

# KOMATSU®

## PC78US-10

Moteur Tier 4 (final)

### EXCAVATRICE HYDRAULIQUE COMPACTE

PC78US



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

#### PUISSANCE NETTE

48,8 kW à 1 950 tr/min

65,5 hp à 1 950 tr/min

#### POIDS OPÉRATIONNEL

8 050 kg

17 747 lb

# APERÇU

PC78US-10



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

## PUISSANCE NETTE

48,8 kW à 1 950 tr/min  
65,5 hp à 1 950 tr/min

## POIDS OPÉRATIONNEL

8 050 kg  
17 747 lb



## RENDEMENT ET POLYVALENCE

Les caractéristiques à valeur ajoutée de série fournissent aux opérateurs un rendement flexible sur le chantier.

La nouvelle technologie motrice et hydraulique augmente la productivité jusqu'à 3 % et réduit la consommation de carburant jusqu'à 5 %.

**Un moteur puissant Komatsu SAA4D95LE-6** fournit une puissance nette de sortie de 48,8 kW **65,5 hp** (jusqu'à 16 % de plus que le modèle précédent). Ce moteur est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes.

**Le catalyseur d'oxydation diesel de Komatsu (KDOC)** réduit les particules à l'aide de la régénération passive permanente. **Aucun DEF ou DPF n'est requis.**

**Le turbocompresseur à débit variable** est conçu pour fournir un débit d'air optimal dans toutes les conditions de régime et de charge.

**Le système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS) de Komatsu** assure une réponse rapide et un fonctionnement en douceur afin de maximiser la productivité.

**Les modes de travail améliorés** sont conçus pour adapter la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système au type d'utilisation.

### Grand écran d'affichage couleur à ACL :

- Écran à haute résolution de 7 po
- Fournit des directives écologiques pour assurer un fonctionnement écoénergétique
- Commande améliorée des accessoires

### Système de surveillance arrière (de série)

**Le système de surveillance de gestion de l'équipement (EMMS)** surveille continuellement le fonctionnement de la machine et les systèmes vitaux afin d'identifier les problèmes que peut présenter la machine et pour faciliter la recherche de pannes.

### Environnement de travail amélioré

- Siège de l'opérateur à dossier élevé et muni d'une suspension
- Conception de cabine à ROPS intégrée
- La cabine répond aux exigences de la norme ISO niveau 1 en matière de structure de protection de l'opérateur (OPG).
- Prise auxiliaire et (2) prises de 12 V

**La flèche déportée** permet à la PC78US-10 d'entrer dans les espaces restreints des chantiers.

**Les larges portes d'accès de service** fournissent un accès facile pour l'entretien au niveau du sol.

### Tuyauterie auxiliaire de série pour les accessoires

**Le système d'identification de l'opérateur** peut suivre l'utilisation de la machine pour un maximum de 100 opérateurs.



**Le commutateur de débranchement de batterie** permet à un technicien de débrancher la source d'alimentation avant d'effectuer l'entretien de la machine.

### Composants conçus et fabriqués par Komatsu

**Accès pratique** pour l'entretien et les vérifications quotidiennes.

**Le système d'arrêt automatique du régime du moteur de Komatsu** contribue à réduire le temps de ralenti non productif du moteur et réduit les coûts de fonctionnement.

### Lame de 2 320 mm (7 pi 7 po) de série

### Valve de changement de configuration de série

### Deux vitesses de déplacement

### KOMTRAX®

Le système de télématique KOMTRAX® est offert de série dans tout l'équipement Komatsu, sans aucuns frais d'abonnement pour toute la durée utile de la machine. Grâce à la toute dernière technologie sans fil, le système KOMTRAX® transmet des données importantes sur l'emplacement, l'utilisation et l'entretien de la machine vers une application pour ordinateur ou téléphone intelligent. Des rapports personnalisés sur la machine sont fournis pour valider son efficacité ainsi que des tendances sur son utilisation. KOMTRAX® propose également des fonctions avancées de recherche de pannes qui surveillent constamment l'état de santé de la machine.

\* Le pouce hydraulique est en option. \*\* Sauf indication contraire, toutes les comparaisons sont par rapport au modèle précédent.

# CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

**Travaille avec puissance et souplesse, mais aussi avec efficacité**

## **Plus grande productivité**

Le contrôle amélioré du véhicule contribue à augmenter la productivité tout en maintenant une faible consommation de carburant.

### **Productivité**

## **Augmentée**

**jusqu'à 3 %**

(comparativement à la PC78US-8)

Les données sur la productivité sont basées sur les résultats d'essais effectués à l'interne.

## **Mobilité élevée**

Le puissant effort de traction maximum de la PC78US-8 a été davantage amélioré de deux pour cent, fournissant une direction et une performance en montée remarquables.

### **Effort de traction maximum**

**Augmenté jusqu'à 2 %** (comparativement à la PC78US-8)

## **Munie d'une soupape de prévention de retour de rotation**

Le moteur de rotation est muni d'une soupape de réduction du retour de rotation de série pour un arrêt en douceur de la rotation. Cette fonction permet de positionner facilement l'équipement de travail, ce qui réduit le déversement des charges du godet.

## **Munie d'une lame comme équipement de série**

Lame pour un travail de nivelage et de remblayage efficace en équipement de série. La pompe spécifique à la lame permet un boutage en douceur.

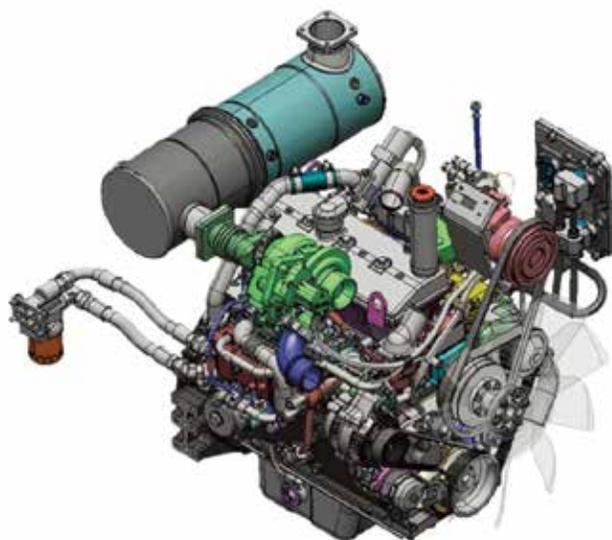
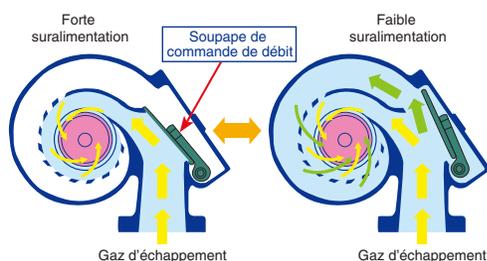
PC78US-10

## Moteur écologique

Le moteur SAA4D95LE-6 de Komatsu est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes, sans compter qu'il offre un rendement exceptionnel tout en réduisant la consommation de carburant. Inspiré des technologies brevetées de Komatsu que nous avons élaborées sur plusieurs années, ce nouveau moteur diesel réduit jusqu'à 90 % les particules contenues dans les gaz d'échappement et jusqu'à 15 % l'oxyde d'azote par rapport aux niveaux des moteurs Komatsu Tier 4 (intérimaire). En élaborant et en produisant les moteurs, les systèmes électroniques et les composants hydrauliques, Komatsu est parvenu à réaliser des progrès énormes sur le plan technologique, procurant ainsi des niveaux de rendement et d'efficacité élevés pratiquement à tous les égards.

## Turbocompresseur à débit variable (VFT) de conception nouvelle

Un turbocompresseur à débit variable de conception nouvelle offre une technologie simple et fiable qui fait varier le débit d'air d'admission. Cela fournit un débit d'air optimal dans toutes les conditions de régime et de charge produisant un gaz d'échappement plus propre sans sacrifier la puissance et le rendement.

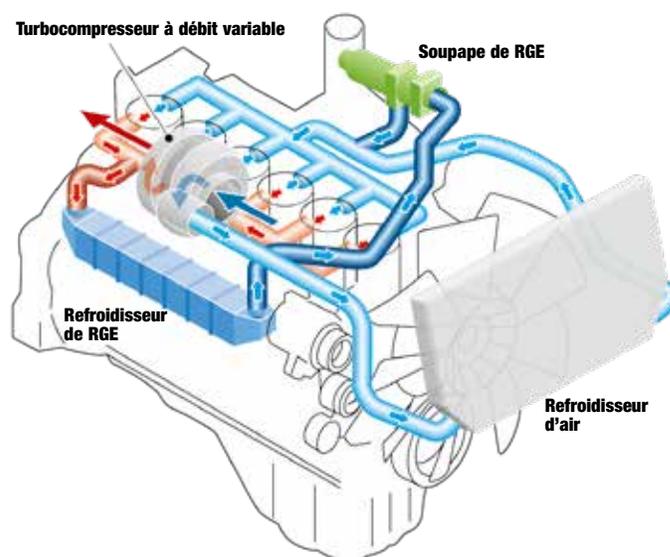


## Système avancé de gestion électronique

Le système de gestion du moteur a été amélioré afin de pouvoir gérer de façon efficace le débit d'air, le débit des gaz du système de RGE, les paramètres d'injection de carburant, ainsi que les fonctions d'après-traitement. Le nouveau système de commande offre également des possibilités améliorées en matière de diagnostic.

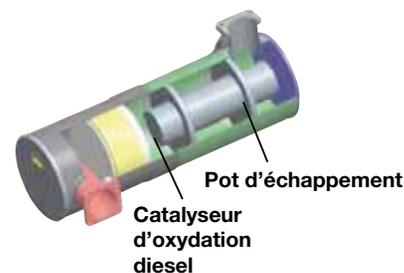
## Recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis

Le système de RGE refroidis est une technologie éprouvée que nous utilisons dans les moteurs Tier 3 et 4 (intérimaire) de Komatsu et qui réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOx) au niveau des moteurs Tier 4. Le système de RGE a une capacité accrue et utilise des composants plus grands et plus robustes pour assurer la fiabilité dans les conditions de travail exigeantes.



## Catalyseur d'oxydation diesel de Komatsu (KDOC)

Le nouveau catalyseur d'oxydation diesel de Komatsu (KDOC) de conception intégrée n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien. Ce système intelligent et simplifié élimine la suie à l'aide d'une « **régénération passive** » à 100 % sans besoin d'un capteur de particules de suie (DPF). Le KDOC a une conception simple sans intervalle d'entretien planifié, contrairement à un DPF. Il est conçu pour une longue durée utile sans entretien planifié. Pour les exploitants, cela se traduit par une baisse des coûts d'exploitation et d'utilisation en vertu d'une complexité réduite et d'un fonctionnement transparent.



# CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

PC78US-10



## Système hydraulique efficace

La PC78US-10 fait appel à un système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS) qui améliore l'efficacité de consommation de carburant en plus de réagir rapidement aux demandes de l'opérateur.

La PC78US-10 introduit aussi une nouvelle technologie pour améliorer le contrôle du moteur et de la pompe hydraulique. Ce système de commande total règle le moteur et le système hydraulique pour un rendement optimal sous différentes charges. Des améliorations ont été apportées au niveau de la soupape principale et du circuit hydraulique afin de réduire les pertes de puissance hydraulique, favorisant ainsi une efficacité accrue et une réduction de la consommation de carburant.

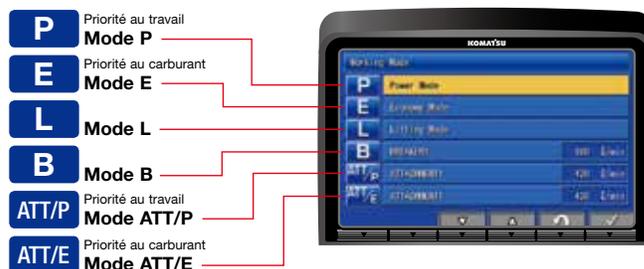
**Consommation de carburant réduite jusqu'à 5%\***

\* comparée à la PC78US-8, selon le modèle de travail typique enregistré au moyen de KOMTRAX

## Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC78US-10 présente six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Chaque mode a été conçu pour que la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système soient adaptés au type d'utilisation. La PC78US-10 présente un nouveau mode (ATT/E) qui permet à l'opérateur d'utiliser les accessoires en mode économique.

Mode de travail	Application	Avantage
<b>P</b>	Mode de puissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>Production/puissance maximales</li> <li>Cycles rapides</li> </ul>
<b>E</b>	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cycles efficaces</li> <li>Économie de carburant supérieure</li> </ul>
<b>L</b>	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Augmente la pression hydraulique</li> </ul>
<b>B</b>	Mode de brise-roche	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régime moteur optimal, débit optimal du système hydraulique</li> </ul>
<b>ATT/P</b>	Mode d'alimentation d'accessoire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régime moteur optimal, débit optimal du système hydraulique, bidirectionnel</li> <li>Mode de puissance</li> </ul>
<b>ATT/E</b>	Mode économique d'accessoire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régime moteur optimal, débit optimal du système hydraulique, bidirectionnel</li> <li>Mode économique</li> </ul>



# CARACTÉRISTIQUES D'UTILISATION

## Court rayon de rotation de l'arrière pour les espaces restreints

### Court rayon de rotation de l'accessoire

L'angle de levage de la flèche de 3 710 mm (12 pi 2 po) de la PC78US-10 est supérieur à une excavatrice à profil conventionnel. Cela résulte en un rayon de rotation de l'accessoire avant réduit.

### Court rayon de rotation de l'arrière

Le court rayon de rotation de l'arrière de 1 390 mm (4 pi 7 po) de la PC78US-10 permet d'utiliser la machine dans des espaces plus restreints qu'une machine conventionnelle.

### Profil rond des parties arrière et avant de la structure supérieure

Les excavatrices hydrauliques à arrière étroit de Komatsu permettent à la machine de travailler dans des endroits étonnamment étroits.



235 mm  
(9 po)

Saillie à partir de la chenille (main courante)

326 mm  
(1 pi 1 po)

Saillie à partir de la chenille (rétroviseur)

230 mm  
(9 po)

Saillie à partir de la chenille (arrière)

230 mm  
(9 po)

Saillie à partir de la chenille (arrière)

80 mm  
(3 po)

Saillie à partir de la chenille (marche)

## Rendement réel de l'arrière étroit

La polyvalente PC78US-10 peut passer dans des endroits où une machine conventionnelle ne peut pas. La conception de cabine profilée et les portes coulissantes convexes permettent à la cabine de pivoter à l'intérieur du même rayon de rotation que le contrepoids.

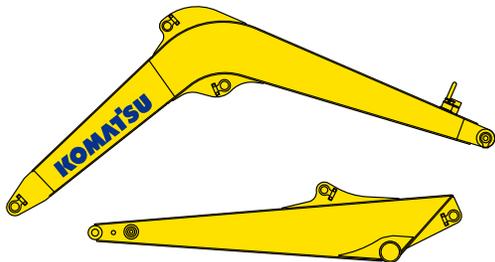
## Idéal pour les utilisations dans les espaces restreints

La PC78US-10 est une machine idéale pour les chantiers routiers et résidentiels. Le concept d'arrière étroit et un rayon de rotation minimum permettent de travailler près des bâtiments, murs et autres obstacles.

# CARACTÉRISTIQUES DE FIABILITÉ

## Équipement de travail à grande rigidité

Les flèches et les balanciers sont fabriqués avec de l'acier renforcé à haute résistance à la traction. En outre, ces structures sont conçues avec de grandes sections et de grands moulages monobloc dans le pied de flèche et la pointe de flèche. Il en résulte ainsi un équipement de travail durable à long terme et qui offre une résistance élevée aux forces de pliage et de torsion.



## Composants conçus par Komatsu

Tous les principaux composants de la machine, comme le moteur, les pompes hydrauliques, les moteurs hydrauliques et les soupapes de distribution ont été conçus et fabriqués exclusivement par Komatsu.

## Joint toriques d'étanchéité à contact par surface plane

Les joints toriques d'étanchéité à contact par surface plane sont utilisés afin de sceller solidement les raccords des boyaux hydrauliques.



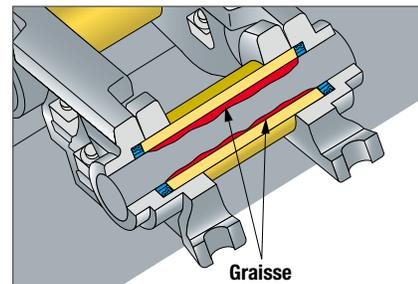
## Structure de châssis durable

Le châssis rotatif, le châssis central et le train de roulement ont été conçus en faisant appel à la technologie de CAO en trois dimensions et à l'analyse par éléments finis les plus avancées qui soient.



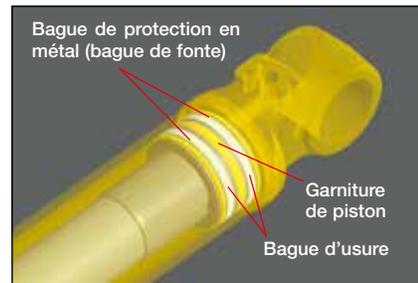
## Chenilles scellées avec graisse

La PC78US-10 est munie de chenilles scellées avec graisse afin de prolonger la durée utile du train de roulement.



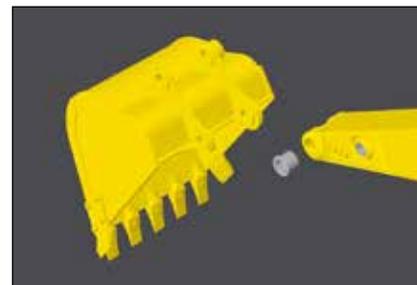
## Bagues de protection en métal

La PC78US-10 est munie de bagues de protection en métal qui protègent l'ensemble des vérins hydrauliques en plus d'accroître leur durabilité à long terme.



## Coussinet de balancier durable

La face d'extrémité du coussinet de balancier offre une grande résistance au grippage et à l'usure.



# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL



## Nouvelle cabine spacieuse de conception large

La nouvelle cabine spacieuse de conception large présente un siège entièrement ajustable avec dossier surélevé inclinable. La conception intégrée de la console et du siège permet de les déplacer ensemble, procurant ainsi un confort additionnel à l'opérateur.

Le nouveau siège de l'opérateur d'une capacité accrue a été amélioré de façon à procurer davantage de confort.

- Siège intégré
- Appui-bras placés sur la console

## Entrée auxiliaire (prise MP3)

En connectant un appareil auxiliaire tel qu'un lecteur MP3 à l'entrée auxiliaire, l'opérateur peut écouter de la musique grâce aux haut-parleurs qui sont installés dans la cabine.



## Cabine pressurisée

Le climatiseur, le filtre à air et une pression d'air plus élevée à l'intérieur de la cabine réduisent la quantité de poussière de l'extérieur qui entre dans la cabine.

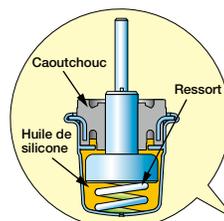
## Climatiseur automatique

Le climatiseur automatique permet à l'opérateur de régler facilement et précisément l'atmosphère de la cabine à l'aide du grand écran d'affichage couleur à ACL. La fonction de commande à deux niveaux améliore le débit d'air et conserve l'intérieur de la cabine confortable pendant toute l'année.



## Vibrations réduites grâce à des supports de cabine visqueux

La PC78US-10 fait appel à des supports de cabine visqueux présentant une course accrue en plus d'être munis d'un ressort. Les amortisseurs de vibration de cabine combinés à une plate-forme très rigide réduisent les vibrations au niveau du siège de l'opérateur.



# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL



## Grand écran d'affichage à ACL à haute résolution

Le nouveau grand écran d'affichage couleur à ACL à haute résolution est convivial et permet de travailler de manière précise et harmonieuse. La visibilité et la résolution de l'écran ont été améliorées encore plus comparativement à l'écran d'affichage à ACL précédent. Les commutateurs et les touches de fonction sont faciles à utiliser et permettent de naviguer simplement dans les écrans d'affichage.

Les données sont affichées en 25 langues afin de répondre aux préférences des opérateurs de partout sur la planète.

### Indicateurs

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1 Auto-décélérateur                                | 6 Jauge de carburant                 |
| 2 Mode de travail                                  | 7 Éco-jauge                          |
| 3 Vitesse de déplacement                           | 8 Jauge de consommation de carburant |
| 4 Indicateur de température d'eau du moteur        | 9 Menu des commutateurs de fonction  |
| 5 Indicateur de température de l'huile hydraulique |                                      |

### Commutateurs des opérations de base

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1 Auto-décélérateur            | 4 Annulation de l'avertissement sonore |
| 2 Sélecteur de mode de travail | 5 Essuie-glace                         |
| 3 Sélecteur de déplacement     | 6 Lave-glace de pare-bri               |

## Informations générales d'utilisation

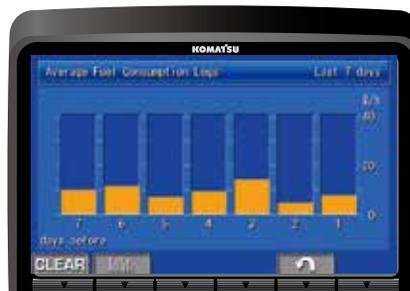
L'écran d'affichage présente des conseils d'ordre opérationnel pour aider l'opérateur à accroître l'efficacité de la machine et à diminuer la consommation de carburant. L'opérateur peut accéder au menu des directives écologiques pour vérifier les registres des opérations, les registres sur les directives écologiques et les registres de consommation moyenne de carburant.

## Commande améliorée des accessoires

La PC78US-10 est capable de mémoriser jusqu'à dix accessoires différents sur le nouvel écran d'affichage. Le nom de chaque accessoire peut être changé pour mieux gérer les outils. Les débits hydrauliques se règlent facilement pour les accessoires à débit unidirectionnel et bidirectionnel.



Directives écologiques



Registres de consommation moyenne de carburant



Écran de réglage des accessoires



Registres des opérations



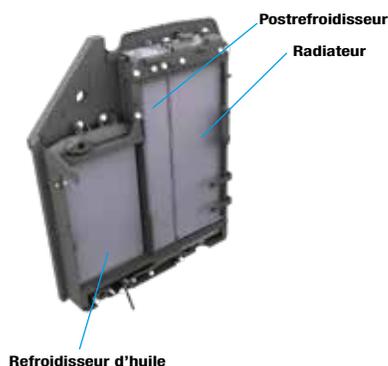
Régages des accessoires

PC78US-10

# CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

## Refroidisseurs faciles d'accès

Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont des modules placés côte-à-côte qui simplifient le nettoyage, la dépose et l'installation.



## Commutateur de débranchement de batterie

Un commutateur de débranchement de batterie de série permet au technicien de débrancher et de verrouiller la source d'alimentation avant de procéder à l'entretien de la machine.



## Grande boîte à outils

La grande boîte à outils offre amplement d'espace. Un espace de rangement pour le pistolet graisseur est aussi fourni.



## Tendeur automatique de la courroie du ventilateur

Vous pouvez faire l'entretien de la courroie du ventilateur facilement.



## Huiles et filtres à durée utile prolongée

Des filtres à haut rendement sont utilisés dans le circuit hydraulique et dans le moteur. Il est ainsi possible de réduire considérablement les coûts d'entretien en prolongeant les intervalles de remplacement de l'huile et des filtres.



Filtre à huile hydraulique (élément blanc écologique)

Huile moteur et filtre à huile moteur	toutes les <b>500</b> heures
Huile hydraulique	toutes les <b>5 000</b> heures
Filtre à huile hydraulique	toutes les <b>1 000</b> heures

## Intervalles prolongés de graissage de l'équipement de travail

Un matériau dur spécial est utilisé pour fabriquer les bagues de l'équipement de travail afin de prolonger les intervalles de graissage. Les intervalles de lubrification des paliers de tout l'équipement de travail, à l'exception de l'extrémité des balanciers et de la tringlerie du godet, sont de 500 heures, ce qui permet ainsi de réduire les coûts d'entretien.

## Filtres à carburant à grande efficacité

Le préfiltre et le séparateur d'eau Komatsu sont munis d'une pompe d'amorçage intégrée. Un nouveau filtre à carburant à deux éléments à grande efficacité fournit le double de la capacité de filtrage.



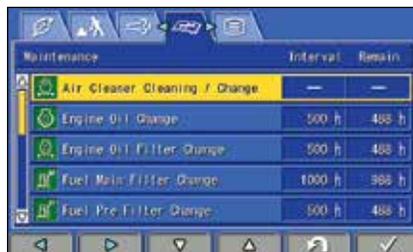
# CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

## Système de surveillance de gestion de l'équipement (EMMS)

La PC78US-10 possède un système de diagnostic avancé qui surveille continuellement les systèmes vitaux de la machine. L'EMMS suit les points d'entretien, comporte des outils perfectionnés de recherche de pannes, réduit le temps de diagnostic et affiche les codes d'erreur. Grâce à une surveillance continue, l'EMMS aide à identifier les problèmes avant qu'ils n'empirent en plus de permettre à l'opérateur de se concentrer sur le travail qu'il doit effectuer.

## Suivi d'entretien

Lorsque la machine approche ou dépasse l'intervalle de remplacement de l'huile et des filtres, des témoins s'allument à l'écran d'affichage pour en informer l'opérateur.



Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning / Change	—	—
Engine Oil Change	500 h	488 h
Engine Oil Filter Change	500 h	488 h
Fuel Main Filter Change	1000 h	988 h
Fuel Pre Filter Change	500 h	488 h

## Affichage des anomalies avec code

Lorsqu'une anomalie se produit, un code d'erreur s'affiche à l'écran d'affichage.

Lorsqu'un code important s'affiche, un témoin d'avertissement clignote et une alarme sonore se fait entendre pour aviser l'opérateur qu'il doit agir. L'écran d'affichage enregistre également la liste des anomalies afin de permettre ainsi une recherche de pannes plus efficace.



## Système de surveillance avancée

L'écran d'affichage présente un diagnostic de surveillance avancé pour faciliter la recherche de pannes et réduire les temps d'arrêt coûteux.



Monitoring / Pre-defined(01/14)	
01000 Engine Speed	0 r/min
04107 Coolant Temperature	0 °C
37212 Engine Oil Switch	ON
18430 Intake Temperature	0.0 °C
04401 Hdr. Oil Temperature	0.0 °C
00200 Battery Power Supply	0.0 V



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## Conception de cabine ROPS

La PC78US-10 est munie d'une cabine à ROPS intégrée en équipement de série. La cabine répond également aux exigences en matière de protection supérieure de l'opérateur de niveau 1.



## Lame de série

Chaque PC78US-10 est équipée avec une lame de 2 320 mm **7 pi 7 po** de série. Une lame à grand angle est aussi disponible en option.



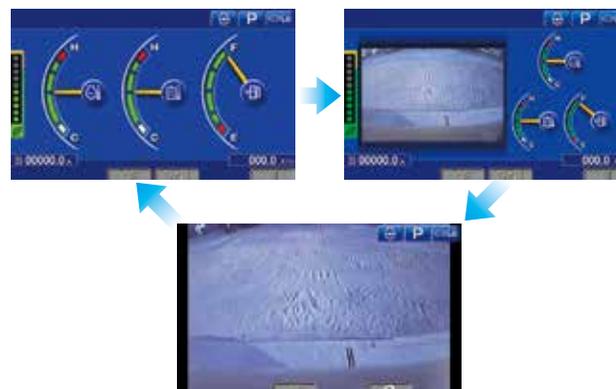
## Fonction d'identification de l'opérateur

Un numéro d'identification de l'opérateur peut être défini pour chaque opérateur, et utilisé pour gérer les informations d'utilisation de machines individuelles en tant que données KOMTRAX. Les données envoyées à partir de KOMTRAX peuvent être utilisées pour analyser l'état de l'utilisation par opérateur ainsi que par machine.



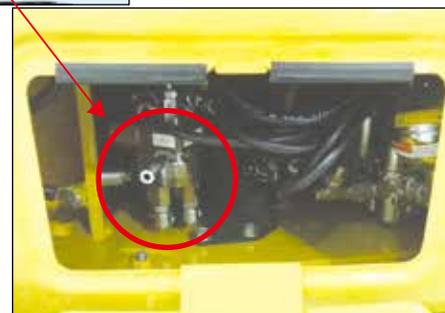
## Système de surveillance arrière

L'opérateur peut surveiller l'arrière de la machine à l'aide d'un écran d'affichage en couleur. Le mode d'affichage de l'écran principal peut être modifié en appuyant sur la touche F3.



## Valve de changement de configuration de série

Une valve de changement de configuration est idéalement située sous la cabine, permettant de passer des contrôles de l'excavatrice aux contrôles de la rétrocaveuse rapidement et facilement.



# PIÈCES D'ORIGINE ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN DE KOMATSU



## KOMATSU CARE

### Le programme comprend:

\*La PC78US-10 propose de série des entretiens planifiés à l'usine sans frais pour les trois premières années ou les 2 000 premières heures, selon la première échéance.

### Intervalle des entretiens planifiés :

Aux 500/1 000/1 500/2 000 heures (intervalle aux premières 250 heures pour certains produits). Les entretiens planifiés sans frais comprennent : Vidange des huiles et remplacement des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, inspection en 50 points, analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)/déplacement et kilométrage (distance établie par le distributeur; des frais supplémentaires peuvent être exigibles.)

### Avantages d'opter pour Komatsu CARE

- Assurance de profiter d'un entretien approprié avec des pièces et un service d'origine
- Temps utile et efficacité accrus
- Travaux effectués par des techniciens certifiés à l'usine
- Réduction des coûts de propriété
- Transférable lors de la revente

KOMATSU CARE PC78US-10				
Intervalle d'entretien préventif	500	1 000	1 500	2 000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, systèmes hydrauliques, couronne de rotation, entraînements finaux gauche/droit)	✓	✓	✓	✓
LUBRIFIER LA MACHINE.	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION.	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER AU BESOIN.	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR.	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REMPLEIR LE FORMULAIRE DE L'INSPECTION EN 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE.	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE POUR LES ÉLÉMENTS APPROPRIÉS.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT.		✓		✓
MAIN-D'ŒUVRE DE TECHNICIENS CERTIFIÉS À L'USINE	✓	✓	✓	✓

\* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour obtenir tous les détails sur le programme et sur l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd. Tous droits réservés 2018 Komatsu America Corp.

## Komatsu CARE® – Protection étendue

- La protection étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les frais imprévus qui peuvent affecter leurs liquidités.
- L'achat d'une protection étendue gèle le coût des pièces et de la main d'œuvre pendant la période de protection et aide à le transformer en coût fixe.



## Service des pièces Komatsu

- Satisfait à vos besoins de pièces 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- 9 centres de distribution de pièces stratégiquement situés au Canada et aux É.-U.
- Réseau de plus de 300 distributeurs partout au Canada et aux É.-U., pour vous servir
- Commande des pièces en ligne avec Komatsu eParts
- Composants réusinés avec garanties identiques aux produits neufs, à prix très réduits



## Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant et les fuites de liquide de refroidissement, et mesure les métaux d'usure.
- Permet l'entretien proactif de votre équipement.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût d'utilisation en augmentant la durée utile des composants.

# SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE GESTION KOMTRAX

OBTENEZ TOUTES  
LES INFORMATIONS AVEC  
**KOMTRAX®**

## ✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de surveillance et de gestion d'équipement à distance de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre continuellement** les données de santé et d'utilisation de la machine.
- Les renseignements tels que la consommation de carburant, l'utilisation et l'historique détaillé **réduisent les coûts d'opération et de possession.**

## ✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **de série** sur tous les produits de construction Komatsu.

## ✓ QUAND

- Sachez quand vos machines sont **en marche ou arrêtées** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre flotte.
- Des registres de mouvements détaillés assurent que vous savez quand et où votre équipement est déplacé.
- Les registres actualisés vous permettent de **savoir quand l'entretien doit être fait** et vous aident à prévoir vos besoins d'entretien futurs.

## ✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **peuvent être accédées pratiquement n'importe où** avec votre ordinateur, le Web ou votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques maintiennent les gérants de flotte informés des dernières notifications sur les machines.

## ✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre flotte.
- Connaître vos temps morts et votre consommation de carburant aidera à maximiser l'efficacité de vos machines.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



**KOMTRAX®**

Pour l'équipement de construction et les équipements compacts.

**KOMTRAX Plus™**

Pour les machines de production et de mines.

# SPÉCIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle.....Komatsu SAA4D95LE-6\*  
 Type.....Refroidi à l'eau, à quatre temps et à injection directe  
 Aspiration.....Débit variable, turbocompressé,  
 RGE postrefroidi air-air  
 Nombre de vérins..... 4  
 Alésage..... 95 mm **3,74 po**  
 Course..... 115 mm **4,52 po**  
 Cylindrée..... 3,26 L **199 po<sup>3</sup>**  
 Puissance :  
 SAE J1995..... Brute 50,7 kW **68 hp**  
 ISO 9249/SAE J1349..... Nette 48,8 kW **65,5 hp**  
 Régime nominal..... 1 950 tr/min  
 Régulateur .....Commande électronique à toutes les vitesses  
 Système de lubrification :  
 Méthode.....Pompe à engrenages, lubrification forcée  
 Filtre.....Plein débit  
 Aspiration.....Filtre à air à double élément et évacuateur  
 de poussière automatique

\* Certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type .....Système HydrauMind  
 (nouveau concept d'intelligence mécanique hydraulique),  
 système à centre fermé avec soupape de détection  
 de charge et soupape compensée en pression  
 Nombre de modes de travail ..... 6  
 Pompes principales :  
 Pompes pour..... Circuits de la flèche, du balancier,  
 du godet et de traction  
 Type..... Type à pistons à volume variable, piston axial  
 Débit maximal ..... 160 L/min **42,2 gal US/min**  
 Pompes pour..... Rotation et lame  
 Type..... Engrenage à débit constant  
 Déplacement..... Deux moteurs à piston avec frein  
 de stationnement  
 Débit maximal ..... 63 L/min **16,64 gal/min**  
 Moteurs hydrauliques :  
 Rotation.....Un moteur à piston axial avec frein  
 de maintien du système de rotation  
 Réglage des soupapes de sûreté :  
 Circuits des accessoires ..... 26,5 MPa 270 kgf/cm<sup>2</sup> **3 844 psi**  
 Circuit de traction ..... 27,0 MPa 275 kgf/cm<sup>2</sup> **3 916 psi**  
 Circuit de rotation ..... 21,1 MPa 215 kgf/cm<sup>2</sup> **3 060 psi**  
 Circuit pilote ..... 3,2 MPa 33 kgf/cm<sup>2</sup> **464 psi**  
 Circuit de la lame (levage)..... 12,7 MPa 130 kgf/cm<sup>2</sup> **1 842 psi**  
 Circuit de la lame (retour)..... 20,0 MPa 210 kgf/cm<sup>2</sup> **2 900 psi**  
 Vérins hydrauliques :  
 (Nombre de vérins – alésage x course x diamètre de tige)  
 Flèche..... 1 – 115 x 858 x 65 mm **4,53 x 33,8 x 2,56 po**  
 Balancier ..... 1 – 100 x 861 x 60 mm **3,9 x 33,9 x 2,36 po**  
 Godet ..... 1 – 90 x 710 x 55 mm **3,54 x 27,95 x 2,17 po**  
 Lame ..... 1 – 130 x 200 x 65 mm **5,12 x 7,87 x 2,56 po**



## DISPOSITIFS D'ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Commande de direction ..... Deux leviers avec pédales  
 Méthode d'entraînement..... Complètement hydrostatique  
 Effort de traction maximale ..... 68,2 kN 6 950 kgf **15 489 lbf**  
 Vitesse de déplacement  
 maximale : Régime élevé..... 5 km/h **3,1 mi/h**  
 Régime bas ..... 2,8 km/h **1,7 mi/h**  
 Frein de service..... Blocage hydraulique  
 Frein de stationnement ..... Disque mécanique



## SYSTÈME DE ROTATION

Entraîné par..... Moteur hydraulique  
 Réduction du système de rotation ..... Engrenage planétaire  
 Lubrification circulaire du système de rotation ... Bain de graisse  
 Blocage de rotation.....Frein à disque mécanique  
 Vitesse de rotation ..... 10 tr/min



## TRAIN DE ROULEMENT

Châssis central .....Jambe de cadre en X  
 Châssis de chenille ..... À caisson fermé  
 Type de chenille ..... Scellée  
 Dispositif de réglage de chenille.....Hydraulique  
 Nombre de patins (de chaque côté)..... 39  
 Nombre de rouleaux porteurs (de chaque côté) ..... 1  
 Nombre de rouleaux de chenille (de chaque côté)..... 5



## CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT ET EN LUBRIFIANT (APRÈS VIDANGE)

Réservoir de carburant ..... 125 L **33 gal US**  
 Radiateur ..... 13 L **3,43 gal US**  
 Moteur ..... 11,5 L **3,04 gal US**  
 Entraînement final, de chaque côté..... 1,1 L **0,29 gal US**  
 Dispositif d'entraînement de système  
 de rotation..... 2,0 L **0,53 gal US**  
 Réservoir hydraulique ..... 56 L **14,8 gal US**



## POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)

Le poids opérationnel comprend la flèche monobloc de 3 710 mm **12 pi 2 po**, le balancier de 2 250 mm **7 pi 5 po**, le godet SAE (comble) de 0,2 m<sup>3</sup> **0,26 vg<sup>3</sup>**, la contenance nominale de lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et l'équipement de série.

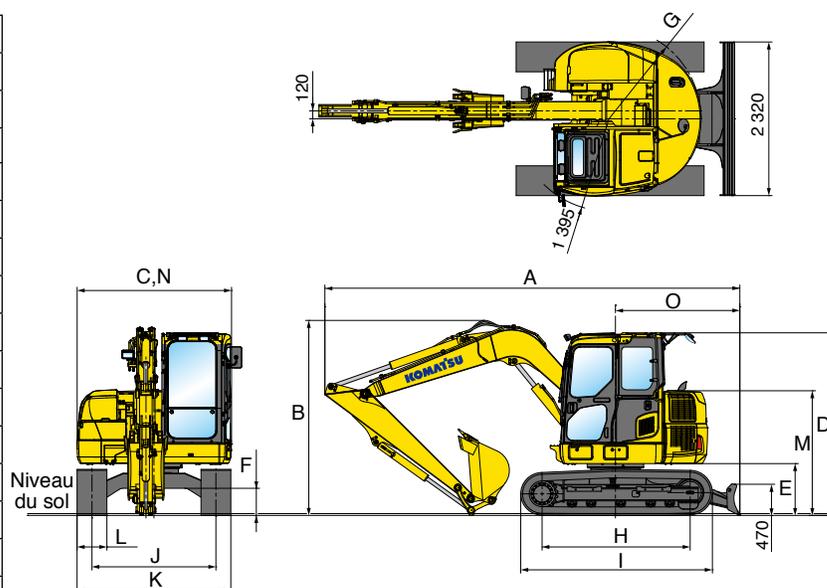
Patins de chenilles	Avec lame	
	Poids opérationnel	Pression au sol
450 mm <b>18 po</b>	7 910 kg <b>17 439 lb</b>	34,9 kPa/0,36 kg/cm <sup>2</sup> <b>5,06 psi</b>
600 mm <b>24 po</b>	8 080 kg <b>17 813 lb</b>	26,7 kPa/0,27 kg/cm <sup>2</sup> <b>3,87 psi</b>
450 mm <b>18 po</b> avec revêtement intérieur	8 050 kg <b>17 747 lb</b>	35,1 kPa/0,36 kg/cm <sup>2</sup> <b>5,09 psi</b>



## DIMENSIONS

	Longueur de la flèche	2 250 mm	<b>7 pi 5 po</b>
<b>A</b>	Longueur hors-tout	6 270 mm	<b>20 pi 7 po</b>
<b>B</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la flèche)	2 945 mm	<b>9 pi 8 po</b>
<b>C</b>	Largeur hors-tout	2 330 mm	<b>7 pi 8 po</b>
<b>D</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la cabine)*	2 760 mm	<b>9 pi 1 po</b>
<b>E</b>	Garde au sol, contrepoids	785 mm	<b>2 pi 7 po</b>
<b>F</b>	Garde au sol minimale	410 mm	<b>1 pi 4 po</b>
<b>G</b>	Rayon de rotation de l'arrière	1 390 mm	<b>4 pi 7 po</b>
<b>H</b>	Longueur de la chenille au sol	2 235 mm	<b>7 pi 4 po</b>
<b>I</b>	Longueur de chenille*	2 890 mm	<b>9 pi 6 po</b>
<b>J</b>	Largeur de voie des chenilles	1 870 mm	<b>6 pi 2 po</b>
<b>K</b>	Largeur de l'ensemble des chenilles	2 320 mm	<b>7 pi 7 po</b>
<b>L</b>	Largeur des patins	450 mm	<b>1 pi 6 po</b>
<b>M</b>	Hauteur du capot de moteur de la machine	1 885 mm	<b>6 pi 2 po</b>
<b>N</b>	Largeur de la cabine de la machine	2 330 mm	<b>7 pi 8 po</b>
<b>O</b>	Distance, centre de rotation à l'extrémité arrière	1 885 mm	<b>6 pi 2 po</b>

\* : Dimensions de la machine avec les patins à trois crampons.



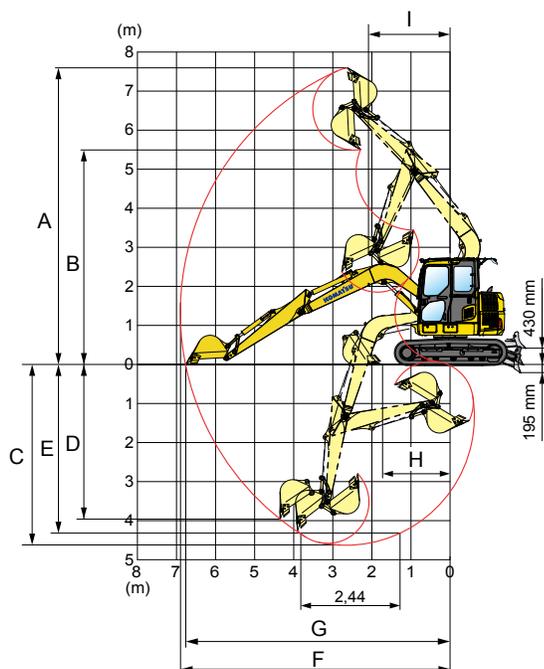
## GODET RÉTRO, BALANCIER ET FLÈCHE COMBINÉS

Capacité du godet (comble)		Largeur		Poids		Nombre de dents	Longueur du balancier 2 250 mm (7 pi 5 po)				
SAE, PCSA	CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux							
0,09 m <sup>3</sup>	<b>0,12 vg<sup>3</sup></b>	0,08 m <sup>3</sup>	<b>0,10 vg<sup>3</sup></b>	350 mm	<b>13,7 po</b>	450 mm	<b>17,7 po</b>	145 kg	<b>319,7 lb</b>	3	○
0,12 m <sup>3</sup>	<b>0,16 vg<sup>3</sup></b>	0,11 m <sup>3</sup>	<b>0,14 vg<sup>3</sup></b>	450 mm	<b>17,7 po</b>	550 mm	<b>21,7 po</b>	160 kg	<b>352,7 lb</b>	3	○
0,20 m <sup>3</sup>	<b>0,26 vg<sup>3</sup></b>	0,18 m <sup>3</sup>	<b>0,24 vg<sup>3</sup></b>	550 mm	<b>21,7 po</b>	650 mm	<b>25,6 po</b>	185 kg	<b>407,9 lb</b>	3	○
0,28 m <sup>3</sup>	<b>0,37 vg<sup>3</sup></b>	0,25 m <sup>3</sup>	<b>0,33 vg<sup>3</sup></b>	650 mm	<b>25,6 po</b>	750 mm	<b>29,5 po</b>	210 kg	<b>463,0 lb</b>	4	X
0,34 m <sup>3</sup>	<b>0,44 vg<sup>3</sup></b>	0,30 m <sup>3</sup>	<b>0,39 vg<sup>3</sup></b>	755 mm	<b>29,7 po</b>	S.O.	<b>25,6 po</b>	210 kg	<b>463,0 lb</b>	4	X

○ – Creusage normal   □ – Utilisation légère   X – Non disponible



## PORTÉES



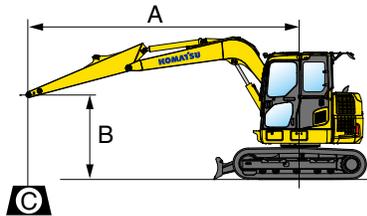
	Longueur de la flèche	3 710 mm	12 pi 2 po
	Longueur du balancier	2 250 mm	7 pi 5 po
<b>A</b>	Hauteur de creusage maximale	7 650 mm	25 pi 1 po
<b>B</b>	Hauteur de décharge maximale	5 550 mm	18 pi 3 po
<b>C</b>	Profondeur de creusage maximale	4 660 mm	15 pi 3 po
<b>D</b>	Profondeur de creusage maximale – mur vertical	3 980 mm	13 pi 1 po
<b>E</b>	Profondeur de creusage max. – fond plat de 2 440 mm (8 pi)	4 380 mm	14 pi 4 po
<b>F</b>	Profondeur de creusage maximale	6 920 mm	22 pi 8 po
<b>G</b>	Profondeur de creusage maximale au niveau du sol	6 780 mm	22 pi 3 po
<b>H</b>	Profondeur de creusage minimale au niveau du sol	1 710 mm	5 pi 7 po
<b>I</b>	Rayon de rotation minimal	2 050 mm	6 pi 9 po
Cote SAE	Force de creusage du godet	53,3 kN	5 440 kgf/11 982 lbf
	Force de tire du balancier	33,3 kN	3 380 kgf/7 486 lbf
Cote ISO	Force de creusage du godet	61,3 kN	6 250 kgf/13 780 lbf
	Force de tire du balancier	34,5 kN	3 520 kgf/7 756 lbf

Avec revêtement intérieur

# CAPACITÉS DE LEVAGE



## CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc
  - de 3 710 mm **12 pi 2 po**
  - Sans godet
  - Lame au sol

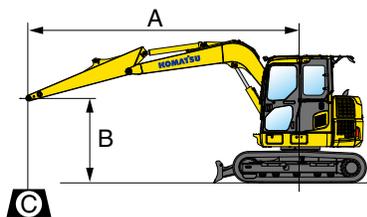
Balancier : 2 250 mm **7 pi 5 po** (avec tuyauterie d'accessoire) Patins : Road Liner de 450 mm **18 po** Unité : kg lb

B \ A	1,5 m <b>4 pi 11 po</b>		3,0 m <b>10 pi</b>		4,5 m <b>14 pi 9 po</b>		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5 m <b>16 pi 5 po</b>							* 1 820	1 570
							* <b>4 020</b>	<b>3 470</b>
3 m <b>10 pi</b>			* 2 260	* 2 260	* 1 870	1 550	* 1 700	1 100
			* <b>4 980</b>	* <b>4 980</b>	* <b>4 130</b>	<b>3 420</b>	* <b>3 760</b>	<b>2 440</b>
0 m <b>0 pi</b>			* 3 510	2 460	* 2 290	1 400	* 1 750	1 010
			* <b>7 750</b>	<b>5 420</b>	* <b>5 060</b>	<b>3 090</b>	* <b>3 870</b>	<b>2 240</b>
-2,0 m <b>6 pi 7 po</b>	* 4 490	* 4 490	* 3 040	2 410	* 1 940	1 370	* 1 720	1 260
	* <b>9 900</b>	* <b>9 900</b>	* <b>6 720</b>	<b>5 320</b>	* <b>4 290</b>	<b>3 030</b>	* <b>3 790</b>	<b>2 790</b>

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



## CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc
  - de 3 710 mm **12 pi 2 po**
  - Sans godet
  - Lame au sol

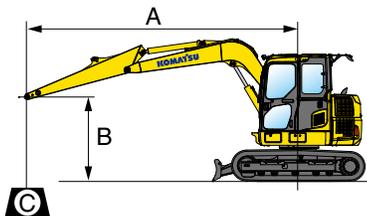
Balancier : 2 250 mm **7 pi 5 po** (avec tuyauterie d'accessoire) Patins : Patins de caoutchouc de 450 mm **18 po** Unité : kg lb

B \ A	1,5 m <b>4 pi 11 po</b>		3,0 m <b>10 pi</b>		4,5 m <b>14 pi 9 po</b>		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5 m <b>16 pi 5 po</b>							* 1 820	1 530
							* <b>4 020</b>	<b>3 380</b>
3 m <b>10 pi</b>			* 2 260	* 2 260	* 1 870	1 510	* 1 700	1 070
			* <b>4 980</b>	* <b>4 980</b>	* <b>4 130</b>	<b>3 330</b>	* <b>3 760</b>	<b>2 370</b>
0 m <b>0 pi</b>			* 3 510	2 380	* 2 290	1 350	* 1 750	980
			* <b>7 750</b>	<b>5 260</b>	* <b>5 060</b>	<b>2 990</b>	* <b>3 870</b>	<b>2 170</b>
-2,0 m <b>6 pi 7 po</b>	* 4 490	* 4 490	* 3 040	2 340	* 1 940	1 330	* 1 720	1 220
	* <b>9 900</b>	* <b>9 900</b>	* <b>6 720</b>	<b>5 150</b>	* <b>4 290</b>	<b>2 940</b>	* <b>3 790</b>	<b>2 700</b>

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



**CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE**



A : Portée depuis le centre de rotation  
 B : Hauteur au crochet du godet  
 C : Capacité de levage  
 Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant  
 Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale  
 ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :  
 • Flèche monobloc de 3 405 mm **11 pi 2 po**  
 • Sans godet  
 • Lame hors du sol

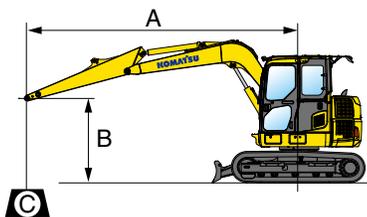
Balancier : 2 250 mm **7 pi 5 po** (avec tuyauterie d'accessoire) Patins : Road Liner de 450 mm **18 po** Unité : kg lb

A \ B		1,5 m <b>4 pi 11 po</b>		3,0 m <b>10 pi</b>		4,5 m <b>14 pi 9 po</b>		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5 m <b>16 pi 5 po</b>								* 1 820	1 570
								* <b>4 020</b>	<b>3 470</b>
3 m <b>10 pi</b>			* 2 260	* 2 260	1 830	1 550	1 290	1 100	
			* <b>4 980</b>	* <b>4 980</b>	<b>4 030</b>	<b>3 420</b>	<b>2 860</b>	<b>2 440</b>	
0 m <b>0 pi</b>			3 050	2 460	1 670	1 400	1 200	1 010	
			<b>6 730</b>	<b>5 420</b>	<b>3 680</b>	<b>3 090</b>	<b>2 640</b>	<b>2 240</b>	
-2,0 m <b>6 pi 7 po</b>	* 4 490	* 4 490	3 000	2 410	1 640	1 370	1 500	1 260	
	* <b>9 900</b>	* <b>9 900</b>	<b>6 610</b>	<b>5 320</b>	<b>3 620</b>	<b>3 030</b>	<b>3 320</b>	<b>2 790</b>	

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



**CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE**



A : Portée depuis le centre de rotation  
 B : Hauteur au crochet du godet  
 C : Capacité de levage  
 Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant  
 Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale  
 ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :  
 • Flèche monobloc de 3 405 mm **11 pi 2 po**  
 • Sans godet  
 • Lame hors du sol

Balancier : 2 250 mm **7 pi 5 po** (avec tuyauterie d'accessoire) Patins : Patins de caoutchouc de 450 mm **18 po** Unité : kg lb

A \ B		1,5 m <b>4 pi 11 po</b>		3,0 m <b>10 pi</b>		4,5 m <b>14 pi 9 po</b>		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
5 m <b>16 pi 5 po</b>								1 800	1 530
								<b>3 980</b>	<b>3 380</b>
3 m <b>10 pi</b>			* 2 260	* 2 260	1 780	1 510	1 260	1 070	
			* <b>4 980</b>	* <b>4 980</b>	<b>3 930</b>	<b>3 330</b>	<b>2 780</b>	<b>2 370</b>	
0 m <b>0 pi</b>			2 960	2 380	1 620	1 350	1 160	980	
			<b>6 540</b>	<b>5 260</b>	<b>3 570</b>	<b>2 990</b>	<b>2 570</b>	<b>2 170</b>	
-2,0 m <b>6 pi 7 po</b>	* 4 490	* 4 490	2 910	2 340	1 590	1 330	1 460	1 220	
	* <b>9 900</b>	* <b>9 900</b>	<b>6 420</b>	<b>5 150</b>	<b>3 510</b>	<b>2 940</b>	<b>3 220</b>	<b>2 700</b>	

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Lame de 2 320 mm **7 pi 8 po**
- Alternateur, 24 ampères, 60 V
- Radio AM/FM
- Système de réchauffage automatique du moteur
- Climatiseur/chaufferette automatiques
- Entrée auxiliaire (prise de 3,5 mm)
- Commutateur de débranchement de batterie
- Convertisseurs, (2) x 12 V
- Contrepoids arrière de 490 kg **1 080 lb**
- Filtre à air de type sec à deux éléments
- Avertisseur électrique
- Système de surveillance EMMS
- Moteur, Komatsu SAA4D95LE-6
- Système de protection contre la surchauffe du moteur
- Intervalle de graissage prolongé de l'équipement de travail
- Structure du protecteur de ventilateur
- Préfiltre de 10 microns du système d'alimentation en carburant
- Bloc de commande hydraulique, un actionneur
- Dispositifs de réglage de chenille hydraulique
- KOMTRAX®
- Grand écran d'affichage couleur à ACL et à haute résolution
- Levier de verrouillage
- Rétroviseurs (gauche et droit)
- Structure de protection de l'opérateur, niveau 1
- Valve de changement de configuration (ISO à commande BH)
- Système de commande hydraulique PPC
- Couvercle du compartiment de pompe/moteur
- Filet pare-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de surveillance arrière (une caméra)
- Protecteurs sous le châssis rotatif
- Cabine ROPS
- Ceinture de sécurité escamotable, 76 mm **3 po**
- Témoin de ceinture de sécurité
- Interrupteur secondaire d'arrêt de moteur
- Soupape de service
- Toit de cabine ouvrant
- Marchepieds antidérapants
- Moteur de démarreur, 4,5 kW
- Ventilateur d'aspiration
- Protecteurs thermiques et de ventilateur
- Avertisseur de déplacement
- Phares de travail, 2 cabine/1 flèche (côté gauche)
- Système de sélection de mode de travail



## ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Balanciers – Ensemble de balancier de 2 250 mm **7 pi 5 po**
- Flèche – Ensemble de balancier de 3 710 mm **12 pi 2 po**
- Patins, revêtement intérieur, 450 mm **18 po**
- Patins, crampon triple, 450 mm **18 po**
- Patins, crampon triple, 600 mm **24 po**
- Patins, patin de caoutchouc, 600 mm **24 po**
- Protège-rouleau de chenille
- Ensemble de lame de 2 330 mm **7 pi 8 po**
- Lame large 2 470 mm **8 pi 1 po** (nécessite des patins de 600 mm **24 po**)



## ACCESSOIRES EN OPTION

- Coupleurs hydrauliques

**Veillez consulter votre distributeur local Komatsu pour connaître la liste complète des accessoires disponibles.**



AESS877-04FR

©2018 Komatsu America Corp.

Imprimé aux États-Unis

AD06(1.5)OTP

06/18 (EV-1)

# KOMATSU®

*Remarque : Sauf indication contraire, toutes les comparaisons et les allégations d'amélioration du rendement qu'on retrouve dans ce document concernent précisément le modèle Komatsu précédent.*

www.komatsuamerica.com

Komatsu America Corp. est une entreprise autorisée et détentrice de licence de Komatsu Ltd.

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

**KOMATSU®**, Komatsu CARE®, KOMTRAX® et KOMTRAX Plus® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd.

Toutes les autres marques de commerce et marques de service utilisées appartiennent à Komatsu Ltd.,

Komatsu America Corp., ou à leur propriétaire ou détenteur de licence respectif.