de 10 lb

## Options de cabine

- Cabine fermée certifiée ROPS/FOPS
  - Climatisation
  - Essuie-glace et lave-glace sur les trois fenêtres
  - Système audio avec prise audio: USB et possibilité connexion bluetooth
  - Port de remplissage de bouteille de lave-glace à distance
  - Fenêtre en verre de sécurité 1,9 cm (3/4 po)
  - Isolation insonorisante
  - Filtrée et pressurisée
- Chauffage optionnel

## Options température ambiente

- Ensemble Arctique, -40-10 C (-40-50 F)

## Options technologiques

- Système de gestion de données (système de pesée de charge inclus)
- Système de radio télécommande, ligne de visée

## Options altitude

- Haute altitude (3000-4000masl)

La conception, les spécifications des produits et/ou les renseignements contenus dans ce document sont fournis à titre informatif seulement et ne constituent aucune garantie de quelque nature que ce soit. La conception des produits et/ou des spécifications peuvent être modifiée à tout moment sans préavis. Les seules garanties qui s'appliquent aux ventes des produits et services sont les garanties écrites courantes de Komatsu lesquelles seront fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques déposées et marques de service déposées contenues dans ce document sont propriété de Komatsu Ltd., Komatsu America

KOMATSU

mining.komatsu

© 2021 Komatsu America Corp. Tous droits réservés. FR-CA-WX07SPEC01-0422-V3