

# KOMATSU®

## PC390LCi-11

Moteur Phase 4 finale

### PELLE HYDRAULIQUE



Les images ne sont que des équipements représentatifs.

#### PUISSANCE NETTE

257 HP à 1950 tr/min  
192 kW à 1950 tr/min

#### POIDS OPÉRATIONNEL

87 867 - 90 441 lb  
39 856 - 41 023 kg

#### CAPACITÉ DU GODET

0,89 - 2,91 vg<sup>3</sup>  
0,68 - 2,22 m<sup>3</sup>

# PC390LCi

**intelligent**  
**MACHINE CONTROL**

# TOUR D'INSPECTION



**PUISSANCE NETTE**  
257 HP à 1950 tr/min  
192 kW à 1950 tr/min

**POIDS OPÉRATIONNEL**  
87 867 - 90 441 lb  
39 856 - 41 023 kg

**CAPACITÉ DU GODET**  
0,89 - 2,91 vg<sup>3</sup>  
0,68 - 2,22 m<sup>3</sup>

Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

## FAIRE EN SORTE QUE CHAQUE PASSE COMPTE



**Améliorez votre efficacité** – moins de temps nécessaire pour terminer l'excavation au niveau définitif du sol grâce à la commande intelligente de l'engin (voir page 5).

**Fonctionnement semi-automatique** – la technologie de la prochaine génération va au-delà des systèmes de guidage traditionnels (indication seulement).

### Innovante

- L'excavatrice à commande intelligente est dotée d'un fonctionnement semi-automatique de l'équipement pour un travail de haute précision.
- Le grand moniteur de 12,1 po (30,7 cm) affiche des informations simultanées telles que la vue agrandie du nivellement de finissage, la vue 3D, l'état actuel après exécution, etc.

### Intégrée

- Le système de commande intelligente intégré, installé en usine, est livré standard avec des vérins hydrauliques à détection de course, des composants du système mondial de navigation par satellite (GNSS) et une unité de mesure inertielle (IMU). Tous les composants sont validés conformément aux normes rigoureuses de qualité et de durabilité de Komatsu.

### Intelligente

- L'excavatrice à commande intelligente permet à l'opérateur de se concentrer sur le déplacement efficace du matériau tout en traçant de manière semi-automatique la surface cible et en limitant la surexcavation.
- Compas d'angle de dressage, barre de guidage et guidage sonore facilitant le fonctionnement et le positionnement du godet.



# COMMANDE INTELLIGENTE DE L'ENGIN



La photo peut inclure des équipements en option. PC210LCI-11 illustré.

## Commande intelligente de l'engin

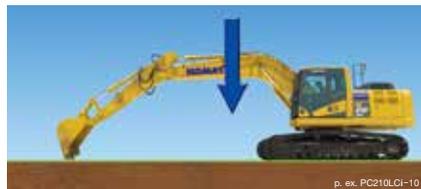
La commande intelligente de l'engin est basée sur le système de capteurs unique de Komatsu, notamment les vérins hydrauliques à détection de course, un capteur IMU et des antennes GNSS. Elle utilise les données de conception 3D chargées dans la boîte de commande pour vérifier avec précision sa position par rapport à

la cible. Si le godet frappe la surface cible, il est limité de manière semi-automatique pour minimiser la surexcavation. Si l'opérateur désactive le mode automatique, l'engin peut être utilisé avec un guidage très précis et réactif (indication seulement).



### • Assistance automatique en pente

Grâce à la fonction d'assistance automatique en pente, l'opérateur déplace le bras, la flèche ajuste automatiquement la hauteur du godet, traçant la surface cible et minimisant le creusage trop profond. Cela permet à l'opérateur d'effectuer des travaux de dégrossissage sans se soucier de la surface de conception et d'effectuer des travaux de creusage précis en actionnant le levier du bras uniquement. La plage de travail s'étend en maintenant le levier pour déplacer le bras vers le bas.



p. ex. PC210LCI-10



p. ex. PC210LCI-10

### • Commande d'arrêt automatique

Pendant le fonctionnement de la flèche ou du godet, l'équipement de travail s'arrête automatiquement lorsque le bord du godet atteint la surface de conception, minimisant ainsi les dommages à la surface de conception.



p. ex. PC210LCI-10

### • Contrôle de distance minimum

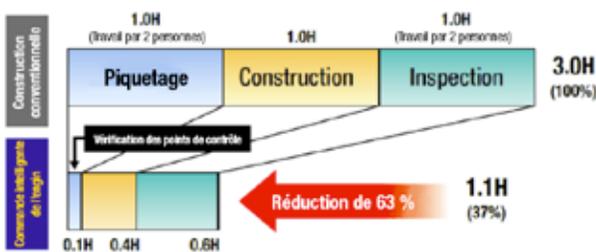
L'excavatrice à commande intelligente contrôle le godet en sélectionnant automatiquement le point du godet le plus proche de la surface cible. Si l'engin ne fait pas face à une surface inclinée à angle droit, elle suivra toujours la surface cible et minimisera le creusage en dessous.



### Amélioration de l'efficacité de la construction

Le piquetage, le levé et l'inspection finale (qui sont généralement effectués manuellement) peuvent être réduits grâce à l'excavatrice à commande intelligente en définissant des données de conception 3D sur le boîtier de commande. De plus, l'utilisation du compas d'angle de dressage peut minimiser le travail de mise à niveau de la surface sur laquelle l'engin repose. Même si l'engin est incliné pendant le travail, le compas d'angle de dressage permet à l'opérateur de s'assurer que l'engin est orienté perpendiculairement à la surface cible. La technologie de commande intelligente de l'engin permet à l'opérateur d'améliorer l'efficacité du travail (c.-à-d. un temps de construction plus court) tout en minimisant l'excavation excessive de la surface cible, du creusage brut au nivellement final.

### Comparaison du temps de construction basé sur un test interne d'excavation et de surface de pente de nivellement



- \* Lorsqu'il est utilisé par un opérateur expert, le système de commande intelligente de l'engin de Komatsu augmente l'efficacité de la construction. Réduction basée sur les performances du PC360LCi-11.
- \* Les données ci-dessus n'incluent pas le temps de conception ni le temps de création des données de travail. Les données ci-dessus sont basées sur des tests de construction internes, effectués par Komatsu, dont les conditions peuvent différer de la construction réelle.



PC360LCi-11 illustrée.

### Comparaison du travail de façonnage de la pente

#### Construction conventionnelle

Façonnage en référence aux piquets de finition



#### Commande intelligente de l'engin

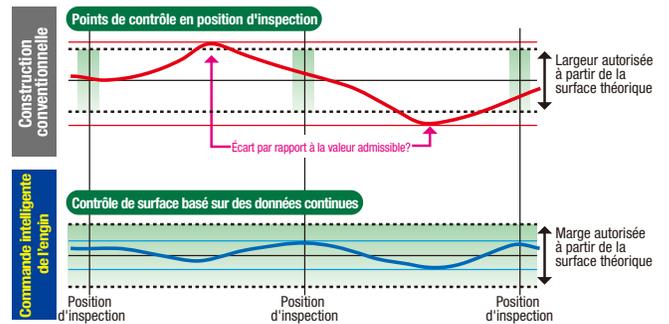
Réduit le travail de jalonnement et le nombre de travailleurs auxiliaires.



### Amélioration de la précision du travail

La position du bord/de la pointe du godet est instantanément affichée sur le boîtier de commande, ce qui élimine le temps d'attente pour l'affichage sur le moniteur pendant la construction. La boîte de commande large et facile à visualiser affiche des informations claires, facilitant un travail extrêmement précis. Grâce au fonctionnement manuel et au guidage conventionnel de l'engin, la qualité de la finition et l'excavation dépendent fortement de la compétence de l'opérateur. Grâce à l'excavatrice à commande intelligente, le godet se limite automatiquement à suivre la pente cible sans trop creuser.

### Relation entre la surface finie et la valeur admissible



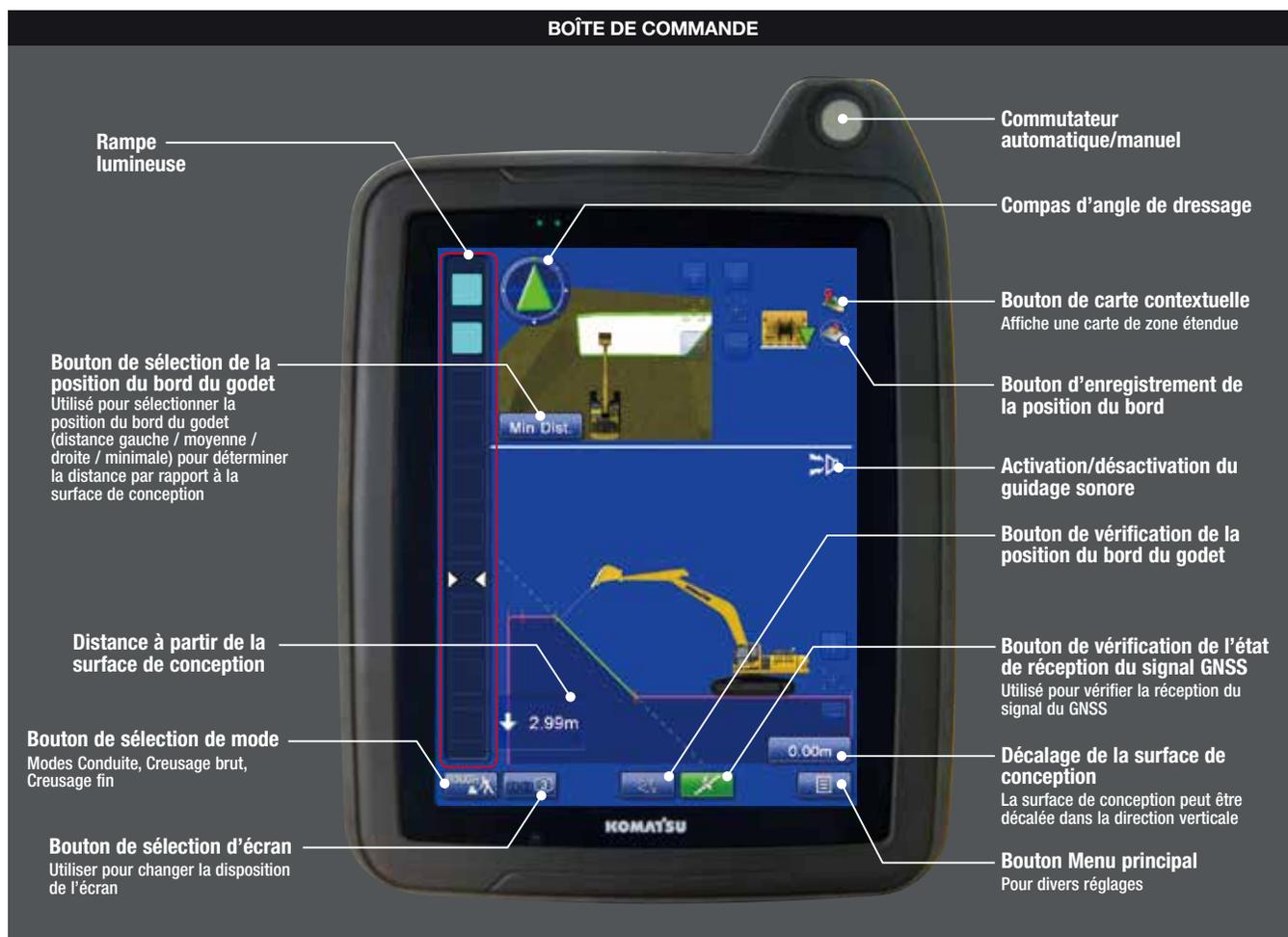
### Cartographie de la surface après exécution

L'opérateur peut afficher et vérifier l'état après exécution et trouver où couper et remplir.



# COMMANDE INTELLIGENTE DE L'ENGIN

PC390LGH-11



## Boîte de commande

Le moniteur de commande intelligent de l'engin de Komatsu (boîte de commande) utilise un grand écran de 12,1 po (30,7 cm) pour visibilité et facilité d'utilisation. La disposition simple de l'écran affiche les informations nécessaires d'une manière facile à comprendre. L'interface à icônes de l'écran tactile au lieu du menu multi-étapes simplifie l'opération.

## Guidage du bord du godet avec indications visuelles et sonores

### Rampe lumineuse

Les couleurs indiquent la position du bord du godet par rapport à la surface cible. La rampe lumineuse étant située sur le côté gauche de l'écran, la position du bord du godet peut être visualisée simplement en fonctionnement, ce qui augmente l'efficacité du travail.



### Guidage sonore

L'opérateur peut reconnaître les surfaces cibles non seulement par la vue, mais aussi par le son. Des tonalités uniques peuvent être programmées pour différentes distances du bord du godet à partir de la surface cible.



## Navigation de l'engin

### Compas d'angle de dressage

L'orientation et la couleur de la flèche du compas d'angle de dressage indiquent à l'opérateur l'angle d'inclinaison du bord du godet par rapport à la surface cible. Cela permet de positionner le bord du godet avec précision par rapport à la surface cible, ce qui est utile lors de la finition des pentes.



## Fonctionnalité améliorée de la commande de l'engin

La commutation de mode semi-automatique / manuel et la fonction de décalage de surface de conception peuvent être actionnées à l'aide des contacteurs présents sur les leviers de commande.



Composants de commande intelligente de l'engin de Komatsu installés en usine.



**Boîte de commande**  
Un grand moniteur facile à visualiser conçu pour la commande intelligente de l'engin Komatsu.

**Leviers de commande proportionnelle**

**Antenne GNSS**

**Vérin hydraulique à détection de course**  
Un capteur de course est intégré au vérin. Ce capteur fournit une position précise et en temps réel du godet qui est immédiatement affichée sur la boîte de commande, ce qui accélère votre travail.

**Unité de mesure inertielle (IMU)**  
Une haute précision dans le travail de finition est assurée par une unité de mesure inertielle (IMU) détectant la position de l'engin.

**Récepteur GNSS**

**TOPCON** Sitelink 3D Enterprise

Sitelink 3D Enterprise connecte le bureau et l'engin via un réseau, pour faciliter la visualisation du chantier.



Transmission des données de conception du bureau à l'engin



Envoi de messages d'un bureau à l'engin ou vice versa



Les informations de progression et les données après exécution peuvent être envoyées en temps réel au bureau à partir de l'engin.



La fonction d'assistance à distance permet de dépanner n'importe où via Internet.

Veuillez contacter votre revendeur Topcon local pour plus de détails.

# CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

## NOUVELLES TECHNOLOGIES DE MOTEUR KOMATSU

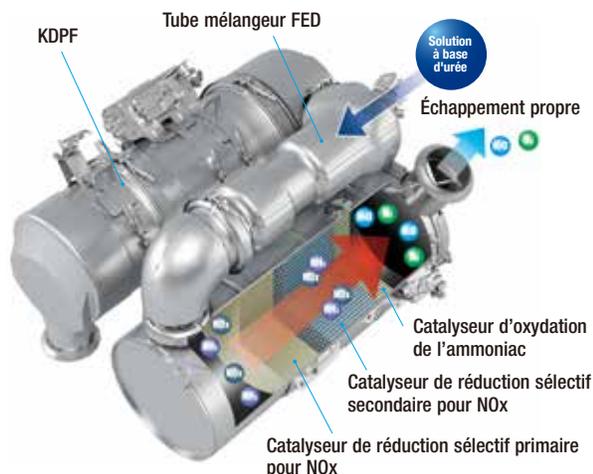
### Nouveau moteur conforme à la réglementation sur les émissions de Komatsu

Les nouvelles réglementations en vigueur en 2014 exigent la réduction des émissions de NOx à un dixième ou moins de la réglementation précédente. En plus d'affiner les technologies de Phase 4 provisoire, Komatsu a développé en interne un nouveau dispositif de réduction catalytique sélective (SCR).

### Technologies appliquées au nouveau moteur

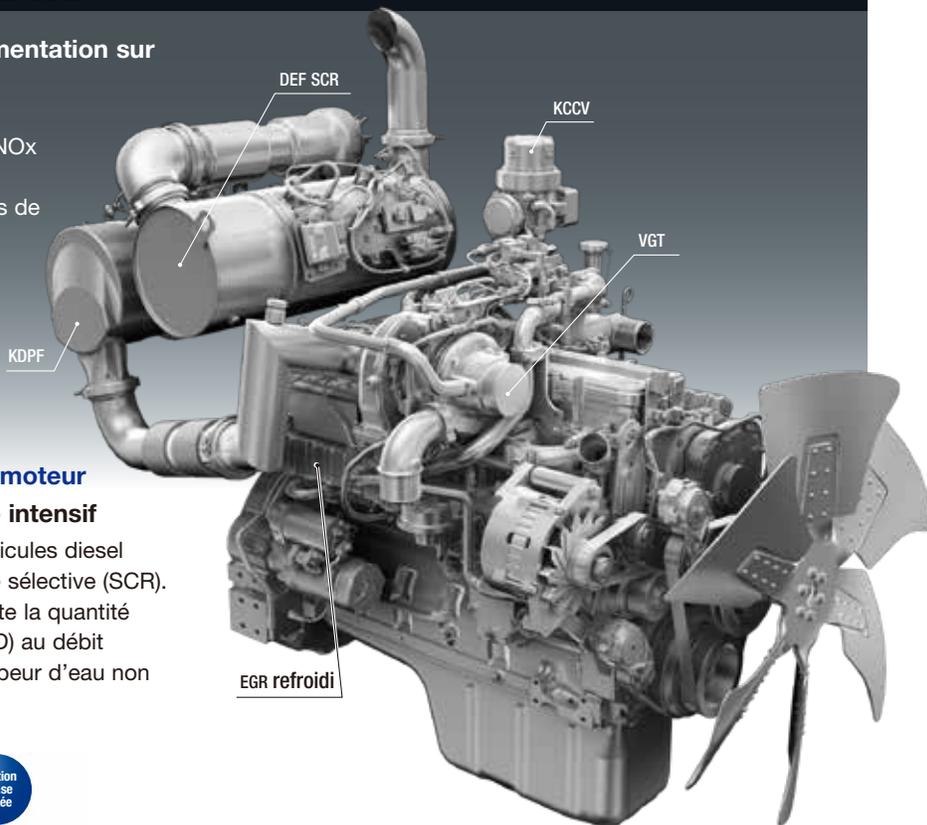
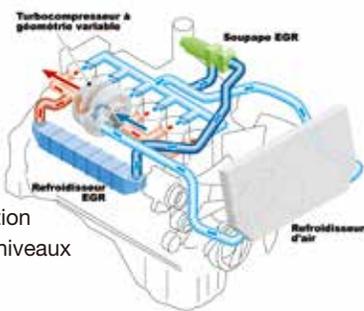
#### Système post-traitement pour service intensif

Ce nouveau système combine un filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction des NOx SCR injecte la quantité correcte de fluide d'échappement diesel (FED) au débit approprié, décomposant ainsi les NOx en vapeur d'eau non toxique (H2O) et en gaz nitreux (N2).



#### Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi pour service intensif

Le système fait recirculer une partie des gaz d'échappement dans l'entrée d'air et abaisse les températures de combustion, réduisant ainsi les émissions de NOx. Le débit de gaz EGR a été réduit pour la Phase 4 finale grâce à la technologie SCR. Le système permet une réduction dynamique des NOx, tout en aidant à réduire la consommation de carburant en dessous des niveaux provisoires de la Phase 4.

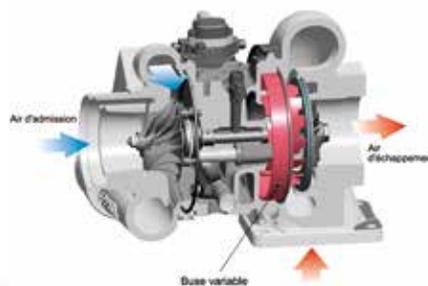


#### Système de contrôle électronique avancé

Le système de commande électronique effectue un traitement à grande vitesse de tous les signaux provenant des capteurs installés dans le véhicule, assurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations sur l'état du moteur sont affichées via un réseau de bord sur le moniteur à l'intérieur de la cabine, fournissant à l'opérateur les informations nécessaires. En outre, la gestion des informations via KOMTRAX aide les clients à suivre l'entretien requis.

#### Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le système VGT dispose d'une technologie hydraulique Komatsu éprouvée pour un contrôle variable du débit d'air et fournit un air optimal en fonction des conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.





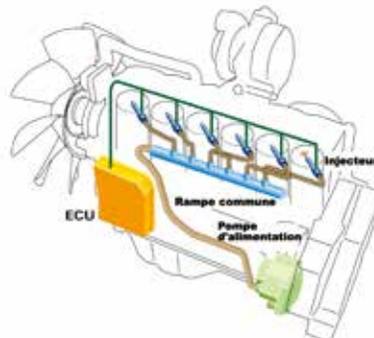
### Arrêt automatique de Komatsu au ralenti

L'arrêt automatique au ralenti de Komatsu arrête automatiquement le moteur après une période de ralenti déterminée afin de réduire la consommation de carburant inutile et les émissions d'échappement. Le temps d'arrêt du moteur peut être facilement programmé entre 5 et 60 minutes.



### Système d'injection de carburant haute pression à rampe commune (HPCR) pour service intensif

Le système est conçu pour réaliser une injection optimale de carburant à haute pression au moyen d'un contrôle informatisé, procurant une combustion quasi complète pour réduire les émissions de particules. Bien que cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection à haute pression, réduisant ainsi les émissions de particules et la consommation de carburant sur toute la plage des conditions de fonctionnement du moteur. Le moteur Phase 4 finale a un calage d'injection de carburant avancé pour réduire la consommation de carburant et réduire les niveaux de suie.



### Augmentation de l'efficacité du travail

#### Force de creusage importante

Grâce à la fonction « puissance max. » à l'aide d'une seule touche, la force d'excavation est augmentée pendant jusqu'à 8,5 secondes de fonctionnement.

#### Poussée maximum du bras (ISO)

160 kN (16,3 t) ➔ **171 kN (17,4 t) 7 % DE PLUS**  
(à la puissance max.)

#### Force de creusage maximum du godet (ISO)

213 kN (21,7 t) ➔ **228 kN (23,2 t) 7 % DE PLUS**  
(à la puissance max.)

Mesure effectuée selon la norme ISO avec la fonction « puissance max. » et un bras de 3185 mm

#### Vitesses de cycle de bras plus rapides

Deux flexibles de retour améliorent le débit hydraulique du vérin du bras pour des performances de bras plus rapides.

#### Réglages en deux modes pour la flèche

- Le mode fluide de la flèche facilite l'opération de collecte de matériaux ou de raclage
- Le mode puissance de la flèche maximise la force de creusage pour une excavation plus efficace.

#### Mode Levage

Lorsque le mode Levage est sélectionné, la capacité de levage est augmentée de 7 % en augmentant la pression hydraulique.

### Productivité accrue

Le mode P de la PC390LCi-11 améliore les performances dans les applications exigeantes.

#### Productivité

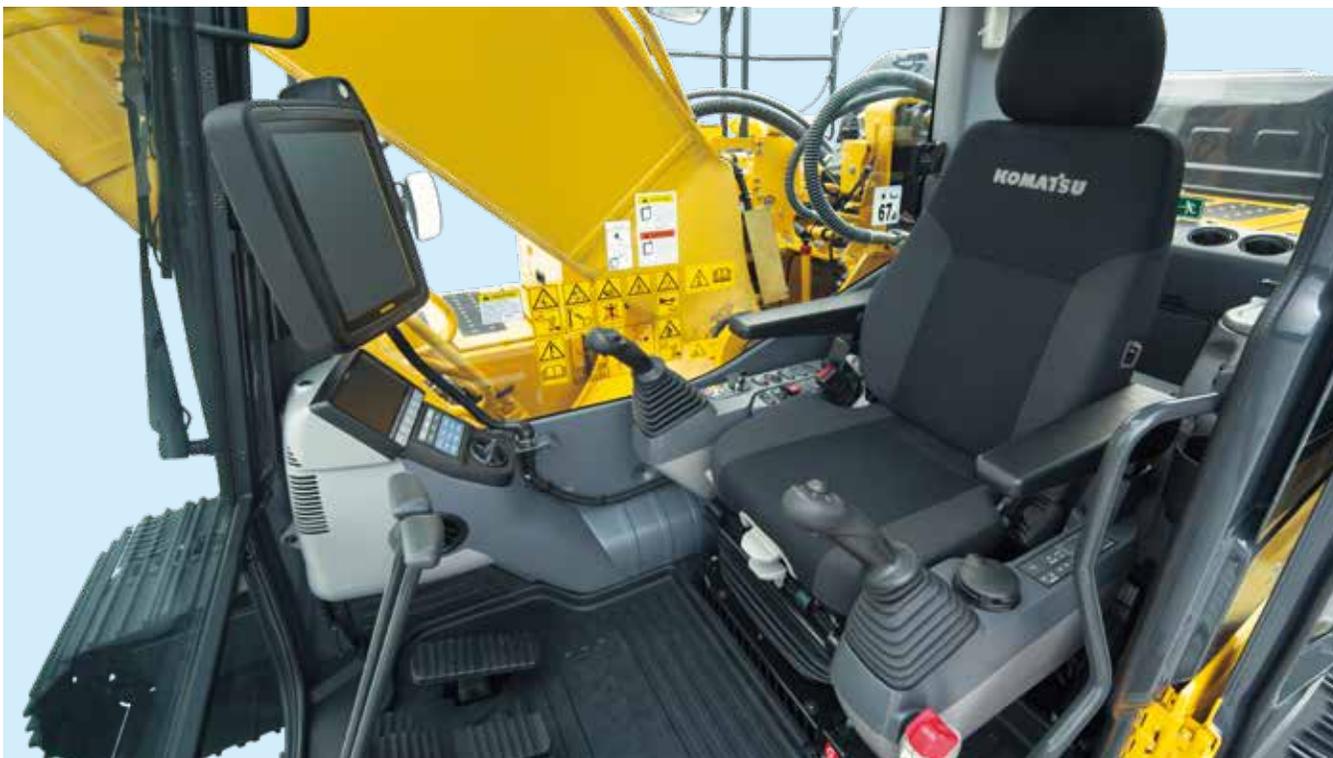
### Augmentation de jusqu'à 12 %

(comparé à la PC390LC-10 en mode P)

Mode P (chargement de camion pivotant à 90°)



# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL



La photo peut inclure des équipements facultatifs. PC210LCI-11 illustré.

## Espace de travail confortable

### Cabine spacieuse

La cabine spacieuse comprend un siège avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison longitudinale du siège sont facilement ajustables à l'aide d'un levier. Vous pouvez régler la position opérationnelle appropriée de l'accoudoir avec la console. La possibilité d'incliner le siège vous permet également de le placer dans l'état complètement plat avec l'appui-tête attaché.

### Accoudoir avec réglage simple de la hauteur

Un piston et un verrou permettent de régler la hauteur de l'accoudoir de manière simple et rapide.



### Faible vibration grâce à l'amortisseur de la cabine montée dans la cabine

### Climatisation automatique

### Cabine pressurisée

### Prise d'entrée auxiliaire

La connexion d'un appareil audio ordinaire à la prise auxiliaire permet à l'opérateur d'entendre le son des haut-parleurs installés dans la cabine.



## Équipement standard

### Vitre coulissante (côté gauche)



### Radio AM/FM stéréo et cendrier



### Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace



### Allume-cigare



### Ouverture et fermeture de la fenêtre de toit



### Casier à revues et porte-gobelet



### Dégivreur (conforme à la norme ISO)



### Vitre inférieure avant amovible à l'aide d'une seule touche



# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



## STRUCTURE DE CABINE ROPS

### Cabine ROPS (ISO 12117-2)

La machine est équipée d'une cabine ROPS conforme à la norme ISO 12117-2 pour les pelles en tant qu'équipement standard. Elle satisfait également aux exigences de protection de l'opérateur de niveau 1 (OPG) et de protection supérieure (ISO 10262).



### Système de surveillance de la vue arrière

L'écran du nouveau système de surveillance de la vue arrière affiche continuellement une image de caméra de recul avec les jauges et les informations importantes sur le véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer le travail tout en vérifiant facilement la zone environnante.

Caméra de recul

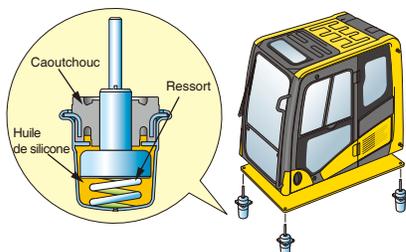


Image de l'arrière affichée à l'écran



### Faibles vibrations grâce aux fixations souples de la cabine

La PC390LCi-11 utilise des fixations souples pour la cabine qui permettent une plus grande course et comportent un ressort supplémentaire. Le système d'amortissement de la cabine, associé à une plateforme haute rigidité, permet de réduire les vibrations du siège de l'opérateur.



## Caractéristiques générales

**Contacteur de coupure de secours du moteur** à la base du siège pour arrêter le moteur.



**Levier de blocage**

**Ceinture de sécurité rétractable**

**Verre trempé et teinté**

**Grande marche d'entrée dans la cabine**

**Mains courantes latérales gauche et droite**

**Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité**



**Grands rétroviseurs**

**Plaques antidérapantes**

**Protection thermique et protection du ventilateur**

**Cloison de pompe/compartiment moteur**

**Alarme de déplacement**



# FONCTIONS D'ENTRETIEN

PC390LC-11



PC390LC-11 illustrée



## Filtre à air de grande capacité

Le filtre à air plus grand peut prolonger la durée de vie du filtre à air pendant un fonctionnement à long terme et aide à prévenir le colmatage précoce et la perte de puissance qui en résulte. Un joint radial est utilisé pour la fiabilité.



## Accès au moteur

Le grand capot d'ouverture arrière procure une excellente accessibilité pour entretenir les principaux composants du moteur.



## Filtres à carburant

Un grand filtre à carburant à haut rendement et un préfiltre avec séparateur d'eau éliminent les contaminants du carburant pour une meilleure durée de vie du système d'injection de carburant. La pompe d'amorçage intégrée simplifie l'entretien.



Filtre à carburant haute efficacité    Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

## Accès facile au filtre à huile moteur et au robinet de vidange de carburant

Le filtre à huile moteur et le robinet de vidange du carburant sont montés à distance pour améliorer l'accessibilité.



## Commutateur de déconnexion de la batterie

Un commutateur de déconnexion de la batterie monté en série permet à un technicien de couper et de consigner l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien de l'engin.



## Filtre du climatiseur

Le filtre du climatiseur peut être retiré et installé sans utiliser d'outils pour un entretien facile du filtre.

### Tapis de cabine lavable

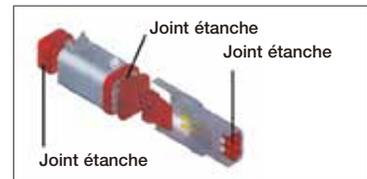
### Poutre de chenille inclinée

### Huiles longue durée, filtres

Huile moteur et filtre à huile moteur	toutes les <b>500</b> heures
Huile hydraulique	toutes les <b>5000</b> heures
Filtre d'huile hydraulique	toutes les <b>1000</b> heures

## Connecteurs de type DT

Les connecteurs électriques étanches de type DT procurent une grande fiabilité, résistance à l'eau et à la poussière.



## Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)

Le grand volume du réservoir prolonge le temps de fonctionnement avant le remplissage et est installé sur la plate-forme avant droite pour un accès facile. Le réservoir et la pompe FED sont séparés pour un meilleur accès de service.



## Informations relatives à l'entretien

### Affichage « Témoin d'avertissement d'échéance d'entretien »

Lorsque le temps d'entretien restant est inférieur à 30 heures\*, le moniteur de temps d'entretien apparaît. Appuyez sur la touche F6 pour basculer le moniteur sur l'écran d'entretien.

\* : Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

### Régénération stationnaire manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active aura lieu de manière automatique sans incidence sur le fonctionnement de l'engin. Si l'opérateur a besoin de désactiver la régénération active ou de déclencher une régénération manuelle stationnaire, cela peut se réaliser facilement grâce au panneau de contrôle. Un indicateur de niveau de suie est affiché afin d'indiquer la quantité de suie piégée dans le filtre KDPF.



Indicateur de niveau de suie

Écran de régénération des dispositifs de post-traitement

### Prend en charge le niveau FED et le temps de recharge

La jauge de niveau FED est affichée en continu sur le côté droit de l'écran de contrôle. De plus, lorsque le niveau de FED est bas, des messages de guidage de niveau de FED bas apparaissent sous la forme d'un affichage contextuel pour informer l'opérateur en temps réel.



Jauge de niveau de FED

Instructions en cas de niveau de FED trop bas

# SERVICE À LA CLIENTÈLE ET PIÈCES DÉTACHÉES KOMATSU



## KOMATSU CARE

### Le programme comprend :

\*La PC390LCi-11 est livrée standard avec un entretien programmé en usine gratuit pour les 3 premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

### Intervalle d'entretien planifiés à :

intervalles de 500/1000/1500/2000 heures. (Intervalle initial de 250 heures pour certains produits) L'intervalle d'entretien gratuit comprend : Remplacement des huiles et des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, une inspection à 50 points, échantillonnage d'analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA) / voyage et kilométrage (distance établie par le distributeur, des frais supplémentaires peuvent s'appliquer)

### Avantages de l'utilisation de Komatsu CARE

- Assurance d'une maintenance adéquate avec des pièces d'origine et le service après-vente
- Temps de fonctionnement et efficacité accrues
- Travaux effectués par des techniciens certifiés en usine
- Économies sur le coût de possession
- Transférables à la revente

### Échange KDPF gratuit

La PC390LCi-11 est livrée standard avec 2 unités d'échange KDPF gratuites pour les 5 premières années ou 9 000 heures, selon la première éventualité. Les intervalles de service proposés pour l'unité Échange KDPF sont de 4500 heures et 9000 heures. L'utilisateur final doit avoir autorisé le distributeur Komatsu à effectuer la pose et la dépose du KDPF.

### Entretien SCR gratuit

La PC390LCi-11 comprend également 2 entretiens recommandés par le fabricant du système d'échappement diesel à réduction catalytique sélective (SCR) pendant les 5 premières années ou 9 000 heures, selon la première éventualité. L'entretien comprend le nettoyage du réservoir et du filtre FED recommandé par l'usine aux intervalles d'entretien conseillés de 4 500 heures et 9 000 heures.

Intervalle d'entretien planifié	500	1000	1500	2000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, hydraulique, couronne de rotation, transmissions finales droite et gauche)	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA MACHINE	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER, SI NÉCESSAIRE	✓	✓	✓	✓
CHANGER L'HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT	✓	✓	✓	✓
REPLACER LES FILTRES À AIR FRAIS ET RECIRC DU CLIMATISEUR	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	✓	✓	✓	✓
FORMULAIRE D'INSPECTION COMPLÈTE 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DU PANNEAU DE CONTRÔLE POUR LES ÉLÉMENTS CONCERNÉS	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR FED		✓		✓
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER D'AMORTISSEUR ET EN FAIRE L'APPOINT SI NÉCESSAIRE		✓		✓
REPLACER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT		✓		✓
CHANGER L'HUILE DU MÉCANISME DE ROTATION		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE HYDRAULIQUE		✓		✓
NETTOYER LA CRÉPINE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE				✓
CHANGER L'HUILE DE TRANSMISSION FINALE				✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV				✓
REPLACER FILTRE DE LA POMPE FED				✓
TRAVAIL PAR UN TECHNICIEN FORMÉ EN USINE	✓	✓	✓	✓
2 échanges KDPF au cours des 5 premières années ou 9 000 heures.				
2 services d'entretien du système SCR à 4 500 heures et 9 000 heures.				

## Komatsu CARE® – Couverture étendue

- La couverture étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les dépenses imprévues qui affectent le flux de trésorerie.
- L'achat d'une couverture étendue verrouille le coût des pièces et de la main-d'œuvre couvertes pendant la période de couverture et contribue à les transformer en coûts fixes.



## Services pièces Komatsu

- 24/7/365 pour répondre à vos besoins en matière de pièces
- 9 centres de distribution situés stratégiquement aux États-Unis et au Canada
- Réseau de distributeurs de plus de 300 emplacements aux États-Unis et au Canada pour vous servir
- Commande de pièces en ligne via Komatsu eParts
- Composants reconstruits avec des garanties identiques aux neufs, avec une réduction significative des coûts



## Analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant, les fuites de liquide de refroidissement et mesure l'usure des métaux.
- Entretenez votre équipement de manière proactive.
- Maximisez la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduisez le coût du cycle de vie en prolongeant la durée de vie des composants.

\* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour les détails complets du programme et l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques déposées de Komatsu Ltd. Copyright 2017 Komatsu America Corp.

# SURVEILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT KOMTRAX



OBTENEZ TOUS LES DÉTAILS AVEC  
**KOMTRAX®**

## ✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de contrôle et de gestion à distance de l'équipement de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre en continu les données d'état et opérationnelles** de la machine.
- Des informations telles que la consommation de carburant, l'utilisation et un historique détaillé **réduisant les coûts de possession et d'exploitation**

## ✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **standard** sur tous les produits de construction Komatsu

## ✓ QUAND

- Sachez quand vos machines **sont en marche ou au ralenti** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre parc.
- Les journaux détaillés des mouvements vous permettent de savoir quand et où votre équipement est déplacé.
- Les journaux à jour vous permettent de **savoir quand le prochain entretien est prévu** et vous aident à planifier les futures opérations d'entretien.

## ✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **sont accessibles pratiquement n'importe où** sur votre ordinateur, sur le Web ou sur votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques permettent aux gestionnaires de parc de se tenir au courant des dernières notifications de la machine.

## ✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre parc.
- Connaître votre temps d'arrêt et votre consommation de carburant vous aidera à optimiser l'efficacité de votre machine.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



La photo peut inclure des équipements en option.



# KOMTRAX®

Pour l'équipement compact et pour la construction.

# SPÉCIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle ..... Komatsu SAA6D114E-6\*  
 Type ..... Refroidissement par eau, 4 temps, injection directe  
 Aspiration ..... Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'admission air-air et EGR  
 Nombre de cylindres ..... 6  
 Alésage ..... 114 mm **4,49 po**  
 Course ..... 144,5 mm **5,69 po**  
 Cylindrée ..... 8,85 l **540 po³**  
 Puissance :  
 SAE J1995 ..... Brute 202 kW **271 HP**  
 ISO 9249 / SAE J1349 ..... Nette 192 kW **257 HP**  
 Régime nominal ..... 1950  
 Régulateur ..... Toutes vitesses, électronique  
 Type d'entraînement du ventilateur pour le refroidissement du radiateur ..... Mécanique  
 \*Conforme aux normes d'émissions EPA Phase 4 finale



## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type ..... Système HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence), à centre fermé avec soupapes de détection de charge et soupapes de compensation de pression, 6 modes de fonctionnement sélectionnables  
 Pompe principale :  
 Pompes pour ..... Circuits de la flèche, du bras, du godet, de rotation et de déplacement  
 Type ..... À pistons axiaux à cylindrée variable  
 Débit maximum ..... 535 l/min **141,3 gal/min**  
 Alimentation du circuit de commande ..... Distributeur à réduction automatique  
 Moteurs hydrauliques :  
 Déplacement ..... 2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement  
 Rotation ..... 1 moteur à pistons axiaux avec frein de maintien de rotation  
 Tarage des soupapes de sécurité :  
 Circuits d'équipement ..... 37,3 MPa 380 kgf/cm² **5 400 psi**  
 Circuit de déplacement ..... 37,3 MPa 380 kgf/cm² **5 400 psi**  
 Circuit de rotation ..... 27,9 MPa 285 kgf/cm² **4 050 psi**  
 Circuit de pilotage ..... 3,2 MPa 33 kg/cm² **470 psi**  
 Vérins hydrauliques :

(Nombre de vérins - alésage x course x diamètre de la tige du piston)  
 Flèche ... 2-140 mm x 1480 mm x 100 mm **5,5 po x 58,3 po x 3,9 po**  
 Bras ..... 1-160 mm x 1825 mm x 110 mm **6,3 po x 71,9 po x 4,3 po**  
 Godet ..... pour 3,2 m **10 pi 5 po** et 4,0 m **13 pi 2 po**  
 Bras .. 1-140 mm x 1285 mm x 100 mm **5,5 po x 50,6 po x 3,9 po**  
 ..... pour bras de 2,54 m **8 pi 4 po**  
 1-150 mm x 1285 mm x 110 mm **5,9 po x 50,6 po x 4,3 po**



## ENTRAÎNEMENTS ET FREINS

Commande de direction ..... Deux leviers avec pédales  
 Transmission ..... Hydrostatique  
 Puissance de traction max. .... 329 kN 33 510 kgf **73 880 lbf**  
 Rampe max. .... 70 %, 35°  
 Vitesse de déplacement max. (changement automatique) :  
 Rapide ..... 4,3 km/h **2,7 mi/h**  
 Moyenne ..... 3,5 km/h **2,2 mi/h**  
 Lente ..... 2,8 km/h **1,7 mi/h**  
 Frein de service ..... Verrouillage hydraulique  
 Frein de stationnement ..... Frein à disque mécanique



## SYSTÈME DE ROTATION

Entraînement par ..... Moteur hydraulique  
 Réduction de la rotation ..... Réduction planétaire  
 Lubrification de la couronne ..... Bain de graisse  
 Frein de service ..... Verrouillage hydraulique  
 Frein de maintien / Verrouillage de la rotation ... Frein à disque mécanique  
 Vitesse de rotation ..... 9,5 tr/min  
 Couple de rotation ..... 11 386 kg•m **82 313 pi lb**



## TRAIN ROULANT

Châssis central ..... Châssis en X  
 Poutre de chenille ..... Caisson  
 Type de chenille ..... Étanche  
 Tendeur de chenille ..... Hydraulique  
 Nombre de patins (de chaque côté) ..... 49  
 Nombre de galets porteurs (de chaque côté) ..... 2  
 Nombre de galets de roulement (de chaque côté) ..... 8



## CAPACITÉ DE LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT ET DE LUBRIFIANT (REMPLISSAGE)

Réservoir de carburant ..... 605 l **159,8 gal US**  
 Radiateur ..... 37 l **9,7 gal US**  
 Moteur ..... 39 l **10,2 gal US**  
 Transmission finale (de chaque côté) ..... 10,5 l **2,8 gal US**  
 Entraînement rotation ..... 14 l **3,7 gal US**  
 Réservoir hydraulique ..... 188 l **49,7 gal US**  
 Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED) ..... 39 l **10,3 gal US**



## PERFORMANCE SONORE

Extérieur - ISO 6395 ..... 103 dB(A)  
 Intérieur - ISO 6396 ..... 71 dB(A)



## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche est calculé avec une flèche monobloc à usage industriel de 6 500 mm **21 pi 3 po**, un bras de 3 185 mm **10 pi 5 po**, un godet de volume SAE 1,96 m³ 2,56 vg³, le remplissage préconisé de lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et les équipements de série.

Patins à crampon triple	Poids en ordre de marche	Pression au sol (ISO 16754)
700 mm	39 856 kg	0,61 kg/cm²
<b>28 po</b>	<b>87 867 lb</b>	<b>8,61 psi</b>
800 mm	40 359 kg	0,54 kg/cm²
<b>31,5 po</b>	<b>88 976 lb</b>	<b>7,63 psi</b>
900 mm	40 796 kg	0,48 kg/cm²
<b>35,5 po</b>	<b>89 940 lb</b>	<b>6,86 psi</b>

## Poids des éléments

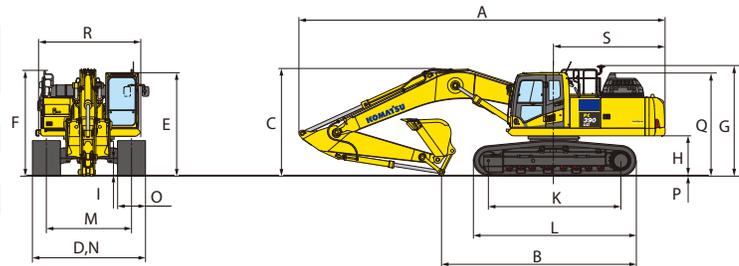
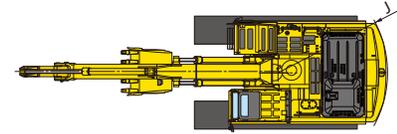
Bras avec godet, vérin et tringlerie  
 Ensemble bras de 3 185 mm **10 pi 5 po** ..... 1 761 kg **3 882 lb**  
 Ensemble bras de 4 020 mm **13 pi 2 po** ..... 1 988 kg **4 383 lb**  
 Flèche monobloc HD avec bras et vérin  
 Ensemble flèche de 6 500 mm **21 pi 3 po** ..... 3 135 kg **6 912 lb**  
 Vérins de flèches x 2 ..... 259 kg **571 lb**  
 Contrepoids ..... 6 920 kg **15 255 lb**



## DIMENSIONS



	Longueur du bras	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
A	Longueur hors-tout	11 170 mm 36 pi 8 po	11 230 mm 36 pi 10 po
B	Longueur au sol (transport)	7 530 mm 24 pi 8 po	5 515 mm 18 pi 1 po
C	Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)*	3 420 mm 11 pi 3 po	3 690 mm 12 pi 1 po
D	Largeur hors-tout	3 640 mm 11 pi 11 po	
E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)*	3 262 mm 10 pi 8 po	
F	Hauteur hors-tout (sommet de la barrière de sécurité)*	3 363 mm 11 pi 0 po	
G	Hauteur totale (jusqu'au sommet de l'antenne GNSS)*	3 420 mm 11 pi 3 po	
H	Garde au sol, contrepoids	1 320 mm 4 pi 4 po	
I	Garde au sol, minimum	551 mm 1 pi 10 po	
J	Rayon de rotation de la queue	3 445 mm 11 pi 4 po	
K	Longueur des chenilles au sol	4 350 mm 14 pi 3 po	
L	Longueur des chenilles	5 357 mm 17 pi 7 po	
M	Écartement des chenilles	2 740 mm 9 pi 0 po	
N	Largeur du châssis à chenilles	Patin de 700 mm 28 po	3 440 mm 11 pi 2 po
		Patin de 800 mm 31,5 po	3 540 mm 11 pi 6 po
		Patin de 900 mm 35,5 po	3 640 mm 11 pi 11 po
O	Largeur de patin	900 mm 35,5 po	
P	Hauteur du crampon	37 mm 1,5 po	
Q	Hauteur de l'engin jusqu'au sommet du capot du moteur	3 135 mm 10 pi 3 po	
R	Largeur supérieure de l'engin**	3 145 mm 10 pi 4 po	
S	Distance entre le centre de rotation et l'extrémité arrière	3 405 mm 11 pi 2 po	



\* : En comptant la hauteur du crampon      \*\* : En comptant la barrière de sécurité



## COMBINAISON DE GODET RÉTROCAVEUR, BRAS ET FLÈCHE

Godet Type	Godet								Flèche lourde de 6,5 m (21 pi 3 po)		
	Capacité	Dents	Largeur	Poids		Rayon de pointe		3,2 m (10 pi 5 po)	4,0 m (13 pi 2 po)		
Komatsu TL	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm	30 po	1 097 kg	2 418 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm	36 po	1 198 kg	2 641 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm	42 po	1 325 kg	2 921 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm	48 po	1 426 kg	3 144 lb	1 674 mm	65,9 po	●	○
	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm	54 po	1 554 kg	3 425 lb	1 674 mm	65,9 po	○	□
Komatsu HP	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm	60 po	1 554 kg	3 425 lb	1 674 mm	65,9 po	□	○
	0,68 m <sup>3</sup>	0,89 vg <sup>3</sup>	3	610 mm	24 po	1 022 kg	2 254 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm	30 po	1 178 kg	2 598 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm	36 po	1 358 kg	2 993 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm	42 po	1 439 kg	3 173 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
Komatsu HPS	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm	48 po	1 555 kg	3 429 lb	1 674 mm	65,9 po	●	□
	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm	54 po	1 701 kg	3 750 lb	1 674 mm	65,9 po	□	○
	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm	60 po	1 554 kg	3 425 lb	1 674 mm	65,9 po	○	X
	0,68 m <sup>3</sup>	0,89 vg <sup>3</sup>	3	610 mm	24 po	1 112 kg	2 451 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm	30 po	1 294 kg	2 853 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
Komatsu HPX	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm	36 po	1 437 kg	3 167 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm	42 po	1 607 kg	3 543 lb	1 674 mm	65,9 po	●	○
	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm	48 po	1 750 kg	3 857 lb	1 674 mm	65,9 po	○	□
	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm	54 po	1 921 kg	4 236 lb	1 674 mm	65,9 po	□	○
	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm	60 po	1 554 kg	3 425 lb	1 674 mm	65,9 po	○	X
Komatsu HPX	0,68 m <sup>3</sup>	0,89 vg <sup>3</sup>	3	610 mm	24 po	1 239 kg	2 731 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm	30 po	1 421 kg	3 133 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm	36 po	1 564 kg	3 447 lb	1 674 mm	65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm	42 po	1 734 kg	3 823 lb	1 674 mm	65,9 po	●	○
	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm	48 po	1 877 kg	4 137 lb	1 674 mm	65,9 po	○	□
	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm	54 po	2 048 kg	4 516 lb	1 674 mm	65,9 po	□	○
	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm	60 po	1 554 kg	3 425 lb	1 674 mm	65,9 po	○	X

Pour une meilleure performance de commande semi-automatique de l'engin, respectez les poids maximum de l'équipement :

- 2 500 kg **5 511 lb** maximum pour l'ensemble de bras standard de 3 185 mm (10 pi 5 po)
- 2 350 kg **5 180 lb** maximum pour l'ensemble de bras standard de 4 020 mm (13 pi 2 po)

Le dépassement des poids d'équipement recommandés peut avoir un impact négatif sur les performances et la précision du fonctionnement semi-automatique.

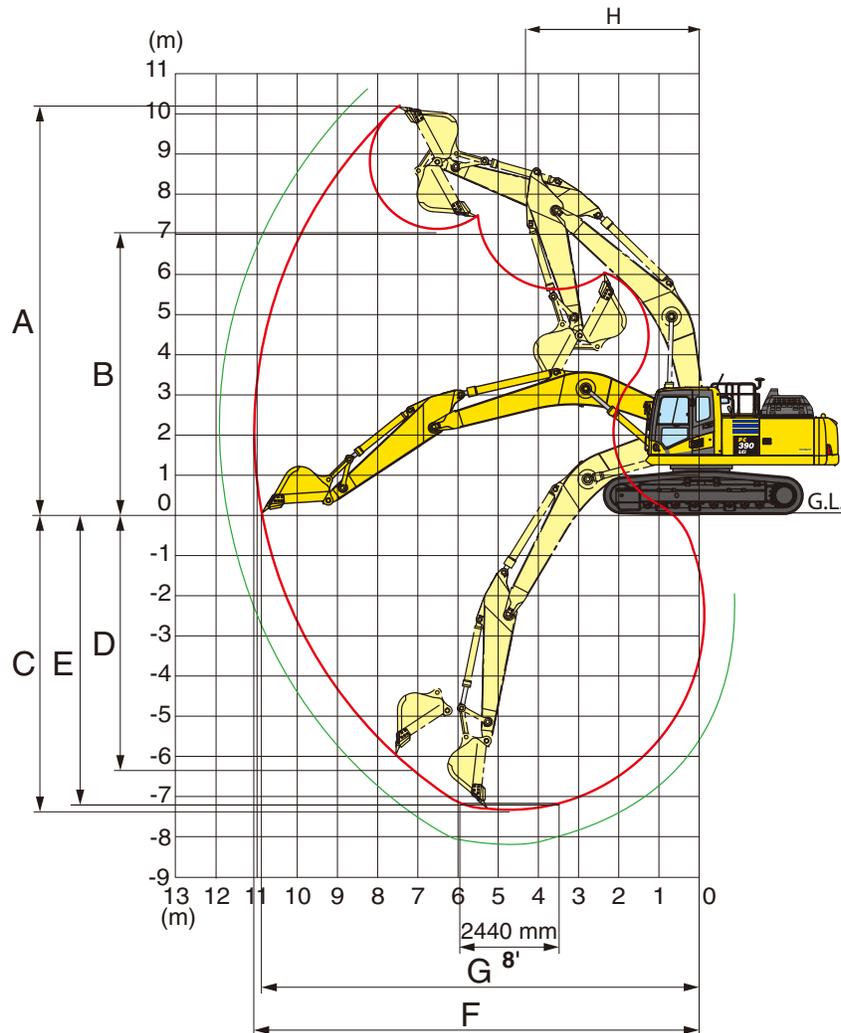
- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 3 500 lb/vg<sup>3</sup> - Applications de carrière/roche/abrasion élevée
- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 3 000 lb/vg<sup>3</sup> - Applications d'excavation difficiles
- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 2 500 lb/vg<sup>3</sup> - Construction générale
- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 2 000 lb/vg<sup>3</sup> - Applications impliquant des matières légères
- X - Non utilisable

Komatsu recommande l'utilisation de godets adaptés à la capacité de la machine. Les godets répertoriés dans le tableau ci-dessus sont dimensionnés en fonction des densités de matériaux spécifiées. Les godets dépassant les tailles recommandées peuvent entraîner des performances réduites

# SPÉCIFICATIONS



## PLAGE DE TRAVAIL

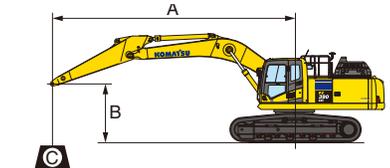


		Longueur du bras		3 185 mm	10 pi 5 po	4 020 mm	13 pi 2 po
A	Hauteur de creusage max.	10 260 mm	33 pi 7 po	10 660 mm	35 pi 0 po		
B	Hauteur de basculement max.	7 155 mm	23 pi 6 po	7 600 mm	24 pi 11 po		
C	Profondeur de creusage max.	7 265 mm	23 pi 10 po	8 100 mm	26 pi 7 po		
D	Profondeur de creusage vertical max.	6 235 mm	20 pi 6 po	7 145 mm	23 pi 5 po		
E	Profondeur max. de creusage pour un fond plat de 2,44 m / 8 pi	7 100 mm	23 pi 3 po	7 975 mm	26 pi 2 po		
F	Portée de creusage max.	11 100 mm	36 pi 5 po	11 895 mm	39 pi 0 po		
G	Portée de creusage max. au niveau du sol	10 870 mm	35 pi 8 po	11 705 mm	38 pi 5 po		
H	Rayon de rotation min.	4 310 mm	14 pi 2 po	4 320 mm	14 pi 2 po		
Norme SAE	Force de creusage du godet à puissance max.	200 kN 20 400 kg / 44 970 lb		200 kN 20 400 kg / 44 970 lb			
	Poussée du bras à puissance max.	165 kN 16 800 kg / 37 040 lb		139 kN 14 200 kg / 31 310 lb			
Norme ISO	Force de creusage du godet à puissance max.	228 kN 23 200 kg / 51 150 lb		227 kN 23 100 kg / 50 930 lb			
	Poussée du bras à puissance max.	171 kN 17 400 kg / 38 360 lb		144 kN 14 700 kg / 32 410 lb			

PC390LCI-11



**CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE LEVAGE**



A : Portée depuis l'axe de rotation  
 B : Hauteur du crochet de godet  
 C : Capacité de levage  
 Cf : Rendement vers l'avant  
 Cs : Rendement sur le côté  
 ● : Capacité nominale à portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc 6500 mm 21 pi 3 po
  - Godet : Aucune
  - Mode Levage : activé

**Bras : 3185 mm 10 pi 5 po** **Patins : 800 mm 31,5 po** **Unité : kg lb**

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m											* 7200	* 7200
25 pi											* 15900	* 15900
6,1 m							* 8900	8900			* 7000	* 7000
20 pi							* 19650	19450			* 15500	* 15500
4,6 m					* 10800	* 10800	* 9400	8650			* 7100	6650
15 pi					* 23850	* 23850	* 20750	19050			* 15650	14750
3,0 m			* 16350	* 16350	* 12150	* 11400	* 10050	8400	* 8800	6500	* 7400	6300
10 pi			* 36150	* 36150	* 26850	* 25200	* 22200	18550	* 19450	14400	* 16300	13900
1,5 m			* 18250	16350	* 13250	11000	* 10650	8150	* 9000	6400	* 7950	6200
5 pi			* 40250	36150	* 29250	24300	* 23450	18050	* 19850	14150	* 17550	13650
0 m			* 18500	16050	* 13750	10750	* 10900	8000	* 8900	6350	* 8850	6300
0 pi			* 40800	35350	* 30300	23700	* 24000	17700	* 19600	14000	* 19550	13950
-1,5 m	* 14150	* 14150	* 17600	15950	* 13400	10650	* 10550	7950			* 8900	6750
-5 pi	* 31250	* 31250	* 38850	35250	* 29600	23450	* 23350	17550			* 19700	14950
-3,0 m	* 20250	* 20250	* 15650	* 15650	* 12200	10700	* 9250	8000			* 8850	7750
-10 pi	* 44700	* 44700	* 34550	* 34550	* 26900	23600	* 20500	17650			* 19500	17050
-4,6 m	* 15250	* 15250	* 12250	* 12250	* 9300	* 9300					* 8250	* 8250
-15 pi	* 33600	* 33600	* 27000	* 27000	* 20500	* 20500					* 18250	* 18250

**Bras : 3185 mm 10 pi 5 po** **Patins : 900 mm 35,5 po** **Unité : kg lb**

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m											* 7200	* 7200
25 pi											* 15900	* 15900
6,1 m							* 8900	8900			* 7000	* 7000
20 pi							* 19650	19600			* 15500	* 15500
4,6 m					* 10800	* 10800	* 9400	8700			* 7100	6750
15 pi					* 23850	* 23850	* 20750	19250			* 15650	14900
3,0 m			* 16350	* 16350	* 12150	11550	* 10050	8500	* 8800	6600	* 7400	6350
10 pi			* 36150	* 36150	* 26850	25450	* 22200	18700	* 19450	14550	* 16300	14050
1,5 m			* 18250	16550	* 13250	11100	* 10650	8250	* 9000	6450	* 7950	6250
5 pi			* 40250	36500	* 29250	24550	* 23450	18200	* 19850	14300	* 17550	13800
0 m			* 18500	16200	* 13750	10850	* 10900	8100	* 8900	6400	* 8850	6400
0 pi			* 40800	35750	* 30300	23950	* 24000	17850	* 19600	14150	* 19550	14100
-1,5 m	* 14150	* 14150	* 17600	21950	* 13400	10750	* 10550	8000			* 8900	6850
-5 pi	* 31250	* 31250	* 38850	35600	* 29600	23700	* 23350	17700			* 19700	15100
-3,0 m	* 20250	* 20250	* 15650	* 15650	* 12200	10800	* 9250	8100			* 8850	7800
-10 pi	* 44700	* 44700	* 34550	* 34550	* 26900	23850	* 20500	17850			* 19500	17250
-4,6 m	* 15250	* 15250	* 12250	* 12250	* 9300	* 9300					* 8250	8250
-15 pi	* 33600	* 33600	* 27000	* 27000	* 20500	* 20500					* 18250	18250

**Bras : 4020 mm 13 pi 2 po** **Patins : 800 mm 31,5 po** **Unité : kg lb**

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m											* 5600	* 5600
25 pi											* 12350	* 12350
6,1 m							* 7900	* 7900	* 6700	6650	* 5450	* 5450
20 pi							* 17500	* 17500	* 14850	14700	* 12050	* 12050
4,6 m							* 8500	* 8500	* 7800	6600	* 5500	* 5500
15 pi							* 18750	* 18750	* 17300	14550	* 12100	* 12100
3,0 m			* 14450	* 14450	* 11050	* 11050	* 9250	8350	* 8200	6450	* 5650	5100
10 pi			* 31850	* 31850	* 24350	* 24350	* 20450	18400	* 18050	14200	* 12500	12100
1,5 m			* 16900	16350	* 12350	10900	* 10000	8050	* 8500	6250	* 6000	5350
5 pi			* 37250	36050	* 27250	24050	* 22000	17750	* 18800	13850	* 13200	11850
0 m	* 8550	* 8550	* 17950	15700	* 13200	10550	* 10450	7800	* 8700	6150	* 6550	5450
0 pi	* 18900	* 18900	* 39650	34650	* 29150	23300	* 23050	17250	* 19200	13550	* 14400	12050
-1,5 m	* 12750	* 12750	* 17800	15450	* 13300	10300	* 10500	7650	* 8500	6100	* 7400	5750
-5 pi	* 28150	* 28150	* 39250	34150	* 29350	22800	* 23500	16950	* 18700	13450	* 16350	12750
-3,0 m	* 18300	* 18300	* 16500	15500	* 12600	10300	* 9850	7650			* 7950	6400
-10 pi	* 40350	* 40350	* 36450	34200	* 27800	22750	* 21750	16900			* 17600	14150
-4,6 m	* 18650	* 18650	* 14000	* 14000	* 10750	10400	* 7900	7800			* 7750	7750
-15 pi	* 41150	* 41150	* 30900	* 30900	* 23750	22950	* 17400	17250			* 17100	17100

**Bras : 4020 mm 13 pi 2 po** **Patins : 900 mm 35,5 po** **Unité : kg lb**

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs								
7,6 m											* 5600	* 5600
25 pi											* 12350	* 12350
6,1 m							* 7900	* 7900	* 6700	* 6700	* 5450	* 5450
20 pi							* 17500	* 17500	* 14850	* 14850	* 12050	* 12050
4,6 m							* 8500	* 8500	* 7800	6650	* 5500	* 5500
15 pi							* 18750	* 18750	* 17300	14700	* 12100	* 12100
3,0 m			* 14450	* 14450	* 11050	* 11050	* 9250	8450	* 8200	6500	* 5650	5550
10 pi			* 31850	* 31850	* 24350	* 24350	* 20450	18600	* 18050	14350	* 12500	12250
1,5 m			* 16900	16500	* 12350	11000	* 10000	8150	* 8500	6350	* 6000	5450
5 pi			* 37250	36400	* 27250	24300	* 22000	17950	* 18800	14000	* 13200	12000
0 m	* 8550	* 8550	* 17950	15850	* 13200	10650	* 10450	7900	* 8700	6200	* 6550	5500
0 pi	* 18900	* 18900	* 39650	35000	* 29150	23550	* 23050	17450	* 19200	13700	* 14400	12200
-1,5 m	* 12750	* 12750	* 17800	15650	* 13300	10450	* 10500	7750	* 8500	6150	* 7400	5850
-5 pi	* 28150	* 28150	* 39250	34500	* 29350	23000	* 23500	17150	* 18700	13600	* 16350	12900
-3,0 m	* 18300	* 18300	* 16500	15650	* 12600	10400	* 9850	7750			* 7950	6500
-10 pi	* 40350	* 40350	* 36450	34550	* 27800	22950	* 21750	17100			* 17600	14300
-4,6 m	* 18650	* 18650	* 14000	* 14000	* 10750	10500	* 7900	7900			* 7750	7750
-15 pi	* 41150	* 41150	* 30900	* 30900	* 23750	23200	* 17400	17400			* 17100	17100

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO no 10567 Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



## ÉQUIPEMENT STANDARD

- 3 vitesses de déplacement avec changement automatique
- Alternateur, 90 ampères / 24 V
- Radio AM/FM
- Soupape de retenue de bras
- Système automatique de réchauffement du moteur
- Climatisation automatique/Climatiseur/Chauffage/Dégivreur
- Ralenti automatique
- Arrêt automatique au ralenti programmable
- Prise auxiliaire (3,5 mm)
- Batteries, grande capacité (2 x 12 V)
- Sectionneur général de batterie
- Ventilateur aspirant à courroie
- Soupapes de retenue de flèche
- Galets porteurs (2 de chaque côté)
- Convertisseur, (2)/12 V
- Contrepoids, 6920 kg **15,255 lb**
- Filtre à air de type sec, à double élément
- Pompe d'amorçage électrique
- Klaxon électrique
- Moteur Komatsu SAA6D114E-6
- Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C **-13 °F**
- Système de surveillance EMMS
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Allongement de l'intervalle de graissage des équipements de travail
- Structure de protection du ventilateur
- Pré-filtre du système de carburant 10 microns
- Maillons de chenille graissés étanches
- Siège haut dossier à suspension pneumatique, avec chauffage
- Tendeurs de chenilles hydrauliques
- KOMTRAX® Niveau 5.0
- Grand écran ACL couleur, haute définition
- Verrouillage du levier
- Rétroviseurs (côtés gauche et droit)
- Système de protection supérieure de l'opérateur (OPG), niveau 1 (ISO 10262)
- Système d'identification de l'opérateur
- Distributeur de changement de mode (commande ISO ou BH)
- Système de maximisation de la puissance
- Système de commande hydraulique PPC
- Cloison de séparation pompe/compartiment moteur
- Filet anti-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de contrôle visuel arrière (1 caméra)
- Protection de la plateforme de la tourelle pivotante
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante
- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Indicateur de ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm **3 po**
- Interrupteur d'arrêt du moteur secondaire
- Vanne de maintenance
- Toit ouvrant
- Plaques de marche antidérapantes
- Moteur de démarreur 11,0 kW/24 V x 1
- Protection thermique et protection du ventilateur
- Protection pivotante des poutres de chenilles
- Protections de galet de chenille (section centrale)
- Galets porteurs, 8 de chaque côté
- Patins de chenille, crampon triple, 800 mm **31,5 po**
- Avertisseur de déplacement
- Deux modes de réglage de la flèche
- 2 phares de travail (flèche et avant droit)
- Système de sélection du mode de travail



## ÉQUIPEMENT FACULTATIF

- Balanciers
  - Ensemble balancier 3185 mm **10 pi 5 po**
  - Ensemble balancier avec tuyauterie 3185 mm **10 pi 5 po**
  - Ensemble balancier 4020 mm **13 pi 2 po**
- Flèches
  - Ensemble flèche lourde de 6 500 mm **21 pi 3 po**
  - Ensemble flèche lourde avec tuyauterie de 6 500 mm **21 pi 3 po**
- Protections cabine
  - Protection fenêtre frontale inférieure
  - Protection frontale totale, OPG niveau 1
  - Protection frontale totale, OPG niveau 2
  - Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2
- Filtres hydrauliques en ligne haute-pression
- Unité de commande hydraulique, 1 actionneur
- Pare-pluie
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante à usage industriel
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante à usage sévère
- Pare-soleil
- Pédale de déplacement rectiligne
- Protections de galet de chenille de longueur maximale
- Patins de chenille, crampon triple, 700 mm **28 po**
- Patins de chenille, crampon triple, 900 mm **35,5 po**
- Phares de travail avant, deux supplémentaires montés sur la cabine

# KOMATSU®

*Remarque : Toutes les comparaisons et déclarations de performance améliorée faites ici sont faites par rapport au modèle Komatsu antérieur, sauf indication contraire.*