

901XC

La Komatsu 901XC est une abatteuse spécialisée dans les coupes d'éclaircies, d'une remarquable stabilité et d'une excellente portée. Huit roues signifient moins de dommages sur les sols mous et une meilleure accessibilité dans les terrains en pente.



Dimensions (version à 8 roues avec pneus de 600 mm)

- A. Largeur
2 776 mm
- B. Longueur totale
7 705 mm
- C. Longueur essieu AV à l'articulation
1 850 mm
- D. Longueur articulation à l'essieu AR
2 100 mm
- E. Hauteur de transport, avec pneus gonflés
3 810 mm
- F. Garde au sol
650 mm

REMARQUE ! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication et les équipements choisis.

Poids			Châssis/essieux	
Poids approximatif :	20 210 kg		Essieu avant :	Bogie à roue dentée à haut dégagement avec essieux déportés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique.
Moteur			Essieu arrière :	Bogie à roue dentée à haut dégagement avec essieux déportés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique. Stabilisation hydraulique.
Type de moteur :	AGCO POWER, moteur turbo diesel à 6 cylindres avec échangeur air/air. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays).			
Cylindrée :	Stage V : 66 LFTN-D5, Tier 4F : 66 LFTN-D4, Stage II : 66 LFEN-A2		Système de freinage	Freins multidisques totalement hydrauliques. La charge de l'accumulateur de pression de freinage s'effectue à l'aide d'une vanne de charge hydraulique automatique.
Puissance max. :	Stage V et Tier 4F : 170 kW DIN à 1 900 tr/min, Stage II : 165 kW DIN à 1 900 tr/min		Freins de conduite :	4 freins multidisques dans un bain d'huile qui agissent sur l'essieu avant et l'essieu arrière.
Couple moteur :	Stage V, Tier 4F et Stage II : 950 Nm à 1 500 tr/min		Frein de travail :	Mêmes caractéristiques que le frein de conduite. Engagement automatique lors du travail.
Réservoir AdBlue® :	42 l		Frein de stationnement :	Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.
Réservoir de carburant :	env. 415 l		Performances des freins :	Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:27
Transfert de puissance/transmission			Grue	
Blocages des différentiels :	Hydrostatique et mécanique, commandée par MaxiXT. Boîte à deux gammes. Bogie avant débrayable.		Grue :	200H
Vitesse de conduite :	Essieux avant et arrière. Mécanique avec commande électro-hydraulique.		Portée :	10 m/11 m
Puissance de traction :	0-env. 22 km/h		Couple de levage, brut :	198 kNm
	184 kN		Couple de rotation, brut :	43 kNm
			Tête d'abattage :	S82/S92/C93/C124
Système hydraulique			Direction	
Débit	Pompe de travail double à débit variable avec détection de charge		Direction articulée centrale avec 2 vérins hydrauliques à double effet.	
Pression du système :	400 l/min à 1 600 tr/min		Commande avec levier :	Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) depuis la commande de la grue/de la flèche télescopique.
Réservoir d'huile hydraul. :	255-280 bars		Commande électrique :	Mini-volant avec commande du bout des doigts sur le panneau latéral droit.
Divers :	env. 220 l		Angle d'articulation :	+/- 40°
	Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Filtres de retour d'huile pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme niveau d'huile hydraulique.		Options :	Amortissement électrique des positions fin de courses.

901XC

Tête d'abattage

	Komatsu S82	Komatsu S92	Komatsu C93	Komatsu C124
Poids, à partir de :	829 kg	951 kg	970 kg	1 210 kg
Diamètre d'abattage/de coupe :	580 mm	630 mm	600 mm	650 mm
Vitesse de défilement :	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s
Force de défilement, brute :	20,3 kN	26,1 kN	20,1/25,3 kN*	23,7/28,3 kN*
Ouverture couteaux avant, max. :	517 mm	535 mm	600 mm	625 mm
Ouvert. des rouleaux, max. :	460 mm	519 mm	550 mm	670 mm

*en fonction du moteur

Système électrique

Tension :	24 V
Capacité de la batterie :	2 x 180 Ah
Alternateur :	2 x 100 A

Éclairage

Éclairage de travail :	13 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue et 3 phares sur la base de la grue (halogène) et 2 phares sur la grille du capot du moteur (LED)
Éclairage de service :	Éclairages LED dans les espaces de service
Options :	Éclairage de travail (LED). 9 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue, 3 phares sur la base de la grue et 2 phares dans la grille du capot du moteur. Variations d'éclairages de travail supplémentaires (LED). 2 phares montés sur le toit de la cabine (halogène)

Ergonomie

	Auto-nivellement pour le confort du conducteur. Cabine accouplée à l'essieu oscillant. Grue et cabine sur une plate-forme horizontale et pivotante. Stabilisation hydraulique en déplacement.
Mise à l'horizontale :	Longitudinalement 22°/20° et transversalement 17°
Rotation :	+/- 180 °
Options :	Autolev – Mise à niveau entièrement automatique de la cabine et de la grue. Amortissement de la grue. Suspension de la cabine. Amortissement de la rotation.

Cabine

	Testée selon les normes ISO actuelles. Mise à niveau. Isolation thermique et sonore.
Siège :	Plusieurs options de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de sécurité ventrale. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du dossier et du support lombaire sont proposées. Également disponible avec rotation à 180°.
Vitres :	Toutes les vitres sont en polycarbonate.
Chauffage/ventilation :	Dispositif combinant chaleur et air froid ou climatisation. Air primaire purifié par filtre anti-allergène
Niveau sonore :	Selon la norme ISO
Vibrations :	Selon la norme ISO
Divers :	Inclinaison manuelle. Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise.
Options :	<ul style="list-style-type: none"> • Siège pivotant • Smartradio/radio DAB • MediaZone • Plate-forme à commande électrique sous la cabine

Système d'information et de commande MaxiXT

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec commande intelligente de la grue, du moteur et de la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales
- La commande de la tête d'abattage est très polyvalente, entre autre par le traitement de plusieurs arbres à la fois, la commande de séquence, la fonction anti-dérapiage, la sauvegarde de la barre de scie, le basculement automatique à la tête de l'arbre, la pression de serrage selon le diamètre, et plus encore. La quantité de graissage de la chaîne et du liquide de traitement de souches est également gérée.
- Tronçonnage optimisé de la tige selon la valeur et la longueur programmées.
- Interface graphique facile d'utilisation. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus.
- Commandes Comfort. Différents types de leviers ergonomiques avec de nombreuses fonctions.

Autres équipements en option

- Système d'extinction d'incendie entièrement automatique. Conforme à SBF 127.
- Extincteur manuel à poudre sèche 2 x 6 kg, monté à l'extérieur.
- Extincteur manuel à poudre sèche 2 kg, monté dans la cabine.
- Extincteur manuel à poudre sèche 2 x 9 kg, monté à l'extérieur.
- Réchauffeur moteur, cabine et huile hydraulique 9 kW avec minuteur.
- Séparateur d'eau supplémentaire, diesel
- Équipement de traitement des souches
- Huile hydraulique biodégradable
- Mini-leviers avec commande de séquences
- Chenilles, chaînes
- Échelles d'entretien
- Caisse à outils avec outils
- Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Plate-forme sur le côté de la cabine et marchepied à gauche du châssis arrière en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Graissage centralisé automatique.
- Remplissage électrique de diesel et d'huile.

Remarque

Les équipements standard et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Cette brochure de produit décrit des fonctions qui, dans certains cas, sont optionnelles. Vérifiez auprès de votre vendeur les équipements disponibles en standard et en option. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.

