

# KOMATSU®

## PC390LC-11

Moteur Tier 4 (final)

### EXCAVATRICE HYDRAULIQUE



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

#### PUISSANCE NETTE

192 kW à 1 950 tr/min  
257 hp à 1 950 tr/min

#### POIDS OPÉRATIONNEL

39 856 à 41 023 kg  
87 867 à 90 441 lb

#### CAPACITÉ DU GODET

0,68 à 2,22 m<sup>3</sup>  
0,89 à 2,91 vg<sup>3</sup>

# PC390LC

# APERÇU

PC390LC-11



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

## PUISSANCE NETTE

192 kW à 1 950 tr/min  
257 hp à 1 950 tr/min

## POIDS OPÉRATIONNEL

39 856 à 41 023 kg  
87 867 à 90 441 lb

## CAPACITÉ DU GODET

0,68 à 2,22 m<sup>3</sup>  
0,89 à 2,91 vg<sup>3</sup>



## STABILITÉ EXCEPTIONNELLE ET PERFORMANCE AMÉLIORÉE

**La conception du large train de roulement** augmente considérablement la capacité de levage du côté et fournit une stabilité exceptionnelle dans les applications nécessitant de longs balanciers ou des accessoires lourds.

Le mode de puissance avec logique de commande améliorée du moteur et de la pompe hydraulique fournit plus de puissance hydraulique et de vitesse pour des durées de cycle plus rapides, une performance multifonction améliorée et une productivité améliorée jusqu'à 12 % comparativement au modèle précédent.

**Un puissant moteur Komatsu SAA6D114E-6** fournit une puissance nette de sortie de 192 kW **257 hp**. Ce moteur est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes.

**Le système VGT (turbocompresseur à géométrie variable)** fait appel à une commande hydraulique pour assurer un débit d'air optimal à toutes les vitesses et toutes les charges.

**Les systèmes de capteur de particules de suie (DPF) et de réduction catalytique sélective (SCR)** réduisent les particules de suie et les oxydes d'azote (NOx) tout en fournissant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.

**Les pompes de grande cylindrée à haute efficacité** fournissent un grand débit à un régime moteur plus faible, améliorant l'efficacité.

**Les six modes de travail** sont conçus pour adapter la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système au type d'utilisation.

**Le mode de puissance performante** fournit une puissance et un débit hydraulique améliorés favorisant des durées de cycle plus rapides et des utilisations multifonctions.

**Le train de roulement robuste** est conçu à l'aide d'une classe de composants de plus grande taille pour une fiabilité accrue, une plus grande capacité de levage du côté et une plus grande longévité du composant.

**Le grand effort de traction maximal** fournit une excellente maniabilité et un excellent rendement en montée de pente.

**Deux modes de réglage de flèche** fournissent un mode de puissance pour une force de creusage maximale ou un mode léger pour les opérations de nivelage précis.

**Le système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS) de Komatsu** assure une réponse rapide et un fonctionnement en douceur afin de maximiser la productivité.

**Le système de surveillance arrière (de série)** avec affichage de caméra intégré à l'écran d'affichage par défaut.

Le système de télématique **KOMTRAX®** est offert de série dans tout l'équipement Komatsu, sans aucuns frais d'abonnement pour toute la durée utile de la machine. Grâce à la technologie sans fil, le système KOMTRAX® transmet des données importantes sur l'emplacement, l'utilisation et les registres d'entretien de la machine vers une application pour ordinateur ou téléphone intelligent. Des rapports personnalisés sur la machine sont fournis pour valider son efficacité ainsi que des tendances sur son utilisation. KOMTRAX® propose également des fonctions avancées de recherche de pannes qui surveillent constamment l'état de santé de la machine.

### Grand écran d'affichage couleur à ACL

- Affichage à haute résolution de 7 po
- Commande d'accessoire hydraulique améliorée avec débit unidirectionnel/bidirectionnel ainsi que noms et réglages d'outils de travail programmables
- Affichage de la caméra de recul intégré à l'écran d'affichage par défaut
- Réglages et commandes clés de la machine facilement accessibles à partir de l'écran d'affichage



### Environnement de travail amélioré

- Siège chauffant, à dossier élevé muni d'une suspension pneumatique avec appuie-bras réglables
- Conception de cabine à ROPS intégrée
- La cabine répond aux exigences de la norme ISO niveau 1 en matière de structure de protection supérieure de l'opérateur (OPG).
- Valve de changement de configuration de série pour passer de l'ISO au modèle de commande BH
- Prises d'alimentation (2) de 12 V et prise auxiliaire
- Climatiseur automatique

### Composants conçus et fabriqués par Komatsu

**Les mains courantes (de série)** sur la structure supérieure de la machine procurent une zone de travail pratique devant le moteur.

**Le commutateur de débranchement de batterie** permet à un technicien de débrancher la source d'alimentation avant d'effectuer l'entretien de la machine.

**Concept de flèche robuste** munie de grosses pièces monoblocs coulées qui procurent une résistance et une durabilité accrues.

**Le système d'arrêt automatique du régime du moteur de Komatsu** contribue à réduire le temps de ralenti non productif du moteur et réduit les coûts de fonctionnement.

**Le système d'identification de l'opérateur** enregistre les utilisations de la machine et les données d'emploi KOMTRAX® pour jusqu'à 100 différents numéros d'identification.

# CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

## TECHNOLOGIES DU NOUVEAU MOTEUR KOMATSU

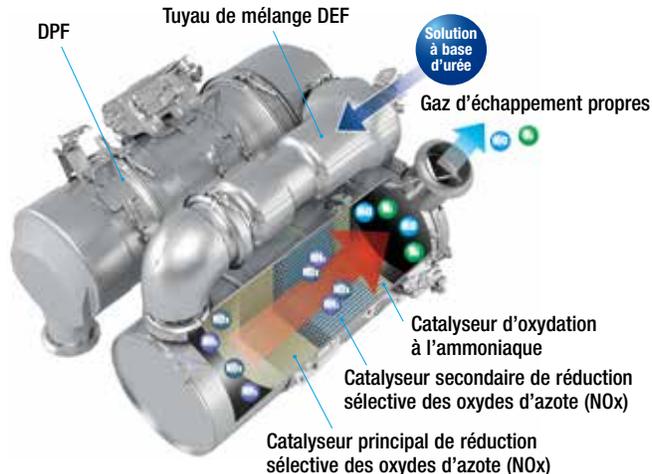
### Le nouveau moteur Komatsu conforme aux règlements sur les émissions

De nouveaux règlements en vigueur depuis 2014 exigent la réduction des émissions d'oxydes d'azote (NOx) à un dixième, ou moins, des règlements précédents. En plus de l'amélioration des technologies Tier 4 (intérimaire), Komatsu a mis au point dans ses installations un nouvel appareil de réduction catalytique sélective (SCR).

### Technologies appliquées au nouveau moteur

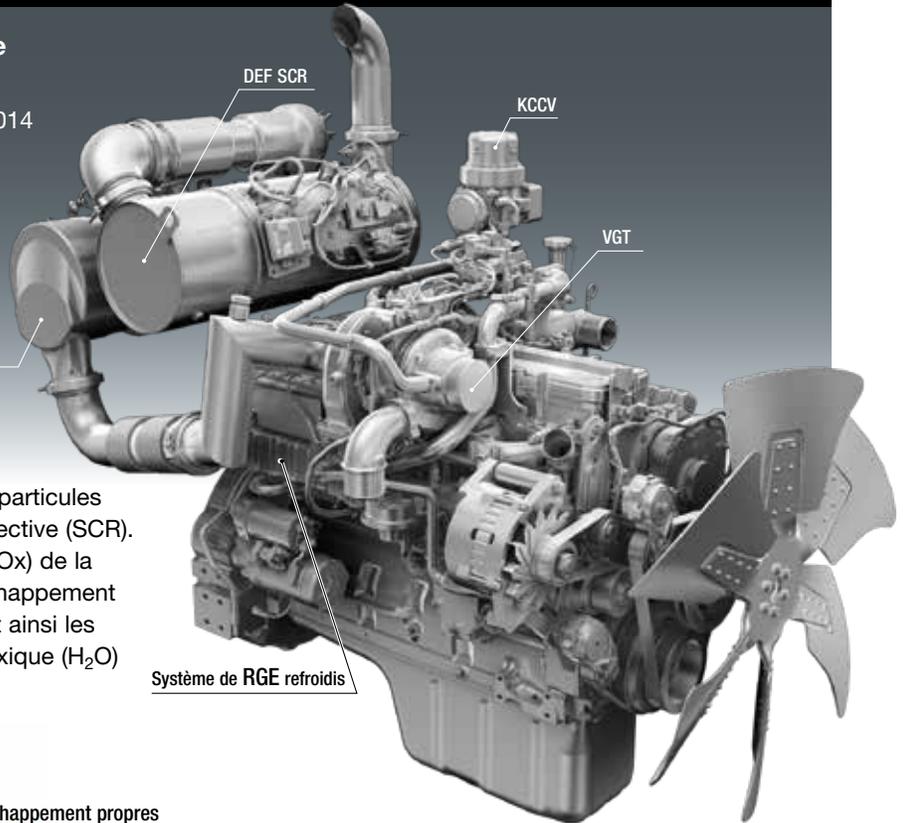
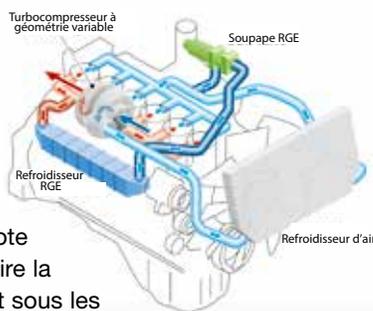
#### Système post-traitement robuste

Ce nouveau système combine un capteur de particules de suie (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction d'oxydes d'azote (NOx) de la SCR injecte la bonne quantité de liquide d'échappement diesel (DEF) au débit approprié, décomposant ainsi les oxydes d'azote (NOx) en vapeur d'eau non toxique (H<sub>2</sub>O) et en azote gazeux (N<sub>2</sub>).



#### Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis robuste

Le système recircule une partie des gaz d'échappement dans l'admission d'air et réduit les températures de combustion, diminuant ainsi les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Le débit de gaz RGE a été réduit pour l'EPA Tier 4 (final) grâce à l'ajout de la technologie SCR. Le système permet de réduire de façon dynamique les oxydes d'azote (NOx), tout en aidant à réduire la consommation de carburant sous les niveaux Tier 4 (intérimaire).



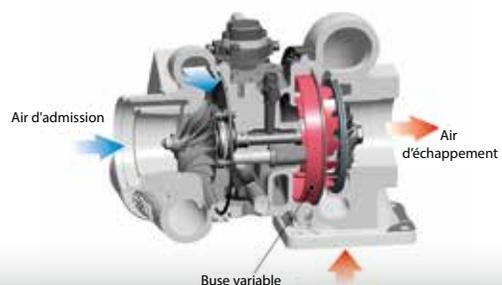
Système de RGE refroidis

#### Système avancé de gestion électronique

Le système de commande électronique effectue le traitement à haute vitesse de tous les signaux des capteurs installés dans le véhicule, procurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations d'état du moteur sont affichées au moyen d'un réseau de bord sur l'écran d'affichage à l'intérieur de la cabine, fournissant toutes les informations nécessaires à l'opérateur. De plus, la gestion des informations par KOMTRAX aide les clients à rester informés de l'entretien nécessaire.

#### Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Grâce à la technologie hydraulique éprouvée et conçue par Komatsu, le système VGT offre un contrôle variable du débit d'air et permet une alimentation en air optimale selon les conditions de charge.



## Système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu

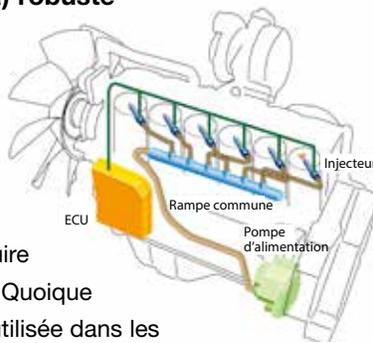
Le système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu arrête le moteur automatiquement après une période de temps inactive déterminée pour réduire les émissions d'échappement et la consommation de carburant inutiles.

Le laps de temps avant que le moteur soit mis à l'arrêt peut être facilement programmé de 5 à 60 minutes.



## Système d'injection de carburant à rampe commune à haute pression (HPCR) robuste

Le système est conçu pour permettre l'injection optimale de carburant haute pression à l'aide d'un contrôle informatisé, fournissant une combustion presque complète pour réduire les émissions de particules. Quoique cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection haute pression, réduisant à la fois les émissions de particules et la consommation de carburant et ce, quelles que soient les conditions d'opération du moteur. Le moteur Tier 4 (final) possède un calage d'injection de carburant avancé pour réduire la consommation de carburant et les niveaux d'émission de particules de suie.



## Productivité améliorée

Le mode P de la PC390LC-11 accroît le rendement dans les applications exigeantes.

### Productivité

**Augmentée jusqu'à 12 %**

(comparativement à la PC390LC-10 en mode P)

Mode P (chargement de camion à une rotation de 90°)

## Efficacité de travail améliorée

### Grande force de creusage

Grâce à la fonction Power Max instantanée, la force de creusage est augmentée pendant jusqu'à 8,5 secondes de fonctionnement.

### Force maximale de tire du balancier (ISO)

**160 kN (16,3 t) ➔ 171 kN (17,4 t) 7 % DE PLUS**  
(avec Power Max)

### Force de creusage maximale du godet (ISO)

**213 kN (21,7 t) ➔ 228 kN (23,2 t) 7 % DE PLUS**  
(avec Power Max)

Mesurée au moyen de la fonction Power Max, un balancier de 3 185 mm et la cote ISO.

### Vitesses de cycle de balancier accrues

Deux boyaux de retour améliorent le débit hydraulique du vérin de balancier pour un rendement du déploiement du balancier plus rapide.

### Deux modes de réglages de flèche

- Le mode de flèche léger facilite la collecte de matériau ou le grattage.
- Le mode de flèche puissance maximise la force de creusage pour améliorer l'efficacité des excavations.

### Mode de levage

Lorsqu'on choisit le mode de levage, la capacité de levage augmente de 7 % en haussant la pression hydraulique.



# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PC390LG-11





## Espace de travail confortable

### Cabine large et spacieuse

La cabine large et spacieuse comporte un siège avec dossier inclinable. La hauteur du siège et son inclinaison sur le plan longitudinal se règlent facilement au moyen d'un levier. Vous pouvez ainsi régler la posture opérationnelle de l'appuie-bras avec la console. En inclinant davantage le siège, vous pouvez l'étendre complètement, incluant l'appui-tête.

### Appuie-bras avec fonction simple de réglage de la hauteur

Un piston et un verrou permettent de régler facilement et rapidement la hauteur de l'appuie-bras.



### Faible niveau de vibrations avec supports d'amortisseur de vibration de cabine

### Climatisation automatique

### Cabine pressurisée

### Prise d'entrée auxiliaire

Une entrée audio auxiliaire facilite la connexion d'un appareil pour lire des fichiers audio à l'aide des haut-parleurs de série.



## Équipement de série

### Glace coulissante (côté gauche)



### Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace de pare-brise



### Ouverture et fermeture du toit de cabine ouvrant



### Dégivreur (conforme à la norme ISO)



### Radio stéréo AM/FM et cendrier



### Allume-cigare



### Casier à revues et porte-gobelet



### Rangement de la glace inférieure avant



# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PC390LG-11

## GRAND ÉCRAN D'AFFICHAGE À ACL À HAUTE RÉOLUTION



### Nouvelle conception de l'interface de l'écran d'affichage

Un grand écran d'affichage couleur à ACL à haute résolution amélioré permet de travailler de manière précise et harmonieuse. L'interface a été redessinée pour afficher les informations clés de la machine dans une nouvelle interface conviviale. Une caméra de recul et un indicateur de niveau de DEF ont été ajoutés à l'écran principal par défaut. L'interface a une fonction permettant au mode d'écran principal d'être commuté, ce qui permet ainsi d'afficher les informations d'écran les plus importantes pour la situation de travail particulière.

#### Indicateurs

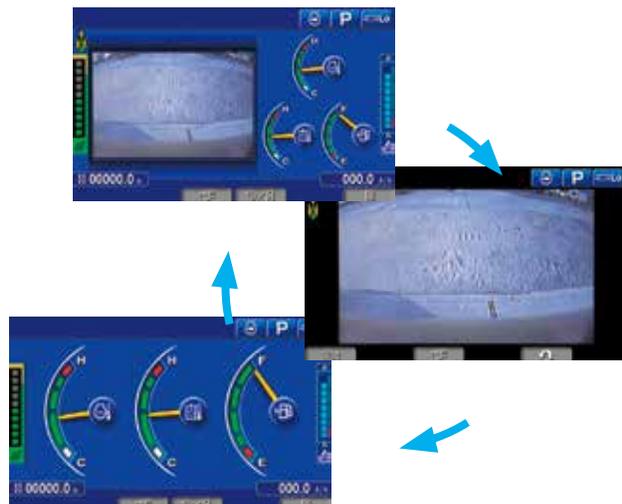
- |   |  |
|---|--|
| 1 Auto-décélérateur   | 8 Jauge de carburant                           |
| 2 Mode de travail   | 9 Indicateur de niveau de DEF                  |
| 3 Vitesse de déplacement  | 10 Compteur horaire, horloge                   |
| 4 Indicateur d'écologie   | 11 Jauge de consommation de carburant          |
| 5 Écran d'affichage de la caméra                                    | 12 Icône guide                                 |
| 6 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur | 13 Commutateurs de fonction                    |
| 7 Indicateur de température de l'huile hydraulique                  | 14 Écran d'affichage de direction de la caméra |
|   | 15 Témoin d'avertissement de niveau de DEF     |

#### Commutateurs des opérations de base

- |                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Auto-décélérateur                   | 4 Annulation de l'avertisseur sonore |
| 2 Sélecteur de mode de travail        | 5 Essuie-glace                       |
| 3 Sélecteur de vitesse de déplacement | 6 Lave-glace                         |
|                                       | 7 Climatiseur automatique            |

### Modes d'affichage commutables

Le mode d'affichage de l'écran principal peut être modifié en appuyant sur la touche F3.



### Menu utilisateur visuel

Appuyer sur la touche F6 de l'écran principal affiche l'écran du menu utilisateur. Les menus sont groupés pour chaque fonction, et utilisent des icônes faciles à comprendre qui permettent d'utiliser la machine facilement.



- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 Directives en matière d'économie d'énergie            | 2 Réglages de la machine         |
| 3 Régénération des dispositifs de traitement secondaire | 4 Information SCR                |
| 5 Entretien   | 6 Réglage de l'écran d'affichage |
|   | 7 Vérification de message        |

## Amélioration de l'efficacité du support

### Directives écologiques

Pendant l'utilisation de la machine, les directives écologiques apparaissent sur l'écran d'affichage pour informer l'opérateur de l'état de la machine en temps réel.

### Indicateur d'écologie et jauge de consommation de carburant

L'écran d'affichage contient un indicateur d'écologie ainsi qu'une jauge de consommation de carburant qui sont affichés de façon continue. De plus, l'opérateur peut régler une valeur cible de consommation de carburant (à l'intérieur de la plage de l'affichage vert), permettant à la machine d'être utilisée avec une meilleure économie de carburant.



Indicateur d'écologie      Jauge de consommation de carburant  
Directives écologiques

## Fonction d'identification de l'opérateur

Un numéro d'identification de l'opérateur peut être défini pour chaque opérateur et utilisé pour gérer les informations d'utilisation de machines individuelles à l'aide des données KOMTRAX. Les données envoyées à partir de KOMTRAX peuvent être utilisées pour analyser l'état de l'utilisation par opérateur ainsi que par machine.



### Registre des opérations, historique de consommation de carburant, et enregistrement des directives écologiques

Le menu de directives écologiques permet à l'opérateur de vérifier le registre des opérations, l'historique de consommation de carburant et l'enregistrement des directives écologiques à partir du menu de directives écologiques, en une seule touche, permettant ainsi à la consommation de carburant d'être réduite.



Registre des opérations



Historique de consommation de carburant



Enregistrement des directives écologiques



# CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

PC390LC-11



### Filtre à air de grande capacité

Le grand filtre à air peut prolonger la durée utile du filtre à air pendant l'utilisation à long terme et aide à prévenir le colmatage précoce, et la perte de puissance que cela entraîne. Une conception de joint d'étanchéité radial est utilisée pour sa fiabilité.



### Accès au moteur

Le grand capot à ouverture arrière procure un excellent accès pour l'entretien et la réparation des composants clés du moteur.



### Filtres à carburant

Le grand filtre à carburant à grande efficacité et le préfiltre avec séparateur d'eau éliminent les contaminants du carburant pour une durée utile améliorée du système à injection de carburant. La pompe d'amorçage intégrée simplifie l'entretien.



Filtre à carburant à grande efficacité  
Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

### Accès facile au filtre à huile moteur et à la soupape de vidange de carburant

Le filtre à huile moteur et la soupape de vidange de carburant sont installés à distance afin qu'ils soient ainsi plus faciles d'accès.



### Commutateur de débranchement de batterie

Un commutateur de débranchement de batterie de série permet au technicien de débrancher et de verrouiller la source d'alimentation avant de procéder à l'entretien de la machine.



### Filtre du climatiseur

Le filtre du climatiseur peut s'enlever et s'installer sans utiliser d'outils, facilitant ainsi son entretien.

### Tapis de plancher de cabine lavable

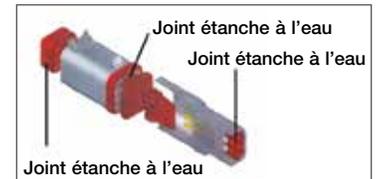
### Châssis de chenille incliné

### Huiles et filtres à durée utile prolongée

Huile moteur et filtre à huile moteur	toutes les <b>500</b> heures
Huile hydraulique	toutes les <b>5 000</b> heures
Filtre à huile hydraulique	toutes les <b>1 000</b> heures

### Raccords de type DT

Les raccords électriques scellés de type DT présentent une fiabilité élevée et résistent à l'eau et à la poussière.



### Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)

Un réservoir de grande capacité prolonge le temps d'opération avant de devoir le remplir à nouveau et est installé sur la plateforme avant droite pour faciliter l'accès. Le réservoir et la pompe de DEF sont séparés afin de pouvoir y accéder plus facilement lors d'un service d'entretien.



## Informations relatives à l'entretien

### Affichage du témoin d'avertissement d'échéance d'entretien

Lorsque le temps restant avant l'entretien est de moins de 30 heures\*, un écran d'affichage d'échéance d'entretien apparaît. Appuyer sur la touche F6 affiche l'écran d'entretien sur l'écran d'affichage.

\* : Ce réglage peut être modifié à l'intérieur de la plage entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

### Régénération fixe manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active se produit automatiquement sans répercussions sur le fonctionnement de la machine. Si l'opérateur doit neutraliser le processus de régénération active ou enclencher le processus de régénération fixe manuelle, il peut le faire facilement avec l'écran d'affichage. Un indicateur de niveau de suie s'affiche pour indiquer la quantité de suie que renferme le DPF.

Indicateur de niveau de suie



Écran de régénération du dispositif de traitement secondaire

### Calendrier de remplissage et de niveau de DEF pris en charge

L'indicateur de niveau de DEF est affiché en continu sur le côté droit de l'écran d'affichage. De plus, lorsque le niveau de DEF est bas, des messages de directives de niveau bas de DEF apparaissent sur de nouvelles fenêtres contextuelles pour informer l'opérateur en temps réel.



Indicateur de niveau de DEF

Directives de niveau bas de DEF

# CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

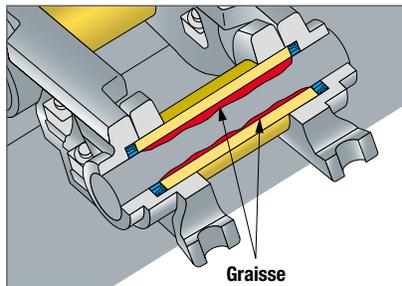
## Train de roulement robuste

Le train de roulement est conçu à l'aide d'une classe de composants de plus grande taille pour une fiabilité accrue, une bonne capacité de levage du côté et une longue durée utile du composant.



## Chenilles scellées avec graisse

La PC390LC-11 est munie de chenilles scellées avec graisse de gamme PC490 afin de prolonger la durée utile du train de roulement.



## Pompes à cylindrée élevée et à grande efficacité

Les pompes hydrauliques à cylindrée élevée fournissent un grand débit de puissance à un régime moteur inférieur ainsi qu'un fonctionnement à la vitesse la plus efficace du moteur.



## Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC390LC-11 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Un mode de puissance accroît la puissance hydraulique et autorise des durées de cycle plus rapides pour un rendement amélioré dans les applications exigeantes. Chaque mode a été conçu pour que la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système soient adaptés au type d'utilisation. La PC390LC-11 présente un mode d'instrument (ATT/E) qui permet à l'opérateur d'utiliser les accessoires en mode économique.

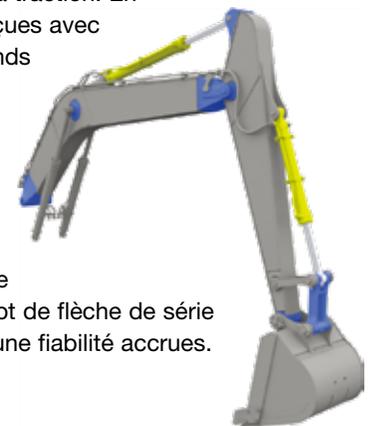
Mode de travail	Application	Avantage
<b>P</b>	Mode de puissance	• Production, puissance et capacités multifonctions maximales
<b>E</b>	Mode économique	• Durées de cycle efficaces favorisant une consommation réduite de carburant
<b>L</b>	Mode de levage/ commande de précision	• Puissance de levage et commande précise accrues
<b>B</b>	Mode de brise-roche	• Fonctionnement du brise-roches hydraulique à débit unidirectionnel
<b>ATT/P</b>	Mode d'alimentation d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour une puissance maximale
<b>ATT/E</b>	Mode économique d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour réduire au maximum la consommation de carburant

- P** Rendement prioritaire  
**Mode P**
- E** Priorité de faible consommation de carburant  
**Mode E**
- L** Opération de levage  
**Mode L**
- B** Fonctionnement du brise-roches à débit unidirectionnel  
**Mode B**
- ATT/P** Accessoire à débit bidirectionnel - Puissance  
**Mode ATT/P**
- ATT/E** Accessoire à débit bidirectionnel - Économie  
**Mode ATT/E**



## Équipement de travail à grande rigidité

Les flèches et les balanciers sont fabriqués avec de l'acier renforcé à haute résistance à la traction. En outre, ces structures sont conçues avec de grandes sections et de grands moulages monoblocs dans le pied de flèche, la pointe de flèche et la pointe de balancier. Il en résulte ainsi un équipement de travail durable à long terme et qui offre une résistance élevée aux forces de pliage et de torsion. Un concept de flèche de série HD procure une résistance et une fiabilité accrues.



# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## STRUCTURE DE LA CABINE ROPS

### Cabine ROPS (ISO 12117-2)

La machine est munie d'une cabine ROPS qui est conforme à l'ISO 12117-2 pour excavatrices comme équipement de série. Elle satisfait aussi aux exigences de niveau 1 en matière de structure de protection de l'opérateur (OPG) et protection par le toit (ISO 10262).



### Système de surveillance arrière

Un nouvel écran d'affichage de surveillance arrière comporte une image de caméra de recul qui est continuellement affichée aux côtés des indicateurs et informations importantes du véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer son travail tout en surveillant les environs.

Caméra de recul

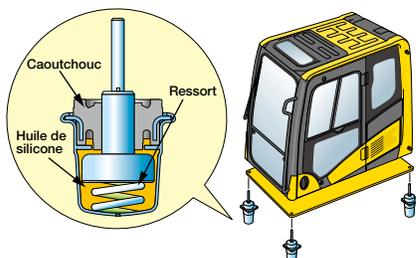


Vue arrière à l'écran d'affichage



### Vibrations réduites grâce à des supports de cabine visqueux

La PC390LC-11 fait appel à des supports de cabine visqueux présentant une course accrue en plus d'être munis d'un ressort. Les amortisseurs de vibration de cabine combinés à une plate-forme très rigide réduisent les vibrations au niveau du siège de l'opérateur.



## Caractéristiques générales

**Commutateur d'arrêt du moteur secondaire** à la base du siège pour arrêter le moteur.



**Levier de verrouillage**  
**Ceinture de sécurité escamotable**  
**Vitre teintée et trempée**  
**Large marchepied de cabine**  
**Mains courantes à droite et à gauche**

**Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité**



**Larges rétroviseurs**  
**Plaques antidérapantes**  
**Protecteurs thermiques et de ventilateur**  
**Partition du compartiment de pompe/moteur**  
**Avertisseur de déplacement**



# PIÈCES D'ORIGINE ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN DE KOMATSU



## KOMATSU CARE

### Le programme comprend :

\* La PC390LC-11 propose de série des entretiens planifiés à l'usine sans frais pour les trois premières années ou les 2 000 premières heures, selon la première échéance.

### Intervalle des entretiens planifiés :

500/1 000/1 500/2 000 heures. (entretien initial après 250 heures pour certains produits) Les entretiens planifiés sans frais comprennent : Vidange des huiles et remplacement des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, inspection en 50 points, analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)/déplacement et kilométrage (distance établie par le distributeur; des frais supplémentaires peuvent être exigibles).

### Avantages d'opter pour Komatsu CARE

- Assurance de profiter d'un entretien approprié avec des pièces et un service d'origine
- Temps utile et efficacité accrues
- Travaux effectués par des techniciens certifiés à l'usine
- Réduction des coûts de propriété
- Transférable lors de la revente

### Échange gratuit du filtre à particules diesel (DPF)

La PC390LC-11 propose de série deux remplacements du filtre à particules diesel (DPF) sans frais pour les cinq premières années ou les 9 000 premières heures, selon la première échéance. Les intervalles suggérés des entretiens des unités de rechange DPF sont de 4 500 et 9 000 heures. L'utilisateur final doit faire appel à un distributeur Komatsu autorisé pour la dépose et la pose du filtre à particules diesel (DPF).

### Entretien gratuit du système SCR

La PC390LC-11 inclut aussi deux entretiens recommandés par l'usine du système de liquide d'échappement diesel (DEF) à réduction catalytique sélective (SCR) pendant les cinq premières années ou 9 000 heures, selon la première échéance. L'entretien inclut la purge du réservoir de DEF et nettoyage de la crépine à 4 500 et 9 000 heures recommandés par l'usine.

Intervalle d'entretien préventif	500	1 000	1 500	2 000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, systèmes hydrauliques, couronne de rotation, entraînements finaux gauche/droit)	✓	✓	✓	✓
LUBRIFIER LA MACHINE.	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION.	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER AU BESOIN.	✓	✓	✓	✓
REEMPLACER L'HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REEMPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REEMPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REEMPLACER LES FILTRES À AIR FRAIS ET DE RECIRCULATION DU CLIMATISEUR.	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR.	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REMPLIR LE FORMULAIRE DE L'INSPECTION EN 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE.	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE POUR LES ÉLÉMENTS APPROPRIÉS.	✓	✓	✓	✓
REEMPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.		✓		✓
REEMPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR DE DEF.		✓		✓
REEMPLACER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT.		✓		✓
REEMPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ÉQUIPEMENT DE ROTATION.		✓		✓
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER D'AMORTISSEUR ET EN AJOUTER AU BESOIN.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ENTRAÎNEMENT FINAL.				✓
NETTOYER LA CRÉPINE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.				✓
REEMPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV.				✓
REEMPLACER LE FILTRE DE LA POMPE DE DEF.				✓
MAIN D'OEUVRE DE TECHNICIENS CERTIFIÉS À L'USINE	✓	✓	✓	✓
Deux unités de rechange DPF à 4 500 et 9 000 heures				
Deux entretiens du système SCR à 4 500 et 9 000 heures				

## Komatsu CARE® – Protection étendue

- La protection étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les frais imprévus qui peuvent affecter leurs liquidités.
- L'achat d'une protection étendue gèle le coût des pièces et de la main d'œuvre pendant la période de protection et aide à le transformer en coût fixe.



## Service des pièces Komatsu

- Satisfait à vos besoins de pièces 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- 9 centres de distribution de pièces stratégiquement situés au Canada et aux É.-U.
- Réseau de plus de 300 distributeurs partout au Canada et aux É.-U., pour vous servir
- Commande des pièces en ligne avec Komatsu eParts
- Composants réusinés avec garanties identiques aux produits neufs, à prix très réduits



## Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant et les fuites de liquide de refroidissement, et mesure les métaux d'usure.
- Permet l'entretien proactif de votre équipement.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût d'utilisation en augmentant la durée utile des composants.

\* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour obtenir tous les détails sur le programme et sur l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd. Tous droits réservés 2017 Komatsu America Corp.

# SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE GESTION KOMTRAX

OBTENEZ TOUTES LES  
INFORMATIONS AVEC KOMTRAX  
**KOMTRAX**<sup>®</sup>

## ✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de surveillance et de gestion d'équipement à distance de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre continuellement** les données de santé et d'utilisation de la machine.
- Les renseignements tels que la consommation de carburant, l'utilisation et l'historique détaillé **réduisent les coûts d'opération et de possession.**

## ✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **de série** sur tous les produits de construction Komatsu.

## ✓ QUAND

- Sachez quand vos machines sont **en marche ou arrêtées** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre flotte.
- Des registres de mouvements détaillés assurent que vous savez quand et où votre équipement est déplacé.
- Les registres actualisés vous permettent de **savoir quand l'entretien doit être fait** et vous aident à prévoir vos besoins d'entretien futurs.

## ✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **peuvent être accédées pratiquement n'importe où** avec votre ordinateur, le Web ou votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques maintiennent les gérants de flotte informés des dernières notifications sur les machines.

## ✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre flotte.
- Connaître vos temps morts et votre consommation de carburant aidera à maximiser l'efficacité de vos machines.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



**KOMTRAX**<sup>®</sup>

Pour l'équipement de construction et les équipements compacts.

**KOMTRAX Plus**<sup>®</sup>

Pour les machines de production et de mines.

# SPÉCIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle ..... Komatsu SAA6D114E-6\*  
 Type ..... Refroidi à l'eau, à quatre temps et à injection directe  
 Aspiration ..... Turbocompresseur à géométrie variable avec postrefroidisseur air-air et RGE  
 Nombre de vérins ..... 6  
 Alésage ..... 114 mm **4,49 po**  
 Course ..... 144,5 mm **5,69 po**  
 Cylindrée ..... 8,85 L **540 po<sup>3</sup>**  
 Puissance :  
 SAE J1995 ..... Brute 202 kW **271 hp**  
 ISO 9249/SAE J1349 ..... Nette 192 kW **257 hp**  
 Régime nominal ..... 1 950 tr/min  
 Régulateur ..... Commande électronique à toutes les vitesses  
 Méthode d'entraînement du ventilateur de refroidissement du radiateur ..... Mécanique  
 \* Certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type ..... Système HydraMind (intelligence hydraulique mécanique) à centre fermé avec soupape de détection de charge et soupapes compensées en pression et choix de six modes de travail  
 Pompe principale :  
 Pompes pour ..... Circuits de la flèche, du balancier, du godet, de rotation et de traction  
 Type ..... Pompe à piston axial à déplacement variable  
 Débit maximal ..... 535 L/min **141,3 gal US/min**  
 Alimentation du circuit de commande ..... Soupape à autoréduction  
 Moteurs hydrauliques :  
 Déplacement ..... Deux moteurs à piston axial avec frein de stationnement  
 Rotation ..... Un moteur à piston axial avec frein de maintien du système de rotation  
 Réglage des soupapes de sûreté :  
 Circuits des accessoires ..... 37,3 MPa 380 kgf/cm<sup>2</sup> **5 400 psi**  
 Circuit de traction ..... 37,3 MPa 380 kgf/cm<sup>2</sup> **5 400 psi**  
 Circuit de rotation ..... 27,9 MPa 285 kgf/cm<sup>2</sup> **4 050 psi**  
 Circuit pilote ..... 3,2 MPa 33 kgf/cm<sup>2</sup> **470 psi**

Vérins hydrauliques :  
 (nombre de vérins – alésage x course x diamètre de tige)  
 Flèche ..... 2 – 140 x 1 480 x 100 mm **5,5 x 58,3 x 3,9 po**  
 Balancier ..... 1 – 160 x 1 825 x 110 mm **6,3 x 71,9 x 4,3 po**  
 Godet ..... Pour des balanciers de 3,2 m **10 pi 5 po** et 4,0 m **13 pi 2 po**  
 ..... Pour un balancier de 2,54 m **8 pi 4 po**  
 ..... 1 – 150 x 1 285 x 110 mm **5,9 x 50,6 x 4,3 po**



## DISPOSITIFS D'ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Commande de direction ..... Deux leviers avec pédales  
 Méthode d'entraînement ..... Hydrostatique  
 Effort de traction maximale ..... 329 kN 33 510 kgf **73 880 lbf**  
 Inclinaison maximale de pente ..... 70 %, 35°  
 Vitesse de déplacement maximale (changement de vitesse automatique) :  
 Élevée ..... 4,3 km/h **2,7 mi/h**  
 Régime intermédiaire ..... 3,5 km/h **2,2 mi/h**  
 Régime bas ..... 2,8 km/h **1,7 mi/h**  
 Frein de service ..... Blocage hydraulique  
 Frein de stationnement ..... Frein à disque mécanique



## SYSTÈME DE ROTATION

Entraîné par ..... Moteur hydraulique  
 Réduction du système de rotation ..... Engrenage planétaire  
 Lubrification circulaire du système de rotation ..... Bain de graisse  
 Frein de service ..... Blocage hydraulique  
 Frein de maintien/blocage de rotation ..... Frein à disque mécanique  
 Vitesse de rotation ..... 9,5 tr/min  
 Couple de rotation ..... 11 386 kg·m **82 313 lb·pi**



## TRAIN DE ROULEMENT

Châssis central ..... Cadre en X  
 Châssis de chenille ..... À caisson fermé  
 Type de chenille ..... Scellée  
 Dispositif de réglage de chenille ..... Hydraulique  
 Nombre de patins (de chaque côté) ..... 49  
 Nombre de rouleaux porteurs (de chaque côté) ..... 2  
 Nombre de rouleaux de chenille (de chaque côté) ..... 8



## CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT ET EN LUBRIFIANT (APRÈS VIDANGE)

Réservoir de carburant ..... 605 L **159,8 gal US**  
 Radiateur ..... 37 L **9,7 gal US**  
 Moteur ..... 39 L **10,2 gal US**  
 Entraînement final, de chaque côté ..... 10,5 L **2,8 gal US**  
 Dispositif d'entraînement de système de rotation ..... 14 L **3,7 gal US**  
 Réservoir hydraulique ..... 188 L **49,7 gal US**  
 Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) ..... 39 L **10,3 gal US**



## PUISSANCE SONORE

Extérieur – ISO 6395 ..... 103 dB(A)  
 Intérieur – ISO 6396 ..... 71 dB(A)



## POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)

Le poids opérationnel comprend la flèche monobloc HD de 6 500 mm **21 pi 3 po**, le balancier de 3 185 mm **10 pi 5 po**, le godet d'une capacité maximale SAE de 1,96 m<sup>3</sup> **2,56 vg<sup>3</sup>**, la contenance nominale des lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et l'équipement de série.

Patins à trois crampons	Poids opérationnel	Pression au sol (ISO 16754)
700 mm	39 856 kg	0,61 kg/cm <sup>2</sup>
<b>28 po</b>	<b>87 867 lb</b>	<b>8,61 psi</b>
800 mm	40 359 kg	0,54 kg/cm <sup>2</sup>
<b>31,5 po</b>	<b>88 976 lb</b>	<b>7,63 psi</b>
900 mm	40 796 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>
<b>35,5 po</b>	<b>89 940 lb</b>	<b>6,86 psi</b>

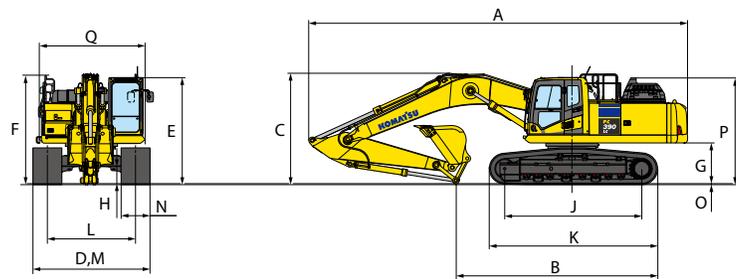
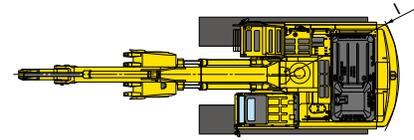
## Poids des composants

Balancier incluant vérin et tringlerie du godet  
 Ensemble de balancier de 3 185 mm **10 pi 5 po** ..... 1 761 kg **3 882 lb**  
 Ensemble de balancier de 4 020 mm **13 pi 2 po** ..... 1 988 kg **4 383 lb**  
 Flèche monobloc HD, incluant le vérin du balancier  
 Ensemble de flèche de 6 500 mm **21 pi 3 po** ..... 3 135 kg **6 912 lb**  
 Vérins de flèche x 2 ..... 259 kg **571 lb**  
 Contrepoids ..... 6 920 kg **15 255 lb**



## DIMENSIONS

	Longueur du balancier	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
<b>A</b>	Longueur hors-tout	11 170 mm 36 pi 8 po	11 230 mm 36 pi 10 po
<b>B</b>	Longueur au sol (transport)	7 530 mm 24 pi 8 po	5 515 mm 18 pi 1 po
<b>C</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la flèche)*	3 420 mm 11 pi 3 po	3 690 mm 12 pi 1 po
<b>D</b>	Largeur hors-tout	3 640 mm 11 pi 11 po	
<b>E</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la cabine)*	3 262 mm 10 pi 8 po	
<b>F</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la main courante)*	3 363 mm 11 pi 0 po	
<b>G</b>	Garde au sol, contrepoids	1 320 mm 4 pi 4 po	
<b>H</b>	Garde au sol minimale	551 mm 1 pi 10 po	
<b>I</b>	Rayon de rotation de l'arrière	3 445 mm 11 pi 4 po	
<b>J</b>	Longueur de la chenille au sol	4 350 mm 14 pi 3 po	
<b>K</b>	Longueur de chenille	5 357 mm 17 pi 7 po	
<b>L</b>	Largeur de voie des chenilles	2 740 mm 9 pi 0 po	
<b>M</b>	Largeur de l'ensemble des chenilles	Patin de 700 mm 28 po	3 440 mm 11 pi 2 po
		Patin de 800 mm 31,5 po	3 540 mm 11 pi 6 po
		Patin de 900 mm 35,5 po	3 640 mm 11 pi 11 po
<b>N</b>	Largeur des patins	900 mm 35,5 po	
<b>O</b>	Hauteur des crampons	37 mm 1,5 po	
<b>P</b>	Hauteur de la machine jusqu'au couvercle du moteur	3 135 mm 10 pi 3 po	
<b>Q</b>	Largeur supérieure de la machine**	3 145 mm 10 pi 4 po	



\* : Incluant la hauteur des crampons      \*\* : Incluant la main courante



## GODET RÉTRO, BALANCIER ET FLÈCHE COMBINÉS

Type de godet	Godet						Flèche de 6,5 m (21 pi 3 po)	
	Capacité	Dents	Largeur	Poids	Rayon de la pointe	3,2 m (10 pi 5 po)	4,0 m (13 pi 2 po)	
Komatsu TL	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm 30 po	1 097 kg 2 418 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm 36 po	1 198 kg 2 641 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm 42 po	1 325 kg 2 921 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm 48 po	1 426 kg 3 144 lb	1 674 mm 65,9 po	●	○
	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm 54 po	1 554 kg 3 425 lb	1 674 mm 65,9 po	○	□
Komatsu HP	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm 60 po	1 554 kg 3 425 lb	1 674 mm 65,9 po	□	⊙
	0,68 m <sup>3</sup>	0,89 vg <sup>3</sup>	3	610 mm 24 po	1 022 kg 2 254 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm 30 po	1 178 kg 2 598 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm 36 po	1 358 kg 2 993 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm 42 po	1 439 kg 3 173 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
Komatsu HPS	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm 48 po	1 555 kg 3 429 lb	1 674 mm 65,9 po	●	□
	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm 54 po	1 701 kg 3 750 lb	1 674 mm 65,9 po	□	⊙
	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm 60 po	1 554 kg 3 425 lb	1 674 mm 65,9 po	⊙	X
	0,68 m <sup>3</sup>	0,89 vg <sup>3</sup>	3	610 mm 24 po	1 112 kg 2 451 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm 30 po	1 294 kg 2 853 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
Komatsu HPX	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm 36 po	1 437 kg 3 167 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm 42 po	1 607 kg 3 543 lb	1 674 mm 65,9 po	●	○
	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm 48 po	1 750 kg 3 857 lb	1 674 mm 65,9 po	○	□
	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm 54 po	1 921 kg 4 326 lb	1 674 mm 65,9 po	□	⊙
	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm 60 po	1 554 kg 3 425 lb	1 674 mm 65,9 po	⊙	X
Komatsu HPX	0,68 m <sup>3</sup>	0,89 vg <sup>3</sup>	3	610 mm 24 po	1 239 kg 2 731 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	0,93 m <sup>3</sup>	1,21 vg <sup>3</sup>	4	762 mm 30 po	1 421 kg 3 133 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,18 m <sup>3</sup>	1,54 vg <sup>3</sup>	4	914 mm 36 po	1 564 kg 3 447 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●
	1,44 m <sup>3</sup>	1,88 vg <sup>3</sup>	5	1 067 mm 42 po	1 734 kg 3 823 lb	1 674 mm 65,9 po	●	○
	1,70 m <sup>3</sup>	2,22 vg <sup>3</sup>	5	1 219 mm 48 po	1 877 kg 4 137 lb	1 674 mm 65,9 po	○	□
Komatsu HPX	1,96 m <sup>3</sup>	2,56 vg <sup>3</sup>	6	1 372 mm 54 po	2 048 kg 4 516 lb	1 674 mm 65,9 po	□	⊙
	2,22 m <sup>3</sup>	2,91 vg <sup>3</sup>	6	1 524 mm 60 po	1 554 kg 3 425 lb	1 674 mm 65,9 po	⊙	X

- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 500 lb/vg<sup>3</sup> – emplois pour hautes abrasions/pierre/carrière
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 500 lb/vg<sup>3</sup> – construction générale

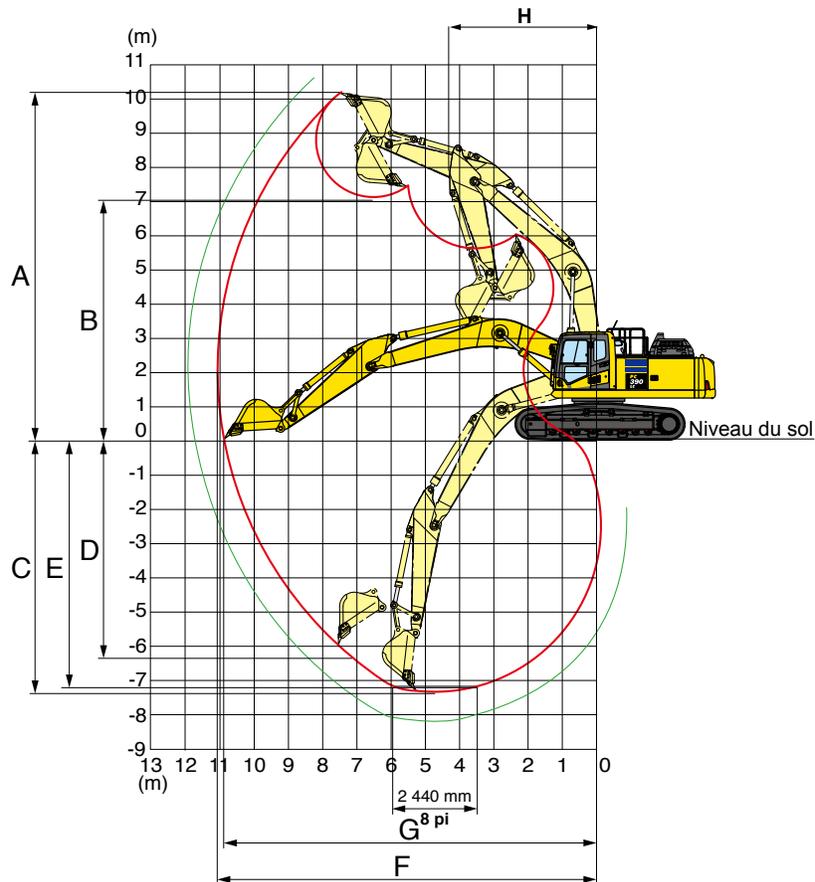
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 000 lb/vg<sup>3</sup> – emplois pour creusages difficiles
- ⊙ – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 000 lb/vg<sup>3</sup> – emplois pour matériaux légers
- X – Non utilisable

Komatsu recommande l'utilisation de godets de taille adaptée aux capacités de la machine. Les godets listés dans le tableau ci-dessus sont de tailles appropriées selon les densités spécifiques des matériaux. Les godets qui excèdent les tailles recommandées pourraient réduire la performance.

# SPÉCIFICATIONS



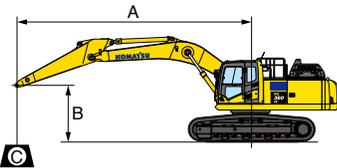
## PORTÉES



	Longueur du balancier	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
<b>A</b>	Hauteur de creusage max.	10 260 mm 33 pi 7 po	10 660 mm 35 pi 0 po
<b>B</b>	Hauteur de décharge max.	7 155 mm 23 pi 6 po	7 600 mm 24 pi 11 po
<b>C</b>	Profondeur de creusage max.	7 265 mm 23 pi 10 po	8 100 mm 26 pi 7 po
<b>D</b>	Profondeur de creusage max. – mur vertical	6 235 mm 20 pi 6 po	7 145 mm 23 pi 5 po
<b>E</b>	Profondeur de creusage max. pour un fond plat à 2 440 mm (8 pi)	7 100 mm 23 pi 3 po	7 975 mm 26 pi 2 po
<b>F</b>	Profondeur de creusage max.	11 100 mm 36 pi 5 po	11 895 mm 39 pi 0 po
<b>G</b>	Profondeur de creusage max. au niveau du sol	10 870 mm 35 pi 8 po	11 705 mm 38 pi 5 po
<b>H</b>	Rayon de rotation min.	4 310 mm 14 pi 2 po	4 320 mm 14 pi 2 po
<b>Cote SAE</b>	Force de creusage du godet à la puissance maximale	200 kN 20 400 kg/44 970 lb	200 kN 20 400 kg/44 970 lb
	Force de tire du balancier à la puissance maximale	165 kN 16 800 kg/37 040 lb	139 kN 14 200 kg/31 310 lb
<b>Cote ISO</b>	Force de creusage du godet à la puissance maximale	228 kN 23 200 kg/51 150 lb	227 kN 23 100 kg/50 930 lb
	Force de tire du balancier à la puissance maximale	171 kN 17 400 kg/38 360 lb	144 kN 14 700 kg/32 410 lb



## CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



A : Portée depuis le centre de rotation  
 B : Hauteur au crochet du godet  
 C : Capacité de levage  
 Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant  
 Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale

⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Flèche monobloc de 6 500 mm 21 pi 3 po
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

Balancier : 3 185 mm 10 pi 5 po

Patins : 800 mm 31,5 po

Unité : kg lb

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m 25 pi											* 7 200	* 7 200
6,1 m 20 pi							* 8 900	8 800			* 15 900	* 15 900
4,6 m 15 pi					* 10 800	* 10 800	* 9 400	8 650			* 7 000	* 7 000
3,0 m 10 pi			* 16 350	* 16 350	* 23 850	* 23 850	* 20 750	19 050	* 8 800	6 500	* 15 650	* 14 750
1,5 m 5 pi			* 18 250	16 350	* 12 150	11 400	* 10 050	8 400	* 9 000	6 400	* 7 400	6 300
0 m 0 pi			* 40 800	35 350	* 13 750	10 750	* 10 900	8 000	* 8 900	6 350	* 8 850	6 300
-1,5 m -5 pi	* 14 150	* 14 150	* 17 600	15 950	* 13 400	10 650	* 10 550	7 950			* 8 900	6 750
-3,0 m -10 pi	* 31 250	* 31 250	* 38 850	35 250	* 29 600	23 450	* 23 350	17 550			* 19 700	14 950
-4,6 m -15 pi	* 20 250	* 20 250	* 15 650	* 15 650	* 12 200	10 700	* 9 250	8 000			* 8 850	7 750
	* 44 700	* 44 700	* 34 550	* 34 550	* 26 900	23 600	* 20 500	17 650			* 19 500	17 050
	* 15 250	* 15 250	* 12 250	* 12 250	* 9 300	* 9 300					* 8 250	* 8 250
	* 33 600	* 33 600	* 27 000	* 27 000	* 20 500	* 20 500					* 18 250	* 18 250

Balancier : 3 185 mm 10 pi 5 po

Patins : 900 mm 35,5 po

Unité : kg lb

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m 25 pi											* 7 200	* 7 200
6,1 m 20 pi							* 8 900	8 900			* 15 900	* 15 900
4,6 m 15 pi					* 10 800	* 10 800	* 9 400	8 700			* 7 000	* 7 000
3,0 m 10 pi			* 16 350	* 16 350	* 23 850	* 23 850	* 20 750	19 250	* 8 800	6 600	* 15 500	* 15 500
1,5 m 5 pi			* 18 250	16 550	* 12 150	11 550	* 10 050	8 500	* 9 000	6 450	* 7 400	6 350
0 m 0 pi			* 40 800	36 500	* 13 750	10 850	* 10 900	8 100	* 8 900	6 400	* 8 850	6 400
-1,5 m -5 pi	* 14 150	* 14 150	* 17 600	16 150	* 13 400	10 750	* 10 550	8 000			* 8 900	6 850
-3,0 m -10 pi	* 31 250	* 31 250	* 38 850	35 600	* 29 600	23 700	* 23 350	17 700			* 19 700	15 100
-4,6 m -15 pi	* 20 250	* 20 250	* 15 650	* 15 650	* 12 200	10 800	* 9 250	8 100			* 8 850	7 800
	* 44 700	* 44 700	* 34 550	* 34 550	* 26 900	23 850	* 20 500	17 850			* 19 500	17 250
	* 15 250	* 15 250	* 12 250	* 12 250	* 9 300	* 9 300					* 8 250	8 250
	* 33 600	* 33 600	* 27 000	* 27 000	* 20 500	* 20 500					* 18 250	18 250

Balancier : 4 020 mm 13 pi 2 po

Patins : 800 mm 31,5 po

Unité : kg lb

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m 25 pi											* 5 600	* 5 600
6,1 m 20 pi							* 7 900	* 7 900	* 6 700	6 650	* 12 350	* 12 350
4,6 m 15 pi							* 8 500	* 8 500	* 7 800	6 600	* 5 450	* 5 450
3,0 m 10 pi			* 14 450	* 14 450	* 11 050	* 11 050	* 9 250	8 350	* 8 200	6 450	* 12 050	* 12 050
1,5 m 5 pi			* 16 900	16 350	* 12 350	10 900	* 10 000	8 050	* 8 500	6 250	* 6 000	5 350
0 m 0 pi			* 37 250	36 050	* 27 250	24 050	* 22 000	17 750	* 18 800	13 850	* 13 200	11 850
-1,5 m -5 pi	* 8 550	* 8 550	* 17 950	15 700	* 13 200	10 550	* 10 450	7 800	* 8 700	6 150	* 6 550	5 450
-3,0 m -10 pi	* 18 900	* 18 900	* 39 650	34 650	* 29 150	23 300	* 23 050	17 250	* 19 200	13 550	* 14 400	12 050
-4,6 m -15 pi	* 12 750	* 12 750	* 17 800	15 450	* 13 300	10 300	* 10 500	7 650	* 8 500	6 100	* 7 400	5 750
	* 28 150	* 28 150	* 39 250	34 150	* 29 350	22 800	* 23 150	16 950	* 18 700	13 450	* 16 350	12 750
	* 18 300	* 18 300	* 16 500	15 500	* 12 600	10 300	* 9 850	7 650			* 7 950	6 400
	* 40 350	* 40 350	* 36 450	34 200	* 27 800	22 750	* 21 750	16 900			* 17 600	14 150
	* 18 650	* 18 650	* 14 000	* 14 000	* 10 750	10 400	* 7 900	7 800			* 7 750	7 750
	* 41 150	* 41 150	* 30 900	* 30 900	* 23 750	22 950	* 17 400	17 250			* 17 100	17 100

Balancier : 4 020 mm 13 pi 2 po

Patins : 900 mm 35,5 po

Unité : kg lb

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m 25 pi											* 5 600	* 5 600
6,1 m 20 pi							* 7 900	* 7 900	* 6 700	* 6 700	* 12 350	* 12 350
4,6 m 15 pi							* 8 500	* 8 500	* 7 800	6 650	* 5 450	* 5 450
3,0 m 10 pi			* 14 450	* 14 450	* 11 050	* 11 050	* 9 250	8 450	* 8 200	6 500	* 12 050	* 12 050
1,5 m 5 pi			* 16 900	16 500	* 12 350	11 000	* 10 000	8 150	* 8 500	6 350	* 6 000	5 450
0 m 0 pi			* 37 250	36 400	* 27 250	24 300	* 22 000	17 950	* 18 800	14 000	* 13 200	12 000
-1,5 m -5 pi	* 8 550	* 8 550	* 17 950	15 850	* 13 200	10 650	* 10 450	7 900	* 8 700	6 200	* 6 550	5 500
-3,0 m -10 pi	* 18 900	* 18 900	* 39 650	35 000	* 29 150	23 550	* 23 050	17 450	* 19 200	13 700	* 14 400	12 200
-4,6 m -15 pi	* 12 750	* 12 750	* 17 800	15 650	* 13 300	10 450	* 10 500	7 750	* 8 500	6 150	* 7 400	5 850
	* 28 150	* 28 150	* 39 250	34 500	* 29 350	23 000	* 23 150	17 150	* 18 700	13 600	* 16 350	12 900
	* 18 300	* 18 300	* 16 500	15 650	* 12 600	10 400	* 9 850	7 750			* 7 950	6 500
	* 40 350	* 40 350	* 36 450	34 550	* 27 800	22 950	* 21 750	17 100			* 17 600	14 300
	* 18 650	* 18 650	* 14 000	* 14 000	* 10 750	10 500	* 7 900	* 7 900			* 7 750	* 7 750
	* 41 150	* 41 150	* 30 900	* 30 900	* 23 750	23 200	* 17 400	* 17 400			* 17 100	* 17 100

\*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Déplacement à 3 vitesses avec changement de vitesse automatique
- Alternateur, 90 A, 24 V
- Radio AM/FM
- Soupape de retenue de balancier
- Système de réchauffage automatique du moteur
- Climatisation automatique/climatiseur/chaufferette/dégivreur
- Arrêt automatique du régime du moteur
- Système d'arrêt automatique du régime du moteur, programmable
- Entrée auxiliaire (prise de 3,5 mm)
- Batteries à grande capacité (2 x 12 V)
- Commutateur principal de débranchement de batterie
- Ventilateur d'aspiration à courroie
- Soupapes de retenue de la flèche
- Rouleaux porteurs, (2 de chaque côté)
- Convertisseurs, (2) x 12 V
- Contrepoids, 6 920 kg **15 255 lb**
- Filtre à air de type sec à deux éléments
- Pompe d'amorçage à carburant
- Avertisseur électrique
- Moteur Komatsu SAA6D114E-6
- Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C **-13 °F**
- Système de surveillance EMMS
- Système de protection contre la surchauffe du moteur
- Intervalle de graissage prolongé de l'équipement de travail
- Structure du protecteur de ventilateur
- Préfiltre de système d'alimentation en carburant, 10 microns
- Chaîne de chenille scellée avec graisse
- Siège chauffant à suspension pneumatique et à dossier élevé
- Dispositifs de réglage de chenille hydraulique
- KOMTRAX® niveau 5.0
- Grand écran d'affichage couleur à ACL et à haute résolution
- Levier de verrouillage
- Rétroviseurs (gauche et droit)
- Structure de protection de l'opérateur (OPG), niveau 1 (ISO 10262)
- Système d'identification de l'opérateur
- Valve de changement de configuration (ISO à commande BH)
- Système de maximisation de la puissance
- Système de commande hydraulique PPC
- Couvercle du compartiment de pompe/moteur
- Filet pare-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de surveillance arrière (une caméra)
- Protecteur de plate-forme de châssis rotatif
- Protecteurs sous le châssis rotatif
- Cabine ROPS (ISO12117-2)
- Témoin de ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité escamotable, 76 mm **3 po**
- Interrupteur secondaire d'arrêt de moteur
- Soupape de service
- Toit de cabine ouvrant
- Marchepieds antidérapants
- Moteur de démarreur, 11,0 kW/24 V x 1
- Protecteurs thermiques et de ventilateur
- Protecteur pivotant de châssis de chenille
- Protège-rouleaux de chenille, section centrale
- Rouleaux de chenille, 8 (de chaque côté)
- Patins de chenille à trois crampons, 800 mm **31,5 po**
- Avertisseur de déplacement
- Deux modes de réglage de flèche
- Phares de travail, 2 (flèche et avant droit)
- Système de sélection de mode de travail



## ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Balanciers
  - Ensemble de balancier de 3 185 mm **10 pi 5 po**
  - Ensemble de balancier de 3 185 mm **10 pi 5 po** avec tuyauterie
  - Ensemble de balancier de 4 020 mm **13 pi 2 po**
  - Ensemble de balancier de 4 020 mm **13 pi 2 po** avec tuyauterie
- Flèches
  - Ensemble de flèche HD de 6 500 mm **21 pi 3 po**
  - Ensemble de flèche HD de 6 500 mm **21 pi 3 po** avec tuyauterie
- Protecteurs de cabine
  - Protecteur de glace inférieure avant
  - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 1
  - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 2
  - Protecteur supérieur boulonné, OPG de niveau 2
- Contrepoids, 7 400 kg **16 315 lb**
  - avec renforcements de châssis rotatif pour une utilisation avec sections avant surdimensionnées seulement
- Filtres hydrauliques sur le circuit haute pression
- Bloc de commande hydraulique, un actionneur
- Poignées de commandes proportionnelles
- Pare-pluie
- Protecteurs sous le châssis rotatif robustes
- Protecteurs sous le châssis rotatif ultrarobustes
- Pare-soleil
- Pédale de déplacement en ligne droite
- Protège-rouleaux de chenille, pleine longueur
- Patins de chenille à trois crampons, 700 mm **28 po**
- Patins de chenille à trois crampons, 900 mm **35,5 po**
- Phares de travail avant, deux additionnels montés sur la cabine



## ACCESSOIRES EN OPTION

- Systèmes de contrôle d'inclinaison
- Coupleurs hydrauliques
- Kits pour accessoires hydrauliques à installer en chantier
- Soupapes de sécurité, de maintien de charge
- Manutention de matériaux avant
- Sections avant surdimensionnées
- Pouces hydrauliques PSM
- Pouces hydrauliques Rockland
- Protections antivandalisme avec coffre de rangement

**Veillez consulter votre distributeur local Komatsu pour connaître la liste complète des accessoires disponibles.**

# KOMATSU®

**Remarque : Sauf indication contraire, toutes les comparaisons et les allégations d'amélioration du rendement qu'on retrouve dans ce document concernent précisément le modèle Komatsu précédent.**