

931XC

L'abatteuse Komatsu 931XC est puissante et offre une grande stabilité et une faible pression au sol. Ses huit roues permettent un excellent confort de conduite, une réduction des dommages au sol et une parfaite manœuvrabilité sur les terrains escarpés.



Dimensions (version à 8 roues avec pneus de 600 mm)

| | |
|---|----------|
| A. Largeur | 2 776 mm |
| B. Longueur totale | 8 015 mm |
| C. Longueur essieu AV à l'articulation | 1 930 mm |
| D. Longueur articulation à l'essieu AR | 2 150 mm |
| E. Hauteur de transport, avec pneus gonflés | 3 945 mm |
| F. Garde au sol | 705 mm |

REMARQUE! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication et les équipements choisis.

Poids

Poids à vide : à partir de 21 900 kg

Moteur

AGCO POWER, moteur turbo diesel à 6 cylindres avec échangeur air/air. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays).

| | |
|--------------------------|---|
| Type de moteur : | Stage V : 74 LFTN-D5, Tier 4F : 74 LFTN-D4, Stage II : 74 LFEN-A2 |
| Cylindrée : | 7,4 l |
| Puissance max. : | Stage V, Tier 4F et Stage II: 190 kW DIN à 1 850 tr/min. MAR-1: 193 kW DIN à 1 950 tr/min |
| Couple moteur : | Stage V, Tier 4F et Stage II: 1 130 Nm à 1 500 tr/min. MAR-1: 1 000 Nm à 1 500 tr/min. |
| Réservoir AdBlue® : | 42 l |
| Réservoir de carburant : | env. 480 l |

Transfert de puissance/transmission

Hydrostatique et mécanique, commandée par MaxiXT. Boîte à deux gammes. Bogie avant débrayable.

Blocages des différentiels : Essieux avant et arrière. Mécanique avec commande électro-hydraulique.

| | |
|-------------------------|------------------|
| Vitesse de conduite : | 0 - env. 20 km/h |
| Puissance de traction : | 200 kN |

Système hydraulique

Pompe de travail double à débit variable avec détection de charge.

| | |
|-----------------------------|---|
| Débit : | 528 l/min à 1 600 tr/min |
| Pression du système : | 280 bars |
| Réservoir d'huile hydrau. : | env. 220 l |
| Divers : | Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Filtres de retour d'huile pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique. |

Châssis/essieux

Essieu avant : Bogie à roue dentée à haut dégagement avec essieux déportés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique.

Essieu arrière :

Bogie à roue dentée à haut dégagement avec essieux déportés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique et stabilisation hydraulique.

Système de freinage

Freins multidisques totalement hydrauliques. La charge de l'accumulateur de pression de freinage s'effectue à l'aide d'une vanne de charge hydraulique automatique.

| | |
|---------------------------|--|
| Freins de conduite : | 4 freins multidisques dans un bain d'huile qui agissent sur l'essieu avant et l'essieu arrière. Mêmes caractéristiques que le frein de conduite. Engagement automatique lors du travail. |
| Frein de travail : | Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours. |
| Performances des freins : | Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:27 |

Grue

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Portée : | 230H |
| Couple de levage, brut : | 8,7/10/11 m |
| Couple de rotation, brut : | 230 kNm |
| Tête d'abattage : | 54 kNm |
| | S92/C93/C124/S132/V132E/C144/370E |

Direction

Direction articulée centrale avec 2 vérins hydrauliques à double effet.

| | |
|------------------------|--|
| Commande avec levier : | Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) depuis la commande de la grue/ de la flèche télescopique. |
| Commande électrique : | Mini-volant avec commande du bout des doigts sur le panneau latéral droit |
| Angle d'articulation : | +/- 40° |
| Options : | Amortissement électrique des positions fin de courses. |

Système électrique

| | |
|---------------------------|------------|
| Tension : | 24 V |
| Capacité de la batterie : | 2 x 180 Ah |
| Alternateur : | 2 x 100 A |

931XC

Tête d'abattage

| | Komatsu S92 | Komatsu C93 | Komatsu C124 | Komatsu S132 | Komatsu V132E | Komatsu C144 | Komatsu 370E |
|--|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| Poids, à partir de : | 951 kg | 970 kg | 1 210 kg | 1 364 kg | 1 380 kg | 1 410 kg | 1 600 kg |
| Diamètre d'abattage/ de coupe : | 630 mm | 600 mm | 650 mm | 720 mm | 550 mm | 710/750 mm* | 700 mm |
| Vitesse de défilement : | 0-5 m/s | 0-5 m/s | 0-5 m/s | 0-4,8/5 m/s** | 0-6,5 m/s | 0-5 m/s | 0-5 m/s |
| Force de défilement, brute : | 26,1 kN | 20,1/25,3 kN** | 23,7/28,3 kN** | 21,1/24,3 kN** | 21,1/24,3 kN** | 23,7/29,6 kN** | 21/25,7/28,3/30,8 kN** |
| Ouvert. des couteaux supérieurs, max. : | 535 mm | 600 mm | 625 mm | 641 mm | 710 mm | 660 mm | 640 mm |
| Ouvert. des rouleaux, max. : | 519 mm | 550 mm | 670 mm | 625 mm | 550 mm | 750 mm | 600 mm |

*en fonction du guide-chaîne **en fonction du moteur

Éclairage

| | |
|------------------------|--|
| Éclairage de travail : | 13 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue et 3 phares sur la base de la grue (halogène) et 2 phares sur la grille du capot du moteur (LED) |
| Éclairage de service : | Éclairages LED dans les espaces de service. |
| Options : | Éclairage de travail (LED). 9 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue, 3 phares sur la base de la grue et 2 phares dans la grille du capot du moteur. Variations d'éclairages de travail supplémentaires (LED). 2 phares montés sur le toit de la cabine (halogène) |

Ergonomie

Auto-nivellement pour le confort du conducteur. Cabine accouplée à l'essieu oscillant. Grue et cabine sur une plate-forme horizontale et pivotante. Stabilisation hydraulique en déplacement.

| | |
|------------------------|--|
| Mise à l'horizontale : | Longitudinalement 22 °/20 ° et transversalement 16° |
| Rotation : | +/-180 ° |
| Options : | Autolev – Mise à niveau entièrement automatique de la cabine et de la grue. Amortissement de la grue. Suspension de la cabine. Amortissement de la rotation. |

Cabine

Testée selon la norme ISO. Mise à niveau. Isolation thermique et sonore.

| | |
|-------------------------|---|
| Siège : | Plusieurs options de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de sécurité ventrale. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du dossier et du support lombaire sont proposées. Également disponible avec rotation à 180°. |
| Vitres : | Toutes les vitres sont en polycarbonate. |
| Chauffage/ventilation : | Dispositif combinant chaleur et air froid ou climatisation. Air primaire purifié par filtre anti-allergène |
| Niveau sonore : | Selon la norme ISO |
| Vibrations : | Selon la norme ISO |
| Divers : | Inclinaison manuelle. Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise. |
| Options : | <ul style="list-style-type: none"> • Siège pivotant • Smartradio/radio DAB • MediaZone • Plate-forme à commande électrique sous la cabine |

Système d'information et de commande MaxiXT

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec commande intelligente de la grue, du moteur et de la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales
- La commande de la tête d'abattage est très polyvalente, entre autre par le traitement de plusieurs arbres à la fois, la commande de séquence, la fonction anti-dérapiage, la sauvegarde de la barre de scie, le basculement automatique à la tête de l'arbre, la pression de serrage selon le diamètre, et plus encore. La quantité de graissage de la chaîne et du liquide de traitement de souches est également gérée.
- Tronçonnage optimisé de la tige selon la valeur et la longueur programmées.
- Interface graphique facile d'utilisation. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus.
- Commandes Comfort. Différents types de leviers ergonomiques avec de nombreuses fonctions.

Autres équipements en option

- Système d'extinction d'incendie entièrement automatique. Conforme à SBF 127.
- Extincteur manuel à poudre sèche 2 x 6 kg, monté à l'extérieur.
- Extincteur manuel à poudre sèche 2 kg, monté dans la cabine.
- Extincteur manuel à poudre sèche 2 x 9 kg, monté à l'extérieur.
- Réchauffeur moteur, cabine et huile hydraulique 9 kW avec minuteur.
- Équipement de traitement des souches.
- Huile hydraulique biodégradable.
- Échelles d'entretien.
- Caisse à outils avec outils.
- Chenilles, chaînes.
- Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Plate-forme sur le côté de la cabine et marchepied à gauche du châssis arrière en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Graissage centralisé automatique.
- Remplissage électrique de diesel.

Remarques

Les équipements standard et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Cette brochure de produit décrit des fonctions qui, dans certains cas, sont optionnelles. Vérifiez auprès de votre vendeur les équipements disponibles en standard et en option. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.

