

KOMATSU®

PC490LC-11

Moteur Tier 4 (final)

EXCAVATRICE HYDRAULIQUE

PC490LC



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

PUISSANCE NETTE

268 kW à 1 900 tr/min
359 hp à 1 900 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

47 930 à 49 995 kg
105 670 à 110 220 lb

CAPACITÉ DU GODET

1,12 à 3,17 m³
1,47 à 4,15 vg³

APERÇU

PC490LC-11



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

PUISSANCE NETTE
268 kW à 1 900 tr/min
359 hp à 1 900 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL
47 930 à 49 995 kg
105 670 à 110 220 lb

CAPACITÉ DU GODET
1,12 à 3,17 m³
1,47 à 4,15 vg³



RENDEMENT, DURABILITÉ ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Une conception de grande machine avec un train de roulement renforcé offre une grande capacité de levage, une stabilité latérale élevée et une longévité supérieure.

Mode de puissance amélioré avec débit hydraulique accru pour une vitesse de creusage améliorée et un fonctionnement multifonction sous des conditions de charge élevée.

Un puissant moteur Komatsu SAA6D125E-7 fournit une puissance nette de sortie de 268 kW **359 hp**. Ce moteur est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes.

Le système VGT (turbocompresseur à géométrie variable) fait appel à une commande hydraulique pour assurer un débit d'air optimal à toutes les vitesses et toutes les charges.

Les systèmes de capteur de particules de suie (DPF) et de réduction catalytique sélective (SCR) réduisent les particules de suie et oxydes d'azote (NOx) tout en fournissant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.

Les pompes de grande cylindrée à haute efficacité fournissent un grand débit à un régime moteur plus faible, améliorant l'efficacité.

Deux modes de réglage de flèche fournissent un mode puissance pour une force de creusage maximale ou un mode léger pour les opérations de nivelage précis.

Le système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS) de Komatsu assure une réponse rapide et un fonctionnement en douceur afin de maximiser la productivité.

Le système de télématique KOMTRAX® est offert de série dans tout l'équipement Komatsu, sans aucuns frais d'abonnement pour toute la durée utile de la machine. Grâce à la technologie sans fil, le système KOMTRAX® transmet des données importantes sur l'emplacement, l'utilisation et les registres d'entretien de la machine vers une application pour ordinateur ou téléphone intelligent. Des rapports personnalisés sur la machine sont fournis pour valider son efficacité ainsi que des tendances sur son utilisation. KOMTRAX® propose également des fonctions avancées de recherche de pannes qui surveillent constamment l'état de santé de la machine.

Grand écran d'affichage couleur à ACL :

- Écran à haute résolution de 7 po
- Fournit des directives écologiques pour assurer un fonctionnement écoénergétique
- Commande améliorée des accessoires

Système de surveillance arrière (de série)

Les six modes de travail sont conçus pour adapter la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système au type d'utilisation. Un mode de puissance amélioré est disponible pour accroître le rendement dans les applications à grande production.



Environnement de travail amélioré

- Siège de l'opérateur chauffant, à dossier élevé muni d'une suspension pneumatique avec appuie-bras réglables
- Conception de cabine à ROPS intégrée
- La cabine répond aux exigences de la norme ISO niveau 1 en matière de structure de protection supérieure de l'opérateur (OPG).
- Valve de changement de configuration de série pour passer de l'ISO au modèle de commande BH
- Prises d'alimentation (2) de 12 V et prise auxiliaire

Composants conçus et fabriqués par Komatsu

Le ventilateur à vitesse variable et à commande hydraulique est thermo-commandé pour réduire la charge inutile sur le moteur pour améliorer la consommation de carburant et peut être inversé manuellement pour simplifier l'entretien du refroidisseur.

Les mains courantes (de série) sur la structure supérieure de la machine procurent une zone de travail pratique devant le moteur.

Le commutateur de débranchement de batterie permet à un technicien de débrancher la source d'alimentation avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Le concept de flèche robuste munie de grosses pièces monoblocs coulées qui procure une résistance et une durabilité accrues.

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur de Komatsu contribue à réduire le temps de ralenti non productif du moteur et réduit les coûts de fonctionnement.

Le système d'identification de l'opérateur peut suivre l'utilisation de la machine pour plus de 25 opérateurs.

CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

TECHNOLOGIES DU NOUVEAU MOTEUR KOMATSU

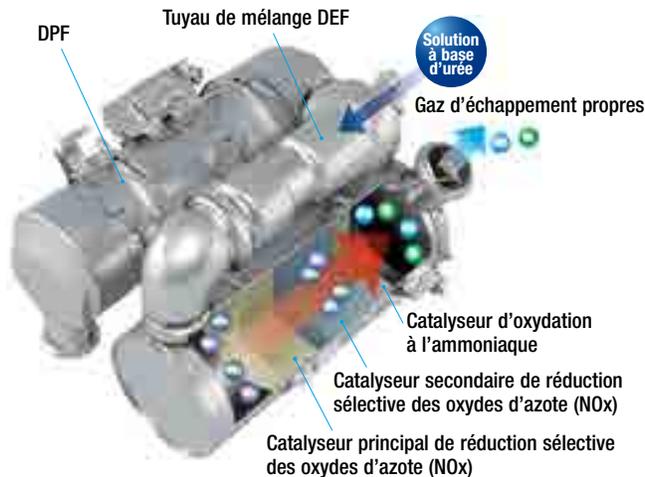
Nouveau moteur Tier 4 (final)

Le moteur SAA6D125E-7 de Komatsu est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes, sans compter qu'il offre un rendement exceptionnel tout en réduisant la consommation de carburant. Inspiré des technologies brevetées de Komatsu qu'on a élaborées sur plusieurs années, ce nouveau moteur diesel réduit au-delà de 80 % les oxydes d'azote (NOx) par rapport aux moteurs Tier 4 (intérimaire). En élaborant et en produisant les moteurs, les systèmes électroniques et les composants hydrauliques, Komatsu est parvenu à réaliser des progrès énormes sur le plan technologique, procurant ainsi des niveaux de rendement et d'efficacité élevés pratiquement à tous les égards.

Technologies appliquées au nouveau moteur

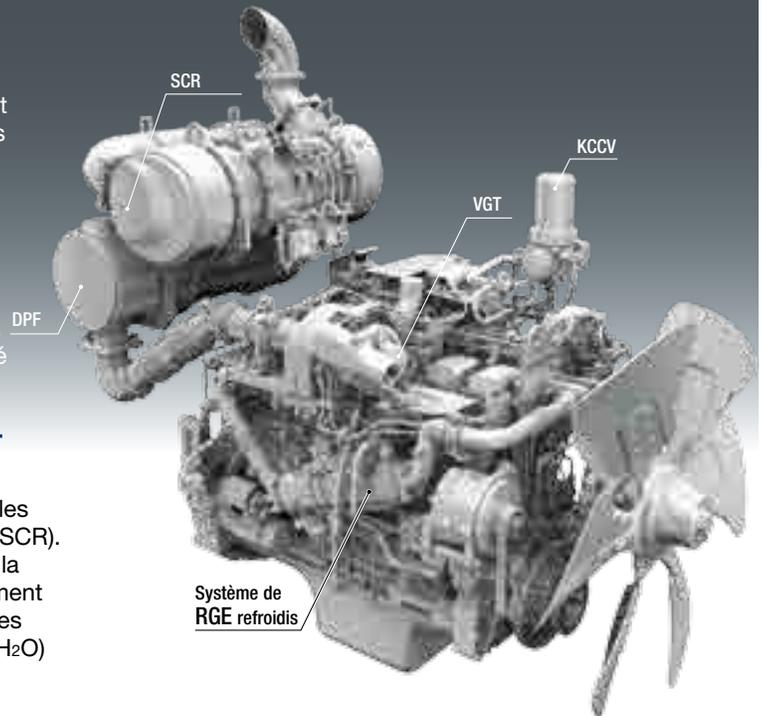
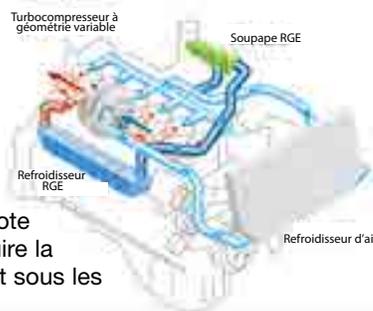
Système post-traitement robuste

Ce nouveau système combine un capteur de particules de suie (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction d'oxydes d'azote (NOx) de la SCR injecte la bonne quantité de liquide d'échappement diesel (DEF) au débit approprié, décomposant ainsi les oxydes d'azote (NOx) en vapeur d'eau non toxique (H₂O) et en azote gazeux (N₂).



Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis robuste

Le système recircule une partie des gaz d'échappement dans l'admission d'air et réduit les températures de combustion, diminuant ainsi les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Le débit de gaz RGE a été réduit pour le Tier 4 (final) grâce à l'ajout de la technologie SCR. Le système permet de réduire de façon dynamique les oxydes d'azote (NOx), tout en aidant à réduire la consommation de carburant sous les niveaux Tier 4 (intérimaire).



Système avancé de gestion électronique

Le système de commande électronique effectue le traitement à haute vitesse de tous les signaux des capteurs installés dans le véhicule, procurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations d'état du moteur sont affichées au moyen d'un réseau de bord sur l'écran d'affichage à l'intérieur de la cabine, fournissant toutes les informations nécessaires à l'opérateur. De plus, la gestion des informations par KOMTRAX aide les clients à rester informés de l'entretien nécessaire.

Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Grâce à la technologie hydraulique éprouvée et conçue par Komatsu, le système VGT offre un contrôle variable du débit d'air et permet une alimentation en air optimale selon les conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.



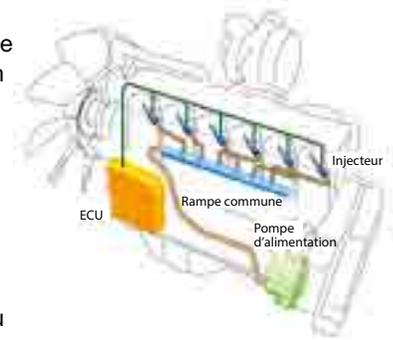
Système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu arrête le moteur automatiquement après une période de temps inactive déterminée pour réduire les émissions d'échappement et la consommation de carburant inutiles. Le laps de temps avant que le moteur soit mis à l'arrêt peut être facilement programmé de 5 à 60 minutes.



Système d'injection de carburant à rampe commune à haute pression (HPCR) robuste

Le système est conçu pour permettre l'injection optimale de carburant haute pression à l'aide d'un contrôle informatisé, fournissant une combustion presque complète pour réduire les émissions de particules. Quoique cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection haute pression, réduisant à la fois les émissions de particules et la consommation de carburant et ce, quelles que soient les conditions d'opération du moteur. Le moteur Tier 4 (final) possède un calage d'injection de carburant avancé pour réduire la consommation de carburant et les niveaux d'émission de particules de suie.



CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

Productivité améliorée

Le mode P amélioré de la PC490LC-11 accroît le débit hydraulique et augmente la productivité.

Productivité

Augmentée jusqu'à 15 %

(comparativement à la PC490LC-10 en mode P standard)

Mode P (chargement sur le camion et rotation de 90°)

- | | |
|---|---|
| 1 Grand contrepoids | 7 Rouleaux porteurs et tendeurs HD |
| 2 Roulement de rotation de grande capacité | 8 Châssis de chenille renforcés |
| 3 Patins et maillons de chenilles renforcés | 9 Châssis rotatif renforcé |
| 4 Grand entraînement final | 10 Protège-rouleaux de chenille |
| 5 Barbotins HD | 11 Protecteur de plate-forme |
| 6 Châssis central renforcé | 12 Protecteur pivotant de châssis central |

Efficacité de travail améliorée

Grande force de creusage

La force de creusage a été améliorée davantage grâce à la fonction Power Max instantanée. (8,5 secondes d'utilisation)

Force maximale de tire du balancier (ISO)

200 kN (20,4 t) ➔ 214 kN (21,8 t) **7 % DE PLUS**
(avec Power Max)

Force de creusage maximale du godet (ISO)

256 kN (26,1 t) ➔ 275 kN (28,0 t) **7 % DE PLUS**
(avec Power Max)

Mesurée au moyen de la fonction Power Max, un balancier de 3 380 mm et la cote ISO.

Vitesses de cycle de balancier accrues

Deux boyaux de retour améliorent le débit hydraulique du vérin de balancier pour un rendement du déploiement du balancier plus rapide.

Deux modes de réglage de flèche pour la fonction de flèche

- Le mode léger de la flèche facilite la collecte de matériau ou le grattage.
- Le mode puissance de la flèche maximise la force de creusage pour améliorer l'efficacité des excavations.



Ventilateur hydraulique à vitesse variable

Le système de commande électronique règle la vitesse de rotation du ventilateur de refroidissement en fonction des températures du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, et de la température ambiante. Il utilise efficacement la puissance du moteur pour réduire la consommation de carburant et il réduit le bruit pendant le fonctionnement du ventilateur à basse vitesse.



Largeur de voie des chenilles variable (option)

La stabilité latérale est considérablement améliorée pendant le fonctionnement lorsque la voie est déployée (comparée à une jauge fixe). Avec les châssis de chenille rétractés, la largeur hors-tout se conforme à de nombreux règlements locaux de transport.



Pompe à cylindrée élevée et à grande efficacité

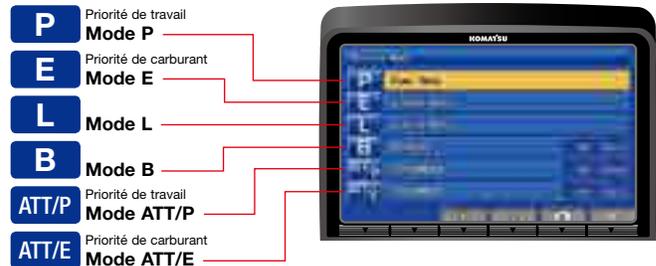
Les pompes hydrauliques à cylindrée élevée fournissent un haut débit de puissance à un régime moteur inférieur ainsi qu'un fonctionnement à la vitesse la plus efficace du moteur.



Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC490LC-11 présente six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Un mode de puissance accroît la puissance hydraulique et autorise des durées de cycle plus rapides pour un rendement amélioré dans les applications exigeantes. La PC490LC-11 présente un mode d'instrument (ATT/E) qui permet à l'opérateur d'utiliser les accessoires en mode économique.

Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode de puissance	• Production, puissance et capacités multifonctions maximales
E	Mode économique	• Durées de cycle efficaces favorisant une consommation réduite de carburant
L	Mode de levage	• Puissance de levage et commande précise accrues
B	Mode de brise-roche	• Fonctionnement du brise-roches à débit unidirectionnel
ATT/P	Mode d'alimentation d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour une puissance maximale
ATT/E	Mode économique d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour réduire au maximum la consommation de carburant



Équipement de travail à grande rigidité

Les flèches et les balanciers sont fabriqués avec de l'acier renforcé à haute résistance à la traction. En outre, ces structures sont conçues avec de grandes sections et de grands moulages monoblocs dans le pied de flèche, la pointe de flèche et la pointe de balancier. Il en résulte ainsi un équipement de travail durable à long terme et qui offre une résistance élevée aux forces de pliage et de torsion. Un concept de flèche de série HD procure une résistance et une fiabilité accrues.



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PG490LG-11





Espace de travail confortable

Cabine large et spacieuse

La cabine large et spacieuse comporte un siège chauffant avec suspension pneumatique avec dossier inclinable. La hauteur et la position du siège se règlent facilement au moyen d'un levier. La position de l'appui-bras peut être facilement réglée avec la console. Incliner davantage le siège permet de l'étendre complètement, incluant l'appui-tête.

Appui-bras avec fonction simple de réglage de la hauteur

Un piston et un verrou permettent de régler facilement et rapidement la hauteur de l'appui-bras.



Faible niveau de vibrations avec supports d'amortisseur de vibration de cabine

Climatisation automatique

Cabine pressurisée

Prise d'entrée auxiliaire

Une entrée audio auxiliaire facilite la connexion d'un appareil pour lire des fichiers audio à l'aide des haut-parleurs de série.



Équipement de série

Glace coulissante (côté gauche)



Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace de pare-brise



Ouverture et fermeture du toit de cabine ouvrant



Dégivreur (conforme à la norme ISO)



Radio stéréo AM/FM et cendrier



Allume-cigare



Casier à revues et porte-gobelet



Rangement de la glace inférieure avant



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PG490LG-11

GRAND ÉCRAN D'AFFICHAGE À ACL À HAUTE RÉOLUTION



Nouvelle conception de l'interface de l'écran d'affichage

Un grand écran d'affichage couleur à ACL à haute résolution amélioré permet de travailler de manière précise et harmonieuse. L'interface a été redessinée pour afficher les informations clés de la machine dans une nouvelle interface conviviale. Une caméra de recul et un indicateur de niveau de DEF ont été ajoutés à l'écran principal par défaut. L'interface a une fonction permettant au mode d'écran principal d'être commuté, ce qui permet ainsi d'afficher les informations d'écran les plus importantes pour la situation de travail particulière.

Indicateurs

- | | |
|---|--|
| 1 Auto-décélérateur | 8 Jauge de carburant |
| 2 Mode de travail | 9 Indicateur de niveau de DEF |
| 3 Vitesse de déplacement | 10 Compteur horaire, horloge |
| 4 Indicateur d'écologie | 11 Jauge de consommation de carburant |
| 5 Écran d'affichage de la caméra | 12 Icône guide |
| 6 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur | 13 Commutateurs de fonction |
| 7 Indicateur de température de l'huile hydraulique | 14 Écran d'affichage de direction de la caméra |
| | 15 Témoin d'avertissement de niveau de DEF |

Commutateurs des opérations de base

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Auto-décélérateur | 4 Annulation de l'avertisseur sonore |
| 2 Sélecteur de mode de travail | 5 Essuie-glace |
| 3 Sélecteur de vitesse de déplacement | 6 Lave-glace |
| | 7 Climatiseur automatique |

Modes d'affichage commutables

Le mode d'affichage de l'écran principal peut être modifié en appuyant sur la touche F3.



Menu utilisateur visuel

Appuyer sur la touche F6 de l'écran principal affiche l'écran du menu utilisateur. Les menus sont groupés pour chaque fonction, et utilisent des icônes faciles à comprendre qui permettent d'utiliser la machine facilement.



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Directives en matière d'économie d'énergie | 2 Réglages de la machine |
| 3 Régénération des dispositifs de traitement secondaire | 4 Information SCR |
| 5 Entretien | 6 Réglage de l'écran d'affichage |
| | 7 Vérification des messages |

Amélioration de l'efficacité du support

Directives écologiques

Pendant l'utilisation de la machine, les directives écologiques apparaissent sur l'écran d'affichage pour informer l'opérateur de l'état de la machine en temps réel.

Indicateur d'écologie et jauge de consommation de carburant

L'écran d'affichage contient un indicateur d'écologie ainsi qu'une jauge de consommation de carburant qui sont affichés de façon continue. De plus, l'opérateur peut régler une valeur cible de consommation de carburant (à l'intérieur de la plage de l'affichage vert), permettant à la machine d'être utilisée avec une meilleure économie de carburant.



Indicateur d'écologie Directives écologiques Jauge de consommation de carburant

Fonction d'identification de l'opérateur

Un numéro d'identification de l'opérateur peut être défini pour chaque opérateur et utilisé pour gérer les informations d'utilisation de machines individuelles à l'aide des données KOMTRAX. Les données envoyées à partir de KOMTRAX peuvent être utilisées pour analyser l'état de l'utilisation par opérateur ainsi que par machine.

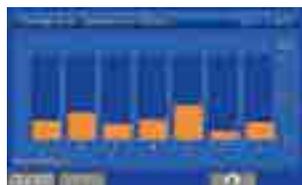


Registre des opérations, historique de consommation de carburant, et enregistrement des directives écologiques

Le menu de directives écologiques permet à l'opérateur de vérifier le registre des opérations, l'historique de consommation de carburant et l'enregistrement des directives écologiques à partir du menu de directives écologiques, en une seule touche, lui permettant ainsi de réduire la consommation totale de carburant.



Registre des opérations



Historique de consommation de carburant



Enregistrement des directives écologiques



CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

Points de vérification du moteur centralisés

Les emplacements de vérification de l'huile moteur et des filtres sont intégrés sur un côté pour permettre une facilité d'entretien et de réparation.



Commutateur de débranchement de batterie

Un commutateur de débranchement de batterie de série permet au technicien de débrancher et de verrouiller la source d'alimentation avant de procéder à l'entretien de la machine.



Filtre à air de la cabine

Tapis de plancher de cabine lavable

Châssis de chenille incliné

Nettoyage facile du système de refroidissement

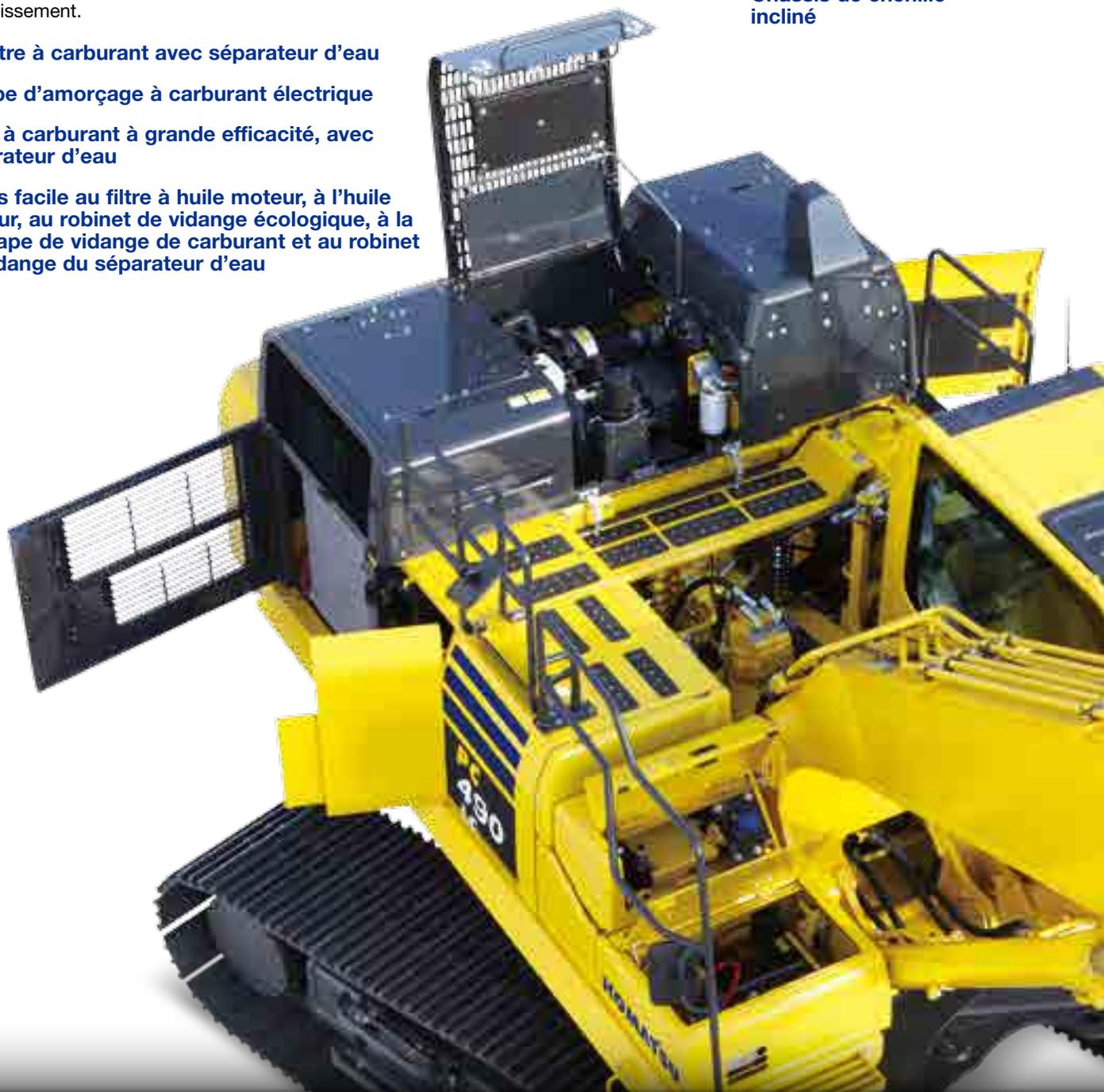
Fonction d'inversion du sens de rotation du ventilateur hydraulique facilitant le nettoyage du système de refroidissement.

Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau

Pompe d'amorçage à carburant électrique

Filtre à carburant à grande efficacité, avec séparateur d'eau

Accès facile au filtre à huile moteur, à l'huile moteur, au robinet de vidange écologique, à la soupape de vidange de carburant et au robinet de vidange du séparateur d'eau



Huiles et filtres de longue durée

Des filtres à haut rendement sont utilisés dans le circuit hydraulique et dans le moteur. Il est ainsi possible de réduire considérablement les coûts d'entretien en prolongeant les intervalles de remplacement de l'huile et des filtres.



Filter à huile hydraulique (élément blanc écologique)

Huile moteur et filtre à huile moteur	toutes les 500 heures
Huile hydraulique	toutes les 5 000 heures
Filter à huile hydraulique	toutes les 1 000 heures

Filter à air de grande capacité

Le filtre à air de grande capacité est comparable à celui des plus grandes machines. Le grand filtre à air peut prolonger la durée utile du filtre à air pendant l'utilisation à long terme et aide à prévenir le colmatage précoce. Une conception de joint d'étanchéité radial est utilisée pour sa fiabilité.



Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)

Une jauge visuelle pour niveau de DEF et une pompe séparée permettent une excellente facilité d'entretien.



Informations relatives à l'entretien

Affichage du témoin d'avertissement d'échéance d'entretien

Lorsque le temps restant avant l'entretien est de moins de 30 heures*, un écran d'affichage d'échéance d'entretien apparaît. Appuyer sur la touche F6 affiche l'écran d'entretien sur l'écran d'affichage.

* : Ce réglage peut être modifié à l'intérieur de la plage entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Régénération fixe manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active se produit automatiquement sans répercussions sur le fonctionnement de la machine. Si l'opérateur doit neutraliser le processus de régénération active ou enclencher le processus de régénération fixe manuelle, il peut le faire facilement avec l'écran d'affichage. Un indicateur de niveau de suie s'affiche pour indiquer la quantité de suie que renferme le KDPF.

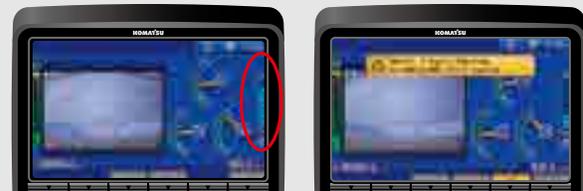
Indicateur de niveau de suie



Écran de régénération du dispositif de traitement secondaire

Calendrier de remplissage et de niveau de DEF pris en charge

L'indicateur de niveau de DEF est affiché en continu sur le côté droit de l'écran d'affichage. De plus, lorsque le niveau de DEF est bas, des messages de directives de niveau bas de DEF apparaissent sur de nouvelles fenêtres contextuelles pour informer l'opérateur en temps réel.

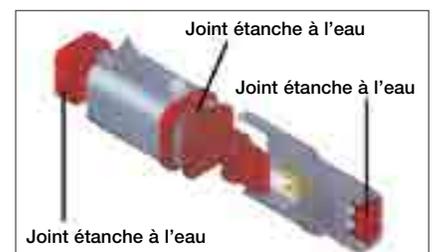


Indicateur de niveau de DEF

Directives de niveau bas de DEF

Raccords de type DT

Les raccords électriques scellés de type DT présentent une fiabilité élevée et résistent à l'eau et à la poussière.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

STRUCTURE DE LA CABINE ROPS

Cabine ROPS (ISO 12117-2)

La machine est munie d'une cabine ROPS qui est conforme à l'ISO 12117-2 pour excavatrices comme équipement de série. Elle satisfait aussi aux exigences de niveau 1 en matière de structure de protection de l'opérateur (OPG) et protection par le toit (ISO 10262).



Système de surveillance arrière

Un nouvel écran d'affichage de surveillance arrière comporte une image de caméra de recul qui est continuellement affichée aux côtés des indicateurs et informations importantes du véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer son travail tout en surveillant les environs.

Caméra de recul

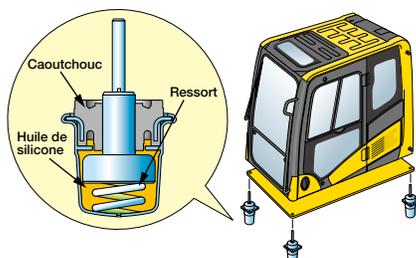


Vue arrière à l'écran d'affichage



Vibrations réduites grâce à des supports de cabine visqueux

La PC490LC-11 fait appel à des supports de cabine visqueux présentant une course accrue en plus d'être munis d'un ressort. Les amortisseurs de vibration de cabine combinés à une plate-forme très rigide réduisent les vibrations au niveau du siège de l'opérateur.



Caractéristiques générales

Commutateur d'arrêt du moteur secondaire à la base du siège pour arrêter le moteur.



Mains courantes à droite et à gauche



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Levier de verrouillage

Ceinture de sécurité escamotable

Vitre teintée et trempée

Larges rétroviseurs

Plaques antidérapantes

Protecteurs thermiques et de ventilateur

Compartment de pompe/moteur

Avertisseur de déplacement

Large marchepied de cabine



SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE GESTION KOMTRAX

OBTENEZ TOUTES LES
INFORMATIONS AVEC
KOMTRAX®

✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de surveillance et de gestion d'équipement à distance de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre continuellement** les données de santé et d'utilisation de la machine.
- Les renseignements tels que la consommation de carburant, l'utilisation et l'historique détaillé **réduisent les coûts d'opération et de possession.**

✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **de série** sur tous les produits de construction Komatsu.

✓ QUAND

- Sachez quand vos machines sont **en marche ou arrêtées** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre flotte.
- Des registres de mouvements détaillés assurent que vous savez quand et où votre équipement est déplacé.
- Les registres actualisés vous permettent de **savoir quand l'entretien doit être fait** et vous aident à prévoir vos besoins d'entretien futurs.

✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **peuvent être accédées pratiquement n'importe où** avec votre ordinateur, le Web ou votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques maintiennent les gérants de flotte informés des dernières notifications sur les machines.

✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre flotte.
- Connaître vos temps morts et votre consommation de carburant aidera à maximiser l'efficacité de vos machines.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



KOMTRAX®

Pour l'équipement de construction et les équipements compacts.

KOMTRAX Plus®

Pour les machines de production et de mines.

PIÈCES D'ORIGINE ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN DE KOMATSU



KOMATSU CARE

Le programme comprend :

* La PC490LC-11 propose de série des entretiens planifiés à l'usine sans frais pour les trois premières années ou les 2 000 premières heures, selon la première échéance.

Intervalle des entretiens planifiés :

500/1 000/1 500/2 000 heures (entretien initial après 250 heures pour certains produits). Les entretiens planifiés sans frais comprennent : Vidange des huiles et remplacement des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, inspection en 50 points, analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)/ déplacement et kilométrage (distance établie par le distributeur; des frais supplémentaires peuvent être exigibles).

Avantages d'opter pour Komatsu CARE

- Assurance de profiter d'un entretien approprié avec des pièces et un service d'origine
- Temps utile et efficacité accrues
- Travaux effectués par des techniciens certifiés à l'usine
- Réduction des coûts de propriété
- Transférable lors de la revente

Échange gratuit du filtre à particules diesel (DPF)

La PC490LC-11 propose de série deux remplacements du filtre à particules diesel (DPF) sans frais pour les cinq premières années ou les 9 000 premières heures, selon la première échéance. Les intervalles suggérés des entretiens des unités de rechange DPF sont de 4 500 et 9 000 heures. L'utilisateur final doit faire appel à un distributeur Komatsu autorisé pour la dépose et la pose du filtre à particules diesel (DPF).

Entretien gratuit du système SCR

La PC490LC-11 inclut aussi deux entretiens recommandés par l'usine du système de liquide d'échappement diesel (DEF) à réduction catalytique sélective (SCR) pendant les cinq premières années ou les 9 000 premières heures, selon la première échéance. L'entretien inclut la purge du réservoir de DEF et le nettoyage de la crépine à 4 500 et 9 000 heures recommandés par l'usine.

Intervalle d'entretien préventif	500	1 000	1 500	2 000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, systèmes hydrauliques, couronne de rotation, entraînements finaux gauche/droit)	✓	✓	✓	✓
LUBRIIFIER LA MACHINE.	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION.	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER AU BESOIN.	✓	✓	✓	✓
REMPLEER L'HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REMPLEER LE FILTRE À HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REMPLEER LE PRÉFILTRE À CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REMPLEER LES FILTRES À AIR FRAIS ET DE RECIRCULATION DU CLIMATISEUR.	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR.	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REMPLEER LE FORMULAIRE DE L'INSPECTION EN 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE.	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE POUR LES ÉLÉMENTS APPROPRIÉS.	✓	✓	✓	✓
REMPLEER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.		✓		✓
REMPLEER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR DE DEF.		✓		✓
REMPLEER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT.		✓		✓
REMPLEER L'ÉLÉMENT DU FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ÉQUIPEMENT DE ROTATION.		✓		✓
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER D'AMORTISSEUR ET EN AJOUTER AU BESOIN.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ENTRAÎNEMENT FINAL.				✓
NETTOYER LA CRÉPINE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.				✓
REMPLEER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV.				✓
REMPLEER LE FILTRE DE LA POMPE DE DEF.				✓
MAIN-D'OEUVRE DE TECHNICIENS CERTIFIÉS À L'USINE	✓	✓	✓	✓
Deux unités de rechange DPF à 4 500 et 9 000 heures				
Deux entretiens du système SCR à 4 500 et 9 000 heures				

Komatsu CARE® – Protection étendue

- La protection étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les frais imprévus qui peuvent affecter leurs liquidités.
- L'achat d'une protection étendue gèle le coût des pièces et de la main d'œuvre pendant la période de protection et aide à le transformer en coût fixe.



Service des pièces Komatsu

- Satisfait à vos besoins de pièces 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- 9 centres de distribution de pièces stratégiquement situés au Canada et aux É.-U.
- Réseau de plus de 300 distributeurs partout au Canada et aux É.-U., pour vous servir
- Commande des pièces en ligne avec Komatsu eParts
- Composants réusinés avec garanties identiques aux produits neufs, à prix très réduits



Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant et les fuites de liquide de refroidissement, et mesure les métaux d'usure.
- Permet l'entretien proactif de votre équipement.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût d'utilisation en augmentant la durée utile des composants.

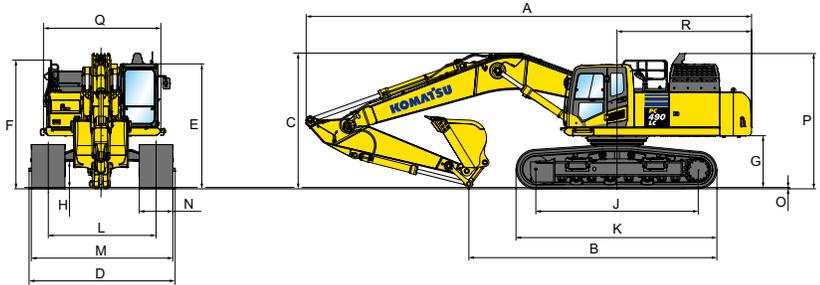
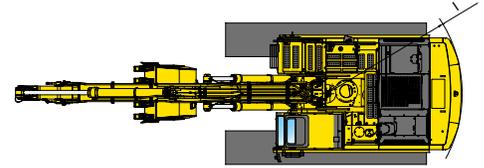
* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour obtenir tous les détails sur le programme et sur l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd. Tous droits réservés ©2017 Komatsu America Corp.

SPÉCIFICATIONS



DIMENSIONS

Longueur du balancier		2 900 mm	9 pi 6 po	3 380 mm	11 pi 1 po	4 000 mm	13 pi 1 po	4 800 mm	15 pi 9 po
A	Longueur hors-tout	11 995 mm	39 pi 4 po	11 930 mm	39 pi 2 po	11 950 mm	39 pi 2 po	11 795 mm	38 pi 8 po
B	Longueur au sol (transport)	7 475 mm	24 pi 6 po	6 705 mm	22 pi 0 po	6 330 mm	20 pi 9 po	6 035 mm	19 pi 10 po
C	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la flèche)*	3 745 mm	12 pi 3 po	3 635 mm	11 pi 11 po	3 885 mm	12 pi 9 po	4 435 mm	14 pi 7 po
D	Largeur hors-tout	3 640 mm	11 pi 11 po						
E	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la cabine)*	3 360 mm	11 pi 0 po						
F	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la main courante)*	3 450 mm	11 pi 4 po						
G	Garde au sol, contrepoids	1 385 mm	4 pi 7 po						
H	Garde au sol minimale	550 mm	1 pi 10 po						
I	Rayon de rotation de l'arrière	3 645 mm	12 pi 0 po						
J	Longueur de la chenille au sol	4 350 mm	14 pi 3 po						
K	Longueur de chenille	5 385 mm	17 pi 8 po						
L	Largeur de voie des chenilles	2 740 mm	9 pi 0 po						
Largeur de l'ensemble des chenilles									
M	Patin de 700 mm 28 po	3 440 mm	11 pi 2 po						
	Patin de 800 mm 31,5 po	3 540 mm	11 pi 6 po						
	Patin de 900 mm 35,5 po	3 640 mm	11 pi 11 po						
N	Largeur des patins	900 mm	35,5 po						
O	Hauteur des crampons	37 mm	1,5 po						
P	Hauteur de la machine jusqu'au couvercle du moteur	3 630 mm	11 pi 11 po						
Q	Largeur supérieure de la machine**	3 145 mm	10 pi 4 po						
R	Distance, centre de rotation à l'extrémité arrière	3 605 mm	11 pi 10 po						
Largeur de voie des chenilles variable									
D1	Largeur hors-tout (chenilles sorties)	3 790 mm	12 pi 5 po						
D2	Largeur hors-tout (chenilles rentrées)	3 290 mm	10 pi 10 po						
H	Garde au sol minimale	700 mm	2 pi 3 po						
L	Largeur de voie des chenilles	2 890 mm	9 pi 6 po						
Largeur de l'ensemble des chenilles									
M1	Patin de 700 mm 28 po (chenilles sorties)	3 790 mm	11 pi 7 po						
	Patin de 800 mm 31,5 po	3 690 mm	12 pi 1 po						
	Patin de 900 mm 35,5 po	3 590 mm	12 pi 5 po						
Largeur de l'ensemble des chenilles									
M2	Patin de 700 mm 28 po (chenilles rentrées)	3 290 mm	10 pi 1 po						
	Patin de 800 mm 31,5 po	3 190 mm	10 pi 5 po						
	Patin de 900 mm 35,5 po	3 090 mm	10 pi 8 po						
N	Largeur des patins	900 mm	35,5 po						



* : Incluant la hauteur des crampons ** : Incluant la main courante



GODET RÉTRO, BALANCIER ET FLÈCHE COMBINÉS

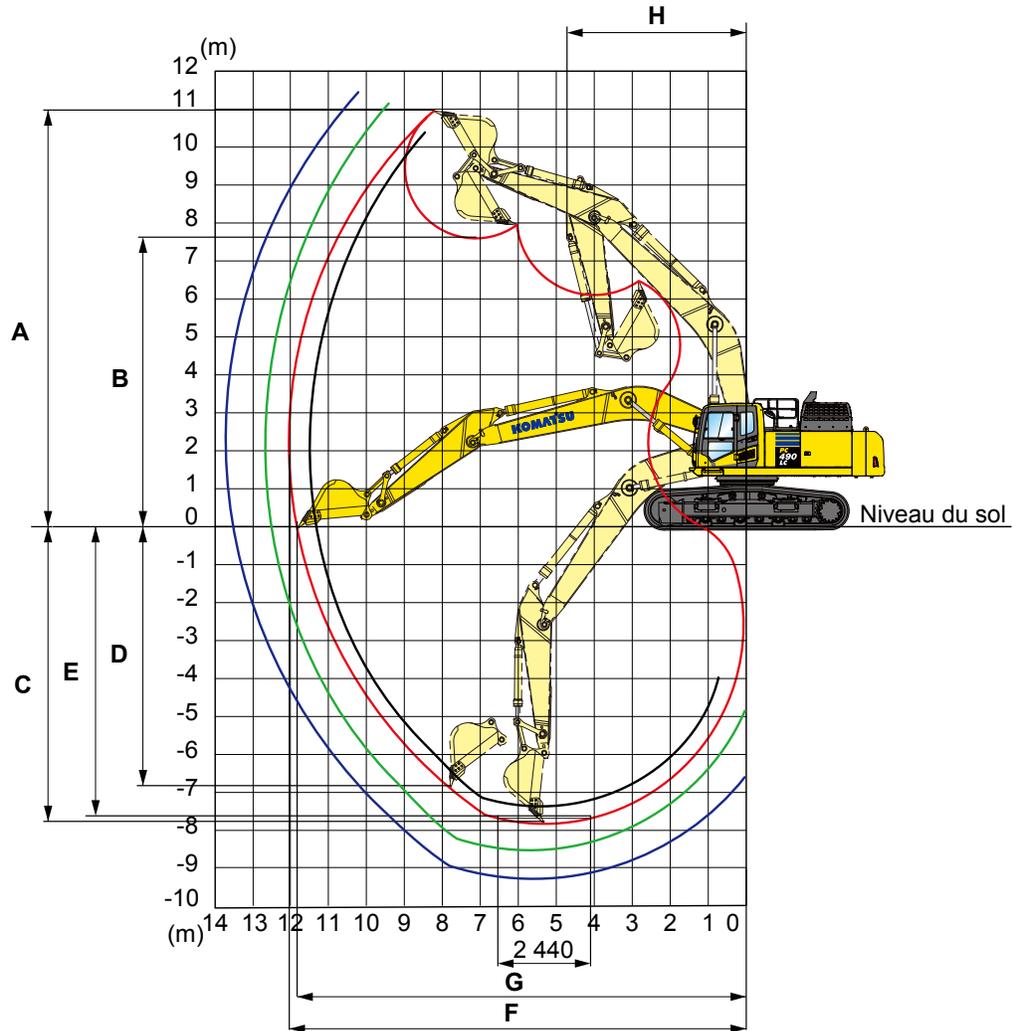
Type de godet	Godet					Flèche HD de 7,0 m (23 pi 2 po)							
	Capacité	Dents	Largeur	Poids	Rayon de la pointe	2,9 m (9 pi 6 po)	3,4 m (11 pi 1 po)	4,0 m (13 pi 1 po)	4,8 m (15 pi 9 po)				
Komatsu TL	1,12 m ³	1,47 vg ³	3	762 mm	30 po	1 287 kg	2 838 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,35 m ³	1,76 vg ³	4	914 mm	36 po	1 441 kg	3 176 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,64 m ³	2,15 vg ³	4	1 067 mm	42 po	1 561 kg	3 442 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,94 m ³	2,54 vg ³	5	1 219 mm	48 po	1 714 kg	3 779 lb	1 826 mm	72 po	●	●	○	□
	2,25 m ³	2,94 vg ³	6	1 372 mm	54 po	1 867 kg	4 117 lb	1 826 mm	72 po	●	●	○	□
	2,55 m ³	3,34 vg ³	6	1 524 mm	60 po	1 988 kg	4 382 lb	1 826 mm	72 po	○	○	□	⊙
	2,87 m ³	3,75 vg ³	7	1 676 mm	66 po	2 141 kg	4 720 lb	1 826 mm	72 po	□	□	⊙	X
Komatsu HP	3,17 m ³	4,15 vg ³	7	1 829 mm	72 po	2 261 kg	4 985 lb	1 826 mm	72 po	□	⊙	⊙	X
	1,12 m ³	1,47 vg ³	3	762 mm	30 po	1 508 kg	3 324 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,35 m ³	1,76 vg ³	4	914 mm	36 po	1 663 kg	3 667 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,64 m ³	2,15 vg ³	4	1 067 mm	42 po	1 835 kg	4 046 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,94 m ³	2,54 vg ³	5	1 219 mm	48 po	1 978 kg	4 360 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	□
	2,25 m ³	2,94 vg ³	6	1 372 mm	54 po	2 151 kg	4 741 lb	1 826 mm	72 po	●	○	□	⊙
	2,55 m ³	3,34 vg ³	6	1 524 mm	60 po	2 293 kg	5 056 lb	1 826 mm	72 po	○	□	□	⊙
Komatsu HPS	2,87 m ³	3,75 vg ³	7	1 676 mm	66 po	2 466 kg	5 437 lb	1 826 mm	72 po	□	⊙	⊙	X
	3,17 m ³	4,15 vg ³	7	1 829 mm	72 po	2 609 kg	5 752 lb	1 826 mm	72 po	⊙	⊙	X	X
	1,12 m ³	1,47 vg ³	3	762 mm	30 po	1 632 kg	3 597 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,35 m ³	1,76 vg ³	4	914 mm	36 po	1 806 kg	3 981 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,64 m ³	2,15 vg ³	4	1 067 mm	42 po	2 003 kg	4 416 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,94 m ³	2,54 vg ³	5	1 219 mm	48 po	2 172 kg	4 789 lb	1 826 mm	72 po	●	●	○	□
	2,25 m ³	2,94 vg ³	6	1 372 mm	54 po	2 371 kg	5 228 lb	1 826 mm	72 po	●	○	□	⊙
Komatsu HPX	2,55 m ³	3,34 vg ³	6	1 524 mm	60 po	2 540 kg	5 600 lb	1 826 mm	72 po	○	□	⊙	X
	2,87 m ³	3,75 vg ³	7	1 676 mm	66 po	2 739 kg	6 039 lb	1 826 mm	72 po	□	⊙	X	X
	1,12 m ³	1,47 vg ³	3	762 mm	30 po	1 759 kg	3 877 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,35 m ³	1,76 vg ³	4	914 mm	36 po	1 933 kg	4 261 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	●
	1,64 m ³	2,15 vg ³	4	1 067 mm	42 po	2 130 kg	4 696 lb	1 826 mm	72 po	●	●	●	○
	1,94 m ³	2,54 vg ³	5	1 219 mm	48 po	2 299 kg	5 069 lb	1 826 mm	72 po	●	●	○	□
	2,25 m ³	2,94 vg ³	6	1 372 mm	54 po	2 498 kg	5 508 lb	1 826 mm	72 po	□	○	□	⊙
Komatsu HPX	2,55 m ³	3,34 vg ³	6	1 524 mm	60 po	2 667 kg	5 880 lb	1 826 mm	72 po	□	□	⊙	X
	2,87 m ³	3,75 vg ³	7	1 676 mm	66 po	2 866 kg	6 319 lb	1 826 mm	72 po	□	⊙	X	X

● – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 500 lb/vg³ – emplois pour hautes abrasions/pierre/carrière
 □ – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 500 lb/vg³ – construction générale

○ – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 000 lb/vg³ – emplois pour creusages difficiles
 ⊙ – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 000 lb/vg³ – emplois pour matériaux légers
 X – Non utilisable



PORTÉES

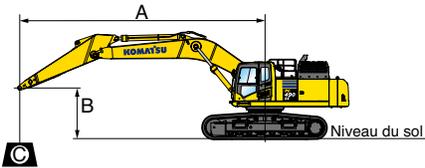


Longueur du balancier		2 900 mm 9 pi 6 po	3 380 mm 11 pi 1 po	4 000 mm 13 pi 1 po	4 800 mm 15 pi 9 po
Cote SAE	A Hauteur de creusage max.	10 350 mm 34 pi 0 po	10 980 mm 36 pi 0 po	11 090 mm 36 pi 5 po	11 550 mm 37 pi 11 po
	B Hauteur de décharge max.	7 145 mm 23 pi 5 po	7 630 mm 25 pi 0 po	7 780 mm 25 pi 6 po	8 210 mm 26 pi 11 po
	C Profondeur de creusage max.	7 280 mm 23 pi 11 po	7 755 mm 25 pi 5 po	8 380 mm 27 pi 6 po	9 190 mm 30 pi 2 po
	D Profondeur de creusage max. – mur vertical	5 635 mm 18 pi 6 po	6 805 mm 22 pi 4 po	7 220 mm 23 pi 8 po	8 085 mm 26 pi 6 po
	E Profondeur de creusage max. pour un fond plat à 2 440 mm (8 pi)	7 090 mm 23 pi 3 po	7 615 mm 25 pi 0 po	8 250 mm 27 pi 0 po	9 080 mm 29 pi 10 po
	F Profondeur de creusage max.	11 445 mm 37 pi 7 po	12 030 mm 39 pi 6 po	12 565 mm 41 pi 3 po	13 365 mm 43 pi 10 po
	G Profondeur de creusage max. au niveau du sol	11 230 mm 36 pi 10 po	11 810 mm 38 pi 9 po	12 365 mm 40 pi 7 po	13 180 mm 43 pi 3 po
	H Rayon de rotation min.	4 810 mm 15 pi 9 po	4 735 mm 15 pi 6 po	4 800 mm 15 pi 9 po	4 885 mm 16 pi 0 po
Cote ISO	Force de creusage du godet à la puissance maximale	239 kN 24 400 kg/53 790 lb			
	Force de tire du balancier à la puissance maximale	245 kN 25 000 kg/55 120 lb	205 kN 20 900 kg/46 080 lb	184 kN 18 800 kg/41 450 lb	162 kN 16 500 kg/36 400 lb
	Force de creusage du godet à la puissance maximale	275 kN 28 000 kg/61 730 lb			
	Force de tire du balancier à la puissance maximale	257 kN 26 200 kg/57 760 lb	214 kN 21 800 kg/48 060 lb	190 kN 19 400 kg/42 770 lb	167 kN 17 000 kg/37 500 lb

CAPACITÉS DE LEVAGE



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE

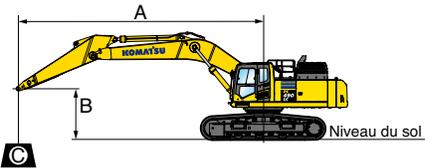


- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Train de roulement : Voie fixe
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 2 900 mm 9 pi 6 po		Godet : Aucun				Patins : Crampon triple de 900 mm 35,5 po				Unité : kg lb			
B	A MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m	7,9 m							* 12 340	11 260			* 12 260	10 550
25 pi	26 pi							* 27 200	24 800			* 27 000	23 200
6,1 m	8,8 m					* 14 370	* 14 370	* 12 730	11 100			* 12 030	8 960
20 pi	29 pi					* 31 600	* 31 600	* 28 000	24 400			* 26 500	19 700
4,6 m	9,3 m			* 21 420	* 21 420	* 16 160	14 750	* 13 570	10 800	* 12 090	8 330	* 11 980	8 110
15 pi	31 pi			* 47 200	* 47 200	* 35 600	32 500	* 29 900	23 800	* 26 600	18 300	* 26 400	17 800
3,0 m	9,6 m					* 17 970	14 070	* 14 490	10 450	* 12 460	8 170	11 760	7 680
10 pi	31 pi					* 39 600	31 000	* 31 900	23 000	* 27 400	18 000	* 25 900	16 900
1,5 m	9,6 m					* 19 120	13 570	* 15 170	10 160	12 380	8 020	11 630	7 560
5 pi	31 pi					* 42 100	29 900	* 33 400	22 400	27 300	17 600	25 600	16 600
0 m	9,3 m			* 21 910	19 890	* 19 290	13 300	* 15 340	9 970	12 280	7 920	11 970	7 740
0 pi	31 pi			* 48 300	43 800	* 42 500	29 300	* 33 800	21 900	27 000	17 400	26 300	17 000
-1,5 m	8,8 m			* 23 330	19 970	* 18 470	13 240	* 14 770	9 910			* 12 350	8 300
-5 pi	29 pi			* 51 400	44 000	* 40 700	29 200	* 32 500	21 800			* 27 200	18 300
-3,0 m	8,0 m	* 24 120	* 24 120	* 20 520	20 200	* 16 560	13 350	* 13 040	10 000			* 12 210	9 500
-10 pi	26 pi	* 53 100	* 53 100	* 45 200	44 500	* 36 500	29 400	* 28 700	22 000			* 26 900	20 900
-4,6 m	6,7 m			* 16 030	* 16 030	* 12 840	* 12 840					* 11 420	* 11 420
-15 pi	22 pi			* 35 300	* 35 300	* 28 300	* 28 300					* 25 100	* 25 100

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

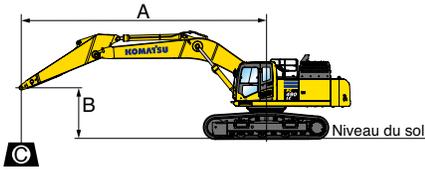
- Conditions :
- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Train de roulement : Voie fixe
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 3 380 mm 11 pi 1 po		Godet : Aucun				Patins : Crampon triple de 900 mm 35,5 po				Unité : kg lb			
B	A MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	7,5 m											* 9 700	* 9 700
30 pi	24 pi											* 21 300	* 21 300
7,6 m	8,6 m							* 11 720	11 460			* 9 200	9 200
25 pi	28 pi							* 25 800	25 200			* 20 200	20 200
6,1 m	9,4 m							* 12 230	11 270	* 11 430	8 590	* 9 070	8 190
20 pi	31 pi							* 26 900	24 800	* 25 200	18 900	* 20 000	18 000
4,6 m	9,9 m			* 20 080	* 20 080	* 15 510	15 000	* 13 160	10 950	* 11 770	8 460	* 9 210	7 500
15 pi	33 pi			* 44 200	* 44 200	* 34 200	33 000	* 29 000	24 100	* 25 900	18 600	* 20 300	16 500
3,0 m	10,1 m			* 24 120	21 240	* 17 470	14 300	* 14 190	10 590	* 12 260	8 270	* 9 580	7 150
10 pi	33 pi			* 53 100	46 800	* 38 500	31 500	* 31 200	23 300	* 27 000	18 200	* 21 100	15 700
1,5 m	10,1 m			* 19 210	* 19 210	* 18 890	13 740	* 15 020	10 270	12 460	8 090	* 10 240	7 050
5 pi	33 pi			* 42 300	* 42 300	* 41 600	30 300	* 33 100	22 600	27 400	17 800	* 22 500	15 500
0 m	9,9 m			* 21 790	20 000	* 19 390	13 410	* 15 390	10 040	12 320	7 970	11 050	7 190
0 pi	33 pi			* 48 000	44 100	* 42 700	29 500	* 33 900	22 100	27 100	17 500	24 300	15 800
-1,5 m	9,4 m	* 15 850	* 15 850	* 24 430	19 990	* 18 910	13 290	* 15 080	9 940	* 12 170	7 930	* 11 600	7 640
-5 pi	31 pi	* 34 900	* 34 900	* 53 800	44 000	* 41 600	29 300	* 33 200	21 900	* 26 800	17 400	* 25 500	16 800
-3,0 m	8,7 m	* 24 660	* 24 660	* 21 940	20 160	* 17 370	13 340	* 13 810	9 980			* 11 490	8 560
-10 pi	28 pi	* 54 300	* 54 300	* 48 300	44 400	* 38 300	29 400	* 30 400	22 000			* 25 300	18 800
-4,6 m	7,5 m	* 21 900	* 21 900	* 17 970	* 17 970	* 14 350	13 570					* 10 930	10 450
-15 pi	25 pi	* 48 200	* 48 200	* 39 600	* 39 600	* 31 600	29 900					* 24 100	23 000

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Train de roulement : Voie fixe
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 4 000 mm 13 pi 1 po

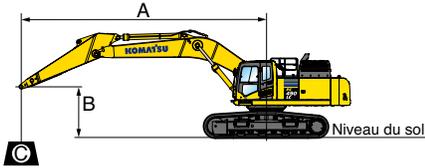
Godet : Aucun

Patins : Crampon triple de 900 mm 35,5 po

Unité : kg lb

B	A MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs								
9,1 m	8,2 m												
30 pi	27 pi												
7,6 m	9,3 m												
25 pi	30 pi												
6,1 m	10,0 m												
20 pi	33 pi												
4,6 m	10,5 m												
15 pi	34 pi												
3,0 m	10,7 m												
10 pi	35 pi												
1,5 m	10,7 m												
5 pi	35 pi												
0 m	10,5 m												
0 pi	34 pi												
-1,5 m	10,0 m												
-5 pi	33 pi												
-3,0 m	9,3 m												
-10 pi	30 pi												
-4,6 m	8,2 m												
-15 pi	27 pi												
-6,1 m	6,6 m												
-20 pi	22 pi												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Train de roulement : Voie fixe
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 4 800 mm 15 pi 9 po

Godet : Aucun

Patins : Crampon triple de 900 mm 35,5 po

Unité : kg lb

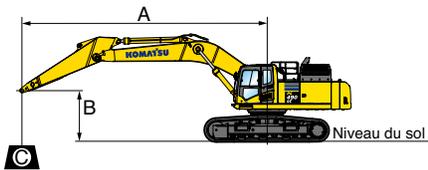
B	A MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs								
9,1 m	9,2 m												
30 pi	30 pi												
7,6 m	10,2 m												
25 pi	33 pi												
6,1 m	10,9 m												
20 pi	36 pi												
4,6 m	11,3 m												
15 pi	37 pi												
3,0 m	11,5 m												
10 pi	38 pi												
1,5 m	11,5 m												
5 pi	38 pi												
0 m	11,3 m												
0 pi	37 pi												
-1,5 m	10,9 m												
-5 pi	36 pi												
-3,0 m	10,2 m												
-10 pi	33 pi												
-4,6 m	9,2 m												
-15 pi	30 pi												
-6,1 m	7,8 m												
-20 pi	26 pi												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
 B : Hauteur au crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
 Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
 ☉ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Train de roulement : Voie variable en position déployée
- Mode de levage : Activé

Balancier : 2 900 mm 9 pi 6 po

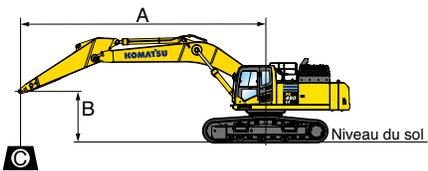
Godet : Aucun

Patins : Crampon triple de 900 mm 35,5 po

Unité : kg lb

B	A	MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		☉ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m	7,9 m								* 12 340	12 030			* 12 260	11 270
25 pi	26 pi								* 27 200	26 500			* 27 000	24 800
6,1 m	8,8 m							* 14 370	* 14 370	* 12 730	11 880		* 12 030	9 590
20 pi	29 pi							* 31 600	* 31 600	* 28 000	26 100		* 26 500	21 100
4,6 m	9,3 m												* 11 980	8 680
15 pi	31 pi												* 26 400	19 100
3,0 m	9,6 m												12 030	8 230
10 pi	31 pi												19 300	26 500
1,5 m	9,6 m												11 900	8 110
5 pi	31 pi												26 200	17 800
0 m	9,3 m												12 250	8 310
0 pi	31 pi												27 000	18 300
-1,5 m	8,8 m												* 12 350	8 920
-5 pi	29 pi												* 27 200	19 600
-3,0 m	8,0 m	* 24 120	* 24 120	* 20 520	* 20 520	* 16 560	14 420	* 13 040	10 760				* 12 210	10 210
-10 pi	26 pi	* 53 100	* 53 100	* 45 200	* 45 200	* 36 500	31 800	* 28 700	23 700				* 26 900	22 500
-4,6 m	6,7 m												* 11 420	* 11 420
-15 pi	22 pi												* 25 100	* 25 100

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



- A : Portée depuis le centre de rotation
 B : Hauteur au crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
 Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
 ☉ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Train de roulement : Voie variable en position déployée
- Mode de levage : Activé

Balancier : 3 380 mm 11 pi 1 po

Godet : Aucun

Patins : Crampon triple de 900 mm 35,5 po

Unité : kg lb

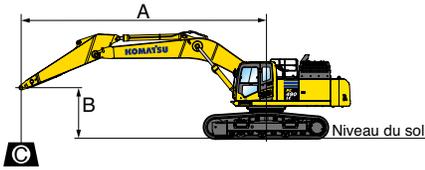
B	A	MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		☉ MAX.	
			Cf	Cs										
9,1 m	7,5 m												* 9 700	* 9 700
30 pi	24 pi												* 21 300	* 21 300
7,6 m	8,6 m								* 11 720	* 11 720			* 9 200	* 9 200
25 pi	28 pi								* 25 800	* 25 800			* 20 200	* 20 200
6,1 m	9,4 m								* 12 230	12 050	* 11 430	9 180	* 9 070	8 760
20 pi	31 pi								* 26 900	26 500	* 25 200	20 200	* 20 000	19 300
4,6 m	9,9 m												* 9 210	8 030
15 pi	33 pi												* 20 300	17 700
3,0 m	10,1 m												* 9 580	7 660
10 pi	33 pi												* 21 100	16 800
1,5 m	10,1 m												10 240	7 560
5 pi	33 pi												22 500	16 600
0 m	9,9 m												* 11 290	7 720
0 pi	33 pi												24 900	17 000
-1,5 m	9,4 m	* 15 850	* 15 850	* 24 430	21 760	* 18 910	14 360	* 15 080	10 700	* 12 170	8 510	* 11 600	* 10 930	8 200
-5 pi	31 pi	* 34 900	* 34 900	* 53 800	47 900	* 41 600	31 600	* 33 200	23 600	* 26 800	18 700	* 25 500	18 000	
-3,0 m	8,7 m	* 24 660	* 24 660	* 21 950	21 940	* 17 370	14 410	* 13 810	10 740				* 11 490	9 190
-10 pi	28 pi	* 54 300	* 54 300	* 48 300	48 300	* 38 300	31 700	* 30 400	23 600				* 25 300	20 200
-4,6 m	7,5 m	* 21 900	* 21 900	* 17 970	* 17 970	* 14 350	* 14 350						* 10 930	* 10 930
-15 pi	25 pi	* 48 200	* 48 200	* 39 600	* 39 600	* 31 600	* 31 600						* 24 100	* 24 100

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.

PC490LC-11



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ☉ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Train de roulement : Voie variable en position déployée
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 4 000 mm **13 pi 1 po**

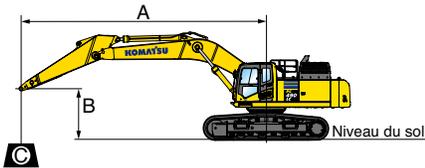
Godet : Aucun

Patins : Crampon triple de 900 mm **35,5 po**

Unité : kg lb

B	A	MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		☉ MAX.		
			Cf	Cs											
9,1 m	8,2 m													* 8 240	* 8 240
30 pi	27 pi													* 18 100	* 18 100
7,6 m	9,3 m										* 8 750	* 8 750	* 7 890	* 7 890	
25 pi	30 pi										* 19 200	* 19 200	* 17 400	* 17 400	
6,1 m	10,0 m								* 11 350	* 11 350	* 10 650	9 210	* 7 810	* 7 810	
20 pi	33 pi								* 25 000	* 25 000	* 23 400	20 300	* 17 200	* 17 200	
4,6 m	10,5 m					* 14 350	* 14 350	* 12 350	11 750	* 11 120	9 030	* 7 930	7 380		
15 pi	34 pi					* 31 600	* 31 600	* 27 200	25 900	* 24 500	19 900	* 17 400	16 200		
3,0 m	10,7 m			* 22 270	* 22 270	* 16 440	15 460	* 13 480	11 340	* 11 710	8 800	* 8 230	7 050		
10 pi	35 pi			* 49 100	* 49 100	* 36 200	34 000	* 29 700	25 000	* 25 800	19 400	* 18 100	15 500		
1,5 m	10,7 m			* 25 080	22 120	* 18 130	14 780	* 14 470	10 950	* 12 240	8 580	* 8 760	6 940		
5 pi	35 pi			* 55 300	48 700	* 39 900	32 500	* 31 900	24 100	* 26 900	18 900	* 19 300	15 300		
0 m	10,5 m			* 23 770	21 540	* 19 010	14 330	* 15 050	10 660	12 470	8 410	* 9 590	7 060		
0 pi	34 pi			* 52 400	47 400	* 41 900	31 600	* 33 100	23 500	27 500	18 500	* 21 100	15 500		
-1,5 m	10,0 m	* 15 460	* 15 460	* 25 010	21 380	* 18 940	14 120	* 15 040	10 500	* 12 310	8 320	* 10 900	7 440		
-5 pi	33 pi	* 34 100	* 34 100	* 55 100	47 100	* 41 700	31 100	* 33 100	23 100	* 27 100	18 300	* 24 000	16 400		
-3,0 m	9,3 m	* 22 240	* 22 240	* 23 040	21 480	* 17 870	14 110	* 14 220	10 480	* 11 220	8 350	* 10 930	8 210		
-10 pi	30 pi	* 49 000	* 49 000	* 50 800	47 300	* 39 400	31 100	* 31 300	23 100	* 24 700	18 400	* 24 100	18 100		
-4,6 m	8,2 m	* 25 460	* 25 460	* 19 730	* 19 730	* 15 550	14 270	* 12 100	10 630			* 10 700	9 720		
-15 pi	27 pi	* 56 100	* 56 100	* 43 500	* 43 500	* 34 200	31 400	* 26 600	23 400			* 23 600	21 400		
-6,1 m															
-20 pi															

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ☉ : Charge nominale à la portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 7 060 mm **23 pi 2 po**
 - Godet : Aucun
 - Train de roulement : Voie variable en position déployée
 - Mode de levage : Activé

Balancier : 4 800 mm **15 pi 9 po**

Godet : Aucun

Patins : Crampon triple de 900 mm **35,5 po**

Unité : kg lb

B	A	MAX.	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		☉ MAX.		
			Cf	Cs											
9,1 m	9,2 m													* 6 970	* 6 970
30 pi	30 pi													* 15 300	* 15 300
7,6 m	10,2 m										* 9 450	9 430	* 6 360	* 6 360	
25 pi	33 pi										* 20 800	20 800	* 14 000	* 14 000	
6,1 m	10,9 m										* 9 740	9 310	* 6 290	* 6 290	
20 pi	36 pi										* 21 400	20 500	* 13 800	* 13 800	
4,6 m	11,3 m								* 11 310	* 11 310	* 10 320	9 100	* 6 350	* 6 350	
15 pi	37 pi								* 24 900	* 24 900	* 22 700	20 000	* 14 000	* 14 000	
3,0 m	11,5 m			* 19 860	* 19 860	* 15 080	* 15 080	* 12 560	11 440	* 11 030	8 830	* 6 550	6 320		
10 pi	38 pi			* 43 700	* 43 700	* 33 200	* 33 200	* 27 700	25 200	* 24 300	19 400	* 14 400	13 900		
1,5 m	11,5 m			* 23 500	22 510	* 17 100	14 930	* 13 740	10 990	* 11 710	8 570	* 6 890	6 220		
5 pi	38 pi			* 51 800	49 600	* 37 700	32 900	* 30 300	24 200	* 25 800	18 800	* 15 200	13 700		
0 m	11,3 m	* 10 360	* 10 360	* 25 290	21 580	* 18 430	14 340	* 14 590	10 630	* 12 190	8 340	* 7 430	6 300		
0 pi	37 pi	* 22 800	* 22 800	* 55 700	47 500	* 40 600	31 600	* 32 100	23 400	* 26 800	18 400	* 16 300	13 800		
-1,5 m	10,9 m	* 14 230	* 14 230	* 25 390	21 180	* 18 860	14 000	* 14 920	10 390	12 250	8 190	* 8 260	6 580		
-5 pi	36 pi	* 31 300	* 31 300	* 55 900	46 700	* 41 500	30 800	* 32 900	22 900	27 000	18 000	* 18 200	14 500		
-3,0 m	10,2 m	* 19 240	* 19 240	* 24 180	21 130	* 18 350	13 880	* 14 570	10 290	* 11 820	8 150	* 9 580	7 130		
-10 pi	33 pi	* 42 400	* 42 400	* 53 300	46 500	* 40 400	30 600	* 32 100	22 700	* 26 000	17 900	* 21 100	15 700		
-4,6 m	9,2 m	* 25 760	* 25 760	* 21 670	21 310	* 16 760	13 960	* 13 260	10 350	* 10 180	8 250	* 9 990	8 160		
-15 pi	30 pi	* 56 700	* 56 700	* 47 700	46 900	* 36 900	30 700	* 29 200	22 800	* 22 400	18 100	* 22 000	18 000		
-6,1 m	7,8 m	* 22 870	* 22 870	* 17 460	* 17 460	* 13 600	* 13 600	* 10 130	* 10 130				* 9 540	* 9 540	
-20 pi	26 pi	* 50 400	* 50 400	* 38 400	* 38 400	* 29 900	* 29 900	* 22 300	* 22 300				* 21 000	* 21 000	

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Déplacement à 3 vitesses avec changement de vitesse automatique
- Alternateur, 90 A, 24 V
- Radio AM/FM
- Soupape de retenue de balancier
- Système de réchauffage automatique du moteur
- Climatisation automatique/climatiseur/chaufferette/dégivreur
- Arrêt automatique du régime du moteur
- Système d'arrêt automatique du régime du moteur, programmable
- Entrée auxiliaire (prise de 3,5 mm)
- Batteries à grande capacité (2 x 12 V)
- Commutateur principal de débranchement de batterie
- Soupapes de retenue de la flèche
- Rouleaux porteurs, (2 de chaque côté)
- Convertisseurs, (2) x 12 V
- Contrepoids, 9 573 kg **21 105 lb**
- Filtre à air de type sec à deux éléments
- Avertisseur électrique
- Moteur Komatsu SAA6D125E-7
- Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C **-13 °F**
- Système de surveillance EMMS
- Système de protection contre la surchauffe du moteur
- Intervalle de graissage étendu de l'équipement de travail
- Structure du protecteur de ventilateur
- Pompe d'amorçage à carburant, 24 V
- Préfiltre de système d'alimentation en carburant, 10 microns
- Chaîne de chenille scellée avec graisse
- Siège chauffant à suspension pneumatique et à dossier élevé
- Dispositifs de réglage de chenille hydraulique
- KOMTRAX® niveau 5.0
- Grand écran d'affichage couleur à ACL et à haute résolution
- Levier de verrouillage
- Rétroviseurs (gauche et droit)
- Structure de protection de l'opérateur (OPG), niveau 1
- Système d'identification de l'opérateur
- Valve de changement de configuration (ISO à commande BH)
- Système de maximisation de la puissance
- Système de commande hydraulique PPC
- Couvercle du compartiment de pompe/moteur
- Filet pare-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de surveillance arrière (une caméra)
- Protecteur de plate-forme de châssis rotatif
- Protecteurs sous le châssis rotatif
- Cabine ROPS (ISO12117-2)
- Témoin de ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité escamotable, 76 mm **3 po**
- Interrupteur secondaire d'arrêt de moteur
- Soupape de service
- Toit de cabine ouvrant
- Marchepieds antidérapants
- Moteur de démarreur, 11,0 kW/24 V x 1
- Protecteurs thermiques et de ventilateur
- Protecteur pivotant de châssis de chenille
- Protège-rouleaux de chenille, section centrale
- Rouleaux de chenille, 8 (de chaque côté)
- Patins de chenille à trois crampons, 700 mm **28 po**
- Avertisseur de déplacement
- Deux modes de réglage de flèche
- Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique, à vitesse variable et réversible
- Phares de travail, 2 (flèche et avant droit)
- Système de sélection de mode de travail



ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Balanciers
 - Ensemble de balancier de 2 900 mm **9 pi 6 po**
 - Ensemble de balancier de 3 380 mm **11 pi 1 po**
 - Ensemble de balancier de 3 380 mm **11 pi 1 po** avec tuyauterie
 - Ensemble de bras de 4 000 mm **13 pi 1 po**
 - Ensemble de balancier de 4 800 mm **15 pi 9 po**
- Flèches
 - Ensemble de flèche HD de 7 000 mm **23 pi 2 po**
 - Ensemble de flèche HD de 7 000 mm **23 pi 2 po** avec tuyauterie
- Protecteurs de cabine
 - Protecteur de glace inférieure avant
 - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 1
 - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 2
 - Protecteur supérieur boulonné, OPG de niveau 2
- Dispositif de retrait du contrepoids avec 8 700 kg **19 180 lb** de contrepoids
- Contrepoids, 11 500 kg **25 353 lb** avec renforcement de châssis rotatif pour une utilisation avec sections avant surdimensionnées seulement
- Adaptation haute altitude
- Filtres hydrauliques sur le circuit haute pression
- Bloc de commande hydraulique, un actionneur
- Poignées de commandes proportionnelles
- Pare-pluie
- Protecteurs sous le châssis rotatif robustes
- Protecteurs sous le châssis rotatif ultrarobustes
- Pare-soleil
- Pédale de déplacement en ligne droite
- Protège-rouleaux de chenille, pleine longueur
- Patins de chenille à trois crampons, 800 mm **31,5 po**
- Patins de chenille à trois crampons, 900 mm **35,5 po**
- Phares de travail avant, deux additionnels montés sur la cabine
- Largeur de voie des chenilles variable



ACCESSOIRES EN OPTION

- Systèmes de contrôle d'inclinaison
- Coupleurs hydrauliques
- Kits pour accessoires hydrauliques à installer en chantier
- Soupapes de sécurité, de maintien de charge
- Manutention de matériaux avant
- Sections avant surdimensionnées
- Pouces hydrauliques PSM
- Pouces hydrauliques Rockland
- Protections antivandalisme avec coffre de rangement

Veillez consulter votre distributeur local Komatsu pour connaître la liste complète des accessoires disponibles.



KOMATSU®

Remarque : Sauf indication contraire, toutes les comparaisons et les allégations d'amélioration du rendement qu'on retrouve dans ce document concernent précisément le modèle Komatsu précédent.