

Huile À Moteur Diesel Komatsu EO15W40-LA

Huile à moteur diesel
semi-synthétique. Conçue pour
l'équipement hors route



Résistance exceptionnelle à l'oxydation et à la formation de dépôts

- Une huile à moteur semi-synthétique qui ne ressemble à aucune autre huile 15W-40 offerte sur le marché; elle est tout spécialement conçue pour l'équipement hors route.
- Réduit les coûts de fonctionnement et de possession de l'équipement en offrant une meilleure protection et une durée de vie prolongée pour l'huile et l'équipement.
- Conçue tout particulièrement pour les températures et charges exigeantes de l'équipement hors route.

**COMMANDEZ AUJOURD'HUI
L'HUILE KOMATSU EO15W40-LA
POUR MOTEURS DIESEL POUR LES
ÉQUIPEMENTS DE TOUTE MARQUE
EXIGEANT UNE HUILE 15W-40.**

KOMATSU[®]

DES PIÈCES **AUTHENTIQUES**
Faire toute la différence^{MC}

Huile À Moteur Diesel Komatsu EO15W40-LA

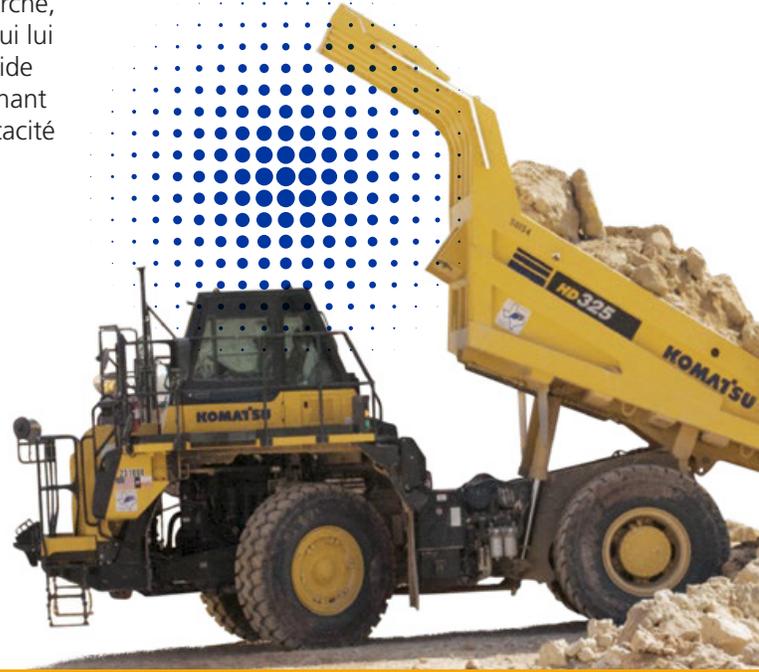
L'huile Komatsu EO15W40-LA est une huile à moteur diesel semi-synthétique de grande qualité destinée à la machinerie lourde hors route. Elle répond aux spécifications API CK-4 et va même au-delà afin de satisfaire aux exigences des gros moteurs de machines hors route communément retrouvées dans le domaine de la construction et de l'exploitation minière.

Contrairement aux autres huiles à moteur 15W-40 offertes sur le marché, l'huile Komatsu EO15W40-LA est faite de liquide semi-synthétique qui lui procure une meilleure performance. L'huile Komatsu EO15W40-LA aide à préserver le parfait état de fonctionnement des moteurs en empêchant la formation de dépôts qui peuvent entraîner une réduction de l'efficacité énergétique et avoir un effet négatif sur l'état général du moteur.



Propriétés De Performance Exceptionnelles

- Résistance exceptionnelle à l'oxydation et à la formation de dépôts, ce qui aide les moteurs à conserver leur puissance et leur efficacité énergétique d'origine.
- Élimine rapidement les bulles d'air, ce qui permet à l'équipement de fonctionner sur des pentes extrêmes où l'air peut être attiré dans la conduite d'aspiration de la pompe à huile et compromettre l'état et les performances du moteur.
- Conçue pour protéger les composants les plus chauds des moteurs de machines hors route comme les roulements de turbocompresseurs, les segments et couronnes de piston, et bien plus encore.
- Conçue pour conserver sa viscosité entre les intervalles de vidange d'huile.



DÉCOUVREZ LA DIFFÉRENCE DE L'HUILE À MOTEUR DIESEL SEMI-SYNTHÉTIQUE DE GRANDE QUALITÉ EO15W40-LA DE KOMATSU, CONÇUE SPÉCIALEMENT POUR LA MACHINERIE LOURDE HORS ROUTE.



Sert À Une Variété d'usages Diesel

En raison de sa formule unique, l'huile Komatsu EO15W40-LA peut servir à une multitude d'autres usages diesel et être utilisée avec toute marque d'équipement exigeant de l'huile à moteur 15W-40 CK-4, CJ-4, CI-4 ou ECF-3. Les vieux moteurs (Tier III et plus anciens) comme les moteurs plus récents (Tier IV) dotés de composants de post-traitement tels qu'un filtre à particules diesel et un système de RCS peuvent bénéficier de l'utilisation de l'huile Komatsu EO15W40-LA.