

# KOMATSU

## HB365LC-3

Moteur Tier 4 Final – pelle hydraulique hybride



### Puissance nette

269 HP (201 kW) à 1 950 tr/min

### Poids en ordre de marche

81 791 à 85 495 lb (37 180 à 38 780 kg)

### Capacité du godet

0,89 à 2,56 vg<sup>3</sup> (0,68 à 1,96 m<sup>3</sup>)

# HB365LC-3



Les photos peuvent inclure des équipements optionnels

## Production élevée et faible consommation de carburant

La technologie de la pelle hydraulique permet une rotation rapide et réactive. Lors de la rotation, toute la puissance hydraulique disponible est dirigée vers la flèche, au bras et au godet pour contribuer à améliorer la durée de cycle et augmenter la production.

**Un puissant moteur Komatsu SAA6D114E-6** fournit une puissance nette de 269 HP (201 kW). Ce moteur est certifié conforme aux normes antipollution EPA Tier 4 Final.

**L'embrayage du ventilateur à température contrôlée** aide à améliorer l'efficacité énergétique et à réduire les niveaux de bruit.

**Un régime de ralenti ultra-bas** et la technologie hybride Komatsu permettent de réduire la consommation de carburant jusqu'à 20 % par rapport au modèle non hybride.

**Le réservoir et la pompe à fluide d'échappement diesel (FED)** sont séparés et positionnés de manière à faciliter l'accès pour l'entretien. Les composants du système FED sont chauffés pour fonctionner à basse température.

**Le turbocompresseur à géométrie variable** utilise un actionneur hydraulique pour fournir un débit d'air optimal dans toutes les conditions de vitesse et de charge.

**Les systèmes de filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et de réduction catalytique sélective (RCS)** réduisent les particules et les NOx tout en procurant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.

**Les pompes haut rendement à grande cylindrée** aident à fournir un débit élevé à faible régime, améliorant ainsi l'efficacité.

**Le moteur de rotation à entraînement électrique** alimenté par un supercondensateur Komatsu procure une puissance et une vitesse de rotation élevées permettant d'utiliser le débit d'huile qui serait normalement utilisé pour la rotation pour les fonctions de la flèche, du bras et du godet.

**Le générateur entraîné par le moteur** charge le supercondensateur Komatsu lorsque cela est nécessaire et peut fonctionner comme un moteur électrique pour aider le moteur à réagir en cas de ralenti ultra-bas.

**Six modes de fonctionnement** sont disponibles pour adapter le régime du moteur, la distribution de la pompe et la pression du système à une grande variété d'applications.

**Les deux modes de réglage de la flèche** offrent un mode puissance pour une force maximale de creusage ou un mode fluide pour les opérations délicates de nivellement de finissage.

**Le système de détection de charge à centre fermé (CLSS) de Komatsu** procure une réponse rapide et un fonctionnement fluide pour aider à maximiser la productivité.

Le système hybride d'économie d'énergie, combiné à la technologie Tier 4 Final, permet des économies de carburant allant jusqu'à 20 % par rapport à une pelle non hybride.

**Komtrax** Le système télématique Komtrax est inclus en standard sur les équipements Komatsu sans frais d'abonnement pendant toute la durée de vie de la machine. Grâce à la plus récente technologie sans fil, Komtrax transmet des informations précieuses telles que des données de localisation, d'utilisation et de maintenance à un PC ou à une application pour téléphone intelligent. Des rapports personnalisés sont fournis pour identifier l'efficacité et les tendances de fonctionnement la machine. Grâce à une surveillance continue de l'état des équipements, Komtrax offre des fonctionnalités de dépannage avancées des machines.

### Grand écran couleur ACL :

- Écran haute résolution de 7 po
- Fournit des « conseils en matière d'écologie » pour un fonctionnement économe en carburant
- Commande d'accessoire améliorée

### Tranquillité d'esprit

Les composants hybrides sont couverts par une garantie entièrement transférable de 7 ans/15 000 heures.

**Le système de caméra de recul (standard)** affiche la vidéo de la zone située derrière la machine ainsi que les indicateurs de la machine sur le grand panneau de contrôle ACL.

### Environnement de travail amélioré

- Siège conducteur à suspension pneumatique à haut dossier avec accoudoirs réglables
- Le système de contrôle d'ambiance ajuste automatiquement le chauffage et le refroidissement pour un environnement de travail confortable
- Cabine intégrée conçue selon les normes ROPS (ISO 12117-2)
- Cabine conforme à la norme ISO de protection opérateur OPG niveau 1, protection supérieure (ISO 10262)
- Vanne de changement de modèle standard pour passer du modèle de contrôle ISO à BH
- Prise auxiliaire et (2) prises de courant 12 V

### Composants conçus et fabriqués par Komatsu

**Les mains courantes (standard)** situées sur la partie supérieure de la machine procurent une zone de travail pratique devant le moteur.

**Le sectionneur de batterie** permet au technicien de couper l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien de la machine.

**La flèche grande capacité** est constituée d'éléments massifs coulés en un seul bloc pour offrir une résistance et une durabilité maximales.

**Les systèmes Komatsu de ralenti automatique et d'arrêt automatique au ralenti** aident à réduire le temps d'inactivité du moteur et les coûts d'exploitation.

**Le système d'identification de l'opérateur** peut analyser les principales données de fonctionnement et d'application de la machine pour un maximum de 100 codes d'identification individuels et fournit aussi des informations via Komtrax.

## Caractéristiques de performance

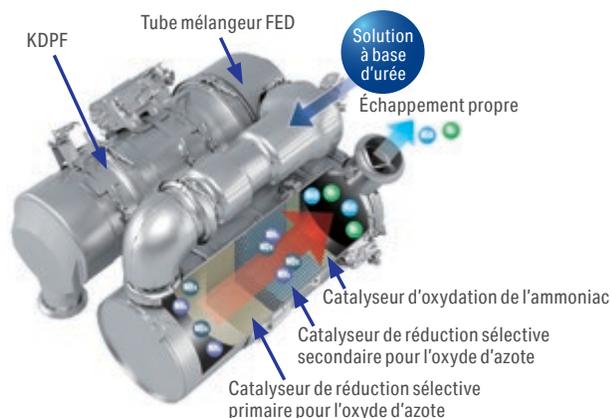
### Technologies de moteur Komatsu

Les réglementations en vigueur en 2014 exigent la réduction des émissions d'oxyde d'azote à un dixième ou moins de la réglementation précédente. En plus de perfectionner les technologies Tier 4 Interim, Komatsu a développé en interne un nouveau dispositif de réduction catalytique sélective (RCS).

### Technologies appliquées au nouveau moteur

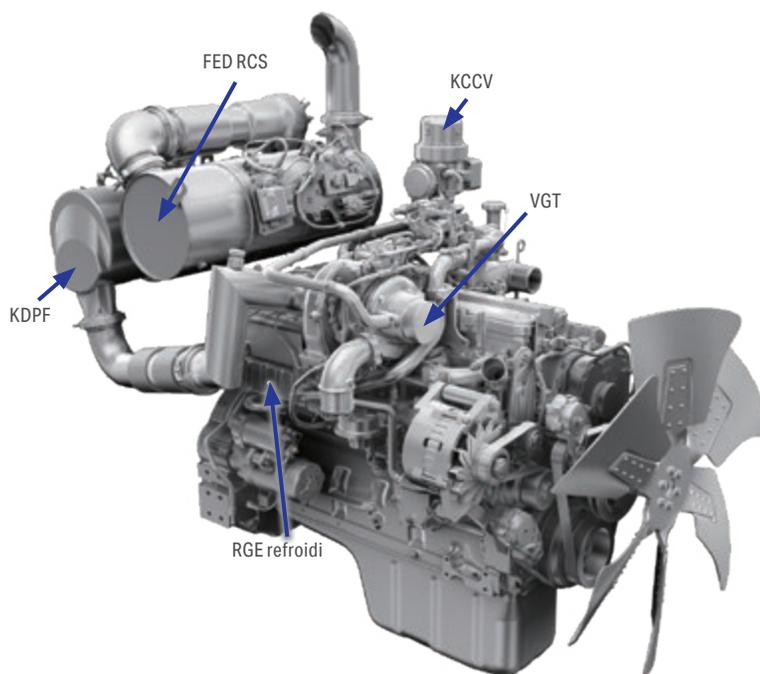
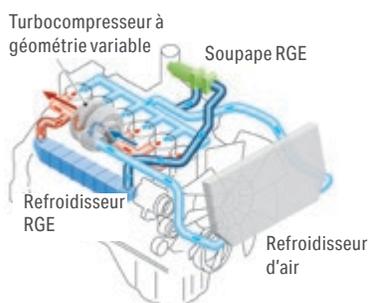
#### Système post-traitement grande capacité

Ce nouveau système combine un filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et une réduction catalytique sélective (RCS). Le système RCS de réduction des oxydes d'azote injecte la quantité précise de fluide d'échappement diesel (FED) à un débit approprié pour décomposer les oxydes d'azote en vapeur non toxique (H<sub>2</sub>O) et en gaz d'azote (N<sub>2</sub>).



#### Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidi grande capacité

Le système fait recirculer une partie des gaz d'échappement dans l'entrée d'air et abaisse les températures de combustion, réduisant ainsi les émissions d'oxyde d'azote. Le débit de gaz RGE a été réduit pour Tier 4 Final grâce à la technologie RCS. Le système permet une réduction dynamique des oxydes d'azote tout en contribuant à une baisse de la consommation de carburant en dessous des niveaux requis pour le Tier 4 Interim.

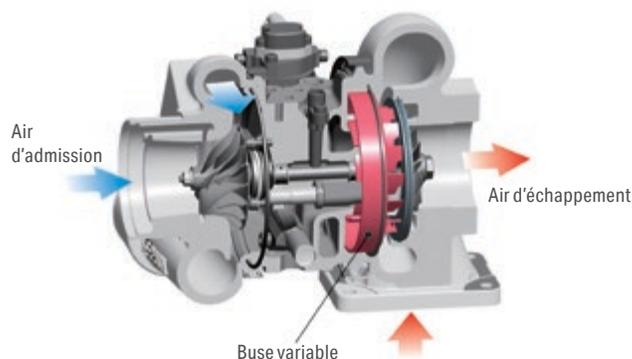


#### Système avancé de commande électronique

Le système de commande électronique effectue un traitement à grande vitesse de tous les signaux provenant des capteurs installés dans le véhicule, assurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations sur l'état du moteur sont affichées via un réseau de bord sur le moniteur à l'intérieur de la cabine, fournissant à l'opérateur les informations nécessaires. En outre, la gestion des informations via Komtrax aide les clients à suivre l'entretien requis.

#### Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le système VGT dispose d'une technologie hydraulique Komatsu éprouvée pour un contrôle variable du débit d'air et fournit un air optimal en fonction des conditions de charge. La version améliorée permet une gestion efficace de la température d'échappement.



## Ralenti automatique Komatsu

La fonction de ralenti automatique de Komatsu réduit automatiquement le régime moteur après quatre secondes d'inactivité de l'équipement de travail afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement.

## Arrêt automatique au ralenti Komatsu

L'arrêt automatique au ralenti de Komatsu arrête automatiquement le moteur après une période de ralenti déterminée afin de réduire la consommation de carburant et les émissions d'échappement. Le temps avant l'arrêt du moteur peut être facilement programmé entre 5 et 60 minutes.

## Modes de travail sélectionnables

### Conseils en matière d'écologie

### Jauge d'écologie et jauge de consommation de carburant

### Mise en garde au ralenti

### Augmentation de l'efficacité du travail

#### Poussée maximum du bras (ISO 6015)

160 kN (16,3 t) ➔ 171 kN (17,4 t) **7 % de plus**  
(avec Puissance max.)

#### Force de creusage maximum du godet (ISO 6015)

212 kN (21,6 t) ➔ 227 kN (23,1 t) **7 % de plus**  
(avec Puissance max.)

Mesure effectuée selon la norme ISO 6015 avec la fonction « puissance max. » et un bras de 3 185 mm

#### Force de creusage importante

Grâce à la fonction « puissance max. » à l'aide d'une seule touche, la force d'excavation est augmentée pendant 8,5 secondes de fonctionnement.

#### Vitesses rapides de cycle de bras

Deux tuyaux de retour permettent d'améliorer le débit hydraulique du vérin du bras pour performance rapide à bras déployé.

#### Réglages en deux modes pour la flèche

- Le mode fluide de la flèche réduit la force de la flèche pour travailler sur des surfaces dures ou avec un marteau hydraulique.
- Le mode puissance de la flèche optimise la force d'excavation pour une excavation efficace.



#### Mode Levage

Lorsque le mode Levage est sélectionné, la capacité de levage monte de 7 % en augmentant la pression hydraulique.

## Caractéristiques de performance

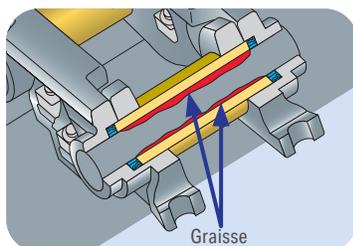
### Traction au timon

Les transmissions finales et le train de roulement conçus par Komatsu procurent une force supérieure à la barre de traction garantissant une maniabilité et des performances optimales lors de l'utilisation sur des sols pentus ou mous.



### Maillon graissé étanche

La HB365LC-3 utilise des chenilles étanches scellées de graisse pour aider à prolonger la durée de vie du train de roulement.



### Pompe haute efficacité à grande cylindrée

Les pompes d'équipement hydraulique à grande cylindrée permettent de fournir un débit élevé à un régime moteur plus bas, ce qui permet d'optimiser la performance de votre moteur.



### Sélection du modèle de travail

La pelle HB365LC-3 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Le mode « Puissance » optimise la puissance hydraulique pour aider à augmenter les durées de cycle et à améliorer les performances dans les applications exigeantes. Chaque mode permet d'adapter le régime moteur, le débit de la pompe et la pression du système à la tâche. La HB365LC-3 dispose d'un mode « accessoire » (ATT/E) qui permet aux opérateurs de faire fonctionner les accessoires en mode « économie ».

| Mode de travail | Tâche                              | Avantage   |
|-----------------|------------------------------------|--|
| P               | Mode Puissance                     | Optimisation de la production, de la puissance et des fonctionnalités polyvalentes |
| E               | Mode Économie                      | Bonnes durées de cycle avec une consommation de carburant réduite                  |
| L               | Mode de levage/<br>contrôle précis | Puissance de levage augmentée et contrôle précis                                   |
| B               | Mode Brise-roche                   | Débit unidirectionnel pour le fonctionnement du brise-roche hydraulique            |
| ATT/P           | Mode Puissance accessoire          | Débit bidirectionnel avec une puissance maximale                                   |
| ATT/E           | Mode Économie accessoire           | Débit bidirectionnel avec l'économie de carburant la plus efficace                 |



### Équipement de travail haute rigidité

Les flèches et les bras sont fabriqués à partir d'épaisses plaques d'acier offrant une résistance élevée à la traction. En outre, ces structures sont conçues avec de grandes sections transversales et de grandes pièces moulées monoblocs dans le pied de la flèche, l'extrémité de la flèche et l'extrémité du bras. Cela garantit à l'équipement de travail une longue durée de vie et une grande résistance aux contraintes de flexion et de torsion. La conception standard de la flèche grande capacité procure une résistance et une fiabilité excellentes.

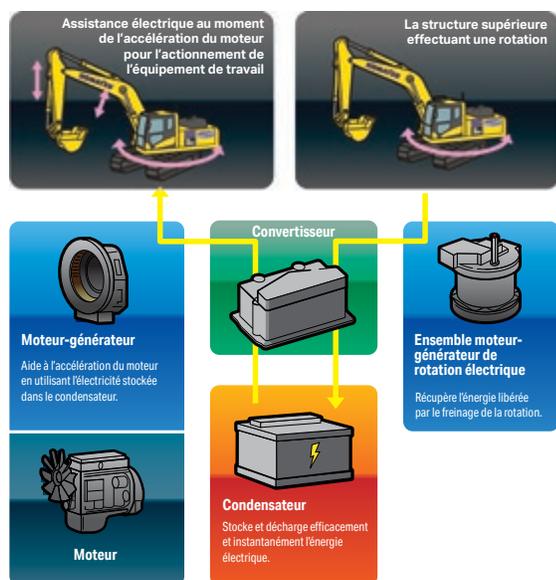


## Technologie hybride

### Composants hybrides fiables et durables développés et fabriqués par Komatsu.

Le système hybride unique de Komatsu utilise un ensemble moteur-générateur de rotation électrique pour capturer et régénérer l'énergie à chaque ralentissement de la structure supérieure, convertissant ainsi cette énergie en énergie électrique. L'énergie régénérée est stockée dans un condensateur haute performance et utilisée pour alimenter le moteur de rotation lors de la rotation. Le condensateur alimente également un moteur-générateur monté sur le moteur pour aider le moteur quand il doit accélérer. Le système hybride contribue à réduire considérablement la consommation de carburant. La plupart des composants du système sont développés et fabriqués par Komatsu.

\*Sauf les cellules du condensateur



- 1 Moteur-générateur
- 2 Ensemble moteur-générateur de rotation électrique
- 3 Onduleur et condensateur



### Moteur-générateur

Placé entre le moteur et les pompes hydrauliques, l'ensemble moteur-générateur permet une réponse rapide du moteur dès le ralenti ultra bas, si nécessaire. Le générateur produit de l'électricité pour charger le condensateur en fonction des besoins.



### Ensemble moteur-générateur de rotation électrique

Le moteur-générateur électrique récupère l'énergie libérée par le freinage de la rotation. L'ensemble moteur-générateur accélère également la rotation de la structure supérieure d'une manière plus efficace qu'un moteur hydraulique conventionnel et procure d'excellentes performances de rotation. Des systèmes spécifiques de lubrification et de refroidissement sont utilisés pour améliorer la fiabilité et la longévité.



### Ensemble supercondensateur

L'ensemble supercondensateur comprend un convertisseur qui transforme le courant alternatif de l'ensemble moteur-générateur et du moteur de rotation électrique en courant continu stocké dans le condensateur. Les condensateurs utilisent la migration d'électrons et d'ions pour se charger et se décharger, permettant ainsi un transfert de courant beaucoup plus rapide que les batteries qui produisent de l'électricité à partir de réactions chimiques. Le convertisseur et le condensateur de qualité industrielle ont une durée de vie prolongée et réduisent le besoin d'entretien régulier.

### Écran de contrôle d'opération hybride facile à comprendre

#### Écran de gestion de l'énergie

Le moniteur permet d'afficher facilement l'état de fonctionnement du système hybride, montrant comment l'énergie circule à travers les composants du système, y compris la charge/décharge du condensateur et l'assistance du moteur par le générateur/moteur.



### Indicateur de température du système hybride

Sur l'écran principal, un indicateur de température du système hybride est présenté en plus des indicateurs de température moteur et hydraulique. Il affiche la température du système hybride et permet à l'opérateur de surveiller l'état du système en un coup d'œil.



Indicateur de température du système hybride

## Technologie hybride

Le système hybride Komatsu, la conception du moteur Tier 4 Final et le système de contrôle de véhicule complet et intégré permettent de réduire considérablement la consommation de carburant.

### Consommation de carburant

Réduite de jusqu'à **20 %**  
(vs PC360LC-11)

À partir des données de Komtrax qui enregistrent un rythme de travail typique



### Coupleur visqueux du ventilateur

Le coupleur visqueux de ventilateur à température contrôlée améliore l'efficacité du moteur et réduit les besoins en puissance du moteur lorsqu'il fonctionne à des températures plus basses.

### Niveau de bruit externe

vs PC360LC-11

Réduit de **4 dBA**

Évalué selon les normes ISO 6395 pour les tests dynamiques.

## Caractéristiques générales

### Structure de cabine ROPS

La machine est équipée d'une cabine ROPS conforme à la norme ISO 12117-2 en équipement standard. Elle satisfait également aux exigences de protection de l'opérateur de niveau 1 (OPG) et de protection supérieure (ISO 10262).

### Système de caméra de recul

L'écran du système de caméra de recul affiche en permanence une image en rétrovision ainsi que les jauges et les informations importantes sur le véhicule. Grâce à cela, l'opérateur peut effectuer le travail tout en vérifiant facilement la zone environnante.



Caméra de recul

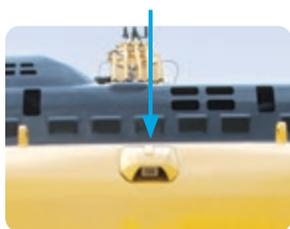
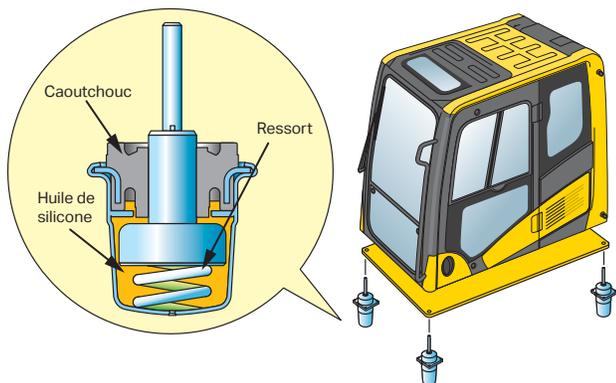


Image de rétrovision sur le moniteur



### Faibles vibrations grâce aux fixations souples de la cabine

La cabine de la HB365LC-3 utilise des fixations souples comportant un ressort supplémentaire qui permettent une plus grande course. Grâce à la plateforme de haute rigidité et au système d'amortissement de la cabine, les vibrations du siège de l'opérateur sont considérablement réduites.



### Caractéristiques générales de sécurité

- Levier de verrouillage
- Grands rétroviseurs
- Ceinture de sécurité rétractable
- Plaques antidérapantes
- Verre trempé et teinté
- Protection thermique et protection du ventilateur
- Grande marche d'entrée dans la cabine
- Cloison de pompe/compartiment moteur
- Mains courantes latérales gauche et droite
- Alarme de déplacement



Commutateur de coupure de secours du moteur à la base du siège pour arrêter le moteur



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



## Environnement de travail



### Espace de travail confortable

#### Cabine spacieuse

La cabine spacieuse comprend un siège avec dossier inclinable. La hauteur et la position du siège sont facilement ajustées à l'aide d'un levier. Vous pouvez régler la position opérationnelle appropriée de l'accoudoir avec la console. La possibilité d'incliner davantage le siège vous permet de le placer complètement à plat avec l'appui-tête fixé.

#### Accoudoir avec réglage simple de la hauteur

Un bouton et un piston sur les accoudoirs permettent un réglage facile de la hauteur sans besoin d'outils.



#### Faibles vibrations grâce au montage d'un amortisseur dans la cabine

#### Contrôle d'ambiance automatique

#### Cabine pressurisée avec filtre à air

#### Prise d'entrée auxiliaire

En branchant un appareil audio ordinaire à la prise auxiliaire, l'opérateur peut entendre le son des haut-parleurs installés dans la cabine.



### Équipement standard

Vitre coulissante (côté gauche)



Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace



Ouverture/Fermeture de la fenêtre de toit



Désembueur (conforme à la norme ISO)



Bluetooth, AM/FM stéréo



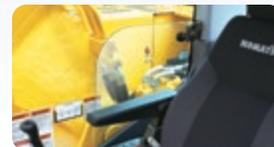
Commandes de climatisation faciles d'accès



Casier à revues et porte-gobelet



Vitre inférieure avant amovible à l'aide d'une seule touche



## Grand écran ACL haute résolution



### Nouvelle conception d'interface de panneau de contrôle

Un grand écran couleur ACL haute résolution mis à jour permet un travail précis et fluide. L'interface a été repensée pour afficher les informations clés de la machine dans une nouvelle interface conviviale. Une caméra de recul et un indicateur de niveau FED ont été ajoutés à l'écran principal par défaut. L'interface dispose d'une fonction qui permet de basculer en mode d'écran principal, affichant ainsi les informations les plus pertinentes pour la situation de travail spécifique.

#### Indicateurs

- |   |  |
|---|--|
| 1 Décélérateur automatique  | 9 Indicateur de température de l'huile hydraulique |
| 2 Mode de travail   | 10 Indicateur du niveau de carburant               |
| 3 Vitesse de déplacement  | 11 Indicateur de niveau FED                        |
| 4 Affichage de la direction de la caméra                            | 12 Témoin d'avertissement du niveau FED            |
| 5 Jauge d'écologie  | 13 Compteur d'entretien, horloge                   |
| 6 Affichage de la caméra  | 14 Indicateur de consommation de carburant         |
| 7 Indicateur de température du système hybride                      | 15 Icône guide                                     |
| 8 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur | 16 Sélecteurs de fonctions                         |

#### Commutateurs de base

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1 Décélérateur automatique            | 4 Contacteur de coupure de l'avertisseur sonore |
| 2 Sélecteur de mode de travail        | 5 Essuie-glace                                  |
| 3 Sélecteur de vitesse de déplacement | 6 Lave-glace                                    |

## Menu utilisateur visuel

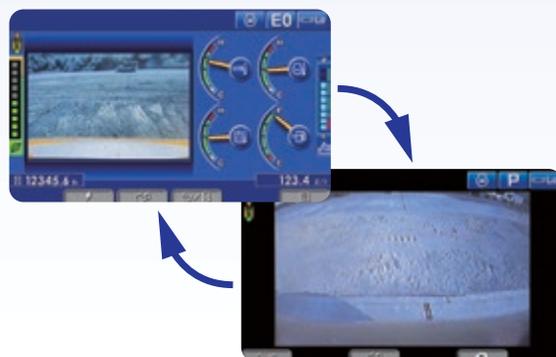
Appuyez sur la touche F6 de l'écran principal pour afficher le menu utilisateur. Les menus sont organisés par fonction et utilisent des icônes simples facilitant ainsi l'utilisation de la machine.



- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 Guidage d'économie d'énergie                    | 2 Réglages de la machine |
| 3 Régénération des dispositifs de post-traitement | 4 Données RCS            |
| 5 Entretien                                       | 6 Réglage du moniteur    |
| 7 Vérification des messages                       |                          |

## Modes d'affichage sélectionnables

Le mode d'affichage de l'écran principal peut être changé en appuyant sur la touche F3. Les images présentées à l'écran sont celles de la caméra de recul standard.



## Environnement de travail

### Efficacité de soutien améliorée

#### Conseils en matière d'écologie

Pendant le fonctionnement de la machine des conseils en matière d'écologie apparaissent sur l'écran de contrôle pour informer l'opérateur de l'état de la machine en temps réel.

#### Jauge d'écologie et jauge de consommation de carburant

L'écran de contrôle affiche en permanence une jauge d'écologie et une jauge de consommation de carburant. En outre, l'opérateur peut définir une valeur de consommation de carburant souhaitée (dans la plage de



Jauge d'écologie    Conseils en matière d'écologie    Indicateur de consommation de carburant

l'affichage vert), ce qui permet à la machine de fonctionner avec une plus grande économie de carburant.

#### Journal d'opérations, historique de consommation de carburant et journal de conseils en matière d'écologie

Le menu de conseils en matière d'écologie permet au conducteur de consulter le journal d'opérations, l'historique de consommation de carburant et le journal de conseils en matière d'écologie dans le menu de guidage écologique en appuyant sur une seule touche, aidant ainsi les conducteurs à réduire la consommation totale de carburant.

| Operation Record (10hr)               |          |
|---------------------------------------|----------|
| Working Hours (Display Only)          | 0.0 h    |
| Average Fuel Consumption              | 29.0 L/h |
| Actual Working Hours                  | 0.0 h    |
| Max Fuel Consumption (Actual Working) | 29.0 L/h |
| Fuel Consumption                      | 7.0 L    |
| Idle Fuel Consumption                 | 0.0 L    |

Journal d'opérations

| ECO Advice Record (10hr)      |   |
|-------------------------------|---|
| Exp. Fuel-Eco (All Day Cycle) | 1 |
| Max. Fuel-Eco (All Day Cycle) | 1 |
| Excess Fuel Consumption       | 0 |

Operational Advice  
Reducing unnecessary fuel will reduce fuel pressure in direction to save fuel.

Journal de conseils en matière d'écologie



Historique de consommation de carburant

### KomVision (en option)

Les images de quatre caméras sont combinées pour afficher une vue « plongeante » de la zone autour de la machine afin d'améliorer la visibilité de l'opérateur. En utilisant le bouton F4, l'opérateur peut facilement passer à un deuxième écran offrant des vues individuelles sélectionnables des caméras situées sur les côtés gauche, arrière et droit. Une ligne rouge affichée en permanence indique la position prévue du contrepoids lors de la rotation, tandis qu'une icône de caméra permet d'identifier facilement la vue affichée à l'écran.



## Fonctions d'entretien



# HB365LC-3

## Filtere à air de grande capacité

Grâce à sa plus grande taille, la durée de vie du filtre est prolongée lors d'un fonctionnement prolongé et les risques de colmatage prématuré et de perte de puissance sont réduits. Un joint radial est utilisé pour la fiabilité.



## Accès au moteur

Le grand capot arrière permet un accès facile pour l'entretien des composants principaux du moteur.



## Filtres à carburant

Pour prolonger la durée de vie du système d'injection de carburant, un grand filtre à carburant à haut rendement et un préfiltre avec séparateur d'eau sont installés pour éliminer les impuretés du carburant. La pompe d'amorçage intégrée simplifie l'entretien.



Filtere à carburant haute efficacité    Préfiltere à carburant (avec séparateur d'eau)

## Accès facile au filtre à huile moteur et au robinet de vidange de carburant

Le filtre à huile moteur et le robinet de vidange de carburant sont positionnés à distance pour un accès facile.



## Sectionneur de batterie

La présence d'un sectionneur de batterie monté en série permet aux techniciens de couper l'alimentation électrique et de verrouiller le système avant d'effectuer une intervention sur la machine.



## Filtere du climatiseur

Le filtre du climatiseur peut être retiré et installé sans utiliser d'outils pour un entretien facile du filtre.

## Tapis de plancher de cabine lavable

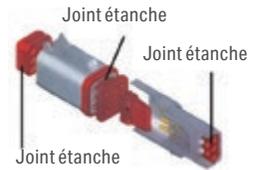
## Poutre de chenille inclinée

## Huiles et filtres à longue durée de vie

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Huile moteur et filtre à huile moteur | toutes les 500 heures   |
| Huile hydraulique                     | toutes les 5 000 heures |
| Filtere à huile hydraulique           | toutes les 1 000 heures |

## Connecteurs électriques

Les connecteurs électriques étanches de type DT sont très fiables et résistent à l'eau et à la poussière.



## Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)

La grande capacité du réservoir prolonge la durée de fonctionnement avant le besoin de le remplir, et il est installé sur la plateforme avant droite avec un indicateur visuel pour un entretien facile. Le réservoir et la pompe FED sont séparés pour faciliter l'accès en vue de l'entretien.



## Informations relatives à l'entretien

### Affichage « Témoin d'avertissement d'échéance d'entretien »

Lorsque le temps restant avant l'entretien devient inférieur à 30 heures\*, un moniteur de temps d'entretien apparaît. Appuyez sur la touche F6 pour basculer le moniteur sur l'écran d'entretien.

\*Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



### Régénération stationnaire manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active se produira automatiquement sans interrompre le fonctionnement de la machine. Si l'opérateur a besoin de désactiver la régénération active ou de lancer une régénération stationnaire manuelle, il peut facilement le faire à l'aide du panneau de contrôle. Un indicateur de niveau de suie s'affiche pour montrer la quantité de suie piégée dans le KDPF.



### Prend en charge le niveau FED et le temps de recharge

L'indicateur de niveau FED est affiché en permanence sur le côté droit de l'écran de contrôle. En outre, des messages contextuels sont affichés lorsque le niveau de FED est bas, informant ainsi l'opérateur en temps réel et lui permettant de prendre les mesures nécessaires. Ceci facilite l'entretien de la machine.



## Komatsu vous aide à tout mettre en œuvre

### Tirez le meilleur parti de votre parc sur My Komatsu

Nous avons conçu un portail qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données pour les machines Komatsu et les autres marques. My Komatsu vous permet également d'accéder facilement aux manuels et d'acheter des pièces pour vos machines.

- Collecte, visualisation et gestion rapides d'affichages de données intuitifs en un seul endroit
- Aide à la maîtrise des coûts
- Analyse comparative des performances des machines et suivi de la consommation de carburant
- Surveillance pour détecter les vols et les utilisations non autorisées
- Réception d'alertes d'entretien en temps utile



My Komatsu, notre portail complet, analyse les données télématiques de votre technologie embarquée – Komtrax et Komtrax Plus, ou d'autres équipementiers – et les affiche sur des tableaux de bord faciles à lire. Vous pouvez désormais obtenir les analyses puissantes dont vous avez besoin pour gérer vos coûts et améliorer l'efficacité de votre parc, sans processus compliqué ni solutions tierces coûteuses.



#### Données

Les données télématiques sont générées par la technologie embarquée.

#### Stockage

Les données télématiques sont transférées vers le système de stockage des données. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



#### Connexion

Choisissez comment vous voulez vous connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez des données à un tiers ou connectez tout facilement grâce à My Komatsu.

#### Analytique

My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et non Komatsu et crée de puissantes vues analytiques sous forme de tableaux de bord.



### Connectez vos machines à Smart Construction pour optimiser vos chantiers

Vos projets dépendent de données solides qui sont facilement partagées, reproduites, mises à jour et, surtout, correctes.



Faites un pas vers la transformation numérique de vos chantiers avec la suite de solutions Smart Construction de Komatsu, où l'automatisation avancée et les technologies intégrées se croisent pour vous aider à :

- Suivre les coûts de la main-d'œuvre, des machines et des matériaux
- Recevoir des informations en temps réel directement du terrain
- Améliorer le flux des travaux grâce à des données entièrement intégrées.
- Visualiser vos données pour des résultats exploitables
- Cartographier rapidement votre chantier
- Attirer et retenir les talents



Vous ne savez pas par où commencer? Les experts en solutions certifiés par Komatsu sont disponibles par téléphone, en ligne ou sur votre chantier pour vous aider à naviguer et à prospérer tout au long de votre parcours de numérisation.

[komatsu.com/smart-construction](https://www.komatsu.com/smart-construction)

# HB365LC-3

## Programmes d'entretien et de réparation Komatsu

Simplifiez la complexité des coûts de possession et d'exploitation des machines et augmentez la valeur de votre équipement grâce aux offres d'entretien et de réparation à plusieurs niveaux de Komatsu. Gérez vos programmes de couverture actifs grâce à l'interface client My Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes.

- Solutions qui répondent à vos besoins et vous apaisent l'esprit
- Coûts fixes d'entretien et de réparation pendant la durée du contrat
- Couverture nationale



### Komatsu Care Complimentary

*Entretien gratuit*

Notre programme d'entretien programmé gratuit pendant les trois premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

### Komatsu Care Plus

*Entretien prolongé*

Une continuation du programme Komatsu Care. En plus de l'entretien régulier et de la couverture du distributeur national, vous bénéficiez d'une série d'avantages supplémentaires.

### Komatsu Care Plus II

*Entretien prolongé et réparation*

Tous les éléments du programme Komatsu Care Plus regroupés avec une couverture complète pour les réparations admissibles.

### Komatsu Care Plus III

*Entretien prolongé, réparation et consommables*

Un programme complet qui simplifie le coût total de possession de votre équipement grâce à un coût horaire fixe pour les réparations et remplacements admissibles.

### Garantie Komatsu Care Advantage

*Garantie prolongée*

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et utilisant des pièces d'origine Komatsu.

[komatsu.com/maintenance-repair](http://komatsu.com/maintenance-repair)

## Komatsu Financial

Des services financiers conçus pour le succès de votre entreprise.

[komatsu.com/financing](http://komatsu.com/financing)

## Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour aider à prolonger la vie de votre machines Komatsu. Maintenant disponibles dans le magasin de pièces détachées My Komatsu.

[komatsu.com/parts](http://komatsu.com/parts)

## Formation Komatsu

Une assistance complète en matière de formation – virtuellement, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient le mieux.

[komatsu.com/training](http://komatsu.com/training)



## Moteur

|   |   |  |
|---|---|--|
| Modèle  | Komatsu SAA6D114E-6*                                    |  |
| Type  | Refroidissement par eau, 4 temps, injection directe     |  |
| Aspiration  | Turbocompressé, refroidisseur d'admission, RGE refroidi |  |
| Nombre de cylindres   | 6   |  |
| Alésage   | 114 mm (4,49 po)  |  |
| Course  | 144,5 mm (5,69 po)                                      |  |
| Cylindrée   | 8,85 L (540 po <sup>3</sup> )                           |  |
| Puissance   |   |  |
| SAE J1995   | Brute : 271 HP (202 kW)                                 |  |
| ISO 9249/SAE J1349  | Nette : 269 HP (201 kW)                                 |  |
| ISO 9249/SAE J1349  | Nette : 251 HP (197 kW)                                 |  |
| Régime nominal  | 1 950 tr/min  |  |
| Type d'entraînement du ventilateur pour le refroidissement du radiateur | Mécanique avec viscocoupleur de ventilateur             |  |
| Régulateur de régime  | Toutes vitesses, électronique                           |  |
| Conforme aux normes antipollution EPA Tier 4 Final                      |   |  |

## Hydraulique

|   |   |  |
|---|---|--|
| Type  | Système HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence) à centre fermé avec soupapes de détection de charge et soupapes de compensation de pression |  |
| Nombre de modes de travail sélectionnables  | 6   |  |
| Pompe principale :  |   |  |
| Type  | Type de piston à cylindrée variable   |  |
| Pompes pour   | Circuits de flèche, de bras, de godet et de déplacement   |  |
| Débit maximum   | 535 L/min 141,3 gal/min   |  |
| Alimentation du circuit de commande   | Distributeur à réduction automatique  |  |
| Moteurs hydrauliques :  |   |  |
| Déplacement   | 2 × moteur à pistons axiaux avec frein de stationnement   |  |
| Rotation  | 1 × moteur à pistons axiaux avec frein de maintien de rotation  |  |
| Réglage du clapet de décharge :   |   |  |
| Circuits d'outil  | 38,2 MPa 390 kg/cm <sup>2</sup> 5 540 psi   |  |
| Circuit de déplacement  | 38,2 MPa 390 kg/cm <sup>2</sup> 5 540 psi   |  |
| Circuit de pilotage   | 3,2 MPa 33 kg/cm <sup>2</sup> 470 psi   |  |
| Vérins hydrauliques : (Nombre de vérins – alésage × course × diamètre de la tige du piston) |   |  |
| Flèche  | 2 – 140 mm × 1 480 mm × 100 mm<br>(5,5 po × 58,3 po × 3,9 po)   |  |
| Bras  | 1 – 160 mm × 1 825 mm × 110 mm<br>(6,3 po × 71,9 po × 4,3 po)   |  |
| Godet   | pour bras de 3 200 m (10 pi 5 po) et 4 000 mm (13 pi 2 po)<br>1 – 140 mm × 1 285 mm × 100 mm (5,5 po × 50,6 po × 3,9 po)                          |  |

## Entraînements et freins

|   |                               |  |
|---|-------------------------------|--|
| Commande de direction   | Deux leviers avec pédales     |  |
| Méthode d'entraînement  | Entièrement hydrostatique     |  |
| Traction maximale du timon  | 65 191 lb (29 570 kg) 290 kN  |  |
| Aptitude en pente   | 70 %, 35°                     |  |
| Vitesse de déplacement maximale : (changement automatique de vitesse) | Haute : 5,5 km/h (3,4 mi/h)   |  |
| (changement automatique de vitesse)                                   | Moyenne : 4,5 km/h (2,8 mi/h) |  |
|   | Basse : 3,2 km/h (2,0 mi/h)   |  |
| Frein de service  | Verrouillage hydraulique      |  |
| Frein de stationnement  | Frein à disque mécanique      |  |

## Système de rotation

|  |                           |  |
|--|---------------------------|--|
| Méthode d'entraînement                     | Entraînement électronique |  |
| Réduction de la rotation                   | Engrenage planétaire      |  |
| Lubrification de la couronne de rotation   | Bain de graisse           |  |
| Frein de service                           | Frein électrique          |  |
| Frein de maintien/verrouillage de rotation | Frein à disque mécanique  |  |
| Vitesse de rotation                        | 9,5 tr/min                |  |
| Couple de rotation                         | 82 313 lb (11 386 kg-m)   |  |

## Train de roulement

|  |                    |  |
|--|--------------------|--|
| Poutre centrale                            | Poutre en X        |  |
| Poutre de chenille                         | Section en caisson |  |
| Type de chenille                           | Scellé             |  |
| Dispositif de réglage de chenille          | Hydraulique        |  |
| Nombre de patins (chaque côté)             | 48                 |  |
| Nombre de rouleaux porteurs (chaque côté)  | 2                  |  |
| Nombre de galets de chenille (chaque côté) | 8                  |  |

## Capacité du liquide de refroidissement et du lubrifiant (remplissage)

|  |                      |  |
|--|----------------------|--|
| Réservoir de carburant                         | 605 L (159,8 gal US) |  |
| Liquide de refroidissement (moteur)            | 42,0 L (11,1 gal US) |  |
| Système de refroidissement à supercondensateur | 11,7 L (3 gal US)    |  |
| Moteur   | 38,5 L (10,2 gal US) |  |
| Transmission finale, chaque côté               | 9,0 L (2,4 gal US)   |  |
| Entraînement de rotation                       | 15,6 L (4,12 gal US) |  |
| Moteur-générateur de rotation                  | 3,6 L (0,95 gal US)  |  |
| Moteur-générateur                              | 8,5 L (2,24 gal US)  |  |
| Réservoir hydraulique                          | 188 L (49,7 gal US)  |  |
| Réservoir FED                                  | 39,2 L (10,3 gal US) |  |

## Performance acoustique

|                      |           |  |
|----------------------|-----------|--|
| Extérieur – ISO 6395 | 101 dB(A) |  |
| Opérateur – ISO 6396 | 69 dB(A)  |  |

## Poids en ordre de marche (approximatif)

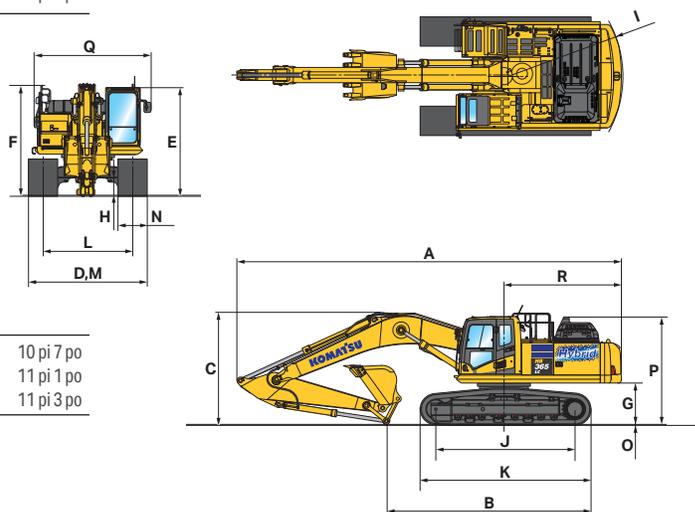
Le poids en ordre de marche est calculé avec une flèche monobloc grande capacité de 6 500 mm (21 pi 3 po), un bras de 3 185 mm (10 pi 5 po), des patins de chenille 850 mm (33,5 po), un godet de volume SAE 2,56 m<sup>3</sup> (1,96 vg<sup>3</sup>), le remplissage préconisé de lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et les équipements standard.

| Crampon triple  | Poids en ordre de marche  | Pression au sol (ISO 16754)        |
|---|---|------------------------------------|
| 700 mm (28 po)  | 83 012 lb (37 654 kg)   | 0,62 kg/cm <sup>2</sup> (8,79 psi) |
| 800 mm (31,5 po)  | 83 894 lb (38 054 kg)   | 0,55 kg/cm <sup>2</sup> (7,77 psi) |
| 850 mm (33,5 po)  | 84 335 lb (38 254 kg)   | 0,52 kg/cm <sup>2</sup> (7,35 psi) |
| Composant   |   |                                    |
| Bras avec vérin de godet et timonerie                         |   |                                    |
| Ensemble bras de 3 185 mm (10 pi 5 po), 3 882 lb (1 761 kg)   |   |                                    |
| Ensemble bras de 4 020 mm (13 pi 2 po), 4 383 lb (1 988 kg)   |   |                                    |
| Flèche monobloc grande capacité avec vérin de bras            |   |                                    |
| Ensemble flèche de 6 500 mm (21 pi 3 po), 6 912 lb (3 135 kg) |   |                                    |
| Poids   | Vérins de flèche × 571 lb (2 259 kg)  |                                    |
|   | Contrepoids, 13 933 lb (6 320 kg)   |                                    |
|   | Godet TL 2,56 vg <sup>3</sup> (1,96 m <sup>3</sup> ) – largeur 54 po, 3 425 lb (1 554 kg) |                                    |
| Plus une flèche et un bras canalisés, ajouter 220 lb (100 kg) |   |                                    |

# HB365LC-3

## Dimensions

|          |   |           |                  |           |            |
|----------|---|-----------|------------------|-----------|------------|
|          | Longueur du bras  | 3 185 mm  | 10 pi 5 po       | 4 020 mm  | 13 pi 2 po |
| <b>A</b> | Longueur totale   | 11 145 mm | 36 pi 7 po       | 11 170 mm | 36 pi 8 po |
| <b>B</b> | Longueur au sol (transport)                                 | 5 935 mm  | 19 pi 6 po       | 5 475 mm  | 18 pi 0 po |
| <b>C</b> | Hauteur totale (jusqu'au sommet de la flèche)*              | 3 285 mm  | 10 pi 9 po       | 3 760 mm  | 12 pi 4 po |
| <b>D</b> | Largeur totale  | 3 440 mm  | 11 pi 3 po       |           |            |
| <b>E</b> | Hauteur totale (jusqu'au sommet de la cabine)*              | 3 165 mm  | 10 pi 5 po       |           |            |
| <b>F</b> | Hauteur totale (jusqu'au sommet de la main courante)*       | 3 260 mm  | 10 pi 8 po       |           |            |
| <b>G</b> | Garde au sol, contrepoids                                   | 1 185 mm  | 3 pi 11 po       |           |            |
| <b>H</b> | Garde au sol, minimum                                       | 498 mm    | 1 pi 8 po        |           |            |
| <b>I</b> | Rayon de rotation de la queue                               | 3 445 mm  | 11 pi 4 po       |           |            |
| <b>J</b> | Longueur de la voie au sol                                  | 4 030 mm  | 13 pi 3 po       |           |            |
| <b>K</b> | Longueur de la voie   | 4 955 mm  | 16 pi 3 po       |           |            |
| <b>L</b> | Voie  | 2 590 mm  | 8 pi 6 po        |           |            |
| <b>M</b> | Largeur du châssis à chenilles                              | 700 mm    | Patin de 28 po   | 3 290 mm  | 10 pi 7 po |
|          |   | 800 mm    | Patin de 31,5 po | 3 390 mm  | 11 pi 1 po |
|          |   | 850 mm    | Patin de 33,5 po | 3 440 mm  | 11 pi 3 po |
| <b>N</b> | Largeur de patin, standard                                  | 850 mm    | 33,5 po          |           |            |
| <b>O</b> | Hauteur de crampon  | 36 mm     | 1,4 po           |           |            |
| <b>P</b> | Hauteur de la machine jusqu'au sommet du capot du moteur    | 3 140 mm  | 10 pi 4 po       |           |            |
| <b>Q</b> | Largeur supérieure de la machine**                          | 3 140 mm  | 10 pi 4 po       |           |            |
| <b>R</b> | Distance entre le centre de rotation et l'extrémité arrière | 3 405 mm  | 11 pi 2 po       |           |            |



\*Hauteur de crampon incluse \*\*Main courante incluse

## Combinaison de godet rétrocaveur, bras et flèche

| Type de godet        | Godet                  |                        |          |          |          |            | Flèche de 6,5 m (21 pi 3 po) |                 |         |                    |                    |  |
|----------------------|------------------------|------------------------|----------|----------|----------|------------|------------------------------|-----------------|---------|--------------------|--------------------|--|
|                      | Capacité               |                        | Dents    | Largeur  |          | Poids      |                              | Rayon de pointe |         | 3,2 m (10 pi 5 po) | 4,0 m (13 pi 2 po) |  |
| Komatsu TL           | 1,21 vg <sup>3</sup>   | (0,93 m <sup>3</sup> ) | 4        | 762 mm   | 30 po    | 2 418 lb   | (1 097 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,54 vg <sup>3</sup>   | (1,18 m <sup>3</sup> ) | 4        | 914 mm   | 36 po    | 2 641 lb   | (1 198 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,88 vg <sup>3</sup>   | (1,44 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 067 mm | 42 po    | 2 921 lb   | (1 325 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 2,22 vg <sup>3</sup>   | (1,70 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 219 mm | 48 po    | 3 144 lb   | (1 426 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ○                  |  |
|                      | 2,56 vg <sup>3</sup>   | (1,96 m <sup>3</sup> ) | 6        | 1 372 mm | 54 po    | 3 425 lb   | (1 554 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ○                  | □                  |  |
| Komatsu HP           | 0,89 vg <sup>3</sup>   | (0,68 m <sup>3</sup> ) | 3        | 610 mm   | 24 po    | 2 254 lb   | (1 022 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,21 vg <sup>3</sup>   | (0,93 m <sup>3</sup> ) | 4        | 762 mm   | 30 po    | 2 598 lb   | (1 178 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,54 vg <sup>3</sup>   | (1,18 m <sup>3</sup> ) | 4        | 914 mm   | 36 po    | 2 993 lb   | (1 358 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,88 vg <sup>3</sup>   | (1,44 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 067 mm | 42 po    | 3 173 lb   | (1 439 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 2,22 vg <sup>3</sup>   | (1,70 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 219 mm | 48 po    | 3 429 lb   | (1 555 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | □                  |  |
| Komatsu HPS          | 0,89 vg <sup>3</sup>   | (0,68 m <sup>3</sup> ) | 3        | 610 mm   | 24 po    | 2 451 lb   | (1 112 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,21 vg <sup>3</sup>   | (0,93 m <sup>3</sup> ) | 4        | 762 mm   | 30 po    | 2 853 lb   | (1 294 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,54 vg <sup>3</sup>   | (1,18 m <sup>3</sup> ) | 4        | 914 mm   | 36 po    | 3 167 lb   | (1 437 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,88 vg <sup>3</sup>   | (1,44 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 067 mm | 42 po    | 3 543 lb   | (1 607 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ○                  |  |
|                      | 2,22 vg <sup>3</sup>   | (1,70 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 219 mm | 48 po    | 3 857 lb   | (1 750 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ○                  | □                  |  |
| Komatsu HPX          | 0,89 vg <sup>3</sup>   | (0,68 m <sup>3</sup> ) | 3        | 610 mm   | 24 po    | 2 731 lb   | (1 239 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,21 vg <sup>3</sup>   | (0,93 m <sup>3</sup> ) | 4        | 762 mm   | 30 po    | 3 133 lb   | (1 421 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,54 vg <sup>3</sup>   | (1,18 m <sup>3</sup> ) | 4        | 914 mm   | 36 po    | 3 447 lb   | (1 564 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ●                  |  |
|                      | 1,88 vg <sup>3</sup>   | (1,44 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 067 mm | 42 po    | 3 823 lb   | (1 734 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ●                  | ○                  |  |
|                      | 2,22 vg <sup>3</sup>   | (1,70 m <sup>3</sup> ) | 5        | 1 219 mm | 48 po    | 4 137 lb   | (1 877 kg)                   | 1 674 mm        | 65,9 po | ○                  | □                  |  |
| 2,56 vg <sup>3</sup> | (1,96 m <sup>3</sup> ) | 6                      | 1 372 mm | 54 po    | 4 516 lb | (2 048 kg) | 1 674 mm                     | 65,9 po         | □       | ○                  |                    |  |

● Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 3 500 lb/vg<sup>3</sup> -

Applications dans les carrières, les rochers et les applications à forte abrasion

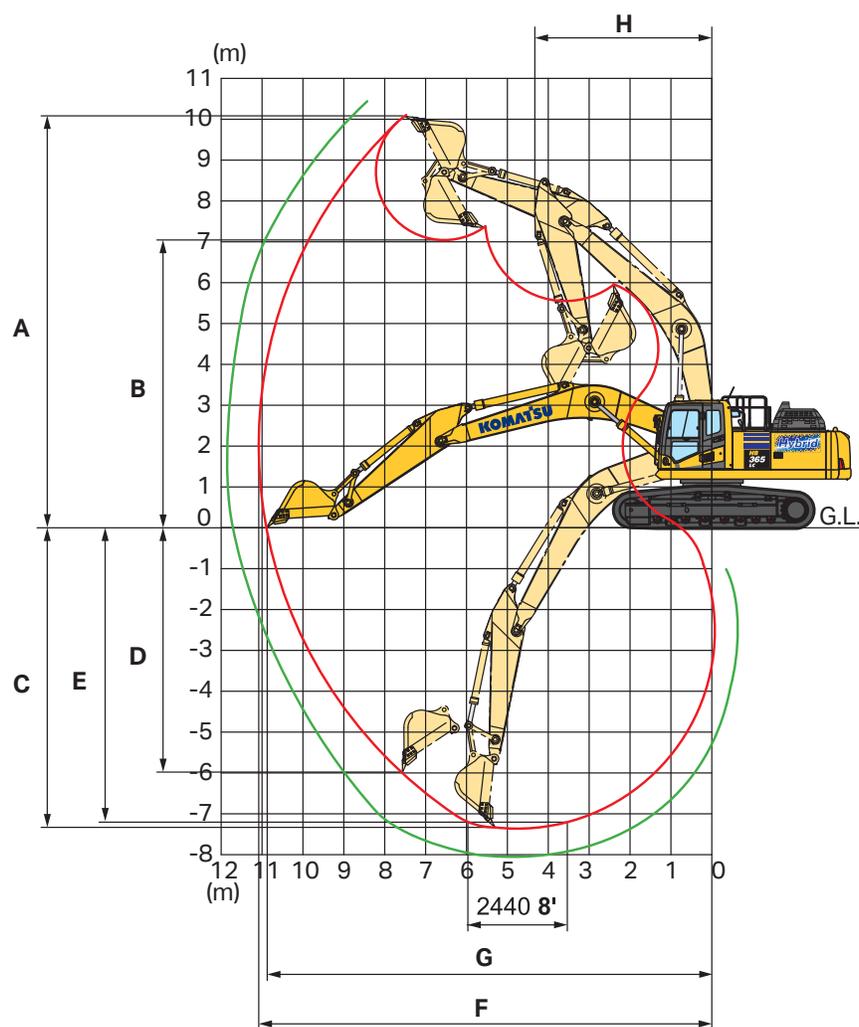
□ Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 2 500 lb/vg<sup>3</sup> - Construction générale

○ Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 3 000 lb/vg<sup>3</sup> - Applications d'excavation difficiles

○ Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 2 000 lb/vg<sup>3</sup> - Applications impliquant des matières légères

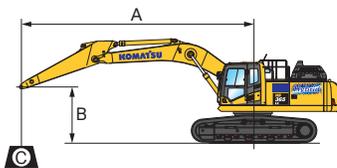
X Non utilisable

Komatsu recommande l'utilisation de godets adaptés à la capacité de la machine. Les dimensions des godets présentées dans le tableau ci-dessus sont calculées en se basant sur les densités de matériau précisées. L'utilisation de godets dépassant les tailles recommandées peut engendrer une diminution des performances.


**Plage de travail**

|                  | Longueur du bras   | 3 185 mm                        | 10 pi 5 po  | 4 020 mm                        | 13 pi 2 po  |
|------------------|--|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| <b>A</b>         | Hauteur d'excavation max.                                  | 10 210 mm                       | 33 pi 6 po  | 10 550 mm                       | 34 pi 7 po  |
| <b>B</b>         | Hauteur de culbutage max.                                  | 7 110 mm                        | 23 pi 4 po  | 7 490 mm                        | 24 pi 7 po  |
| <b>C</b>         | Profondeur d'excavation max.                               | 7 380 mm                        | 24 pi 3 po  | 8 180 mm                        | 26 pi 10 po |
| <b>D</b>         | Profondeur maximale d'excavation verticale                 | 6 480 mm                        | 21 pi 3 po  | 7 280 mm                        | 23 pi 11 po |
| <b>E</b>         | Profondeur maximale d'excavation pour un fond plat de 8 pi | 7 180 mm                        | 23 pi 7 po  | 8 045 mm                        | 26 pi 5 po  |
| <b>F</b>         | Portée d'excavation maximale                               | 11 100 mm                       | 36 pi 5 po  | 11 900 mm                       | 39 pi 1 po  |
| <b>G</b>         | Portée d'excavation maximale au niveau du sol              | 10 920 mm                       | 35 pi 10 po | 11 730 mm                       | 38 pi 6 po  |
| <b>H</b>         | Rayon de rotation minimum                                  | 4 310 mm                        | 14 pi 2 po  | 4 320 mm                        | 14 pi 2 po  |
| <b>Norme SAE</b> | Force d'excavation du godet à la puissance maximale        | 200 kN<br>44 970 lb (20 400 kg) |             | 200 kN<br>44 970 lb (20 400 kg) |             |
|                  | Poussée du bras à la puissance maximale                    | 165 kN<br>37 040 lb (16 800 kg) |             | 139 kN<br>31 310 lb (14 200 kg) |             |
| <b>Norme ISO</b> | Force d'excavation du godet à la puissance maximale        | 228 kN<br>51 150 lb (23 200 kg) |             | 227 kN<br>50 930 lb (23 100 kg) |             |
|                  | Poussée du bras à la puissance maximale                    | 171 kN<br>38 360 lb (17 400 kg) |             | 144 kN<br>32 410 lb (14 700 kg) |             |

# HB365LC-3



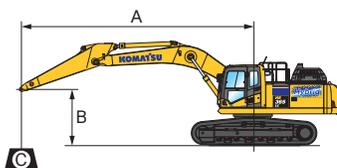
- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Charge maximale en porte-à-faux
- ⊗ : Charge maximale à la portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc 6 500 mm (21 pi 3 po)
  - Godet : Aucun
  - Mode Levage : actif

## Capacité de levage en mode Levage

|        |   | Bras : 3 185 mm (10 pi 5 po) Godet : Aucun |         |               |         | Patins : 700 mm (28 po) |         |               |        | Unité : lb (kg) |    |         |         |
|--------|---|--|---------|---------------|---------|-------------------------|---------|---------------|--------|-----------------|----|---------|---------|
| B      | A | 3,0 m (10 pi)                              |         | 4,6 m (15 pi) |         | 6,1 m (20 pi)           |         | 7,6 m (25 pi) |        | 9,1 m (30 pi)   |    | ⊗ MAX   |         |
|        |   | Cf   | Cs      | Cf            | Cs      | Cf                      | Cs      | Cf            | Cs     | Cf              | Cs | Cf      | Cs      |
| 7,6 m  |   |  |         |               |         |                         |         |               |        |                 |    | *7 250  | *7 250  |
| 25 pi  |   |  |         |               |         |                         |         |               |        |                 |    | *15 900 | *15 900 |
| 6,1 m  |   |  |         |               |         |                         |         | *8 890        | 7 530  |                 |    | *7 050  | 6 390   |
| 20 pi  |   |  |         |               |         |                         |         | *19 600       | 16 600 |                 |    | *15 500 | 14 000  |
| 4,6 m  |   |  |         |               |         | *10 740                 | 10 170  | *9 370        | 7 370  |                 |    | *7 100  | 5 690   |
| 15 pi  |   |  |         |               |         | *23 600                 | 22 400  | *20 600       | 16 200 |                 |    | *15 600 | 12 500  |
| 3,0 m  |   |  | *16 210 | 14 500        | *12 090 | 9 710                   | *10 030 | 7 140         | 8 160  | 5 520           |    | *7 380  | 5 340   |
| 10 pi  |   |  | *35 700 | 31 900        | *26 600 | 21 400                  | *22 100 | 15 700        | 17 900 | 12 100          |    | *16 200 | 11 700  |
| 1,5 m  |   |  | *18 180 | 13 690        | *13 220 | 9 290                   | *10 410 | 6 910         | 8 050  | 5 410           |    | *7 740  | 5 210   |
| 5 pi   |   |  | *40 000 | 30 100        | *29 100 | 20 400                  | *22 900 | 15 200        | 17 700 | 11 900          |    | *17 000 | 11 500  |
| 0 m    |   |  | *18 550 | 13 330        | *13 740 | 9 010                   | *10 230 | 6 750         | 7 960  | 5 340           |    | *7 910  | 5 300   |
| 0 pi   |   |  | *40 900 | 29 400        | *30 200 | 19 800                  | *22 500 | 14 800        | 17 500 | 11 700          |    | *17 400 | 11 700  |
| -1,5 m |   | *13 710                                    | *13 710 | *17 720       | 13 260  | *13 480                 | 8 900   | 10 140        | 6 670  |                 |    | 8 480   | 5 660   |
| -5 pi  |   | *30 200                                    | *30 200 | *39 000       | 29 200  | *29 700                 | 19 600  | *22 300       | 14 700 |                 |    | *18 700 | 12 400  |
| -3,0 m |   | *20 540                                    | *20 540 | *15 850       | 13 360  | *12 300                 | 8 900   | *8 930        | 6 720  |                 |    | *8 870  | 6 430   |
| -10 pi |   | *45 200                                    | *45 200 | *34 900       | 29 400  | *27 100                 | 19 600  | *19 600       | 14 800 |                 |    | *19 500 | 14 100  |
| -4,6 m |   | *15 670                                    | *15 670 | *12 560       | *12 560 | *9 590                  | 9 130   |               |        |                 |    | *8 870  | 6 430   |
| -15 pi |   | *34 500                                    | *34 500 | *27 600       | *27 600 | *21 100                 | 20 100  |               |        |                 |    | *19 500 | 14 100  |
| -6,1 m |   |  |         |               |         |                         |         |               |        |                 |    | *8 350  | *8 170  |
| -20 pi |   |  |         |               |         |                         |         |               |        |                 |    | *18 400 | *18 000 |

\*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.



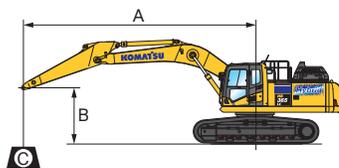
- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Charge maximale en porte-à-faux
- ⊗ : Charge maximale à la portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc 6 500 mm (21 pi 3 po)
  - Godet : Aucun
  - Mode Levage : actif

## Capacité de levage en mode Levage

|        |   | Bras : 4 020 mm (13 pi 2 po) Godet : Aucun |         |               |         | Patins : 700 mm (28 po) |         |               |         | Unité : lb (kg) |        |         |         |
|--------|---|--|---------|---------------|---------|-------------------------|---------|---------------|---------|-----------------|--------|---------|---------|
| B      | A | 3,0 m (10 pi)                              |         | 4,6 m (15 pi) |         | 6,1 m (20 pi)           |         | 7,6 m (25 pi) |         | 9,1 m (30 pi)   |        | ⊗ MAX   |         |
|        |   | Cf   | Cs      | Cf            | Cs      | Cf                      | Cs      | Cf            | Cs      | Cf              | Cs     | Cf      | Cs      |
| 7,6 m  |   |  |         |               |         |                         |         | *7 750        | 7 710   |                 |        | *5 610  | *5 610  |
| 25 pi  |   |  |         |               |         |                         |         | *17 000       | 16 900  |                 |        | *12 300 | *12 300 |
| 6,1 m  |   |  |         |               |         |                         |         | *7 950        | 7 620   | *6 550          | 5 690  | *5 460  | *5 460  |
| 20 pi  |   |  |         |               |         |                         |         | *17 500       | 16 800  | *14 400         | 12 500 | *12 000 | *12 000 |
| 4,6 m  |   |  |         |               |         |                         |         | *8 520        | *7 410  | *7 870          | 5 610  | *5 470  | 4 940   |
| 15 pi  |   |  |         |               |         |                         |         | *18 700       | *16 300 | *17 300         | 12 300 | *12 000 | 10 800  |
| 3,0 m  |   |  |         | *14 340       | *14 340 | *11 020                 | 9 790   | *9 280        | 7 130   | 8 130           | 5 470  | *5 640  | 4 640   |
| 10 pi  |   |  |         | *31 600       | *31 600 | *24 300                 | 21 500  | *20 400       | 15 700  | 17 900          | 12 000 | *12 400 | 10 200  |
| 1,5 m  |   |  |         | *16 890       | 13 770  | *12 370                 | 9 260   | *10 010       | 6 840   | 7 970           | 5 320  | *5 950  | 4 540   |
| 5 pi   |   |  |         | *16 890       | 30 300  | *27 200                 | 20 400  | *22 000       | 15 000  | 17 500          | 11 700 | *13 100 | 10 000  |
| 0 m    |   | *8 320                                     | *8 320  | *18 090       | 13 140  | *13 230                 | 8 870   | 10 100        | 6 610   | 7 830           | 5 190  | *6 840  | 4 600   |
| 0 pi   |   | *18 300                                    | *18 300 | *39 800       | 28 900  | *29 100                 | 19 500  | *22 200       | 14 500  | 17 200          | 11 400 | *14 200 | 10 600  |
| -1,5 m |   | *12 420                                    | *12 420 | *17 980       | 12 900  | *13 400                 | 8 660   | 9 950         | 6 470   | 7 760           | 5 130  | *7 290  | 4 840   |
| -5 pi  |   | *27 300                                    | *27 300 | *39 600       | 28 400  | *29 500                 | 19 100  | *21 900       | 14 200  | 17 100          | 11 300 | 16 000  | 12 400  |
| -3,0 m |   | *17 840                                    | *17 840 | *16 780       | 12 900  | *12 760                 | 8 610   | 9 920         | 6 440   |                 |        | *8 040  | 5 360   |
| -10 pi |   | *39 300                                    | *39 300 | *37 000       | 28 400  | *28 100                 | 19 000  | *21 800       | 14 200  |                 |        | *17 700 | 11 800  |
| -4,6 m |   | *19 190                                    | *19 190 | *14 360       | 13 100  | *11 040                 | 8 730   | *8 190        | 6 570   |                 |        | *7 850  | 6 420   |
| -15 pi |   | *42 300                                    | *42 300 | *31 600       | 28 900  | *24 300                 | 19 200  | *18 000       | 14 500  |                 |        | *17 300 | 14 100  |
| -6,1 m |   | *12 720                                    | *12 720 | *9 970        | *9 970  | *7 010                  | *7 010  |               |         |                 |        | *6 940  | *6 940  |
| -20 pi |   | *28 000                                    | *28 000 | *21 900       | *21 900 | *15 400                 | *15 400 |               |         |                 |        | *15 300 | *15 300 |

\*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.



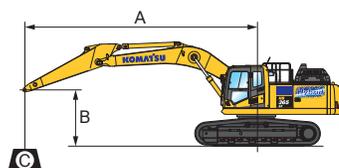
- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Charge maximale en porte-à-faux
- ⊗ : Charge maximale à la portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc 6 500 mm (21 pi 3 po)
  - Godet : Aucun
  - Mode Levage : actif

## Capacité de levage en mode Levage

| Bras : 3 185 mm (10 pi 5 po) Godet : Aucun |   | Patins : 800 mm (31,5 po) |         |               |        |               |        |               |        | Unité : lb (kg) |        |         |         |
|--|---|---------------------------|---------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|---------|---------|
| B  | A | 3,0 m (10 pi)             |         | 4,6 m (15 pi) |        | 6,1 m (20 pi) |        | 7,6 m (25 pi) |        | 9,1 m (30 pi)   |        | ⊗ MAX   |         |
|  |   | Cf                        | Cs      | Cf            | Cs     | Cf            | Cs     | Cf            | Cs     | Cf              | Cs     | Cf      | Cs      |
| 7,6 m                                      |   |                           |         |               |        |               |        |               |        |                 |        | *7 250  | *7 250  |
| 25 pi                                      |   |                           |         |               |        |               |        |               |        |                 |        | *15 900 | *15 900 |
| 6,1 m                                      |   |                           |         |               |        |               |        | *8 890        | 7 600  |                 |        | *7 050  | 6 440   |
| 20 pi                                      |   |                           |         |               |        |               |        | *19 600       | 16 700 |                 |        | *15 500 | 14 200  |
| 4,6 m                                      |   |                           |         |               |        | *10 740       | 10 260 | *9 370        | 7 430  |                 |        | *7 100  | 5 750   |
| 15 pi                                      |   |                           |         |               |        | *23 600       | 22 600 | *20 600       | 16 300 |                 |        | *15 600 | 12 600  |
| 3,0 m                                      |   |                           |         | *16 210       | 14 630 | *12 090       | 9 790  | *10 030       | 7 200  | 8 240           | 5 570  | *7 380  | 5 390   |
| 10 pi                                      |   |                           |         | *35 700       | 32 200 | *26 600       | 21 500 | *22 100       | 15 800 | 18 100          | 12 200 | *16 200 | 11 800  |
| 1,5 m                                      |   |                           |         | *18 180       | 13 820 | *13 220       | 9 370  | 10 510        | 6 980  | 8 120           | 5 460  | *7 820  | 5 260   |
| 5 pi                                       |   |                           |         | *40 000       | 30 400 | *29 100       | 20 600 | 23 100        | 15 300 | 17 900          | 12 000 | *17 200 | 11 600  |
| 0 m  |   |                           |         | *18 550       | 13 460 | *13 740       | 9 100  | 10 330        | 6 810  | 8 040           | 5 390  | *7 990  | 5 360   |
| 0 pi                                       |   |                           |         | *40 900       | 29 600 | *30 200       | 20 000 | 22 700        | 15 000 | 17 700          | 11 800 | *17 600 | 11 800  |
| -1,5 m                                     |   | *13 710                   | *13 710 | *17 720       | 13 380 | *13 480       | 8 980  | 10 240        | 6 730  |                 |        | 8 570   | 5 710   |
| -5 pi                                      |   | *30 200                   | *30 200 | *39 000       | 29 500 | *29 700       | 19 800 | 22 500        | 14 800 |                 |        | 18 800  | 12 600  |
| -3,0 m                                     |   | *20 540                   | *20 540 | *15 850       | 13 490 | *12 300       | 9 010  | *9 440        | 6 780  |                 |        | *8 870  | 6 490   |
| -10 pi                                     |   | *45 200                   | *45 200 | *34 900       | 29 700 | *27 100       | 19 800 | *20 800       | 14 900 |                 |        | *19 500 | 14 300  |
| -4,6 m                                     |   | *15 670                   | *15 670 | *12 560       | 12 560 | *9 590        | 9 210  |               |        |                 |        | *8 350  | 8 250   |
| -15 pi                                     |   | *34 500                   | *34 500 | *27 600       | 27 600 | *21 100       | 20 300 |               |        |                 |        | *18 400 | 18 100  |

\*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.



- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Charge maximale en porte-à-faux
- ⊗ : Charge maximale à la portée maximale

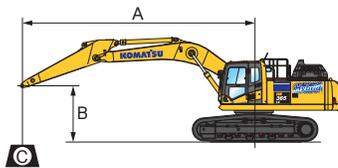
- Conditions :
- Flèche monobloc 6 500 mm (21 pi 3 po)
  - Godet : Aucun
  - Mode Levage : actif

## Capacité de levage en mode Levage

| Bras : 4 020 mm (13 pi 2 po) Godet : Aucun |   | Patins : 800 mm (31,5 po) |         |               |         |               |         |               |        | Unité : lb (kg) |        |         |         |
|--|---|---------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--------|-----------------|--------|---------|---------|
| B  | A | 3,0 m (10 pi)             |         | 4,6 m (15 pi) |         | 6,1 m (20 pi) |         | 7,6 m (25 pi) |        | 9,1 m (30 pi)   |        | ⊗ MAX   |         |
|  |   | Cf                        | Cs      | Cf            | Cs      | Cf            | Cs      | Cf            | Cs     | Cf              | Cs     | Cf      | Cs      |
| 7,6 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *7 750        | 7 750  |                 |        | *5 610  | *5 610  |
| 25 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *17 000       | 17 000 |                 |        | *12 300 | *12 300 |
| 6,1 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *7 950        | 7 680  | *6 550          | 5 740  | *5 460  | *5 460  |
| 20 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *17 500       | 16 900 | *14 400         | 12 600 | *12 000 | *12 000 |
| 4,6 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *8 520        | 7 470  | *7 870          | 5 660  | *5 470  | 4 980   |
| 15 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *18 700       | 16 400 | *17 300         | 12 400 | *12 000 | 10 900  |
| 3,0 m                                      |   |                           |         | *14 340       | *14 340 | *11 020       | 9 870   | *9 280        | 7 190  | 8 210           | 5 520  | *5 640  | 4 700   |
| 10 pi                                      |   |                           |         | *31 600       | *31 600 | *24 300       | 21 700  | *20 400       | 15 800 | 18 100          | 12 100 | *12 400 | 10 300  |
| 1,5 m                                      |   |                           |         | *16 890       | 13 900  | *12 370       | 9 350   | *10 010       | 6 900  | 8 040           | 5 370  | *5 950  | 4 590   |
| 5 pi                                       |   |                           |         | *37 200       | 30 600  | *27 200       | 20 600  | *22 000       | 15 200 | 17 700          | 11 800 | *13 100 | 10 100  |
| 0 m  |   | *8 320                    | *8 320  | *18 090       | 13 270  | *13 230       | 8 960   | 10 200        | 6 670  | 7 910           | 5 240  | *6 480  | 4 640   |
| 0 pi                                       |   | *18 300                   | *18 300 | *39 800       | 29 200  | *29 100       | 19 700  | 22 500        | 14 700 | 17 400          | 11 500 | *14 200 | 10 200  |
| -1,5 m                                     |   | *12 420                   | 12 420  | *17 980       | 13 030  | *13 400       | 8 740   | 10 050        | 6 530  | 7 840           | 5 180  | *7 330  | 4 890   |
| -5 pi                                      |   | *27 300                   | 27 300  | *39 600       | 28 700  | *29 500       | 19 200  | 22 100        | 14 400 | 17 200          | 11 400 | *16 100 | 10 700  |
| -3,0 m                                     |   | *17 840                   | *17 840 | *16 780       | 13 030  | *12 760       | *8 700  | 10 020        | 6 510  |                 |        | *8 040  | 5 410   |
| -10 pi                                     |   | *39 300                   | *39 300 | *37 000       | 28 700  | *28 100       | *19 100 | 22 000        | 14 300 |                 |        | *17 700 | 11 900  |
| -4,6 m                                     |   | *19 190                   | *19 190 | *14 360       | 13 230  | *11 040       | *8 810  | 8 190         | 6 640  |                 |        | *7 850  | 6 480   |
| -15 pi                                     |   | *42 300                   | *42 300 | *31 600       | 29 100  | *24 300       | *19 400 | 18 000        | 14 600 |                 |        | *17 300 | 14 300  |

\*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.

# HB365LC-3



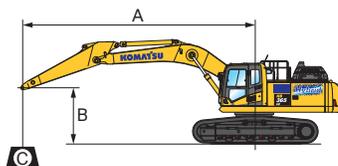
- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Charge maximale en porte-à-faux
- ⊗ : Charge maximale à la portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc 6 500 mm (21 pi 3 po)
  - Godet : Aucun
  - Mode Levage : actif

## Capacité de levage en mode Levage

| Bras : 3 185 mm (10 pi 5 po) Godet : Aucun |   | Patins : 850 mm (33,5 po) |         |               |         |               |         |               |        | Unité : lb (kg) |    |         |         |
|--|---|---------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--------|-----------------|----|---------|---------|
| B  | A | 3,0 m (10 pi)             |         | 4,6 m (15 pi) |         | 6,1 m (20 pi) |         | 7,6 m (25 pi) |        | 9,1 m (30 pi)   |    | ⊗ MAX   |         |
|  |   | Cf                        | Cs      | Cf            | Cs      | Cf            | Cs      | Cf            | Cs     | Cf              | Cs | Cf      | Cs      |
| 7,6 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         |               |        |                 |    | *7 250  | *7 250  |
| 25 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         |               |        |                 |    | *15 900 | *15 900 |
| 6,1 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *8 890        | 7 630  |                 |    | *7 050  | 6 470   |
| 20 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *19 600       | 16 800 |                 |    | *15 500 | 14 200  |
| 4,6 m                                      |   |                           |         |               |         | *10 740       | 10 300  | *9 370        | 7 460  |                 |    | *7 100  | 5 770   |
| 15 pi                                      |   |                           |         |               |         | *23 600       | 22 700  | *20 600       | 16 400 |                 |    | *15 600 | 12 700  |
| 3,0 m                                      |   |                           | *16 210 | 14 690        | *12 090 | 9 830         | *10 030 | 7 230         | 8 280  | 5 590           |    | *7 380  | 5 410   |
| 10 pi                                      |   |                           | *35 700 | 32 300        | *26 600 | 21 600        | *22 100 | 15 900        | 18 200 | 12 300          |    | *16 200 | 11 900  |
| 1,5 m                                      |   |                           | *18 180 | 13 880        | *13 220 | 9 410         | 10 560  | 7 010         | 8 160  | 5 490           |    | *7 850  | 5 290   |
| 5 pi                                       |   |                           | *40 000 | 30 600        | *29 100 | 20 700        | *23 200 | 15 400        | 18 000 | 12 100          |    | *17 300 | 11 600  |
| 0 m  |   |                           | *18 550 | 13 520        | *13 740 | 9 140         | 10 380  | 6 840         | 8 080  | 5 410           |    | *8 030  | 5 380   |
| 0 pi                                       |   |                           | *40 900 | 29 800        | *30 200 | 20 100        | *22 800 | 15 000        | 17 800 | 11 900          |    | *17 700 | 11 800  |
| -1,5 m                                     |   | *13 710                   | *13 710 | *17 720       | 13 450  | *13 480       | 9 020   | 10 290        | 6 770  |                 |    | 8 610   | 5 740   |
| -5 pi                                      |   | *30 200                   | *30 200 | *39 000       | 29 600  | *29 700       | 19 900  | 22 700        | 14 900 |                 |    | 18 900  | 12 600  |
| -3,0 m                                     |   | *20 540                   | *20 540 | *15 850       | 13 550  | *12 300       | 9 050   | *9 440        | 6 810  |                 |    | *8 870  | 6 520   |
| -10 pi                                     |   | *45 200                   | *45 200 | *34 900       | 29 800  | *27 100       | 19 900  | *20 800       | 15 000 |                 |    | *19 500 | 14 300  |
| -4,6 m                                     |   | *15 670                   | *15 670 | *12 560       | *12 560 | *9 590        | 9 260   |               |        |                 |    | *8 350  | 8 290   |
| -15 pi                                     |   | *34 500                   | *34 500 | *27 600       | *27 600 | *21 100       | 20 400  |               |        |                 |    | *18 400 | 18 200  |

\*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.



- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Charge maximale en porte-à-faux
- ⊗ : Charge maximale à la portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc 6 500 mm (21 pi 3 po)
  - Godet : Aucun
  - Mode Levage : actif

## Capacité de levage en mode Levage

| Bras : 4 020 mm (13 pi 2 po) Godet : Aucun |   | Patins : 850 mm (33,5 po) |         |               |         |               |         |               |         | Unité : lb (kg) |        |         |         |
|--|---|---------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|-----------------|--------|---------|---------|
| B  | A | 3,0 m (10 pi)             |         | 4,6 m (15 pi) |         | 6,1 m (20 pi) |         | 7,6 m (25 pi) |         | 9,1 m (30 pi)   |        | ⊗ MAX   |         |
|  |   | Cf                        | Cs      | Cf            | Cs      | Cf            | Cs      | Cf            | Cs      | Cf              | Cs     | Cf      | Cs      |
| 7,6 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *7 750        | *7 750  |                 |        | *5 610  | *5 610  |
| 25 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *17 000       | *17 000 |                 |        | *12 300 | *12 300 |
| 6,1 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *7 950        | 7 720   | *6 550          | 5 770  | *5 460  | *5 460  |
| 20 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *17 500       | 17 000  | *14 400         | 12 700 | *12 000 | *12 000 |
| 4,6 m                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *8 520        | 7 500   | *7 870          | 5 690  | *5 470  | 5 010   |
| 15 pi                                      |   |                           |         |               |         |               |         | *18 700       | 16 500  | *17 300         | 12 500 | *12 000 | 11 000  |
| 3,0 m                                      |   |                           | *14 340 | *14 340       | *11 020 | 9 910         | *9 280  | 7 220         | *8 220  | 5 550           |        | *5 640  | 4 720   |
| 10 pi                                      |   |                           | *31 600 | *31 600       | *24 300 | 21 800        | *20 400 | 15 900        | *18 100 | 12 200          |        | *12 400 | 10 400  |
| 1,5 m                                      |   |                           | *16 890 | 13 960        | *12 370 | 9 390         | *10 010 | 6 940         | 8 080   | 5 400           |        | *5 950  | 4 610   |
| 5 pi                                       |   |                           | *37 200 | 30 700        | *27 200 | 20 700        | *22 000 | 15 300        | 17 800  | 11 900          |        | *13 100 | 10 100  |
| 0 m  |   | *8 320                    | *8 320  | *18 090       | 13 330  | *13 230       | 9 000   | 10 250        | 6 710   | 7 950           | 5 270  | *6 480  | 4 660   |
| 0 pi                                       |   | *18 300                   | *18 300 | *39 800       | 29 400  | *29 100       | 19 800  | 22 600        | 14 700  | 17 500          | 11 600 | *14 200 | 10 200  |
| -1,5 m                                     |   | *12 420                   | *12 420 | *17 980       | 13 090  | *13 400       | 8 790   | 10 100        | 6 570   | 7 880           | 5 200  | *7 330  | 4 910   |
| -5 pi                                      |   | *27 300                   | *27 300 | *39 600       | 28 800  | *29 500       | 19 300  | 22 200        | 14 400  | 17 300          | 11 400 | *16 100 | 10 800  |
| -3,0 m                                     |   | *17 840                   | *17 840 | *16 780       | 13 090  | *12 760       | 8 740   | 10 020        | 6 540   |                 |        | *8 040  | 5 440   |
| -10 pi                                     |   | *39 300                   | *39 300 | *37 000       | 28 800  | *28 100       | 19 200  | 22 000        | 14 400  |                 |        | *17 700 | 11 900  |
| -4,6 m                                     |   | *19 190                   | *19 190 | *14 360       | 13 290  | *11 040       | 8 860   | 8 190         | 6 670   |                 |        | *7 850  | 6 520   |
| -15 pi                                     |   | *42 300                   | *42 300 | *31 600       | 29 300  | *24 300       | 19 500  | 18 000        | 14 700  |                 |        | *17 300 | 14 300  |

\*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.

## Équipement standard

- Système électrique
  - Alternateur, 24 V/90 A
  - Batteries, grande capacité (2 × 12 V)
  - Sectionneur général de batterie
  - Klaxon électrique
  - Pré-équipement de cadenassage/étiquetage
  - Ports d'alimentation (2) 24 V à 12 V
  - Démarreur, 24 V/11 kW
  - 2 phares de travail DEL (flèche et avant droite)
- Moteur
  - Ralenti automatique
  - Arrêt automatique au ralenti programmable
  - Système de préchauffage automatique du moteur
  - Conduites de carburant compatibles avec le biodiesel B20
  - Filtre à air de type sec, à double élément
  - Moteur, Komatsu SAA6D114E-6
  - Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C (-13 °F)
  - Système de prévention de surchauffe moteur
  - Préfiltre à carburant (10 microns, avec séparateur d'eau)
  - Pompe d'amorçage de carburant
  - Viscocoupleur de ventilateur ajusté en fonction de la température
- Protections et couvertures
  - Protection de caisse pivotante
  - Cloison de pompe/compartiment moteur
  - Protections de plateforme de châssis tournant
  - Plaques de protection inférieures du châssis tournant
  - Plaques antidérapantes
  - Protection thermique et protection du ventilateur
  - Protections de galet de chenille (section centrale)
- Système hybride
  - Supercondensateur avec onduleur
  - Moteur-générateur de rotation électrique
  - Moteur-générateur monté sur le moteur
  - Système de refroidissement à composants hybrides
- Système hydraulique
  - Soupape de maintien de bras
  - Soupape de maintien de flèche
  - Soupape de commutation de commande entre ISO et pelle rétrocaveuse
  - Système de maximisation de la puissance
  - Système de commande hydraulique PPC
  - Soupape de service, une fonction supplémentaire
  - Réglage en deux modes pour la flèche
  - Système de sélection du mode de travail
- Environnement de l'opérateur
  - Prise auxiliaire (3,5 mm)
  - Contrôle d'ambiance automatique/climatiseur/chauffage/désembueur
  - Siège à dossier élevé, suspension pneumatique et chauffage intégré
  - Grand écran ACL haute résolution de 7 po
  - Levier de verrouillage, équipement de travail
  - Rétroviseurs (droite et gauche)
  - Système de protection supérieure de l'opérateur (OPG), niveau 1
  - Système de surveillance de la vue arrière - une caméra
  - Cabine ROPS (ISO 12117-2)
  - Indicateur de ceinture de sécurité
  - Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po)
  - Contacteur de coupure de secours du moteur
  - Fenêtre de toit, ouverture
- Train de roulement
  - 3 vitesses de déplacement avec changement automatique
  - Galet porteur (2 de chaque côté)
  - Tendeurs de chenille hydrauliques (chaque côté)
  - Galet de chenille, 8 de chaque côté
  - Patin de chenille, crampon triple, 850 mm (33,5 po)
- Autres équipements
  - Bluetooth, radio AM/FM
  - Contrepoids, 13 933 lb (6 320 kg)
  - Système de surveillance et gestion des équipements (EMMS)
  - Komtrax® niveau 5.0
  - Système d'identification de l'opérateur
  - Filtre à débris amovible pour radiateur et refroidisseur d'huile
  - Réflecteur arrière
  - Alarme de déplacement

## Équipements en option

- Bras
  - Ensemble bras de 3 185 mm (10 pi 5 po)
  - Ensemble bras de 3 185 mm (10 pi 5 po) avec tuyauterie
  - Ensemble bras de 4 020 mm (13 pi 2 po)
  - Ensemble bras de 4 020 mm (13 pi 2 po) avec tuyauterie
- Flèches
  - Ensemble flèche grande capacité de 6 500 mm (21 pi 3 po)
  - Ensemble flèche grande capacité de 6 500 mm (21 pi 3 po) avec tuyauterie
- Protections de cabine
  - Protection fenêtre frontale inférieure
  - Protection frontale totale, OPG niveau 1
  - Protection frontale totale, OPG niveau 2
  - Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2
  - Système de caméra panoramique KomVision
  - Unité de commande hydraulique, 1 actionneur
  - Poignées de commande à action proportionnelle pour l'hydraulique auxiliaire
  - Pare-pluie
  - Plaques de protection inférieures du châssis tournant, grande capacité
  - Pare-soleil
  - Protège-galets de chenille, pleine longueur
  - Patins de chenille, crampon triple, 700 mm (28 po)
  - Patins de chenille, crampon simple, 800 mm (31,5 po)
  - Phares de travail avant, deux supplémentaires montés sur la cabine

## Options d'accessoires

- Systèmes de commande de nivellement
- Raccords hydrauliques
- Ensemble de composants hydrauliques installés sur place
- Maintien de charge, soupapes anti-éclatement
- Pouces PSM
- Pouces Rockland
- Protection anti-vandalisme avec coffret de rangement

Pour une liste complète des accessoires disponibles, veuillez contacter votre distributeur Komatsu local.

---

Les conceptions, spécifications et données concernant ce produit, présentées dans le présent document, sont fournies à titre d'information uniquement et ne sont des garanties d'aucune sorte. Les conceptions et spécifications du produit peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Les seules garanties liées aux produits et services vendus sont les garanties écrites standard de Komatsu, fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques de commerce et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou concessionnaires respectifs.

**KOMATSU**

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)

