

# KOMATSU®

## PC360LCi-11

Moteur Phase 4 finale

### PELLE HYDRAULIQUE



La photo peut inclure des équipements facultatifs.

#### PUISSANCE NETTE

257 HP à 1950 tr/min  
192 kW à 1950 tr/min

#### POIDS OPÉRATIONNEL

78 484 - 79 807 lb  
35 600 - 36 200 kg

#### CAPACITÉ DU GODET

0,89 - 2,56 vg<sup>3</sup>  
0,68 - 1,96 m<sup>3</sup>

# PC360LCi

**intelligent**  
**MACHINE CONTROL**

# TOUR D'INSPECTION



**PUISSANCE NETTE**  
257 HP à 1950 tr/min  
192 kW à 1950 tr/min

**POIDS OPÉRATIONNEL**  
78 484 - 79 807 lb  
35 600 - 36 200 kg

**CAPACITÉ DU GODET**  
0,89 - 2,56 vg<sup>3</sup>  
0,68 - 1,96 m<sup>3</sup>

Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

PC360LCF-11

## FAIRE EN SORTE QUE CHAQUE PASSE COMPTE



**Améliorez votre efficacité** – moins de temps nécessaire pour terminer l'excavation au niveau définitif du sol grâce à la commande intelligente de l'engin (voir page 5).

**Fonctionnement semi-automatique** – la technologie de la prochaine génération va au-delà des systèmes de guidage traditionnels (indication seulement).

### Innovante

- L'excavatrice à commande intelligente est dotée d'un fonctionnement semi-automatique de l'équipement de travail pour un travail de haute précision.
- Le grand moniteur de 12,1 po (30,7 cm) affiche des informations simultanées telles que la vue agrandie du nivellement de finissage, la vue 3D, l'état actuel après exécution, etc.

### Intégrée

- Le système de commande intelligente intégré, installé en usine, est livré standard avec des vérins hydrauliques à détection de course, des composants du système mondial de navigation par satellite (GNSS) et une unité de mesure inertielle (IMU). Tous les composants sont validés conformément aux normes rigoureuses de qualité et de durabilité de Komatsu.

### Intelligente

- L'excavatrice à commande intelligente permet à l'opérateur de se concentrer sur le déplacement efficace du matériau tout en traçant de manière semi-automatique la surface cible et en limitant la surexcavation.
- Compas d'angle de dressage, barre de guidage et guidage sonore facilitant le fonctionnement et le positionnement du godet.



# COMMANDE INTELLIGENTE DE L'ENGIN



La photo peut inclure des équipements en option. PC210LCI-11 illustré.

## Commande intelligente de l'engin

La commande intelligente de l'engin est basée sur le système de capteurs unique de Komatsu, notamment les vérins hydrauliques à détection de course, un capteur IMU et des antennes GNSS. Elle utilise les données de conception 3D chargées dans la boîte de commande pour vérifier avec précision sa position par rapport à

la cible. Si le godet frappe la surface cible, il est limité de manière semi-automatique pour minimiser la surexcavation. Si l'opérateur désactive le mode automatique, l'engin peut être utilisé avec un guidage très précis et réactif (indication seulement).



### • Assistance automatique en pente

Grâce à la fonction d'assistance automatique en pente, l'opérateur déplace le bras, la flèche ajuste automatiquement la hauteur du godet, traçant la surface cible et minimisant le creusage trop profond. Cela permet à l'opérateur d'effectuer des travaux de dégrossissage sans se soucier de la surface de conception et d'effectuer des travaux de creusage précis en actionnant le levier du bras uniquement. La plage de travail s'étend en maintenant le levier pour déplacer le bras vers le bas.



### • Commande d'arrêt automatique

Pendant le fonctionnement de la flèche ou du godet, l'équipement de travail s'arrête automatiquement lorsque le bord du godet atteint la surface de conception, minimisant ainsi les dommages à la surface de conception.



### • Contrôle de distance minimum

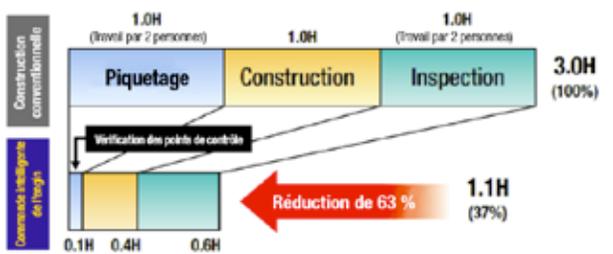
L'excavatrice à commande intelligente contrôle le godet en sélectionnant automatiquement le point du godet le plus proche de la surface cible. Si l'engin ne fait pas face à une surface inclinée à angle droit, elle suivra toujours la surface cible et minimisera le creusage en dessous.



## Amélioration de l'efficacité de la construction

Le piquetage, le levé et l'inspection finale (qui sont généralement effectués manuellement) peuvent être réduits grâce à l'excavatrice à commande intelligente en définissant des données de conception 3D sur le boîtier de commande. De plus, l'utilisation du compas d'angle de dressage peut minimiser le travail de mise à niveau de la surface sur laquelle l'engin repose. Même si l'engin est incliné pendant le travail, le compas d'angle de dressage permet à l'opérateur de s'assurer que l'engin est orienté perpendiculairement à la surface cible. La technologie de commande intelligente de l'engin permet à l'opérateur d'améliorer l'efficacité du travail (c.-à-d. un temps de construction plus court) tout en minimisant l'excavation excessive de la surface cible, du creusage brut au nivellement final.

## Comparaison du temps de construction basé sur un test interne d'excavation et de surface de pente de nivellement



- \* Lorsqu'il est utilisé par un opérateur expert, le système de commande intelligente de l'engin de Komatsu augmente l'efficacité de la construction.
- \* Les données ci-dessus n'incluent pas le temps de conception ni le temps de création des données de travail. Les données ci-dessus sont basées sur des tests de construction internes, effectués par Komatsu, dont les conditions peuvent différer de la construction réelle.



## Comparaison du travail de façonnage de la pente

### Construction conventionnelle

Façonnage en référence aux piquets de finition



### Commande intelligente de l'engin

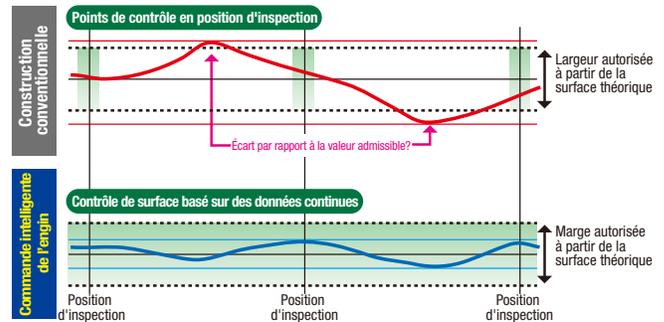
Réduit le travail de jalonnement et le nombre de travailleurs auxiliaires.



## Amélioration de la précision du travail

La position du bord/de la pointe du godet est instantanément affichée sur le boîtier de commande, ce qui élimine le temps d'attente pour l'affichage sur le moniteur pendant la construction. La boîte de commande large et facile à visualiser affiche des informations claires, facilitant un travail extrêmement précis. Grâce au fonctionnement manuel et au guidage conventionnel de l'engin, la qualité de la finition et l'excavation dépendent fortement de la compétence de l'opérateur. Grâce à l'excavatrice à commande intelligente, le godet se limite automatiquement à suivre la pente cible sans trop creuser.

## Relation entre la surface finie et la valeur admissible



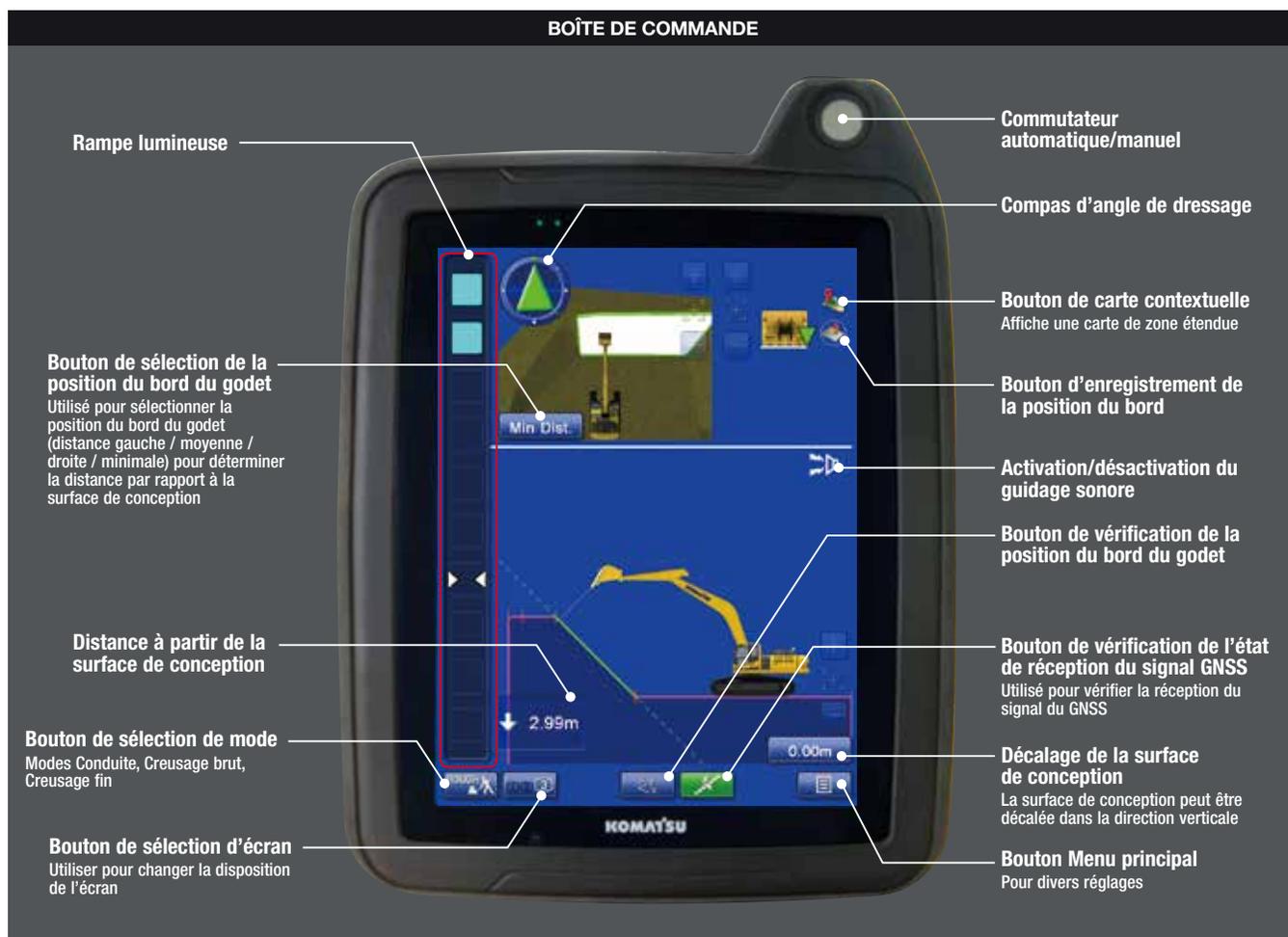
## Cartographie de la surface après exécution

L'opérateur peut afficher et vérifier l'état après exécution et trouver où couper et remplir.



# COMMANDE INTELLIGENTE DE L'ENGIN

PC360LCG-11



## Boîte de commande

Le moniteur de commande intelligent de l'engin de Komatsu (boîte de commande) utilise un grand écran de 12,1 po (30,7 cm) pour visibilité et facilité d'utilisation. La disposition simple de l'écran affiche les informations nécessaires d'une manière facile à comprendre. L'interface à icônes de l'écran tactile au lieu du menu multi-étapes simplifie l'opération.

## Guidage du bord du godet avec indications visuelles et sonores

### Rampe lumineuse

Les couleurs indiquent la position du bord du godet par rapport à la surface cible. La rampe lumineuse étant située sur le côté gauche de l'écran, la position du bord du godet peut être visualisée simplement en fonctionnement, ce qui augmente l'efficacité du travail.



### Guidage sonore

L'opérateur peut reconnaître les surfaces cibles non seulement par la vue, mais aussi par le son. Des tonalités uniques peuvent être programmées pour différentes distances du bord du godet à partir de la surface cible.



## Navigation de l'engin

### Compas d'angle de dressage

L'orientation et la couleur de la flèche du compas d'angle de dressage indiquent à l'opérateur l'angle d'inclinaison du bord du godet par rapport à la surface cible. Cela permet de positionner le bord du godet avec précision par rapport à la surface cible, ce qui est utile lors de la finition des pentes.



## Fonctionnalité améliorée de la commande de l'engin

La commutation de mode semi-automatique / manuel et la fonction de décalage de surface de conception peuvent être actionnées à l'aide des contacteurs présents sur les leviers de commande.



Composants de commande intelligente de l'engin de Komatsu installés en usine.



**Boîte de commande**  
Un grand moniteur facile à visualiser conçu pour la commande intelligente de l'engin Komatsu.

**Antenne GNSS**

**Vérin hydraulique à détection de course**  
Un capteur de course est intégré au vérin. Ce capteur fournit une position précise et en temps réel du godet qui est immédiatement affichée sur la boîte de commande, ce qui accélère votre travail.

**Unité de mesure inertielle (IMU)**  
Une haute précision dans le travail de finition est assurée par une unité de mesure inertielle (IMU) détectant la position de l'engin.

**Récepteur GNSS**

**Sitelink 3D Enterprise**

Sitelink 3D Enterprise connecte le bureau et l'engin via un réseau, pour faciliter la visualisation du chantier.



Transmission des données de conception du bureau à l'engin



Envoi de messages d'un bureau à l'engin ou vice versa



Les informations de progression et les données après exécution peuvent être envoyées en temps réel au bureau à partir de l'engin.



La fonction d'assistance à distance permet de dépanner n'importe où via Internet.

Veuillez contacter votre revendeur Topcon local pour plus de détails.

# CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

## NOUVELLES TECHNOLOGIES DE MOTEUR KOMATSU

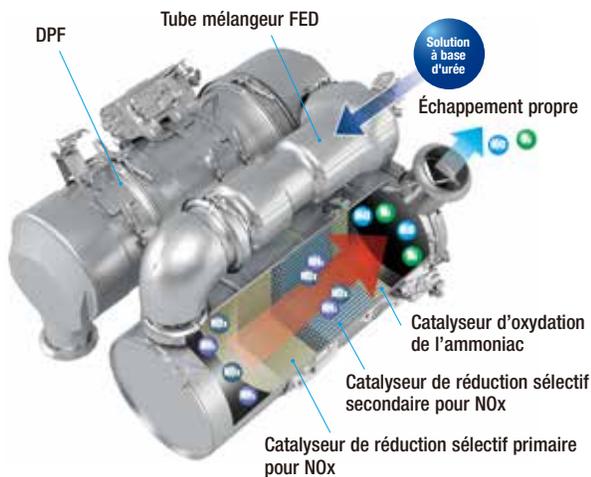
### Nouveau moteur conforme à la réglementation sur les émissions de Komatsu

Les nouvelles réglementations en vigueur en 2014 exigent la réduction des émissions de NOx à un dixième ou moins de la réglementation précédente. En plus d'affiner les technologies de Phase 4 provisoire, Komatsu a développé en interne un nouveau dispositif de réduction catalytique sélective (SCR).

### Technologies appliquées au nouveau moteur

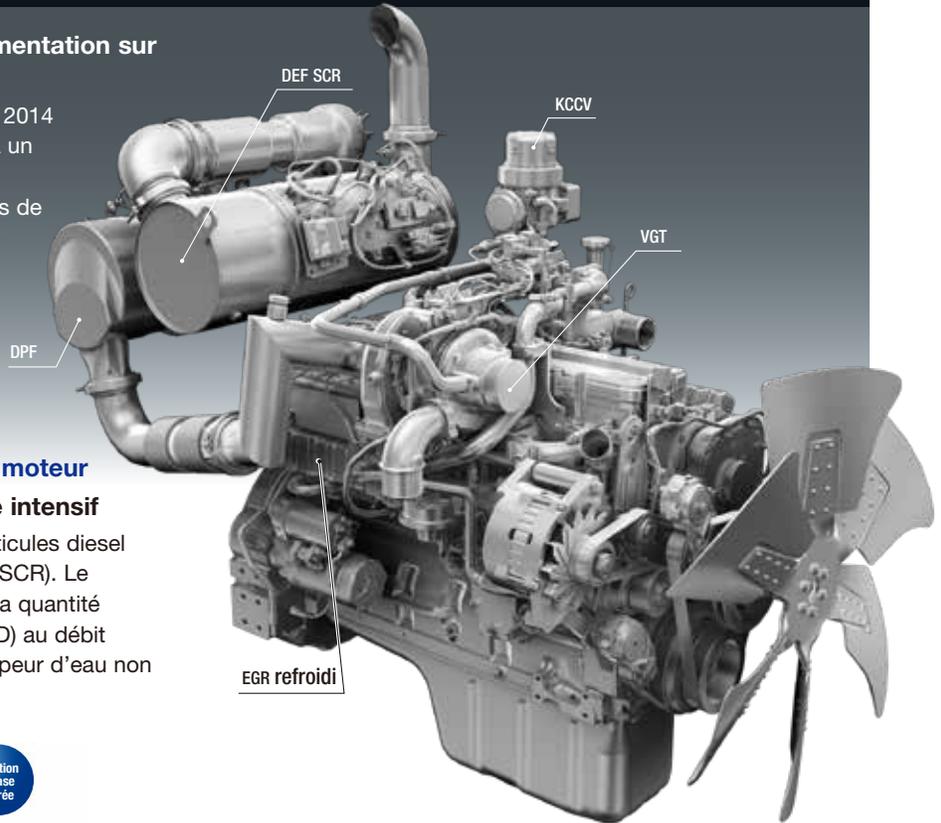
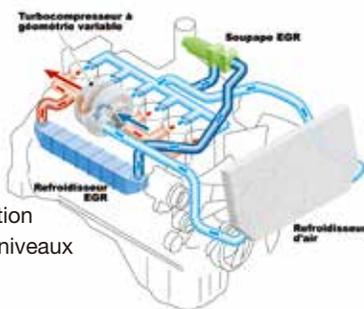
#### Système post-traitement pour service intensif

Ce nouveau système combine un filtre à particules diesel (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction des NOx SCR injecte la quantité correcte de fluide d'échappement diesel (FED) au débit approprié, décomposant ainsi les NOx en vapeur d'eau non toxique (H2O) et en gaz nitreux (N2).



#### Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi pour service intensif

Le système fait recirculer une partie des gaz d'échappement dans l'entrée d'air et abaisse les températures de combustion, réduisant ainsi les émissions de NOx. Le débit de gaz EGR a été réduit pour la Phase 4 finale grâce à la technologie SCR. Le système permet une réduction dynamique des NOx, tout en aidant à réduire la consommation de carburant en dessous des niveaux provisoires de la Phase 4.

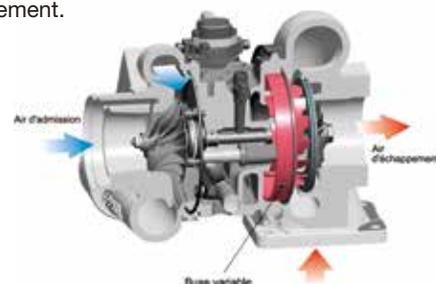


#### Système de contrôle électronique avancé

Le système de commande électronique effectue un traitement à grande vitesse de tous les signaux provenant des capteurs installés dans le véhicule, assurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations sur l'état du moteur sont affichées via un réseau de bord sur le moniteur à l'intérieur de la cabine, fournissant à l'opérateur les informations nécessaires. En outre, la gestion des informations via KOMTRAX aide les clients à suivre l'entretien requis.

#### Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le système VGT dispose d'une technologie hydraulique Komatsu éprouvée pour un contrôle variable du débit d'air et fournit un air optimal en fonction des conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.



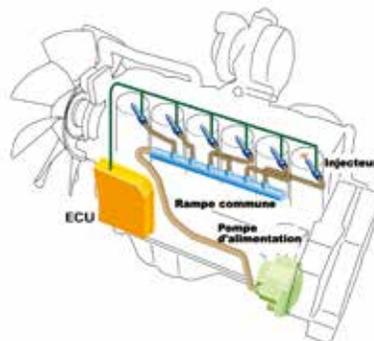
### Arrêt automatique de Komatsu au ralenti

L'arrêt automatique au ralenti de Komatsu arrête automatiquement le moteur après une période de ralenti déterminée afin de réduire la consommation de carburant inutile et les émissions d'échappement. Le temps d'arrêt du moteur peut être facilement programmé entre 5 et 60 minutes.



### Système d'injection de carburant haute pression à rampe commune (HPCR) pour service intensif

Le système est conçu pour réaliser une injection optimale de carburant à haute pression au moyen d'un contrôle informatisé, procurant une combustion quasi complète pour réduire les émissions de particules. Bien que cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection à haute pression, réduisant ainsi les émissions de particules et la consommation de carburant sur toute la plage des conditions de fonctionnement du moteur. Le moteur Phase 4 finale a un calage d'injection de carburant avancé pour réduire la consommation de carburant et réduire les niveaux de suie.



### Productivité

Le mode P optimisé du PC360LCi-11 améliore les performances dans les applications exigeantes.

#### Productivité

**Augmentation de jusqu'à 12 %**  
(comparé à la PC360LC-10 en mode P)

Mode P (chargement de camion pivotant à 90°)

### Augmentation de l'efficacité du travail

#### Force de creusage importante

Grâce à la fonction « puissance max. » à l'aide d'une seule touche, la force d'excavation est augmentée pendant 8,5 secondes de fonctionnement.

#### Poussée maximum du bras (ISO)

**160 kN (16,3 t) ➔ 171 kN (17,4 t) 7 % DE PLUS**  
(à la puissance max.)

#### Force de creusage maximum du godet (ISO)

**213 kN (21,7 t) ➔ 228 kN (23,2 t) 7 % DE PLUS**  
(à la puissance max.)

Mesure effectuée selon la norme ISO avec la fonction Power Max et un bras de 3185 mm

### Vitesses de cycle de bras plus rapides

Deux flexibles de retour améliorent le débit hydraulique du vérin du bras pour des performances de bras plus rapides.

### Réglages en deux modes pour la flèche

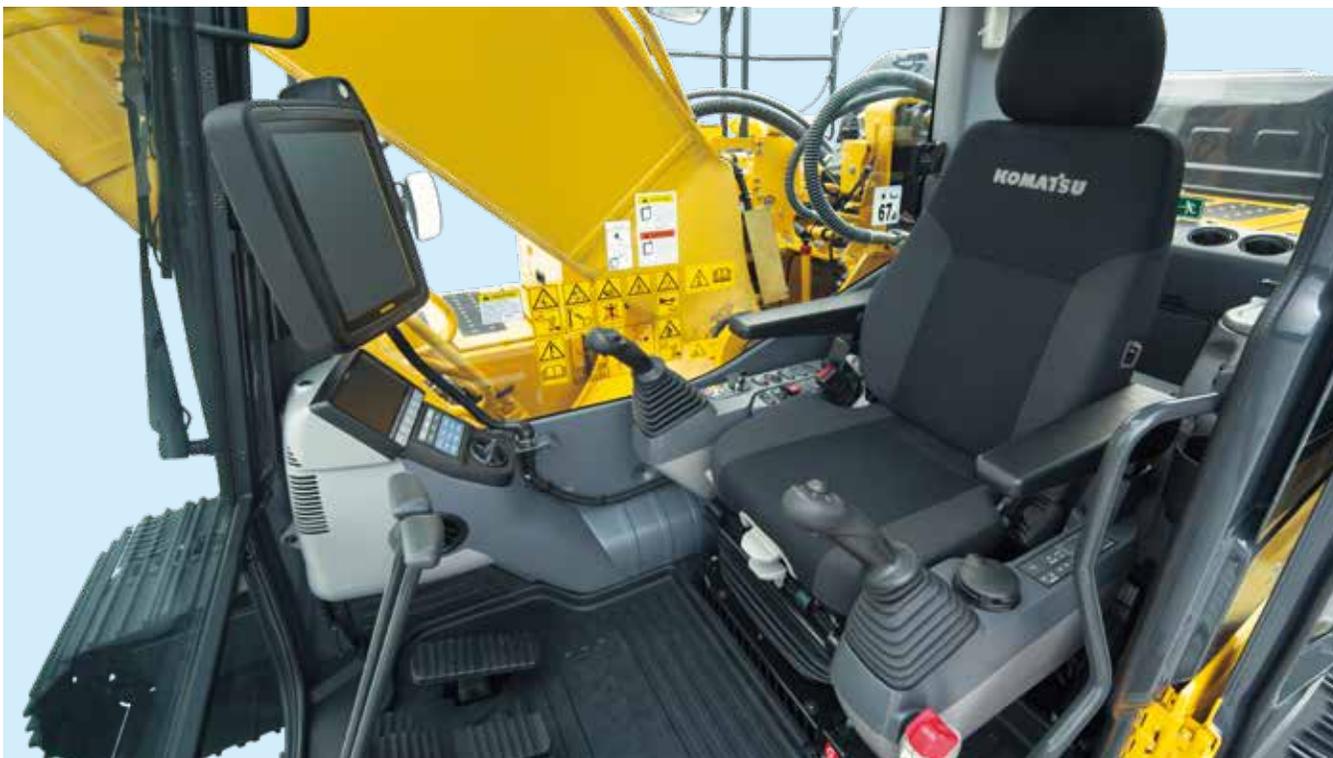
- Le mode fluide de la flèche facilite l'opération de collecte de matériaux ou de raclage
- Le mode puissance de la flèche maximise la force de creusage pour une excavation plus efficace.

### Mode Levage

Lorsque le mode Levage est sélectionné, la capacité de levage est augmentée de 7 % en augmentant la pression hydraulique.



# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL



La photo peut inclure des équipements en option. PC210LCi-11 illustré.

## Espace de travail confortable

### Cabine spacieuse

La cabine spacieuse comprend un siège avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison longitudinale du siège sont facilement ajustables à l'aide d'un levier. Vous pouvez régler la position opérationnelle appropriée de l'accoudoir avec la console. La possibilité d'incliner le siège vous permet également de le placer dans l'état complètement plat avec l'appui-tête attaché.

### Accoudoir avec réglage simple de la hauteur

L'ajout d'un bouton et d'un piston sur l'accoudoir permet de régler facilement la hauteur de l'accoudoir sans utiliser d'outils.



### Faible vibration grâce à l'amortisseur de la cabine montée dans la cabine

### Climatisation automatique

### Cabine pressurisée

### Prise d'entrée auxiliaire

La connexion d'un appareil audio ordinaire à la prise auxiliaire permet à l'opérateur d'entendre le son des haut-parleurs installés dans la cabine.



## Équipement standard

### Vitre coulissante (côté gauche)



### Radio AM/FM stéréo et cendrier



### Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace



### Allume-cigare



### Ouverture et fermeture de la fenêtre de toit



### Casier à revues et porte-gobelet



### Dégivreur (conforme à la norme ISO)



### Vitre inférieure avant amovible à l'aide d'une seule touche



# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



## STRUCTURE DE CABINE ROPS

### Cabine ROPS (ISO 12117-2)

La machine est équipée d'une cabine ROPS conforme à la norme ISO 12117-2 pour les pelles en tant qu'équipement standard. Elle satisfait également aux exigences de protection de l'opérateur de niveau 1 (OPG) et de protection supérieure (ISO 10262).



### Système de surveillance de la vue arrière

L'écran du nouveau système de surveillance de la vue arrière affiche continuellement une image de caméra de recul avec les jauges et les informations importantes sur le véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer le travail tout en vérifiant facilement la zone environnante.

Caméra de recul

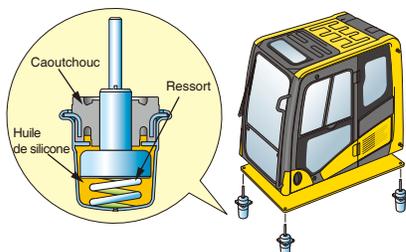


Image de l'arrière affichée à l'écran



### Faibles vibrations grâce aux fixations souples de la cabine

La PC360LCi-11 utilise des fixations souples pour la cabine qui permettent une plus grande course et comportent un ressort supplémentaire. Le système d'amortissement de la cabine, associé à une plateforme haute rigidité, permet de réduire les vibrations du siège de l'opérateur.



## Caractéristiques générales

**Contacteur de coupure de secours du moteur** à la base du siège pour arrêter le moteur.



**Levier de blocage**

**Ceinture de sécurité rétractable**

**Verre trempé et teinté**

**Grande marche d'entrée dans la cabine**

**Mains courantes latérales gauche et droite**

**Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité**



**Grands rétroviseurs**

**Plaques antidérapantes**

**Protection thermique et protection du ventilateur**

**Cloison de pompe/compartiment moteur**

**Alarme de déplacement**



# FONCTIONS D'ENTRETIEN

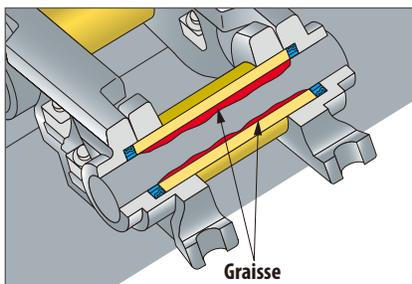
## Force de traction

Les transmissions finales et le train de roulement conçus par Komatsu procurent une forte traction au timon pour une manœuvrabilité et une performance optimales lorsque l'on travaille sur des pentes ou sur un sol mou.



## Maillon graissé étanche

La PC360LCi-11 utilise des chenilles graissées étanches pour augmenter la longévité du train.



## Pompe haute efficacité à grande cylindrée

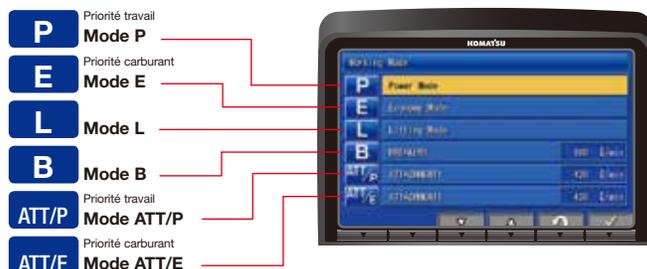
Les pompes à outils hydrauliques à grande cylindrée fournissent un débit élevé à bas régime du moteur ainsi qu'un fonctionnement au régime moteur le plus efficace.



## Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC360LCi-11 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Le mode Puissance optimisé améliore les performances dans les applications exigeantes. Chaque mode est destiné à adapter la vitesse du moteur, le débit de la pompe et la pression du système à la tâche. La PC360LCi-11 dispose d'un mode équipement (ATT/E) qui permet aux opérateurs de faire fonctionner des équipements en mode Économie.

Mode de travail	Application	Avantage
<b>P</b>	Mode Puissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Production/puissance maximum</li> <li>• Temps de cycles courts</li> </ul>
<b>E</b>	Mode Économie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bons temps de cycles</li> <li>• Meilleure économie de carburant</li> </ul>
<b>L</b>	Mode Levage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmente la pression hydraulique</li> </ul>
<b>B</b>	Mode brise-roches	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régime moteur optimal, débit hydraulique</li> </ul>
<b>ATT/P</b>	Mode Puissance équipement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régime moteur optimal, débit hydraulique, bidirectionnel</li> <li>• Mode Puissance</li> </ul>
<b>ATT/E</b>	Mode Économie équipement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régime moteur optimal, débit hydraulique, bidirectionnel</li> <li>• Mode Économie</li> </ul>



## Équipement de travail haute rigidité

Les flèches et les bras sont fabriqués à partir d'épais plaques d'acier offrant une résistance élevée à la traction. De plus, ces structures offrent une section importante et comportent des pièces coulées monoblocs de grande taille dans le pied de flèche, le nez de flèche et en bout de balancier. Cela permet à l'équipement de travail d'afficher une longévité élevée ainsi qu'une résistance importante aux contraintes de flexion et de torsion. La conception standard de la flèche lourde procure une résistance et une fiabilité accrues.





### Filtre à air de grande capacité

Le filtre à air plus grand peut prolonger la durée de vie du filtre à air pendant un fonctionnement à long terme et aide à prévenir le colmatage précoce et la perte de puissance qui en résulte. Un joint radial est utilisé pour la fiabilité.



### Accès au moteur

Le grand capot d'ouverture arrière procure une excellente accessibilité pour entretenir les principaux composants du moteur.



### Filtres à carburant

Un grand filtre à carburant à haut rendement et un préfiltre avec séparateur d'eau éliminent les contaminants du carburant pour une meilleure durée de vie du système d'injection de carburant. La pompe d'amorçage intégrée simplifie l'entretien.



Filtre à carburant haute efficacité    Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

### Accès facile au filtre à huile moteur et au robinet de vidange de carburant

Le filtre à huile moteur et le robinet de vidange du carburant sont montés à distance pour améliorer l'accessibilité.



### Commutateur de déconnexion de la batterie

Un commutateur de déconnexion de la batterie monté en série permet à un technicien de couper et de consigner l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien de l'engin.



### Filtre du climatiseur

Le filtre du climatiseur peut être retiré et installé sans utiliser d'outils pour un entretien facile du filtre.

#### Tapis de cabine lavable

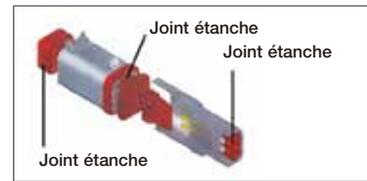
#### Poutre de chenille inclinée

#### Huiles longue durée, filtres

Huile moteur et filtre à huile moteur	toutes les <b>500</b> heures
Huile hydraulique	toutes les <b>5000</b> heures
Filtre d'huile hydraulique	toutes les <b>1000</b> heures

### Connecteurs de type DT

Les connecteurs électriques étanches de type DT procurent une grande fiabilité, résistance à l'eau et à la poussière.



### Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)

Le grand volume du réservoir prolonge le temps de fonctionnement avant le remplissage et est installé sur la plate-forme avant droite pour un accès facile.



## Informations relatives à l'entretien

### Affichage « Témoin d'avertissement d'échéance d'entretien »

Lorsque le temps d'entretien restant est inférieur à 30 heures\*, le moniteur de temps d'entretien apparaît. Appuyez sur la touche F6 pour basculer le moniteur sur l'écran d'entretien.  
\* : Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

### Régénération stationnaire manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active aura lieu de manière automatique sans incidence sur le fonctionnement de l'engin. Si l'opérateur a besoin de désactiver la régénération active ou de déclencher une régénération manuelle stationnaire, cela peut se réaliser facilement grâce au panneau de contrôle. Un indicateur de niveau de suie est affiché afin d'indiquer la quantité de suie piégée dans le filtre DPF.

Indicateur de niveau de suie



Écran de régénération des dispositifs de post-traitement

### Prend en charge le niveau de FED et le temps de recharge

La jauge de niveau de FED est affichée en continu sur le côté droit de l'écran de contrôle. De plus, lorsque le niveau de FED est bas, des messages de guidage de niveau de FED bas apparaissent sous la forme d'un affichage contextuel pour informer l'opérateur en temps réel.



Jauge de niveau de FED

Instructions en cas de niveau de FED trop bas

# SERVICE À LA CLIENTÈLE ET PIÈCES DÉTACHÉES KOMATSU



## KOMATSU CARE

### Le programme comprend :

\*La PC360LCi-11 est livrée standard avec un entretien programmé en usine gratuit pour les 3 premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

### Intervalle d'entretien planifiés à :

intervalles de 500/1000/1500/2000 heures. (Intervalle initial de 250 heures pour certains produits) L'intervalle d'entretien gratuit comprend : Remplacement des huiles et des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, une inspection à 50 points, échantillonnage d'analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA) / voyage et kilométrage (distance établie par le distributeur, des frais supplémentaires peuvent s'appliquer)

### Avantages de l'utilisation de Komatsu CARE

- Assurance d'une maintenance adéquate avec des pièces d'origine et le service après-vente
- Temps de fonctionnement et efficacité accrue
- Travaux effectués par des techniciens certifiés en usine
- Économies sur le coût de possession
- Transférables à la revente

### Échange DPF gratuit

La PC360LCi-11 est livrée en standard avec 2 unités d'échange DPF gratuites pour les 5 premières années ou 9 000 heures, selon la première éventualité. Les intervalles de service proposés pour l'unité Échange DPF sont de 4 500 heures et 9 000 heures. L'utilisateur final doit avoir autorisé le distributeur Komatsu à effectuer la pose et la dépose du DPF.

### Entretien gratuit du système SCR

La PC360LCi-11 comprend également 2 entretiens recommandés par le fabricant du système d'échappement diesel à réduction catalytique sélective (SCR) pendant les 5 premières années ou 9 000 heures, selon la première éventualité. L'entretien comprend le nettoyage du réservoir et du filtre FED recommandé par l'usine aux intervalles d'entretien conseillés de 4 500 heures et 9 000 heures.

Intervalle d'entretien planifié	500	1000	1500	2000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA - (moteur, hydraulique, couronne de rotation, transmissions finales droite et gauche)	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA MACHINE	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION	✓	✓	✓	✓
CHANGER L'HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT	✓	✓	✓	✓
REPLACER LES FILTRES À AIR FRAIS ET RECIRC DU CLIMATISEUR	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	✓	✓	✓	✓
FORMULAIRE D'INSPECTION COMPLÈTE 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DU PANNEAU DE CONTRÔLE POUR LES ÉLÉMENTS CONCERNÉS	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR FED		✓		✓
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER D'AMORTISSEUR ET EN FAIRE L'APPOINT SI NÉCESSAIRE		✓		✓
REPLACER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT		✓		✓
CHANGER L'HUILE DU MÉCANISME DE ROTATION		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE HYDRAULIQUE		✓		✓
NETTOYER LA CRÉPINE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE				✓
CHANGER L'HUILE DE TRANSMISSION FINALE				✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV				✓
REPLACER FILTRE DE LA POMPE FED				✓
TRAVAIL PAR UN TECHNICIEN FORMÉ EN USINE	✓	✓	✓	✓
2 échanges DPF à 4 500 heures et 9 000 heures.				
2 services d'entretien du système SCR à 4500 heures et 9000 heures.				

\* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour les détails complets du programme et l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques déposées de Komatsu Ltd. Copyright 2017 Komatsu America Corp.

## Komatsu CARE® – Couverture étendue

- La couverture étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les dépenses imprévues qui affectent le flux de trésorerie.
- L'achat d'une couverture étendue verrouille le coût des pièces et de la main-d'œuvre couvertes pendant la période de couverture et contribue à les transformer en coûts fixes.



## Services pièces Komatsu

- 24/7/365 pour répondre à vos besoins en matière de pièces
- 9 centres de distribution situés stratégiquement aux États-Unis et au Canada
- Réseau de distributeurs de plus de 300 emplacements aux États-Unis et au Canada pour vous servir
- Commande de pièces en ligne via Komatsu eParts
- Composants reconstruits avec des garanties identiques aux neufs, avec une réduction significative des coûts



## Analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant, les fuites de liquide de refroidissement et mesure l'usure des métaux.
- Entretenez votre équipement de manière proactive.
- Maximisez la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduisez le coût du cycle de vie en prolongeant la durée de vie des composants.

PC360LCi-11

# SURVEILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT KOMTRAX



OBTENEZ TOUS LES DÉTAILS AVEC  
**KOMTRAX**®

## ✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de contrôle et de gestion à distance de l'équipement de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre en continu les données d'état et opérationnelles** de la machine.
- Des informations telles que la consommation de carburant, l'utilisation et un historique détaillé **réduisant les coûts de possession et d'exploitation**

## ✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **standard** sur tous les produits de construction Komatsu

## ✓ QUAND

- Sachez quand vos machines **sont en marche ou au ralenti** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre parc.
- Les journaux détaillés des mouvements vous permettent de savoir quand et où votre équipement est déplacé.
- Les journaux à jour vous permettent de **savoir quand le prochain entretien est prévu** et vous aident à planifier les futures opérations d'entretien.



## ✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **sont accessibles pratiquement n'importe où** sur votre ordinateur, sur le Web ou sur votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques permettent aux gestionnaires de parc de se tenir au courant des dernières notifications de la machine.

## ✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre parc.
- Connaître votre temps d'arrêt et votre consommation de carburant vous aidera à optimiser l'efficacité de votre machine.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.

La photo peut inclure des équipements en option.



# KOMTRAX

Pour l'équipement compact et pour la construction.

# SPÉCIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle ..... Komatsu SAA6D114E-6\*  
 Type ..... Refroidissement par eau, 4 temps, injection directe  
 Aspiration ..... Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'admission air-air et EGR  
 Nombre de cylindres ..... 6  
 Alésage ..... 114 mm **4,49 po**  
 Course ..... 144,5 mm **5,69 po**  
 Cylindrée ..... 8,85 l **540 po<sup>3</sup>**  
 Puissance :  
 SAE J1995 ..... Brute 202 kW **271 HP**  
 ISO 9249 / SAE J1349 ..... Nette 192 kW **257 HP**  
 Régime nominal ..... 1950  
 Régulateur ..... Toutes vitesses, électronique  
 Type d'entraînement du ventilateur pour le refroidissement du radiateur ..... Mécanique  
 \*Conforme aux normes d'émissions EPA Phase 4 finale



## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type ..... Système HydraulMind (Hydraulic Mechanical Intelligence), à centre fermé avec soupapes de détection de charge et soupapes de compensation de pression, 6 modes de fonctionnement sélectionnables  
 Pompe principale :  
 Pompes pour ..... Circuits de la flèche, du bras, du godet, de rotation et de déplacement  
 Type ..... À pistons axiaux à cylindrée variable  
 Débit maximum ..... 535 l/min **141,3 gal/min**  
 Alimentation du circuit de commande ..... Distributeur à réduction automatique

Moteurs hydrauliques :  
 Déplacement ..... 2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement  
 Rotation ..... 1 moteur à pistons axiaux avec frein de maintien de rotation

Tarage des soupapes de sécurité :  
 Circuits d'équipement ..... 37,3 MPa 380 kgf/cm<sup>2</sup> **5 400 psi**  
 Circuit de déplacement ..... 37,3 MPa 380 kgf/cm<sup>2</sup> **5 400 psi**  
 Circuit de rotation ..... 27,9 MPa 285 kgf/cm<sup>2</sup> **4 050 psi**  
 Circuit de pilotage ..... 3,2 MPa 33 kg/cm<sup>2</sup> **470 psi**  
 Vérins hydrauliques :  
 (Nombre de vérins – alésage x course x diamètre de la tige du piston)  
 Flèche ... 2-140 mm x 1480 mm x 100 mm **5,5 po x 58,3 po x 3,9 po**  
 Bras .. 1-160 mm x 1825 mm x 110 mm **6,3 po x 71,9 po x 4,3 po**  
 Godet ..... pour 3,2 m **10 pi 5 po** et 4,0 m **13 pi 2 po**  
 Bras ..... 1-140 mm x 1285 mm x 100 mm **5,5 po x 50,6 po x 3,9 po**  
 ..... pour bras de 2,54 m **8 pi 4 po**  
 1-150 mm x 1285 mm x 110 mm **5,9 po x 50,6 po x 4,3 po**



## ENTRAÎNEMENTS ET FREINS

Commande de direction ..... Deux leviers avec pédales  
 Transmission ..... Hydrostatique  
 Puissance de traction max. .... 290 kN 29 570 kgf **65 191 lbf**  
 Rampe max. .... 70 %, 35°  
 Vitesse de déplacement max. (changement automatique) :  
 Rapide ..... 5,5 km/h **3,4 mi/h**  
 Moyenne ..... 4,2 km/h **2,8 mi/h**  
 Lente ..... 3,2 km/h **2,0 mi/h**  
 Frein de service ..... Verrouillage hydraulique  
 Frein de stationnement ..... Frein à disque mécanique



## SYSTÈME DE ROTATION

Entraînement par ..... Moteur hydraulique  
 Réduction de la rotation ..... Réduction planétaire  
 Lubrification de la couronne ..... Bain de graisse  
 Frein de service ..... Verrouillage hydraulique  
 Frein de maintien / Verrouillage de la rotation .. Frein à disque mécanique  
 Vitesse de rotation ..... 9,5 tr/min  
 Couple de rotation ..... 11 386 kg•m **82 313 pi lb**



## TRAIN ROULANT

Châssis central ..... Châssis en X  
 Poutre de chenille ..... Caisson  
 Type de chenille ..... Étanche  
 Tendeur de chenille ..... Hydraulique  
 Nombre de patins (de chaque côté) ..... 48  
 Nombre de galets porteurs (de chaque côté) ..... 2  
 Nombre de galets de roulement (de chaque côté) ..... 8



## CAPACITÉ DE LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT ET DE LUBRIFIANT (REMPLISSAGE)

Réservoir de carburant ..... 605 l **159,8 gal US**  
 Radiateur ..... 37 l **9,7 gal US**  
 Moteur ..... 35 l **9,2 gal US**  
 Transmission finale (de chaque côté) ..... 9 l **2,4 gal US**  
 Entraînement rotation ..... 13,7 l **3,6 gal US**  
 Réservoir hydraulique ..... 188 l **49,7 gal US**  
 Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED) ..... 39 l **10,3 gal US**



## PERFORMANCE SONORE

Extérieur – ISO 6395 ..... 103 dB(A)  
 Intérieur – ISO 6396 ..... 71 dB(A)



## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche est calculé avec une flèche monobloc à usage industriel de 6 500 mm **21 pi 3 po**, un bras de 3 185 mm **10 pi 5 po**, un godet de volume SAE 1,96 m<sup>3</sup> **2,53 vg<sup>3</sup>**, le remplissage préconisé de lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et les équipements de série.

Patins à crampon triple	Poids en ordre de marche	Pression au sol (ISO 16754)
800 mm	35 892 kg	0,52 kg/cm <sup>2</sup>
<b>31,5 po</b>	<b>79 128 lb</b>	<b>7,33 psi</b>
850 mm	36 200 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>
<b>33,5 po</b>	<b>79 807 lb</b>	<b>6,69 psi</b>



## FORCES DE TRAVAIL

	Longueur du bras	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
Norme ISO	Force de creusage du godet	200 kN 20 400 kgf / <b>44 970 lb</b>	200 kN 20 400 kgf / <b>44 970 lb</b>
	Force de poussée du bras	165 kN 16 800 kgf / <b>37 040 lb</b>	139 kN 14 200 kgf / <b>31 310 lb</b>
	Force de creusage du godet	228 kN 23 200 kgf / <b>51 150 lb</b>	227 kN 23 100 kgf / <b>50 930 lb</b>
Norme SAE	Force de creusage du godet	228 kN 23 200 kgf / <b>51 150 lb</b>	227 kN 23 100 kgf / <b>50 930 lb</b>
	Force de poussée du bras	171 kN 17 400 kgf / <b>38 360 lb</b>	144 kN 14 700 kgf / <b>32 410 lb</b>

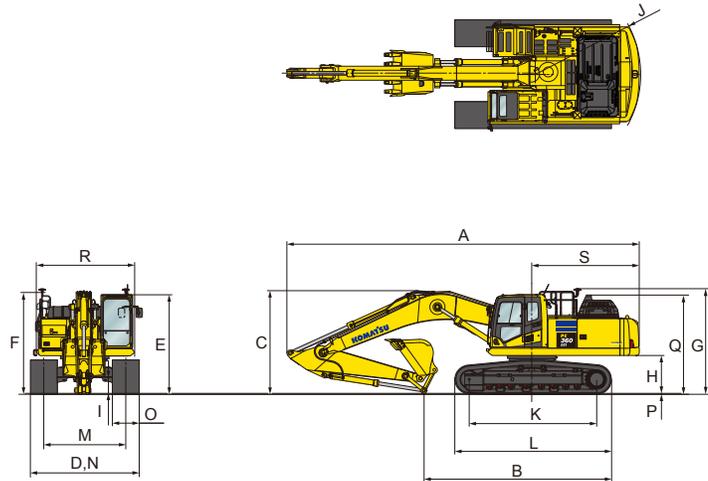
## Poids des éléments

Bras avec godet, vérin et tringlerie  
 Ensemble bras de 3 185 mm **10 pi 5 po** ..... 1 761 kg **38 82 lb**  
 Ensemble bras de 4 020 mm **13 pi 2 po** ..... 1 988 kg **4 383 lb**  
 Flèche monobloc HD avec bras et vérin  
 Ensemble flèche de 6 500 mm **21 pi 3 po** ..... 3 135 kg **6 912 lb**  
 Vérins de flèches x 2 ..... 259 kg **571 lb**  
 Contrepoids ..... 6 920 kg **15 255 lb**  
 Godet 1,96 m<sup>3</sup> **2,56 vg<sup>3</sup>** - largeur 1372 mm 54 po ..... 1554 kg **3425 lb**



## DIMENSIONS

	Longueur du bras	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
A	Longueur hors-tout	11 145 mm 36 pi 7 po	11 170 mm 36 pi 8 po
B	Longueur au sol (transport)	5 935 mm 19 pi 6 po	5 475 mm 18 pi 0 po
C	Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)*	3 285 mm 10 pi 9 po	3 760 mm 12 pi 4 po
D	Largeur hors-tout	3 440 mm 11 pi 3 po	
E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)*	3 160 mm 10 pi 4 po	
F	Hauteur hors-tout (sommet de la barrière de sécurité)*	3 255 mm 10 pi 8 po	
G	Hauteur totale (jusqu'au sommet de l'antenne GNSS)*	3 330 mm 10 pi 11 po	
H	Garde au sol, contrepoids	1 185 mm 3 pi 11 po	
I	Garde au sol, minimum	498 mm 1 pi 8 po	
J	Rayon de rotation de la queue	3 445 mm 11 pi 4 po	
K	Longueur des chenilles au sol	4 030 mm 13 pi 3 po	
L	Longueur des chenilles	4 955 mm 16 pi 3 po	
M	Écartement des chenilles	2 590 mm 8 pi 6 po	
N	Largeur de l'excavatrice		
	Patin de 800 mm 31,5 po	3 390 mm 11 pi 1 po	
	Patin de 850 mm 33,5 po	3 440 mm 11 pi 3 po	
O	Largeur de patin	850 mm 33,5 po	
P	Hauteur du crampon	36 mm 1,4 po	
Q	Hauteur de l'engin jusqu'au sommet du capot du moteur	3 135 mm 10 pi 3 po	
R	Largeur supérieure de l'engin**	3 145 mm 10 pi 4 po	
S	Distance entre le centre de rotation et l'extrémité arrière	3 405 mm 11 pi 2 po	



\* : En comptant la hauteur du crampon      \*\* : En comptant la barrière de sécurité



## COMBINAISON DE GODET RÉTROCAVEUR, BRAS ET FLÈCHE

Godet Type	Godet						Flèche de 6,5 m (21 pi 3 po)		
	Capacité		Dents	Largeur	Poids		3,2 m (10 pi 5 po)	4,0 m (13 pi 2 po)	
Komatsu TL	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 097 kg	2 418 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 198 kg	2 641 lb	●	●
	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 325 kg	2 921 lb	●	●
	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 426 kg	3 144 lb	●	○
	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	1 554 kg	3 425 lb	○	□
Komatsu HP	0,68 m³	0,89 vg³	3	610 mm	24 po	1 022 kg	2 254 lb	●	●
	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 178 kg	2 598 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 358 kg	2 993 lb	●	●
	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 439 kg	3 173 lb	●	●
	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 555 kg	3 429 lb	●	□
Komatsu HPS	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	1 701 kg	3 750 lb	□	○
	0,68 m³	0,89 vg³	3	610 mm	24 po	1 112 kg	2 451 lb	●	●
	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 294 kg	2 853 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 437 kg	3 167 lb	●	●
	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 607 kg	3 543 lb	●	○
Komatsu HPX	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 750 kg	3 857 lb	○	□
	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	1 921 kg	4 236 lb	□	○
	0,68 m³	0,89 vg³	3	610 mm	24 po	1 239 kg	2 731 lb	●	●
	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 421 kg	3 133 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 564 kg	3 447 lb	●	●
Komatsu HPX	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 734 kg	3 823 lb	●	○
	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 877 kg	4 137 lb	○	□
	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	2 048 kg	4 516 lb	□	○

Pour une meilleure performance de commande semi-automatique de l'engin, respectez les poids maximum de l'équipement :

- 2 500 kg **5 511 lb** maximum pour l'ensemble de bras standard de 3 185 mm (10 pi 5 po)
- 2 350 kg **5 180 lb** maximum pour l'ensemble de bras standard de 4 020 mm (13 pi 2 po)

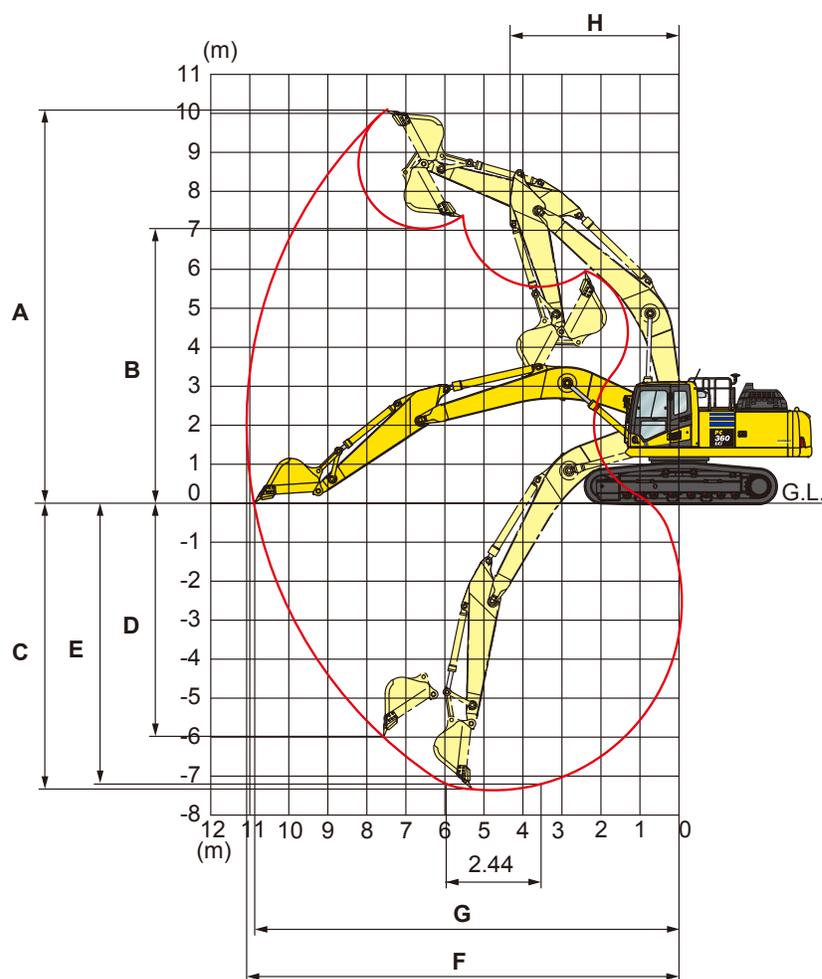
Le dépassement des poids d'équipement recommandés peut avoir un impact négatif sur les performances et la précision du fonctionnement semi-automatique.

- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 3 500 lb/vg³ - Applications de carrière/roche/abrasion élevée
- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 3 000 lb/vg³ - Applications d'excavation difficiles
- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 2 500 lb/vg³ - Construction générale
- - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 2 000 lb/vg³ - Applications impliquant des matières légères
- X - Non utilisable

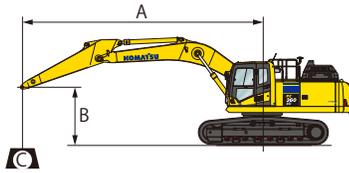
# SPÉCIFICATIONS



## PLAGE DE TRAVAIL



		Longueur du bras		3 185 mm	10 pi 5 po	4 020 mm	13 pi 2 po
	A	Hauteur de creusage max.	10 210 mm	33 pi 6 po	10 550 mm	34 pi 7 po	
	B	Hauteur de basculement max.	7 110 mm	23 pi 4 po	7 490 mm	24 pi 7 po	
	C	Profondeur de creusage max.	7 280 mm	23 pi 11 po	8 110 mm	26 pi 7 po	
	D	Profondeur de creusage vertical max.	6 480 mm	21 pi 3 po	7 280 mm	23 pi 11 po	
	E	Profondeur max. de creusage pour un fond plat de 2,44 m / 8 pi	7 180 mm	23 pi 7 po	7 960 mm	26 pi 1 po	
	F	Portée de creusage max.	11 100 mm	36 pi 5 po	11 900 mm	3 pi 1 po	
	G	Portée de creusage max. au niveau du sol	10 920 mm	35 pi 10 po	11 730 mm	38 pi 6 po	
	H	Rayon de rotation min.	4 310 mm	14 pi 2 po	4 320 mm	14 pi 2 po	
Norme SAE		Force de creusage du godet à puissance max.	200 kN 20 400 kg / 44 970 lb		200 kN 20 400 kg / 44 970 lb		
		Poussée du bras à puissance max.	165 kN 16 800 kg / 37 040 lb		139 kN 14 200 kg / 31 310 lb		
Norme ISO		Force de creusage du godet à puissance max.	228 kN 23 200 kg / 51 150 lb		227 kN 23 100 kg / 50 930 lb		
		Poussée du bras à puissance max.	171 kN 17 400 kg / 38 360 lb		144 kN 14 700 kg / 32 410 lb		



- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur du crochet de godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Capacité nominale à portée maximale

- Conditions :
- Godet : Aucune
  - Mode Levage : activé
  - Flèche monobloc
- 6500 mm 21 pi 3 po**



**Bras : 3185 mm 10 pi 5 po**

**Patins : 700 mm 28 po**

Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m													* 7250	* 7250
25 pi													* 15980	* 15980
6,1 m								* 8890	7530				* 7050	6390
20 pi								* 19590	16600				* 15540	14080
4,6 m							* 10740	10170	* 9370	7370			* 7100	2690
15 pi							* 23670	22420	* 20650	16240			* 15650	5930
3,0 m			* 16210	14500	* 12090	9710	* 10030	7140	8160	5520	* 7380	5340		
10 pi			* 35730	31960	* 26650	21400	* 22110	15740	17980	12160	* 16270	11770		
1,5 m			* 18180	13690	* 13220	9290	10410	6910	8050	5410	7740	5210		
5 pi			* 40070	30180	* 29140	20480	22950	15230	17740	11920	17060	11480		
0 m			* 18550	13330	* 13740	9010	10230	6750	7960	5340	7910	5300		
0 pi			* 40890	29380	* 30290	19860	22550	14880	17540	11770	17430	11680		
-1,5 m	* 13710	* 13710	* 17720	13260	* 13480	8900	10140	6670						
-5 pi	* 30220	* 30220	* 39060	29230	* 29710	19620	22350	14700						
-3,0 m	* 20540	* 20540	* 15850	13360	* 12300	8930	* 9440	6720					* 8870	6430
-10 pi	* 45280	* 45280	* 34940	29450	* 27110	19680	* 20810	14810					* 19550	14170
-4,6 m	* 15670	* 15670	* 12560	* 12560	* 9590	9130							* 8350	8170
-15 pi	* 34540	* 34540	* 27690	* 27690	* 21140	20120							* 18400	18010

**Bras : 3185 mm 10 pi 5 po**

**Patins : 850 mm 33,5 po**

Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m													* 7250	* 7250
25 pi													* 15900	* 15900
6,1 m								* 8890	7630				* 7050	6470
20 pi								* 19600	16800				* 15500	14200
4,6 m							* 10740	10300	* 9370	7460			* 7100	5770
15 pi							* 23600	22700	* 20600	16400			* 15600	12700
3,0 m			* 16210	14690	* 12090	9830	* 10030	7230	8280	5590	* 7380	5410		
10 pi			* 35700	32300	* 26600	21600	* 22100	15900	18200	12300	* 16200	11900		
1,5 m			* 18180	13880	* 13220	9410	10560	7010	8160	5490	7850	5290		
5 pi			* 40000	30600	* 29100	20700	23200	15400	18000	12100	17300	11600		
0 m			* 18550	13520	* 13740	9140	10380	6840	8080	5410	8030	5380		
0 pi			* 40900	29800	* 30200	20100	22800	15000	17800	11900	17700	11800		
-1,5 m	* 13710	* 13710	* 17720	13450	* 13480	9020	10290	6770					* 8610	5740
-5 pi	* 30200	* 30200	* 39000	29600	* 29700	19900	22700	14900					* 18900	12600
-3,0 m	* 20540	* 20540	* 15850	13550	* 12300	9050	* 9440	6810					* 8870	6520
-10 pi	* 45200	* 45200	* 34900	29800	* 27100	19900	* 20800	15000					* 19500	14300
-4,6 m	* 15670	* 15670	* 12560	* 12560	* 9590	9260							* 8350	8290
-15 pi	* 34500	* 34500	* 27600	* 27600	* 21100	20400							* 18400	18200

**Bras : 4020 mm 13 pi 2 po**

**Patins : 700 mm 28 po**

Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m									* 7750	7710			* 5610	* 5610
25 pi									* 17080	16990			* 12360	* 12360
6,1 m								* 7950	7620	* 6550	5690	* 5460	5460	
20 pi								* 17520	16790	* 14440	12540	* 12030	12030	
4,6 m								* 8520	7410	* 7870	5610	* 5470	4940	
15 pi								* 18780	16330	* 17350	12360	* 12050	10890	
3,0 m			* 14340	* 14340	* 11020	9790	* 9280	7130	8130	5470	* 5640	4650		
10 pi			* 31610	* 31610	* 24290	21580	* 20450	15710	17920	12050	* 12430	10250		
1,5 m			* 16890	13770	* 12370	9260	* 10010	6840	7970	5320	* 5950	4540		
5 pi			* 37230	30350	* 27270	20410	* 22060	15070	17570	11720	* 13110	10000		
0 m	* 8320	* 8320	* 18090	13140	* 13230	8870	10100	6610	7830	5190	* 6480	4600		
0 pi	* 18340	* 18340	* 39880	28960	* 29160	19550	22260	14570	17260	11440	* 14280	10140		
-1,5 m	* 12420	* 12420	* 17980	12900	* 13400	8660	9950	6470	7760	5130	7290	4840		
-5 pi	* 27380	* 27380	* 39630	28430	* 29540	19090	21930	14260	17100	11300	16070	10670		
-3,0 m	* 17840	* 17840	* 16780	12900	* 12760	8610	9920	6440			* 8040	5360		
-10 pi	* 39330	* 39330	* 36990	28430	* 28130	18980	21860	14190			* 17720	11810		
-4,6 m	* 19190	* 19190	* 14360	13100	* 11040	8730	* 8190	6570			* 7850	6420		
-15 pi	* 42300	* 42300	* 31650	28880	* 24330	19240	* 18050	14480			* 17300	14150		
-6,1 m	* 12720	* 12720	* 9970	* 9970	* 7010	* 7010					* 6940	* 6940		
-20 pi	* 28040	* 28040	* 21980	* 21980	* 15450	* 15450					* 15300	* 15300		

**Bras : 4020 mm 13 pi 2 po**

**Patins : 850 mm 33,5 po**

Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m									* 7750	* 7750			* 5610	* 5610
25 pi									* 17000	* 17000			* 12300	* 12300
6,1 m								* 7950	7720	* 6550	5770	* 5460	* 5460	
20 pi								* 17500	17000	* 14400	12700	* 12000	* 12000	
4,6 m								* 8520	7500	* 7870	5690	* 5470	5010	
15 pi								* 18700	16500	* 17300	12500	* 12000	11000	
3,0 m			* 14340	* 14340	* 11020	9910	* 9280	7220	* 8220	5550	* 5640	4720		
10 pi			* 31600	* 31600	* 24300	21800	* 20400	15900	* 18100	12200	* 12400	10400		
1,5 m			* 16890	13960	* 12370	9390	* 10010	6940	8080	5400	* 5950	4610		
5 pi			* 37200	30700	* 27200	20700	* 22000	15300	17800	11900	* 13100	10100		
0 m	* 8320	* 8320	* 18090	13330	* 13230	9000	10250	6710	7950	5270	* 6480	4660		
0 pi	* 18300	* 18300	* 39800	29400	* 29100	19800	22600	14700	17500	11600	* 14200	10200		
-1,5 m	* 12420	* 12420	* 17980	13090	* 13400	8790	10100	6570	7880	5200	* 7330	4910		
-5 pi	* 27300	* 27300	* 39600	28800	* 29500	19300	22200	14400	17300	11400	* 16100	10800		
-3,0 m	* 17840	* 17840	* 16780	13090	* 12760	8740	10020	6540			* 8040	5440		
-10 pi	* 39300	* 39300	* 37000	28800	* 28100	19200	22000	14400			* 17700	11900		
-4,6 m	* 19190	* 19190	* 14360	13290	* 11040	8860	8190	6670			* 7850	6520		
-15 pi	* 42300	* 42300	* 31600	29300	* 24300	19500	18000	14700			* 17300	14300		

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO no 10567 Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 %



## ÉQUIPEMENT STANDARD

- 3 vitesses de déplacement avec changement automatique
- Alternateur, 90 ampères / 24 V
- Radio AM/FM
- Soupape de retenue de bras
- Système automatique de réchauffement du moteur
- Climatisation automatique/Climatiseur/Chauffage/Dégivreur
- Ralenti automatique
- Arrêt automatique au ralenti programmable
- Prise auxiliaire (3,5 mm)
- Batteries, grande capacité (2 x 12 V)
- Sectionneur général de batterie
- Soupapes de retenue de flèche
- Galets porteurs (2 de chaque côté)
- Convertisseur, (2)/12 V
- Contrepoids, 6 920 kg **15 255 lb**
- Filtre à air de type sec, à double élément
- Klaxon électrique
- Moteur Komatsu SAA6D114E-6
- Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C **-13 °F**
- Système de contrôle EMMS
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Allongement de l'intervalle de graissage des équipements de travail
- Structure de protection du ventilateur
- Pompe d'amorçage du carburant
- Pré-filtre du système de carburant 10 microns
- Maillons de chenille graissés étanches
- Siège haut dossier à suspension pneumatique, avec chauffage
- Ventilateur de refroidissement hydraulique (réversible)
- Tendeurs de chenilles hydrauliques
- KOMTRAX® Niveau 5.0
- Grand écran ACL couleur, haute définition
- Verrouillage du levier
- Miroirs, (côtés gauche et droit)
- Système de protection supérieure de l'opérateur (OPG), niveau 1
- Système d'identification de l'opérateur
- Distributeur de changement de mode (commande ISO ou BH)
- Système de maximisation de la puissance
- Système de commande hydraulique PPC
- Cloison de séparation pompe/compartiment moteur
- Filet anti-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de contrôle visuel arrière (1 caméra)
- Protection de la plateforme de la tourelle pivotante
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante
- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Indicateur de ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm **3 po**
- Interrupteur d'arrêt du moteur secondaire
- Vanne de maintenance
- Toit ouvrant
- Plaques de marche antidérapantes
- Moteur de démarreur 11,0 kW/24 V x 1
- Ventilateur d'aspiration
- Protection thermique et protection du ventilateur
- Protection pivotante des poutres de chenilles
- Protections de galet de chenille (section centrale)
- Galets porteurs, 8 de chaque côté
- Patins de chenille, crampon triple, 850 mm **33,5 po**
- Avertisseur de déplacement
- Deux modes de réglage de la flèche
- 2 phares de travail (flèche et avant droit)
- Système de sélection du mode de travail



## ÉQUIPEMENT FACULTATIF

- Balanciers
  - Ensemble balancier 3185 mm **10 pi 5 po**
  - Ensemble balancier avec tuyauterie 3 185 mm **10 pi 5 po**
  - Ensemble balancier 4020 mm **13 pi 2 po**
- Flèches
  - Ensemble flèche lourde de 6 500 mm **21 pi 3 po**
  - Ensemble flèche lourde avec tuyauterie de 6 500 mm **21 pi 3 po**
- Protections cabine
  - Protection frontale totale, OPG niveau 1
  - Protection frontale totale, OPG niveau 2
  - Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2
- Filtres hydrauliques en ligne haute pression
- Unité de commande hydraulique, 1 actionneur
- Pare-pluie
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante à usage industriel
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante à usage sévère
- Pare-soleil
- Pédale de déplacement en ligne droite
- Protections de galet de chenille de longueur maximale
- Patins de chenille, crampon triple, 800 mm **31,5 po**
- Phares de travail avant, deux supplémentaires montés sur la cabine



## OPTIONS D'ÉQUIPEMENT

- Raccords hydrauliques
- Trousses hydrauliques, installées sur site
- Maintien de charge, soupapes anti-éclatement

**Pour une liste complète des équipements disponibles, veuillez contacter votre distributeur Komatsu local.**

# KOMATSU®

*Remarque : Toutes les comparaisons et déclarations de performance améliorée faites ici sont faites par rapport au modèle Komatsu antérieur, sauf indication contraire.*