

KOMATSU®

HD605-8

Moteur Phase 4 finale

CAMION HORS ROUTE

HD605



Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

PUISSANCE

brute : 775 HP 578 kW
nette : 724 HP 540 kW

CHARGE UTILE NOMINALE

69,4 tonnes américaines
63,0 tonnes métriques

CAPACITÉ DE LA BENNE

En dôme (SAE 2:1) : 52,3 vg³ 40,0 m³

TOUR D'INSPECTION

CARACTÉRISTIQUES DE PRODUCTIVITÉ

- Moteur Komatsu SAA6D170E-7 haute performance avec une puissance accrue (nette 724 HP/383 kW)
- Le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) est actionné hydrauliquement pour fournir un débit d'air optimal dans toutes les conditions de vitesse et de charge.
- Le filtre à particules diesel Komatsu (KDPPF) réduit les particules tout en assurant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.
- Aucune utilisation de réduction catalytique sélective (SCR) ou de fluide d'échappement diesel (DEF)
- Boîte de vitesses K-ATOMICS entièrement automatique à 7 rapports avec fonction de saut de rapport
- Commande de vitesse par ralentisseur automatique (ARSC)
- Les freins à disques multiples arrière refroidis par huile procurent une grande capacité de freinage (802 kW **1 075 HP**)
- Rayon de braquage serré : 8,7 m **28 pi 7 po**



Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

PUISSANCE

brute : 775 HP 578 kW
nette : 724 HP 540 kW

CHARGE UTILE NOMINALE

69,4 tonnes américaines
63,0 tonnes métriques

CAPACITÉ DE LA BENNE

En dôme (SAE 2:1) : 52,3 vg³ 40,0 m³



PRODUCTIVITÉ ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le système de contrôle de traction Komatsu (KTCS) surveille le patinage des roues et applique automatiquement des ensembles de freins indépendants pour une traction optimale dans toutes les conditions de sol afin d'améliorer la productivité.

Les dernières technologies d'économie d'énergie « sur demande » de Komatsu ajustent automatiquement le couple moteur et la puissance hydraulique en fonction de la demande, pour un fonctionnement fluide et un meilleur rendement énergétique.

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

- Suspension pneumatique, siège chauffant et ventilé
- Escaliers avant inclinés avec mains courantes pour un accès facile
- Système de contrôle automatique de la température
- Cabine ergonomique et spacieuse avec une excellente visibilité
- Rétroviseurs chauffants
- Suspension hydropneumatique pour une conduite fluide
- Moniteur de machine avec écran à cristaux liquides (ACL) couleur haute résolution de 7 po
- Système de moniteur de marche arrière
- Ceinture de sécurité à 3 points en standard
- Deux prises de courant de 12 V
- Supports de cabine souples pour une conduite silencieuse et confortable

ÉCOLOGIE ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Fonctionnement économe en énergie grâce aux conseils en matière d'écologie
- Consommation de carburant réduite jusqu'à 7 % par rapport au HD605-7E0
- L'arrêt automatique au ralenti de Komatsu permet de réduire le temps d'inactivité et les coûts d'exploitation.
- Le moteur Komatsu SAA6D170E-7 est conforme aux normes EPA Phase 4 finale.

CARACTÉRISTIQUES DE FIABILITÉ

- Politique de charge utile 10-5-10
- Châssis à rigidité élevé
- Compteur de charge utile intégré (PLM)
- Composants conçus et fabriqués par Komatsu
- Conception de benne basculante robuste
- Direction automatique de secours
- Freins hydrauliques de secours

CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

- Système de surveillance avancé avec diagnostic intégré, pas d'ordinateur portable nécessaire
- Accès centralisé aux filtres et points de graissage au niveau du sol
- Éclairage de compartiment moteur
- Coupleur de remplissage rapide de carburant
- Ventilateur de refroidissement réversible à commande hydraulique
- KOMTRAX PLUS® permet un accès à distance aux informations d'entretien et de rendement
- Système de faisceau de radiateur modulaire

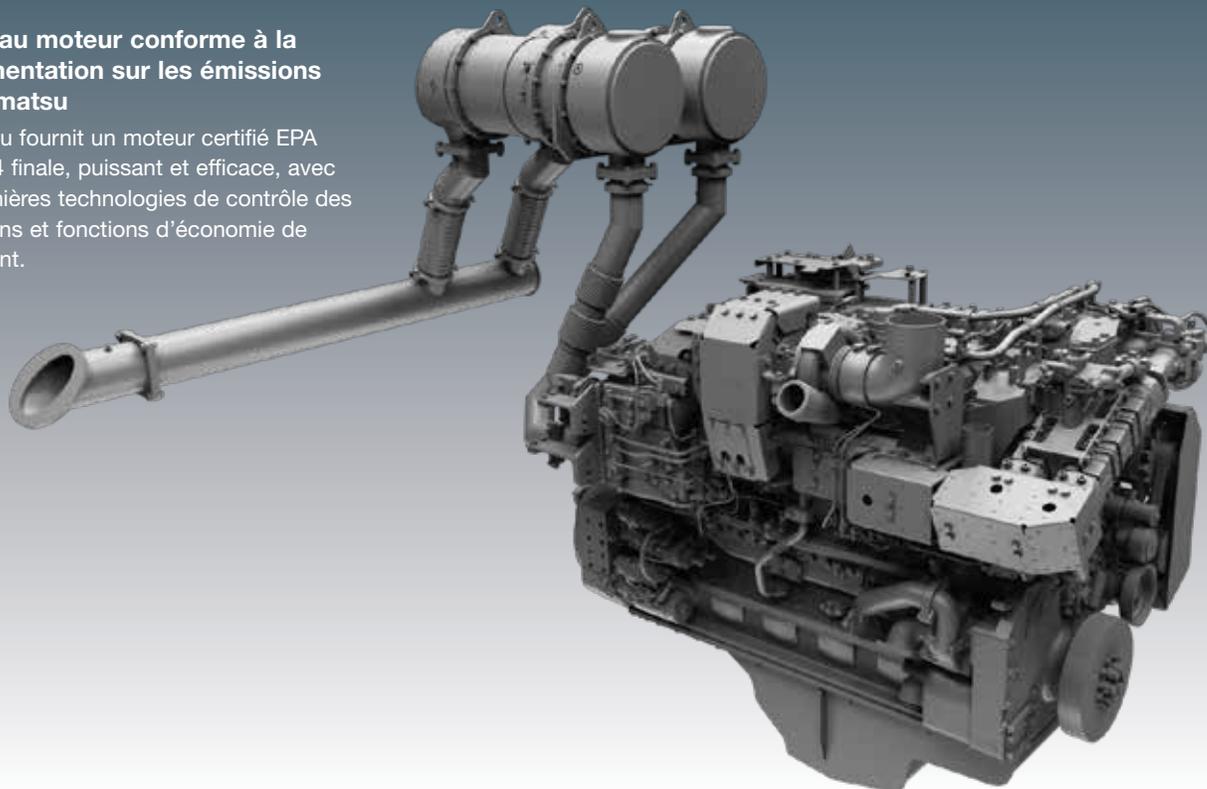


CARACTÉRISTIQUES D'ÉCOLOGIE ET D'ÉCONOMIE

NOUVELLES TECHNOLOGIES DE MOTEUR

Nouveau moteur conforme à la réglementation sur les émissions de Komatsu

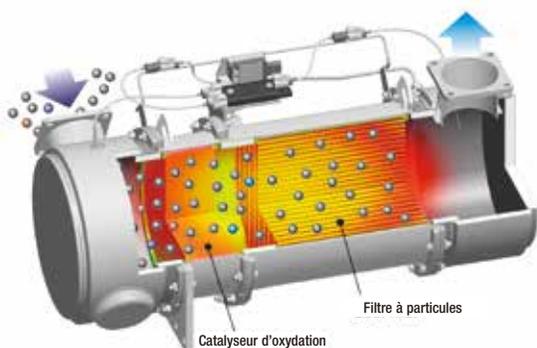
Komatsu fournit un moteur certifié EPA Phase 4 finale, puissant et efficace, avec les dernières technologies de contrôle des émissions et fonctions d'économie de carburant.



HD605-8

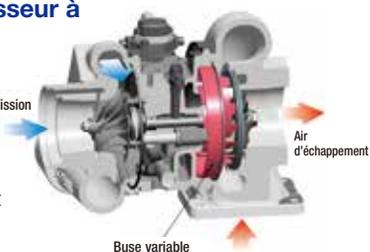
Système post-traitement pour service intensif

Le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) capture plus de 90 % des particules (PM). Le KDPF comprend un catalyseur d'oxydation spécial pour faciliter la décomposition de la plupart des particules sans intervention de l'opérateur et sans interrompre le fonctionnement normal.



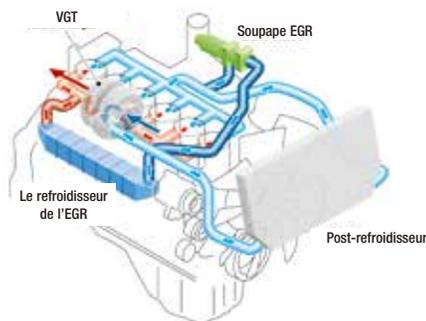
Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le système VGT utilise une technologie hydraulique éprouvée conçue par Komatsu pour un contrôle variable du débit d'air et fournit un air optimal en fonction des conditions de charge.



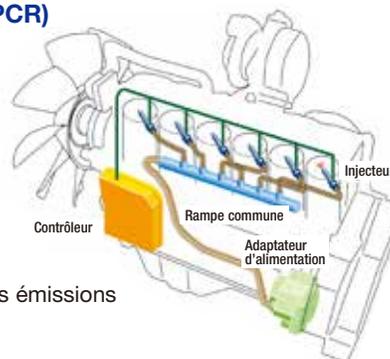
Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi pour service intensif

Le système fait recirculer une partie des gaz d'échappement dans l'entrée d'air et abaisse les températures de combustion. Le système réduit considérablement les émissions de NOx et réduit la consommation de carburant.



Système d'injection de carburant haute pression à rampe commune (HPCR)

Le système est conçu pour réaliser une injection optimale de carburant à haute pression au moyen d'un contrôle informatisé, procurant une combustion quasi complète pour réduire les émissions de particules.



Fonctionnement économe en énergie

Pour assurer un fonctionnement optimal, une jauge d'écologie facile à lire est incluse dans l'unité ACL du moniteur de la machine. La jauge d'écologie indique un taux de consommation de carburant momentané pendant le fonctionnement. L'utilisation du véhicule avec la jauge dans la zone verte assure le fonctionnement le plus économe en énergie.

Le moniteur fournit à l'opérateur des conseils en matière d'écologie pour aider à promouvoir un fonctionnement économe en énergie.

Par exemple, si l'opérateur arrête la machine pendant une longue période avec le moteur au ralenti, le moniteur affichera le message « Éviter que le moteur tourne au ralenti pendant longtemps ».



Faible consommation de carburant

Les dernières technologies d'économie d'énergie « sur demande » de Komatsu permettent de réduire la consommation de carburant tout en conservant une productivité élevée.

- Nouvelles pompes à piston à cylindrée variable pour les circuits de direction et de levage
- Amélioration de la gestion de la pression hydraulique de contrôle de la transmission

Arrêt automatique au ralenti

Lorsque le moteur tourne au ralenti pendant un certain temps (réglages de 5 à 60 minutes), le moteur s'arrête automatiquement pour réduire la consommation de carburant et les émissions d'échappement inutiles.



CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

Moteur Komatsu SAA6D170E-7 haute performance

Le moteur Komatsu SAA6D170E-7, puissant et économe en carburant, fournit une puissance de **775 HP** 578 kW à 2 000 tr/min, soit environ 5 % de plus que le modèle précédent. Ceci assure une meilleure accélération et un temps de cycle plus court pour une productivité accrue. Les composants du groupe motopropulseur sont redessinés pour s'adapter à la puissance accrue.



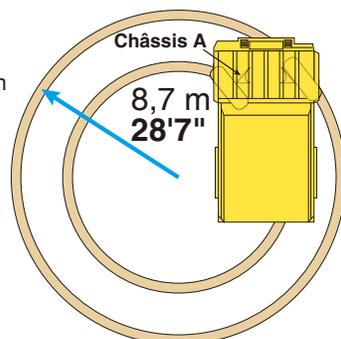
Empattement long et bande de roulement large

Avec un empattement extra-long, une bande de roulement large et un centre de gravité exceptionnellement bas, le HD605-8 transporte sa charge à une vitesse plus élevée pour une plus grande productivité et offre un confort de conduite supérieur sur les terrains accidentés.

Petit rayon de braquage

La suspension avant à jambe de force MacPherson possède un bras en A spécial placé entre chaque roue et le châssis principal. L'espace plus grand créé entre les roues avant et le châssis principal augmente l'angle de braquage des roues. L'angle de braquage plus important correspond à un rayon de braquage plus petit.

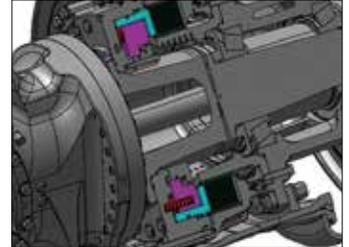
Rayon de braquage minimum : 28 pi 7 po 8,7 m



Freins à disques multiples arrière refroidis par huile et ralentisseur à commande complètement hydraulique

Les freins à disques multiples arrière refroidis par huile garantissent des performances de freinage extrêmement fiables et stables. Les freins à disques multiples grande capacité à refroidissement continu par huile fonctionnent également comme un ralentisseur hautement réactif, ce qui donne à l'opérateur une plus grande confiance à des vitesses de descente plus élevées.

Capacité d'absorption du ralentisseur : 1 075 HP
802 kW

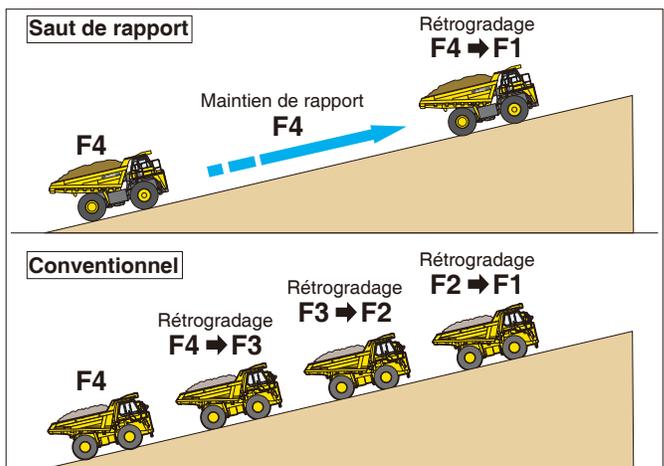
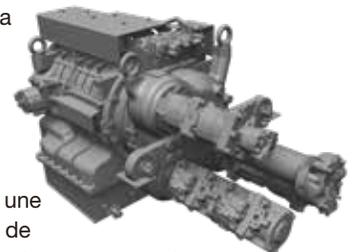


Transmission avancée Komatsu avec système de commande de modulation optimal (K-ATOMiCS) et fonction de saut de rapport

La commande entièrement automatique sélectionne le rapport optimal en fonction de la vitesse du véhicule et du régime du moteur. Le point de changement change automatiquement en fonction de l'accélération du véhicule. Cela permet d'empêcher la consommation de carburant inutile.



Fonction de saut de rapport : Sélectionne automatiquement une vitesse, en fonction de l'angle de montée. Cela élimine le besoin de passer par chaque vitesse lorsque vous vous déplacez en montée. Il réduit le nombre de rétrogradages, rend la conduite plus fluide, améliore le confort de l'opérateur et réduit le gaspillage de matériau.



Commande de vitesse par ralentisseur automatique (ARSC)

L'ARSC permet à l'opérateur de régler simplement la vitesse de déplacement en descente à une vitesse constante. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur la direction. La vitesse peut être réglée par paliers de 1 km/h **0,6 mi/h** par clic (réglage maximum de ± 5 km/h **3,1 mi/h**) afin de trouver une vitesse optimale pour la pente. L'huile de refroidissement du ralentisseur est surveillée en permanence et la vitesse de déplacement est automatiquement réduite si la température de l'huile augmente jusqu'à une limite définie.



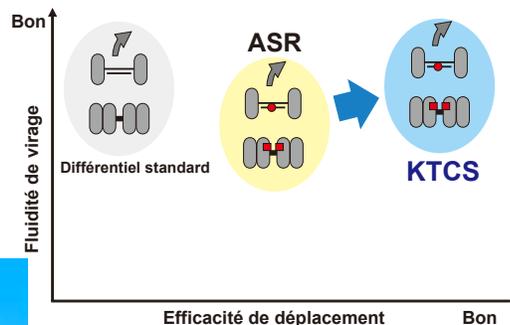
Système de réglage automatique du ralenti

Ce système facilite le réchauffement rapide du moteur et le refroidissement/chauffage de la cabine. Lors de la mise en marche du système, le régime de ralenti du moteur est maintenu à 1 100 tr/min, mais il est abaissé à 750 tr/min lorsque la température du liquide de refroidissement augmente. Le régime revient automatiquement à 1 100 tr/min lorsque la température du liquide de refroidissement baisse.



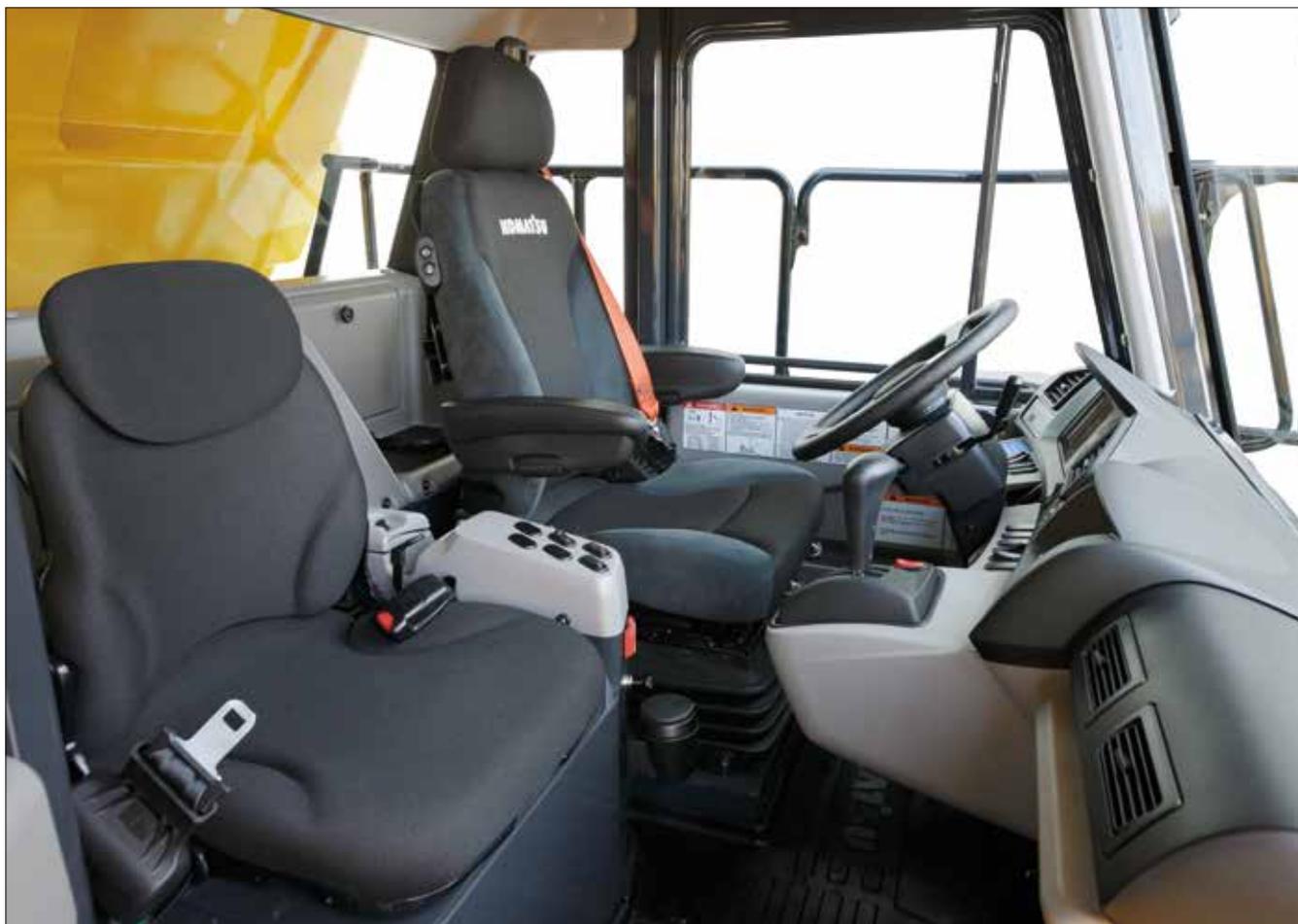
Système de contrôle de traction Komatsu (KTCS)

Le nouveau KTCS assure une traction optimale dans des conditions de route molle ou mouillée. Le système surveille le patinage des roues sur l'essieu arrière et un capteur d'accélération permet de détecter un virage à grande vitesse versus un patinage. Si un patinage est détecté, les freins sont appliqués indépendamment à chaque ensemble de roues pour une traction optimale. Cette fonction s'active automatiquement sans intervention de l'opérateur et les performances de la direction ne sont pas compromises, comme avec un système de blocage du différentiel.



CONFORT DE L'OPÉRATEUR

HD605-8



Cabine ergonomique

Le compartiment ergonomique de l'opérateur offre à ce dernier une disposition de contrôle pratique et un environnement confortable pour un fonctionnement plus sûr et une plus grande productivité.



Système de contrôle automatique de la température

Le système de climatisation automatique permet à l'opérateur de régler et de maintenir facilement la température ambiante souhaitée dans la cabine. L'excellente capacité de chauffage/refroidissement et la circulation de l'air maintiennent l'environnement de la cabine confortable tout au long de l'année.



Radio avec borne AUX

En connectant un périphérique audio auxiliaire à la prise d'entrée, l'opérateur peut écouter à travers les enceintes de la cabine.



Espaces de rangement

Des espaces de rangement généreux sont prévus à l'intérieur de la cabine. **Boîte à gants, boîte à lunch, boîte chaude ou fraîche et porte-gobelet**



Plateau de boîte repas



Boîte chaude ou fraîche, porte-gobelet

Siège à suspension à air

La suspension pneumatique chauffée et ventilée, recouverte de tissu est réglable en fonction du poids de l'opérateur et est fournie en standard. Le siège à suspension pneumatique amortit les vibrations transmises par la machine pour réduire la fatigue de l'opérateur. La ceinture de sécurité opérateur à trois points est standard.

Siège formateur pliable

Le siège formateur pliable comprend une ceinture de sécurité rétractable à deux points. Le confort du siège a été considérablement amélioré.



Colonne de direction inclinable

La colonne de direction inclinable et le volant télescopique permettent à l'opérateur de régler le volant dans la position souhaitée. Le mécanisme d'inclinaison comprend un dispositif à ressort pour faciliter le réglage.



Conception à faible bruit

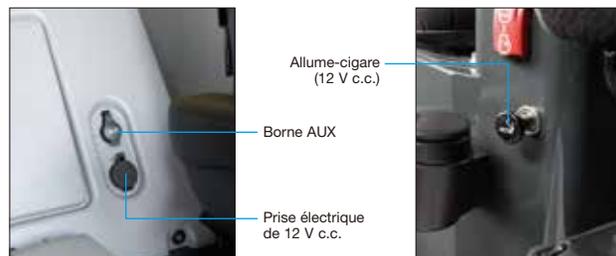
La cabine spacieuse est montée avec des supports souples de grande capacité. Le moteur à faible bruit, le ventilateur à commande hydraulique et l'étanchéité de la cabine procurent un environnement de fonctionnement silencieux, à faible niveau de vibrations et confortable.



Niveau de bruit à l'oreille de l'opérateur : 77 dB(A) (ISO 6396)

Prise de 12 V c.c.

Deux prises de 12 V c.c. sont prévues en standard dans la cabine de l'opérateur. Un allume-cigare de 12 V est situé à l'avant de la console centrale, et une prise supplémentaire de 12 V est située sur le couvercle arrière, derrière le siège de l'opérateur.



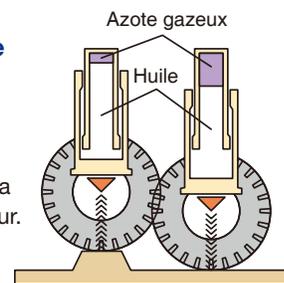
Commande de levage électronique

Le levier de commande de levage a une course courte et ne nécessite que peu d'effort. La « fonction de dégagement » élimine le besoin de maintenir le levier en position de levage. Les chocs lors de l'abaissement de la benne sont considérablement réduits grâce à l'utilisation d'un capteur de positionnement qui réduit la vitesse d'abaissement juste avant que la benne ne se trouve sur le châssis principal.



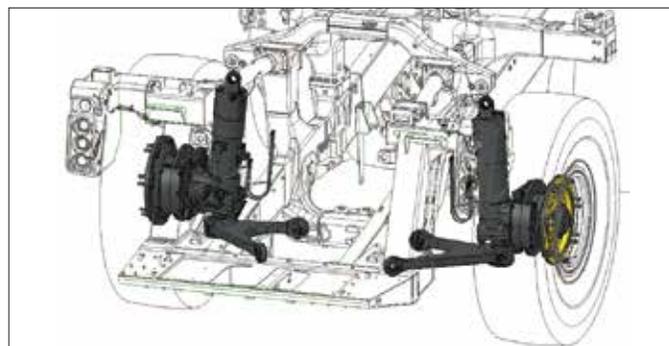
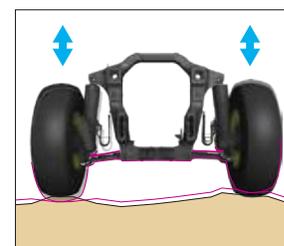
Suspension hydropneumatique arrière

La suspension hydropneumatique procure une conduite plus fluide sur terrain accidenté afin de maximiser la production et le confort de l'opérateur.



Suspension avant à jambe de force MacPherson

La suspension indépendante à jambe de force MacPherson est utilisée sur les roues avant. La disposition de la tringlerie est une conception à faible friction qui permet aux roues avant de suivre une surface de route inégale en douceur pour une conduite confortable.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



HD605-8

Système de moniteur de marche arrière

L'opérateur peut voir derrière le véhicule sur le moniteur couleur, situé sur le côté droit du tableau de bord. Ce moniteur peut toujours être activé ou seulement lorsque le levier de vitesse est en position de marche arrière. Des indications de distance visuelle peuvent être ajoutées pour la commodité de l'opérateur.



Moniteur de marche arrière



Caméra de marche arrière

Accès pratique

Les escaliers inclinés équipés de mains courantes permettent un accès facile à la cabine et au plancher de carrosserie de service.

Plaques antidérapantes alvéolées

Les escaliers et les passerelles sont faits avec des plaques antidérapantes alvéolées pour une meilleure traction.



Plaques antidérapantes alvéolées

Cabine avec ROPS/FOPS intégré

La structure de cabine de l'opérateur est conforme à la norme ISO 3471 ROPS et à la norme ISO 3449 FOPS Niveau II.



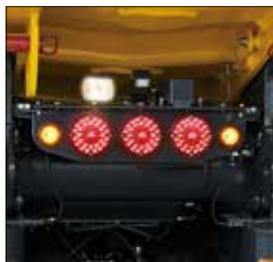
Contacteur de coupure de secours du moteur

Un contacteur de coupure de secours du moteur est situé dans la cabine pour une utilisation en cas d'urgence.



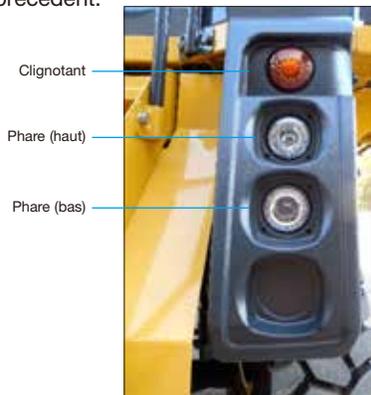
Feux combinés arrière à DEL

Les feux à DEL sont standard pour les feux combinés arrière. Les feux à DEL ont une longue durée de vie et une excellente visibilité.



Phares halogènes ronds

Des lampes halogènes ronds sont utilisées pour les phares afin de fournir un éclairage plus intense, par rapport au modèle de camion précédent.



Direction de secours

Le système de direction de secours est automatiquement activé si la pression hydraulique du circuit de direction diminue en raison d'une défaillance du circuit hydraulique. Cela peut également être activé manuellement par le commutateur de direction de secours présent dans la cabine. Le témoin de l'écran ACL indique à l'opérateur que le système est opérationnel lorsque le contact est mis.



Frein de secours

Les freins de secours sont une caractéristique standard. Lorsque la pédale de frein de secours est enfoncée, un circuit hydraulique redondant engage les freins avant et les freins de stationnement arrière.



Fonctions de protection prises en charge par la commande électronique

| Élément | Fonction |
|---|---|
| Inhibiteur de rétrogradage | Même si le conducteur rétrograde accidentellement, l'engrenage de transmission est maintenu jusqu'à ce que la vitesse du véhicule devienne appropriée à l'engrenage sélectionné pour empêcher les dépassements. |
| Inhibiteur de dépassement | En descente, si la vitesse du véhicule dépasse le maximum de la vitesse actuelle, les freins arrière sont automatiquement engagés, ce qui empêche les dépassements. |
| Inhibiteur de marche arrière | Le véhicule est empêché de passer en marche arrière lors de l'utilisation de la benne. |
| Inhibiteur de passage de marche avant/arrière | Ce dispositif rend impossible le choix d'un changement de direction lorsque la vitesse du véhicule dépasse 4 km/h. |
| Système hydraulique | Lorsque vous vous déplacez près du point de changement de vitesse, un déplacement fluide est maintenu en empêchant les changements inutiles vers le haut ou vers le bas. |
| Verrouillage de démarrage au point mort | Le moteur ne peut pas démarrer lorsque le levier de vitesses n'est pas au point mort. |
| Inhibiteur de descente en roue libre | Il empêche le passage de la position de l'engrenage au point mort lors du déplacement à une certaine vitesse, même si le levier de vitesses est déplacé en position neutre. |

TECHNOLOGIE

MONITEUR DE MACHINE AVEC GRAND ÉCRAN ACL HAUTE RÉOLUTION

Tableau de bord de l'engin

Le moniteur de la machine affiche les informations sur la machine et donne accès aux paramètres de celle-ci.

Tableau de commande

Le tableau de commande est utilisé pour sélectionner divers écrans ACL et l'écran de contrôle du climatiseur. Grâce au tableau de commande, vous pouvez consulter les menus utilisateur sur l'écran ACL et accéder aux paramètres de la machine et aux conditions d'éclairage. Le clavier procure une navigation simple et facile aux informations de fonctionnement de la machine.

Grand écran ACL multilingue

Un grand moniteur couleur convivial offre une excellente visibilité grâce à un écran à cristaux liquides TFT facile à lire sous différents angles et conditions d'éclairage. Le clavier procure une navigation simple et facile aux informations de fonctionnement de la machine.



Tableau de bord de l'engin

- | | |
|---|--|
| 1 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur | 7 Indicateur de changement de vitesse |
| 2 Jauge de température d'huile du convertisseur de couple | 8 Jauge de température d'huile du ralentisseur |
| 3 Affichage du climatiseur | 9 Niveau de carburant |
| 4 Jauge d'écologie | 10 Voyant DEL |
| 5 Charge utile / Horloge | 11 Compteur de vitesse |
| 6 Réglage de la vitesse de déplacement ARSC | 12 Compte-tours moteur |

Tableau de commande

- | |
|--|
| 1 Interrupteurs de climatiseur (A/C) / Clavier numérique |
| 2 Touches de fonction |

Rappels d'entretien

Lorsque le temps restant avant le prochain entretien programmé est inférieur à 30 heures*, le moniteur de temps de maintenance apparaît.

* L'intervalle peut être réglé entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Fonction de dépannage

Divers compteurs, jauges et fonctions d'avertissement sont disposés de manière centralisée sur l'unité ACL. Cette unité facilite l'inspection de démarrage et avertit rapidement l'opérateur avec une lampe et un avertisseur sonore en cas d'anomalie. Chaque condition anormale est indiquée dans l'un des quatre niveaux d'action recommandés.



HD605-8

Menu utilisateur visuel

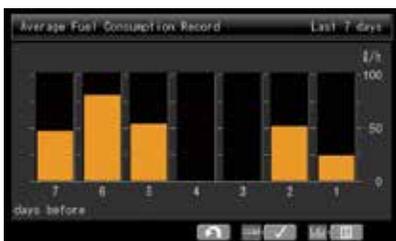
Appuyez sur le bouton de menu du tableau de commande pour afficher l'écran du menu utilisateur. Les menus sont regroupés par leurs fonctions. Des icônes faciles à comprendre permettent une utilisation intuitive.



Sélecteur de menu

1 Guide d'économie d'énergie

- Journaux d'opérations
- Journaux de conseils en matière d'écologie
- Journal de consommation moyenne de carburant
- Configurations



2 Réglage de la machine / Informations

- Ventilateur de radiateur réversible
- Réglage KTCS, etc.



3 Régénération post-traitement

- Réglage de la désactivation de la régénération
- Fonctionnement de la régénération stationnaire manuelle

4 Entretien

- Vérification et réinitialisation des différents intervalles d'entretien

| Maintenance | Interval | Remain |
|--------------------------------|----------|--------|
| Air Cleaner Cleaning or Change | — | — |
| Engine Oil Change | 500 h | 499 h |
| Engine Oil Filter Change | 500 h | 499 h |
| Fuel Pre-filter Change | 500 h | 499 h |
| T/M Oil Filter Change | 500 h | 499 h |

5 Configuration du tableau de bord

- Réglage de la langue (27 langues)
- Système de moniteur de marche arrière
- Réglage de l'unité de mesure
- Réglage de la luminosité de l'écran, etc.



6 Vérification de messages

CARACTÉRISTIQUES DE FIABILITÉ

Châssis à haute rigidité

Les composants en acier moulé sont utilisés dans les zones critiques du châssis principal où les charges et les chocs sont les plus concentrés.



Les pièces colorées en jaune sont des composants en acier moulé.

Conception de benne basculante robuste

Les bennes basculantes sont faites en acier à haute résistance à la traction pour une excellente rigidité et un faible coût d'entretien. Les principales parties de la surface intérieure sont en acier HB400 résistant à l'abrasion pour d'excellentes caractéristiques antiusure. La conception à fond en V contribue à la résistance structurelle et à la stabilité améliorée de la machine en centrant la charge à un centre d'équilibre inférieur. Les plaques latérales et de fond de 19 mm d'épaisseur de la benne basculante sont renforcées par des traverses latérales et longitudinales.

Les bennes sont fournies avec ou sans revêtement en acier avec des revêtements de plancher de 19 mm d'épaisseur.



Politique de charge utile

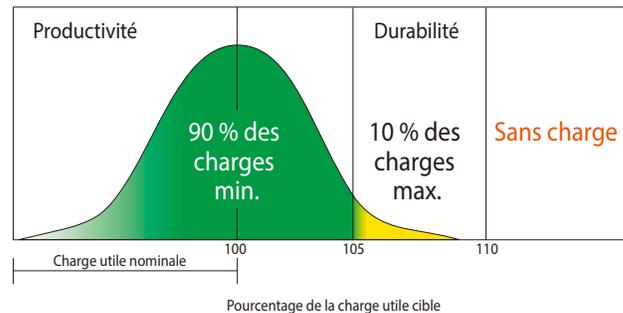
Objectif

Reconnaissant que la densité des matériaux, les facteurs de remplissage et l'équipement de chargement varient naturellement, Komatsu America Corp. juge nécessaire d'établir une politique de charge utile cohérente. Cette politique de charge utile est destinée à identifier les directives et les limites pour le chargement des camions miniers Komatsu. Respecter cette politique pour avoir la meilleure combinaison de productivité et de longévité de la machine.

Critères

- 1) La charge utile moyenne mensuelle ne doit pas dépasser la charge utile cible du camion.
- 2) 90 % de toutes les charges doivent être inférieures à 105 % de la charge utile nominale du camion.
- 3) 10 % de toutes les charges peuvent se situer entre 105 % et 110 % de la charge utile nominale du camion.
- 4) Une charge unique ne doit pas dépasser 110 % de la charge utile cible du camion.

Charge utile cible : Poids nominal brut du véhicule - Poids à vide du véhicule (incluant toutes les options attachées)



Compteur de charge utile intégré (PLM)

Le PLM est un outil permettant de gérer les charges utiles du cycle de transport et d'analyser le volume de production et les conditions de travail du camion à benne basculante pour des périodes spécifiques. Le poids chargé est indiqué sur l'affichage de la charge utile (sur l'écran ACL) et par les témoins de l'affichage externe en temps réel pendant le chargement.



Témoins externes



Affichage de charge utile

Poids chargé

FONCTIONS D'ENTRETIEN

Disposition centralisée des filtres

Les filtres sont regroupés pour faciliter l'entretien.



Disjoncteur électrique

Les disjoncteurs sont utilisés pour les circuits électriques importants qui doivent être rétablis rapidement si un problème survient dans le système électrique.



Points de graissage centralisés

Les points de graissage sont centralisés sur trois emplacements. Chacun de ces emplacements est accessible depuis le niveau du sol.



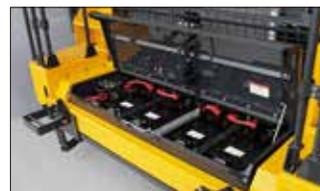
Pompe d'amorçage électrique

Une pompe d'amorçage électrique du moteur est fournie en standard.



Compartment de batterie accessible au sol

Le compartiment de la batterie est situé au niveau du sol pour faciliter les vérifications quotidiennes et le remplacement de la batterie.



Sectionneur de batterie

Pour les travaux d'entretien, un sectionneur de batterie est situé sur le côté droit du compartiment de la batterie et est accessible depuis le sol.



Intervalles de changement d'huile étendus

Les longs intervalles de vidange d'huile réduisent les coûts d'exploitation.

- Huile moteur 500 heures
- Huile hydraulique 4 000 heures
- Huile de transmission 1 000 heures

Ventilateur réversible

Le ventilateur du radiateur est entraîné hydrauliquement et réversible. Le mode d'inversion du ventilateur peut être contrôlé à partir du moniteur.



Indicateur d'inversion du ventilateur

Système de faisceau de radiateur modulaire

L'ensemble radiateur se compose de trois faisceaux, et chaque faisceau peut être remplacé indépendamment sans déposer l'ensemble entier.



SERVICE À LA CLIENTÈLE ET PIÈCES DÉTACHÉES KOMATSU



Entretien programmé gratuit

- Entretien moteur programmé gratuit pour **3 ans ou 2 000 heures**, selon la première éventualité
- L'entretien est effectué par des techniciens certifiés par le fabricant utilisant uniquement des fluides et des pièces d'origine Komatsu
- Réduisez considérablement les coûts de possession et augmentez la fiabilité et la disponibilité
- Augmentez la valeur de revente avec des journaux d'entretien détaillés et des avantages de programme transférables

Remplacement KDPF gratuit

- Couvre l'échange des deux ensembles KDPF pendant les 5 premières années à un **intervalle d'échange de 4 500 heures.***
- Assurance de nettoyages KDPF certifiés en usine
- Réduction des temps d'arrêt causés par l'échange

| Intervalle d'entretien planifié | 500 | 1000 | 1500 | 2000 |
|--|-----|------|------|------|
| ÉCHANTILLONNAGE PERFORMANT KOWA (6 échantillons) - moteur, transmission, hydraulique, transmission finale droite et gauche, différentiel arrière | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| PURGER L'EAU ET LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| FORMULAIRE D'INSPECTION COMPLÈTE 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DU PANNEAU DE CONTRÔLE POUR LES ÉLÉMENTS CONCERNÉS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| CHANGER L'HUILE MOTEUR | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| REPLACER LE FILTRE À CARBURANT PRINCIPAL | | ✓ | | ✓ |
| REPLACER LE FILTRE KCCV | | | | ✓ |
| TRAVAIL PAR UN TECHNICIEN FORMÉ EN USINE | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 remplacements KDPF à 4 500 heures | | | | |

* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour les détails complets du programme et l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques déposées de Komatsu Ltd. | Copyright 2017 Komatsu America Corp.

Komatsu CARE® – Couverture étendue

- La couverture étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les dépenses imprévues qui affectent le flux de trésorerie.
- L'achat d'une couverture étendue verrouille le coût des pièces et de la main-d'œuvre couvertes pendant la période de couverture et contribue à les transformer en coûts fixes.



Services pièces Komatsu

- 24/7/365 pour répondre à vos besoins en matière de pièces
- 9 centres de distribution situés stratégiquement aux États-Unis et au Canada
- Réseau de distributeurs de plus de 300 emplacements aux États-Unis et au Canada pour vous servir
- Commande de pièces en ligne via Komatsu eParts
- Composants remanufacturés avec des garanties identiques à ceux neufs, avec une réduction significative des coûts



Analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant, les fuites de liquide de refroidissement et mesure l'usure des métaux.
- Entretenez votre équipement de manière proactive.
- Maximisez la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduisez le coût du cycle de vie en prolongeant la durée de vie des composants.

SURVEILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT KOMTRAX

OBTENEZ TOUS LES DÉTAILS AVEC
KOMTRAX®

✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de contrôle et de gestion à distance de l'équipement de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre en continu les données d'état et opérationnelles** de la machine.
- Des informations telles que la consommation de carburant, l'utilisation et un historique détaillé **réduisant les coûts de possession et d'exploitation**

✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **standard** sur tous les produits de construction Komatsu.

✓ QUAND

- Sachez quand vos machines **sont en marche ou au ralenti** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre parc.
- Les journaux détaillés des mouvements vous permettent de savoir quand et où votre équipement est déplacé.
- Les journaux à jour vous permettent de **savoir quand le prochain entretien est dû** et vous aident à planifier les futures opérations d'entretien.

✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **sont accessibles pratiquement n'importe où** sur votre ordinateur, sur le Web ou sur votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques permettent aux gestionnaires de parc de se tenir au courant des dernières notifications de la machine.

✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre parc.
- Connaître votre temps d'arrêt et votre consommation de carburant vous aidera à optimiser l'efficacité de votre machine.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



Analyse opérationnelle mensuelle

Rapports de consommation de carburant

KOMTRAX Plus®

**Assists Customer's Equipment Management and
Contributes to Fuel Cost Cutting**

Soutien à la gestion de l'équipement

KOMTRAX Plus permet une surveillance étendue du parc par satellite et LAN sans fil. Les utilisateurs peuvent analyser la « santé de la machine » et les performances à distance, en temps quasi réel. Cela inclut l'état des composants et les données de tendance. En rendant ces informations critiques facilement accessibles, KOMTRAX Plus est un outil efficace pour maximiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation.

SPÉCIFICATIONS



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D170E-7*
 Type Refroidi à l'eau, à 4 temps
 Aspiration Géométrie variable, à turbocompresseur, refroidissement intermédiaire air/air, système refroidi de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 Nombre de cylindres 6
 Alésage 170 mm **6,69 po**
 Course 170 mm **6,69 po**
 Cylindrée 23,15 l **1,413 po³**
 Puissance :
 SAE J1995 Brute 578 kW **775 HP**
 ISO 9249 / SAE J1349 Nette 540 kW **724 HP**
 Régime nominal 2 000 tr/min
 Type d'entraînement de ventilateur Hydraulique
 Couple maximal 372 kg•m **2 688 lb pi**
 Système de carburant Injection directe
 Régulateur de vitesse Commande électronique
 Système de lubrification :
 Méthode Pompe à engrenages, lubrification forcée
 Filtre Type à plein débit
 Filtre à air Type sec avec des éléments doubles et préfiltre (ensemble de type cyclone), et soupape d'évacuation

*Conforme aux normes d'émissions EPA Phase 4 finale



TRANSMISSION

Convertisseur de couple 2 éléments, 1 étage, 2 phases
 Transmission Entièrement automatique, type planétaire
 Plage de vitesse Sept vitesses vers l'avant et une marche arrière
 Embayage de verrouillage Embayage multidisque humide
 Marche avant Commande du convertisseur de couple en première vitesse, prise directe en 1^{ère} et pour toutes les vitesses supérieures
 Marche arrière Commande du convertisseur de couple
 Commande de changement de vitesse Commande électronique de changement de vitesse Modulation d'embayage dans tous les rapports
 Vitesse de déplacement maximale 70,0 km/h **43,5 mi/h**



ESSIEUX

Essieu arrière Entièrement flottant
 Type de transmission finale Train planétaire
 Rapports :
 Différentiel 3,538
 Planétaire 4,737



SYSTÈME DE SUSPENSION

Vérin de suspension hydropneumatique indépendant avec papillon fixe pour amortir les vibrations
 Course effective des vérins (suspension avant) 303 mm **11,9 po**
 Oscillation de l'essieu arrière :
 Bouchon d'huile 6,8°
 Bouchon mécanique 7,7°



SYSTÈME DE DIRECTION

Type Direction assistée entièrement hydraulique avec deux vérins à double effet
 Direction supplémentaire À commande manuelle (conforme à ISO 5010)
 Rayon de braquage minimum 8,7 m **28 pi 7 po**
 Angle de braquage maximum 39°



CABINE

Les dimensions sont conformes aux normes ISO 3471 ROPS (bâti de protection en cas de renversement).



FREINS

Les freins sont conformes à la norme ISO 3450.
 Freins de service :
 Avant Type sec, monodisque, entièrement hydraulique
 Arrière Refroidi par huile, multidisque, entièrement hydraulique
 Frein de stationnement Refroidi par huile, multidisque, à ressort, à desserrage hydraulique
 Ralentisseur Refroidi par huile, multidisque, entièrement hydraulique
 Frein de secours Commande à pédale lorsque la pression hydraulique descend en dessous du niveau nominal, le frein de stationnement est automatiquement engagé



CHÂSSIS PRINCIPAL

Type Structure en caisson



BENNE

Capacité :
 À ras 29,0 m³ **37,9 vg³**
 En dôme (2:1 SAE) 40,0 m³ **52,3 vg³**
 Charge utile 63,0 tonnes métriques **69,4 tonnes américaines**
 Matériau 130 kg/mm² **227 520 psi**
 Acier à haute résistance à la traction
 Épaisseur du matériau :
 Fond 19 mm **0,75 po**
 Avant 12 mm **0,47 po**
 Côtés 9 mm **0,35 po**
 Zone cible
 (longueur x largeur intérieure) 6 450 mm x 3 870 mm
21 pi 2 po x 12 pi 8 po
 Hauteur à basculement complet 8 800 mm **28 pi 10 po**
 Chauffage Chauffage échappement



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage Double, télescopique 2 étages
 Pression de décharge 20,6 MPa 210 kg/cm² **2 990 psi**
 Temps de levage 11,5 s



POIDS (APPROXIMATIF)

Poids à vide 51 620 kg **113 803 lb**
 Poids nominal brut du véhicule :
 Pneu standard 114 700 kg **252 870 lb**
 *Poids max. brut du véhicule :
 Pneu standard 121 000 kg **266 759 lb**
 Distribution du poids :
 Vide :
 Essieu avant 51 %
 Essieu arrière 49 %
 Chargé :
 Essieu avant 33 %
 Essieu arrière 67 %

*Lorsque les charges utiles sont gérées conformément à la politique de charge utile 10-5-10 de Komatsu



PNEUS

Pneu standard 24.00 R35

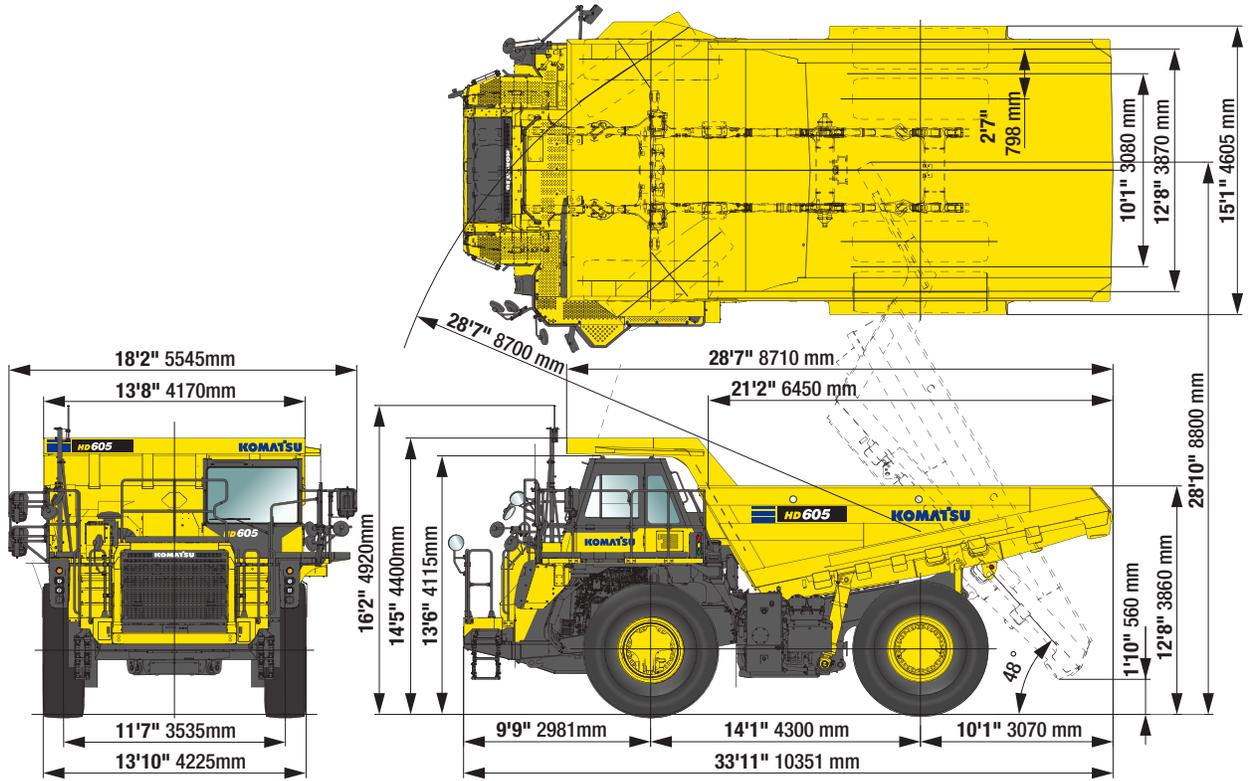


CAPACITÉS DE RECHARGE DE SERVICE

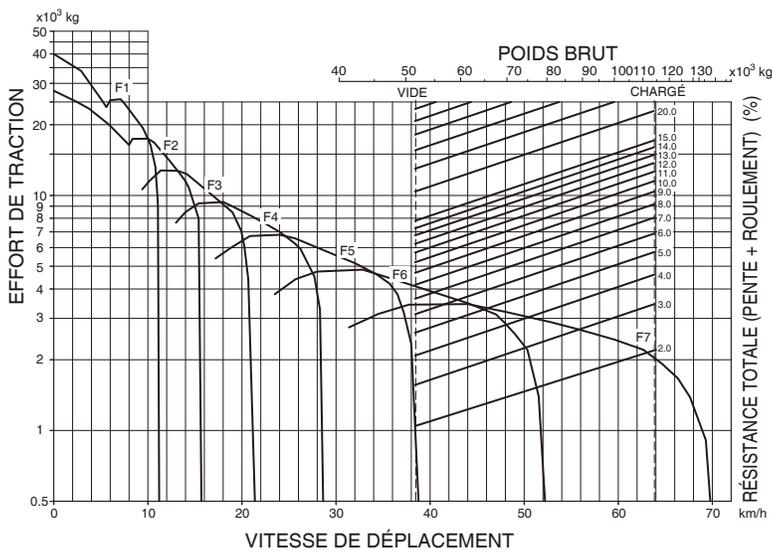
Réservoir de carburant 800 l **211,3 gal US**
 Huile moteur 80 l **21,1 gal US**
 Refroidissement du convertisseur de couple, de la transmission et du ralentisseur 215 l **56,8 gal US**
 Différentiel 95 l **25,1 gal US**
 Transmissions finales (total) 42 l **11,1 gal US**
 Système hydraulique 1 49 l **39,4 gal US**
 Suspension (total) 66,2 l **17,5 gal US**



DIMENSIONS

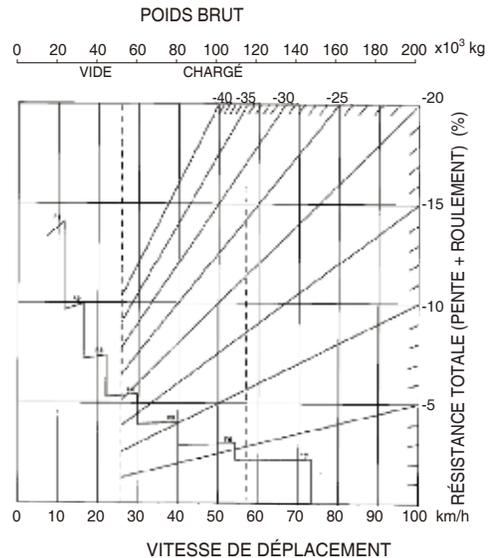


PERFORMANCES DE DÉPLACEMENT



PERFORMANCES DES FREINS

LONGUEUR DE LA CÔTE : DESCENTE CONTINUE



À température ambiante de 104 °F 40 °C
La performance du ralentisseur varie en fonction de la température ambiante.



ÉQUIPEMENT STANDARD POUR LA MACHINE DE BASE

MOTEUR :

- Filtre à air, type sec, 2 étages (qté : 2)
- Système de réglage automatique du ralenti (AISS)
- Arrêt automatique au ralenti
- Pompe à carburant à amorçage électrique
- Contacteur de coupure de secours du moteur
- Moteur, Komatsu SAA6D170E-7, six cylindres, à turbocompresseur, post-refroidissement air/air, refroidissement EGR, diesel; puissance brute (SAE J1995) : 775 HP (578 kW) / 2 000 tr/min; puissance nette (ISO 9249/SAE J1349) : 724 HP (540 kW) / 2 000 tr/min
- Ventilateur réversible à entraînement hydraulique
- Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) (qté : 2)
- Aide au démarrage, préchauffage du collecteur d'admission
- Turbocompresseur à géométrie variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE :

- Alternateur, 90 ampères, 24 volts
- Avertisseur sonore de recul
- Batteries, 4 x 12 volts 240 Ah, 910 CCA
- Sectionneur de batterie
- Klaxon électrique
- Feux
 - Feu de recul arrière
 - Éclairage de compartiment moteur
 - Phares halogènes (feux de route et feux de croisement)
 - Feux de travail latéraux, gauche et droite
 - Feu d'arrêt et feu arrière (DEL)
 - Clignotant (deux avant, deux arrière) (DEL) avec interrupteur de signal de détresse
- Moteurs de démarrage, 2 x électriques directs de 7,5 W et 24 V

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET COMMANDES :

- Transmission à sept vitesses, entièrement automatique avec K-ATOMICS
- Système de contrôle de traction Komatsu (KTCS)
- Frein avant, type sec, monodisque, entièrement hydraulique
- Frein de stationnement refroidi par huile, multidisque, à ressort, à desserrage hydraulique
- Frein arrière, refroidi par huile, multidisque, entièrement hydraulique
- Fonction de saut de rapport

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR :

- Cabine, avec ROPS/FOPS intégré
 - Prise 12 volts (qté : 2)
 - Système de climatisation automatique avec pressurisation de la cabine
 - Système de direction auxiliaire
 - Porte-gobelet (qté : 2)
 - Commande de levage de benne, électrique
 - Allume-cigare et cendrier
 - Plafonnier et lampe de lecture
 - Portière, gauche et droite
 - Plateau de boîte repas et plateaux de rangement
 - Moniteur de machine avec écran LCD couleur de 7 po
 - Siège opérateur à suspension pneumatique, chauffé, ventilé, avec ceinture de sécurité rétractable à 3 points (ceinture abdominale de 3 po 75 mm de large et de 2 po 50 mm de large, ceinture d'épaule haute visibilité)
 - Vitres électriques, droite et gauche
 - Radio, AM/FM avec borne aux.

- Rétroviseur, monté à l'extérieur de la cabine, chauffé (droite et gauche)
- Système de moniteur de marche arrière avec écran dédié
- Volant, inclinable et télescopique
- Pare-soleil (qté : 2)
- Verre teinté (avant, verre feuilleté)
- Siège formateur, pliable, avec ceinture de sécurité rétractable à 2 points (3 po 75 mm de large)
- Essuie-glace/Lave-glace, avant, avec fonction de balayage intermittent

PROTECTIONS ET COUVERCLES :

- Passerelle avec rampes
- Rampe de plateforme
- Protections de la transmission, avant et arrière
- Protection anti-encastrement du moteur
- Protection thermique d'échappement
- Main courante avant, sur radiateur
- Garde-boues
- Protection anti-encastrement de la transmission

SYSTÈME DE SURVEILLANCE, ÉLÉMENTS À AFFICHAGE ÉLECTRONIQUE :

- Jauges de tableau de bord
 - Température du liquide de refroidissement
 - Horamètre (compteur de service)
 - Température d'huile du ralentisseur
 - Indicateur de vitesse avec odomètre
 - Tachymètre
 - Température d'huile du convertisseur de couple
- Témoins d'alerte
 - Température du liquide de refroidissement du moteur
 - Niveau du liquide de refroidissement du moteur
 - Pression d'huile moteur
 - Frein de stationnement
 - Température d'huile du ralentisseur
 - Température d'huile du convertisseur de couple

AUTRES :

- Escalier avant incliné avec mains courantes
- Commande de vitesse par ralentisseur automatique (ARSC)
- Bloc de lubrification centralisé
- Compteur de basculement
- Conseils en matière d'écologie et jauge d'écologie
- Coupleur à remplissage rapide pour le réservoir de carburant
- Bouchon de remplissage et verrous de couvercle
- Système de coupure de frein avant
- Suspension hydropneumatique (avant et arrière)
- Benne non incluse (on doit choisir la benne)
- Rétroviseur extérieur, rétroviseur intérieur
- Connecteurs pour l'entretien planifié
- Barres d'éjection des roches
- Ensemble télématique KOMTRAX Plus® avec compteur de charge utile intégré (PLM), communication par satellite et WiFi
- Cales de roue avec supports de rangement



ÉQUIPEMENT FACULTATIF

BENNE :

- Configuration d'échappement alternative (décharge côté droit)
- Benne
- Revêtement de benne

PNEUS (24.00 R35) :

- Michelin XDTB
- Bridgestone VRLS
- Michelin X-Quarry
- Michelin X-Traction Super Terrain

AESS912-02FR

©2017 Komatsu America Corp.

Imprimé aux États-Unis

AD03(1.5M)OTP

11/17 (EV-2)

KOMATSU®

Remarque : Toutes les comparaisons et déclarations de performance améliorée faites ici sont faites par rapport au modèle Komatsu antérieur, sauf indication contraire.

www.komatsuamerica.com

Komatsu America Corp. est un concessionnaire autorisé de Komatsu Ltd.

Les matériaux et les spécifications sont modifiables sans préavis.

KOMATSU®, Komatsu Care® et KOMTRAX® sont des marques déposées de Komatsu Ltd.

Toutes les autres marques déposées et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd., de Komatsu America Corp. ou de leurs propriétaires ou licenciés respectifs.

HD605-8