

# KOMATSU®

## PC240LC-11

Moteur Tier 4 (final)

### EXCAVATRICE HYDRAULIQUE

# PC240LC



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

#### PUISSANCE NETTE

132 kW à 2 000 tr/min  
177 hp à 2 000 tr/min

#### POIDS OPÉRATIONNEL

25 294 à 25 574 kg  
55 763 à 56 360 lb

#### CAPACITÉ DU GODET

0,58 à 1,42 m<sup>3</sup>  
0,76 à 1,85 vg<sup>3</sup>

# APERÇU

PC240LG-11



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

**PUISSANCE NETTE**  
132 kW à 2 000 tr/min  
177 hp à 2 000 tr/min

**POIDS OPÉRATIONNEL**  
25 294 à 25 574 kg  
55 763 à 56 360 lb

**CAPACITÉ DU GODET**  
0,58 à 1,42 m<sup>3</sup>  
0,76 à 1,85 vg<sup>3</sup>



## PERFORMANCE ET EFFICACITÉ

### Mode de puissance amélioré

La logique de commande améliorée du moteur et de la pompe hydraulique augmentent la vitesse des modes multifonctions pour une productivité augmentée jusqu'à 4 %.

### L'harmonie Komatsu

Tous les principaux composants sont conçus et fabriqués par Komatsu. Un système de conception entièrement intégré permet de fabriquer un véhicule fiable et efficace.



**Un puissant moteur Komatsu SAA6D107E-3** fournit une puissance nette de sortie de 132 kW **177 hp**. Ce moteur est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes.

**Le système KVGT (turbocompresseur à géométrie variable de Komatsu)** fait appel à une commande hydraulique pour assurer un débit d'air optimal à toutes les vitesses et toutes les charges.

**Les systèmes de capteur de particules de suie Komatsu (KDPF) et de réduction catalytique sélective (SCR)** réduisent les particules de suie et oxydes d'azote (NOx) tout en fournissant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.

**Le système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS) de Komatsu** assure une réponse rapide et un fonctionnement en douceur afin de maximiser la productivité.

**Les modes de travail améliorés** sont conçus pour adapter la vitesse du moteur, le débit de pompe et la pression du système au type d'utilisation.

Le système de télématique **KOMTRAX®** est offert de série dans toutes les machines Komatsu, sans aucuns frais d'abonnement. Grâce à la toute dernière technologie sans fil, le système **KOMTRAX®** transmet des données importantes sur l'emplacement, l'utilisation et l'entretien de la machine vers une application pour ordinateur ou téléphone intelligent. Des rapports personnalisés sur la machine sont fournis pour valider son efficacité ainsi que des tendances sur son utilisation. **KOMTRAX®** propose également des fonctions avancées de recherche de pannes qui surveillent constamment l'état de santé de la machine.

### Grand écran d'affichage couleur à ACL :

- Écran à haute résolution de 7 po
- Fournit des « directives écologiques » pour assurer un fonctionnement écoénergétique
- Commande améliorée des accessoires

### Système de surveillance arrière (de série)

### Le système de surveillance de gestion de l'équipement (EMMS)

surveille continuellement le fonctionnement de la machine et les systèmes vitaux afin d'identifier les problèmes que peut présenter la machine et pour faciliter la recherche de pannes.

### Environnement de travail amélioré

- Siège de l'opérateur chauffant, à dossier élevé muni d'une suspension pneumatique avec nouveaux appuie-bras réglables
- Conception de cabine à ROPS intégrée (ISO 12117-2)
- La cabine répond aux exigences de la norme ISO niveau 1 en matière de structure de protection supérieure de l'opérateur (OPG) (ISO 10262).
- Prises d'alimentation (2) de 12 V et prise auxiliaire

**Les larges portes d'accès de service** fournissent un accès facile pour l'entretien au niveau du sol.

**Les garde-corps (de série)** de chaque côté fournissent un accès plus pratique à la structure supérieure.

**Le commutateur de débranchement de batterie** permet à un technicien de débrancher la source d'alimentation avant d'effectuer l'entretien de la machine.

### Composants conçus et fabriqués par Komatsu

**Le système d'arrêt automatique du régime du moteur de Komatsu** contribue à réduire le temps de ralenti et les coûts de fonctionnement.

**Le système d'identification de l'opérateur** peut suivre l'utilisation de la machine pour un maximum de 100 opérateurs.

# CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

## TECHNOLOGIES DU NOUVEAU MOTEUR KOMATSU

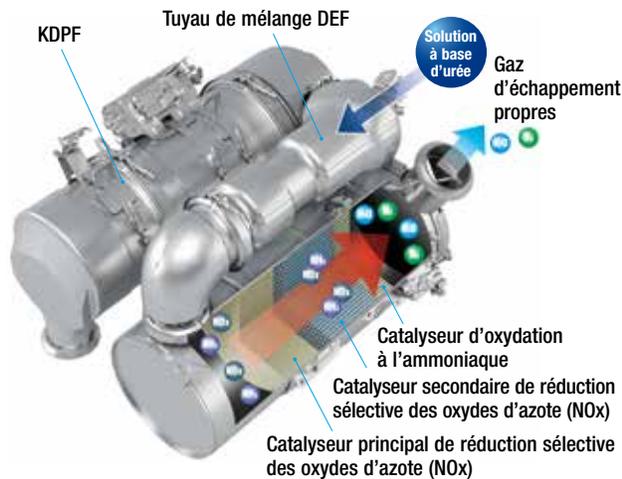
### Nouveau moteur Tier 4 (final)

Le moteur SAA6D107E-3 de Komatsu est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes, sans compter qu'il offre un rendement exceptionnel tout en réduisant la consommation de carburant. Inspiré des technologies brevetées de Komatsu qu'on a élaborées sur plusieurs années, ce nouveau moteur diesel réduit au-delà de 80 % les oxydes d'azote (NOx) par rapport aux moteurs Tier 4 (intérimaire). En élaborant et en produisant les moteurs, les systèmes électroniques et les composants hydrauliques, Komatsu est parvenu à réaliser des progrès énormes sur le plan technologique, procurant ainsi des niveaux de rendement et d'efficacité élevés pratiquement à tous les égards.

### Tecnologies appliquées au nouveau moteur

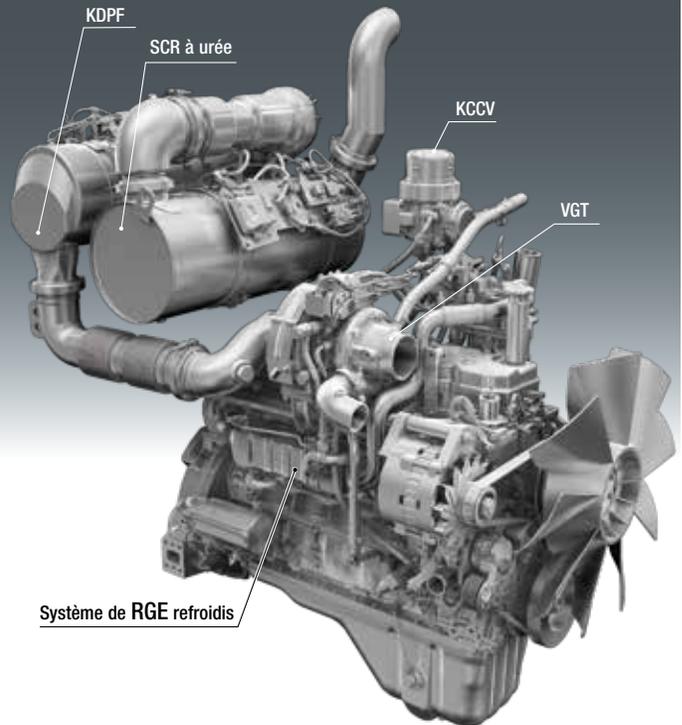
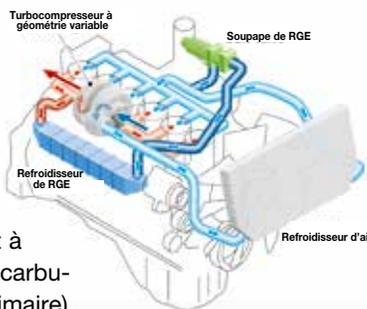
#### Système post-traitement robuste

Ce nouveau système combine un capteur de particules de suie Komatsu (KDPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction d'oxydes d'azote (NOx) de la SCR injecte la bonne quantité de liquide d'échappement diesel (DEF) au débit approprié, décomposant ainsi les oxydes d'azote (NOx) en vapeur d'eau non toxique (H<sub>2</sub>O) et en azote gazeux (N<sub>2</sub>).



#### Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis robuste

Le système recircule une partie des gaz d'échappement dans l'admission d'air et réduit les températures de combustion, diminuant ainsi les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Le débit de gaz RGE a été réduit pour l'EPA Tier 4 (final) grâce à l'ajout de la technologie SCR. Le système permet de réduire de façon dynamique les oxydes d'azote (NOx), tout en aidant à réduire la consommation de carburant aux niveaux Tier 4 (intérimaire).

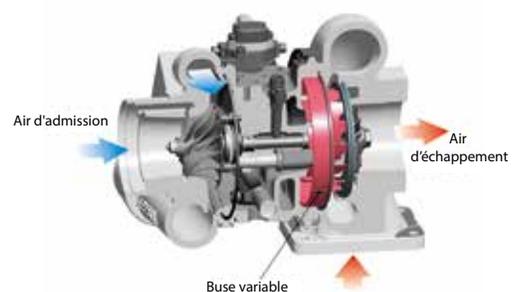


#### Système avancé de gestion électronique

Le système de commande électronique effectue le traitement à haute vitesse de tous les signaux des capteurs installés dans le véhicule, procurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations d'état du moteur sont affichées au moyen d'un réseau de bord sur l'écran d'affichage à l'intérieur de la cabine, fournissant toutes les informations nécessaires à l'opérateur. De plus, la gestion des informations par KOMTRAX aide les clients à rester informés de l'entretien nécessaire.

#### Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Grâce à la technologie hydraulique éprouvée et conçue par Komatsu, le système VGT offre un contrôle variable du débit d'air et permet une alimentation en air optimale selon les conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.



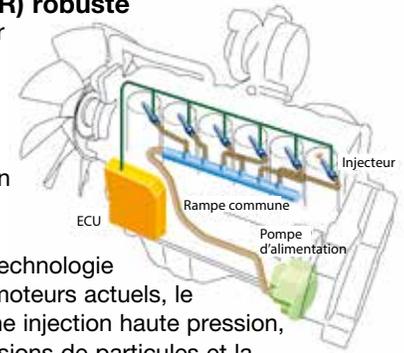
### Système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu arrête le moteur automatiquement après une période de temps inactive déterminée pour réduire les émissions d'échappement et la consommation de carburant inutiles. Le laps de temps avant que le moteur soit mis à l'arrêt peut être facilement programmé de 5 à 60 minutes.



### Système d'injection de carburant à rampe commune à haute pression (HPCR) robuste

Le système est conçu pour permettre l'injection optimale de carburant haute pression à l'aide d'un contrôle informatisé, fournissant une combustion presque complète pour réduire les émissions de particules. Quoique cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection haute pression, réduisant à la fois les émissions de particules et la consommation de carburant et ce, quelles que soient les conditions d'opération du moteur. Le moteur Tier 4 (final) possède un calage d'injection de carburant avancé pour réduire la consommation de carburant et les niveaux d'émission de particules de suie.



### Productivité améliorée

Le mode P amélioré de la PC240LC-11 accroît le débit hydraulique et augmente la productivité.

### Productivité

## Augmentée jusqu'à 4 %

(comparativement à la PC240LC-10 en mode P standard)

Mode P (chargement sur le camion et rotation de 90°)



# CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

## Efficacité de travail améliorée

### Force de creusage considérable

La force de creusage fonctionnelle peut être accrue grâce à la fonction Power Max instantanée (jusqu'à 8,5 secondes de fonctionnement).

#### Force maximale de tire du balancier (ISO)

**112 kN (12,3 t) ➔ 129 kN (13,2 t)**  
**AUGMENTATION DE 7%**  
 (avec Power Max)

#### Force de creusage maximale du godet (ISO)

**159 kN (16,2 t) ➔ 172 kN (17,5 t)**  
**AUGMENTATION DE 8%**  
 (avec Power Max)

Mesurée au moyen de la fonction Power Max, un balancier de 3 045 mm et la cote ISO.



### Pompe à cylindrée élevée et à grande efficacité

Les pompes hydrauliques à cylindrée élevée fournissent un haut débit de puissance à un régime moteur inférieur ainsi qu'un fonctionnement à la vitesse la plus efficace du moteur.



## Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC240LC-11 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Un mode de puissance accroît la puissance hydraulique et autorise des durées de cycle plus rapides pour un rendement amélioré dans les applications exigeantes. La PC240LC-11 présente un mode d'instrument (ATT/E) qui permet à l'opérateur d'utiliser les accessoires en mode économique.

Mode de travail	Application	Avantage
<b>P</b>	Mode de puissance	• Production, puissance et capacités multifonctions maximales
<b>E</b>	Mode économique	• Durées de cycle efficaces favorisant une consommation réduite de carburant
<b>L</b>	Mode de levage/ commande de précision	• Puissance de levage et commande précise accrues
<b>B</b>	Mode de brise-roche	• Fonctionnement du brise-roches hydraulique à débit unidirectionnel
<b>ATT/P</b>	Mode d'alimentation d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour une puissance maximale
<b>ATT/E</b>	Mode économique d'accessoire	• Débit bidirectionnel pour réduire au maximum la consommation de carburant

- P** Rendement prioritaire  
**Mode P**
- E** Priorité de faible consommation de carburant  
**Mode E**
- L** Opération de levage  
**Mode L**
- B** Fonctionnement du brise-roches à débit unidirectionnel  
**Mode B**
- ATT/P** Accessoire à débit bidirectionnel – Puissance  
**Mode ATT/P**
- ATT/E** Accessoire à débit bidirectionnel – Économie  
**Mode ATT/E**



## Équipement de travail à grande rigidité

Les flèches et les balanciers sont fabriqués avec de l'acier renforcé à haute résistance à la traction. En outre, ces structures sont conçues avec de grandes sections et de grands moulages en acier monoblocs dans le pied de flèche, la pointe de flèche et la pointe de balancier. Il en résulte ainsi un équipement de travail durable à long terme et qui offre une résistance élevée aux forces de pliage et de torsion. Un concept de flèche de série HD procure une résistance et une fiabilité accrues.





## Espace de travail confortable

### Cabine large et spacieuse

La cabine large et spacieuse comporte un siège chauffant avec suspension pneumatique avec dossier inclinable. La hauteur et la position du siège se règlent facilement au moyen d'un levier. La position de l'appuie-bras peut être facilement réglée avec la console. Incliner davantage le siège permet de l'étendre complètement, incluant l'appui-tête.

### Appuie-bras avec fonction simple de réglage de la hauteur

Une manette et un piston sur les appuie-bras permettent de régler facilement la hauteur sans avoir à utiliser des outils.



### Faible niveau de vibrations avec supports d'amortisseur de vibration de cabine

### Climatisation automatique

### Cabine pressurisée

### Prise d'entrée auxiliaire

La connexion d'un appareil audio standard à la prise auxiliaire permet à l'opérateur d'écouter de la musique grâce aux haut-parleurs qui sont installés dans la cabine.



## Équipement de série

### Glace coulissante (côté gauche)



### Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace de pare-brise



### Ouverture et fermeture du toit de cabine ouvrant



### Dégivreur (conforme à la norme ISO)



### Radio, cendrier



### Allume-cigare



### Casier à revues et porte-gobelet



### Glace inférieure avant en verre pouvant être rangée en une seule touche



# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PG240LG-11

## GRAND ÉCRAN D'AFFICHAGE À ACL À HAUTE RÉOLUTION



### Nouvelle conception de l'interface de l'écran d'affichage

Un grand écran d'affichage couleur à ACL à haute résolution amélioré permet de travailler de manière précise et harmonieuse. L'interface a été redessinée pour afficher les informations clés de la machine dans une nouvelle interface conviviale. Une caméra de recul et un indicateur de niveau de DEF ont été ajoutés à l'écran principal par défaut. L'interface a une fonction permettant au mode d'écran principal d'être commuté, ce qui permet ainsi d'afficher les informations d'écran les plus importantes pour la situation de travail particulière.

#### Indicateurs

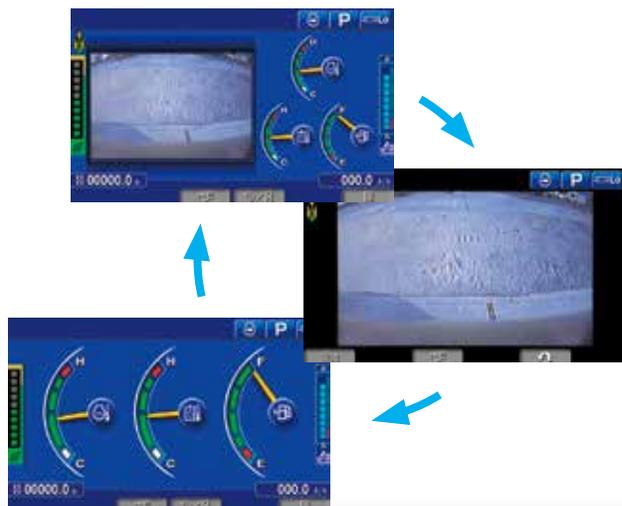
- |   |  |
|---|--|
| 1 Auto-décélérateur   | 8 Jauge de carburant                           |
| 2 Mode de travail   | 9 Indicateur de niveau de DEF                  |
| 3 Vitesse de déplacement  | 10 Compteur horaire, horloge                   |
| 4 Indicateur d'écologie   | 11 Jauge de consommation de carburant          |
| 5 Écran d'affichage de la caméra                                    | 12 Icône guide                                 |
| 6 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur | 13 Commutateurs de fonction                    |
| 7 Indicateur de température de l'huile hydraulique                  | 14 Écran d'affichage de direction de la caméra |
|   | 15 Témoin d'avertissement de niveau de DEF     |

#### Commutateurs des opérations de base

- |                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Auto-décélérateur                   | 4 Annulation de l'avertisseur sonore |
| 2 Sélecteur de mode de travail        | 5 Essuie-glace                       |
| 3 Sélecteur de vitesse de déplacement | 6 Lave-glace                         |
|                                       | 7 Climatiseur automatique            |

### Modes d'affichage commutables

Le mode d'affichage de l'écran principal peut être modifié en appuyant sur la touche F3.



### Menu utilisateur visuel

Appuyer sur la touche F6 de l'écran principal affiche l'écran du menu utilisateur. Les menus sont groupés pour chaque fonction, et utilisent des icônes faciles à comprendre qui permettent d'utiliser la machine facilement.



- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 Directives en matière d'économie d'énergie            | 2 Réglages de la machine         |
| 3 Régénération des dispositifs de traitement secondaire | 4 Information de SCR             |
| 5 Entretien   | 6 Réglage de l'écran d'affichage |
| 7 Vérification des messages                             |                                  |

## Amélioration de l'efficacité du support

### Directives écologiques

Pendant l'utilisation de la machine, les directives écologiques apparaissent sur l'écran d'affichage pour informer l'opérateur de l'état de la machine en temps réel.

### Indicateur d'écologie et jauge de consommation de carburant

L'écran d'affichage contient un indicateur d'écologie ainsi qu'une jauge de consommation de carburant qui sont affichés de façon continue. De plus, l'opérateur peut régler une valeur cible de consommation de carburant (à l'intérieur de la plage de l'affichage vert), permettant à la machine d'être utilisée avec une meilleure économie de carburant.



Indicateur de conduite écologique Directives écologiques Jauge de consommation de carburant

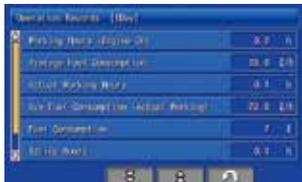
## Fonction d'identification de l'opérateur

Un numéro d'identification de l'opérateur peut être défini pour chaque opérateur et utilisé pour gérer les informations d'utilisation de machines individuelles à l'aide des données KOMTRAX. Les données envoyées à partir de KOMTRAX peuvent être utilisées pour analyser l'état de l'utilisation par opérateur ainsi que par machine.



## Registre des opérations, historique de consommation de carburant, et enregistrement des directives écologiques

Le menu de directives écologiques permet à l'opérateur de vérifier le registre des opérations, l'historique de consommation de carburant et l'enregistrement des directives écologiques à partir du menu de directives écologiques, en une seule touche, lui permettant ainsi de réduire la consommation totale de carburant.



Registre des opérations



Historique de consommation de carburant



Enregistrement des directives écologiques



# CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN

## Points de vérification du moteur centralisés

Les emplacements de vérification de l'huile moteur et des filtres sont intégrés sur un côté pour permettre une facilité d'entretien et de réparation.



## Nettoyage facile du système de refroidissement

Préfiltere à carburant avec séparateur d'eau

Filtere à carburant primaire à grande efficacité

Accès facile au filtere à huile moteur, à l'huile moteur, au robinet de vidange, à la soupape de vidange de carburant et au robinet de vidange du séparateur d'eau

## Commutateur de débranchement de batterie

Un commutateur de débranchement de batterie de série permet au technicien de débrancher et de verrouiller la source d'alimentation avant de procéder à l'entretien de la machine.

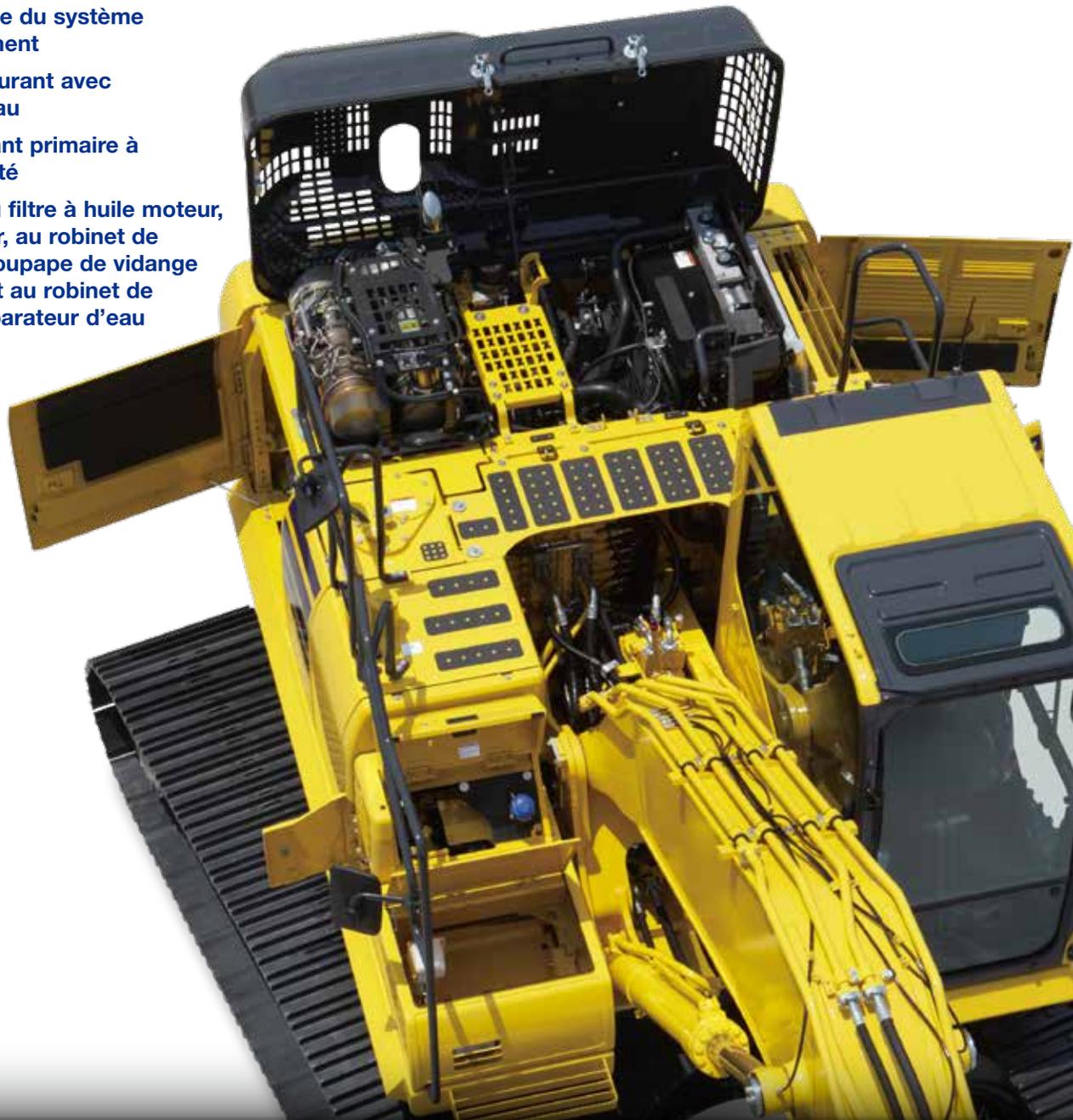


Accès facile au filtere du climatiseur

Tapis de plancher de cabine lavable

Châssis de chenille incliné

Espace tout usage



### Huiles et filtres de longue durée

Des filtres à haut rendement sont utilisés dans le circuit hydraulique et dans le moteur. Il est ainsi possible de réduire considérablement les coûts d'entretien en prolongeant les intervalles de remplacement de l'huile et des filtres.



Filter à huile hydraulique (élément blanc écologique)

**Huile moteur et filtre à huile moteur** toutes les **500 heures**

**Huile hydraulique** toutes les **5 000 heures**

**Filter à huile hydraulique** toutes les **1 000 heures**

### Filter à air de grande capacité

Le filtre à air de grande capacité est comparable à celui des plus grandes machines. Le grand filtre à air peut prolonger la durée utile du filtre à air pendant l'utilisation à long terme et aide à prévenir le colmatage précoce, et la perte de puissance que cela entraîne. Un joint d'étanchéité radial est utilisé pour sa fiabilité.

### Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)

Un réservoir de grande capacité prolonge le temps d'opération avant de devoir le remplir à nouveau et est installé sur la plate-forme avant droite pour faciliter l'accès. Le réservoir et la pompe de DEF sont séparés afin de pouvoir y accéder plus facilement lors d'un service d'entretien.



## Informations relatives à l'entretien

### Affichage du témoin d'avertissement d'échéance d'entretien

Lorsque le temps restant avant l'entretien est de moins de 30 heures\*, un écran d'affichage d'échéance d'entretien apparaît. Appuyer sur la touche F6 affiche l'écran d'entretien sur l'écran d'affichage.

\* : Ce réglage peut être modifié à l'intérieur de la plage entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

### Régénération fixe manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active se produit automatiquement sans répercussions sur le fonctionnement de la machine. Si l'opérateur doit neutraliser le processus de régénération active ou enclencher le processus de régénération fixe manuelle, il peut le faire facilement avec l'écran d'affichage. Un indicateur de niveau de suie s'affiche pour indiquer la quantité de suie que renferme le KDPF.

Indicateur de niveau de suie



Écran de régénération du dispositif de traitement secondaire

### Calendrier de remplissage et de niveau de DEF pris en charge

L'indicateur de niveau de DEF est affiché en continu sur le côté droit de l'écran d'affichage. De plus, lorsque le niveau de DEF est bas, des messages de directives de niveau bas de DEF apparaissent sur de nouvelles fenêtres contextuelles pour informer l'opérateur en temps réel.

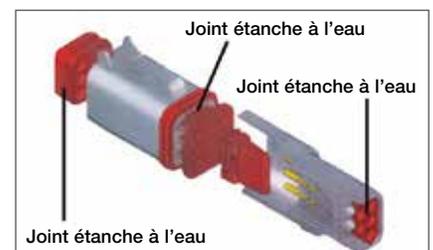


Indicateur de niveau de DEF

Directives de niveau bas de DEF

### Raccords de type DT

Les raccords électriques scellés de type DT présentent une fiabilité élevée et résistent à l'eau et à la poussière.



# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## STRUCTURE DE LA CABINE ROPS

### Cabine ROPS (ISO 12117-2)

La machine est munie d'une cabine ROPS qui est conforme à l'ISO 12117-2 pour excavatrices comme équipement de série. Elle satisfait aussi aux exigences de niveau 1 en matière de structure de protection de l'opérateur (OPG) et protection par le toit (ISO 10262).



### Système de surveillance arrière

Un nouvel écran d'affichage de surveillance arrière comporte une image de caméra de recul qui est continuellement affichée aux côtés des indicateurs et informations importantes du véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer son travail tout en surveillant les environs.

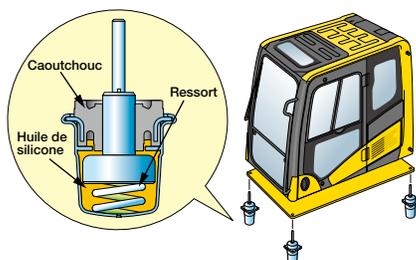
Caméra de recul

Vue arrière à l'écran d'affichage



### Vibrations réduites grâce à des supports de cabine visqueux

La PC240LC-11 fait appel à des supports de cabine visqueux présentant une course accrue en plus d'être munis d'un ressort. Les amortisseurs de vibration de cabine combinés à une plate-forme très rigide réduisent les vibrations au niveau du siège de l'opérateur.



## Caractéristiques générales

Commutateur d'arrêt du moteur secondaire à la base du siège pour arrêter le moteur.



Rampes à droite et à gauche



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Levier de verrouillage

Ceinture de sécurité escamotable

Vitre teintée et trempée

Larges rétroviseurs

Plaques antidérapantes

Protecteurs thermiques et de ventilateur

Compartment de pompe/moteur

Avertisseur de déplacement

Large marchepied de cabine



# SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE GESTION KOMTRAX

OBTENEZ TOUTES LES  
INFORMATIONS AVEC  
**KOMTRAX®**

## ✓ QUOI

- KOMTRAX est le service de surveillance et de gestion d'équipement à distance de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre continuellement** les données de santé et d'utilisation de la machine.
- Les renseignements tels que la consommation de carburant, l'utilisation et l'historique détaillé **réduisent les coûts d'opération et de possession.**

## ✓ QUAND

- Sachez quand vos machines sont **en marche ou fonctionnent au ralenti** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre flotte.
- Des registres de mouvements détaillés assurent que vous savez quand et où votre équipement est déplacé.
- Les registres actualisés vous permettent de **savoir quand l'entretien doit être fait** et vous aident à prévoir vos besoins d'entretien futurs.

## ✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **peuvent être accédées pratiquement n'importe où** avec votre ordinateur, le Web ou votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques maintiennent les gérants de flotte informés des dernières notifications sur les machines.

## ✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre flotte.
- Connaître vos temps de fonctionnement au ralenti et votre consommation de carburant aidera à maximiser l'efficacité de votre machine.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.

## ✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **de série** sur tous les produits de construction Komatsu.



**KOMTRAX®**

Pour l'équipement de construction et les équipements compacts.

**KOMTRAX Plus®**

Pour les machines de production et de mines.

# PIÈCES D'ORIGINE ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN DE KOMATSU



## KOMATSU CARE

### Le programme comprend :

\* La PC210LC-11 propose de série des entretiens planifiés à l'usine sans frais pour les trois premières années ou les 2 000 premières heures, selon la première échéance.

### Intervalle des entretiens planifiés :

500/1 000/1 500/2 000 heures. (entretien initial après 250 heures pour certains produits) Les entretiens planifiés sans frais comprennent : Vidange des huiles et remplacement des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, inspection en 50 points, Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)/déplacement et kilométrage (distance établie par le distributeur; des frais supplémentaires peuvent être exigibles)

### Avantages d'opter pour Komatsu CARE

- Assurance de profiter d'un entretien approprié avec des pièces et un service d'origine
- Temps utile et efficacité accrus
- Travaux effectués par des techniciens certifiés à l'usine
- Réduction des coûts de propriété
- Transférable lors de la revente

### Échange gratuit du filtre à particules diesel (KDPF)

La PC210LC-11 propose de série deux remplacements du filtre à particules diesel (KDPF) sans frais pour les cinq premières années (nombre d'heures illimitées). Les filtres à particules diesel (KDPF) de rechange sans frais sont fournis : Aux intervalles suggérés des entretiens des filtres à particules diesel (KDPF), soit à 4 500 et 9 000 heures pendant les cinq premières années. L'utilisateur final doit faire appel à un distributeur Komatsu autorisé pour la dépose et la pose du filtre à particules diesel (KDPF).

### Entretien gratuit du système SCR

La PC210LC-11 inclut aussi deux entretiens recommandés par l'usine du système de liquide d'échappement diesel (DEF) à réduction catalytique sélective (SCR) pendant les cinq premières années – sans limite d'heures – comprenant : Purge du réservoir de DEF et nettoyage de la crépine à 4 500 et 9 000 heures recommandés par l'usine.

Intervalle d'entretien préventif	500	1 000	1 500	2 000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, systèmes hydrauliques, couronne de rotation, entraînements finaux gauche/droit)	✓	✓	✓	✓
LUBRIFIER LA MACHINE.	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION.	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER AU BESOIN.	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REPLACER LES FILTRES À AIR FRAIS ET DE RECIRCULATION DU CLIMATISEUR.	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR.	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.	✓	✓	✓	✓
REMPLIR LE FORMULAIRE DE L'INSPECTION EN 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE.	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE POUR LES ÉLÉMENTS APPROPRIÉS.	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR DE DEF.		✓		✓
REPLACER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT.		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ÉQUIPEMENT DE ROTATION.		✓		✓
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER D'AMORTISSEUR ET EN AJOUTER AU BESOIN.		✓		✓
CHANGER L'HUILE DE L'ENTRAÎNEMENT FINAL.				✓
NETTOYER LA CRÉPINE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.				✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV.				✓
REPLACER LE FILTRE DE LA POMPE DE DEF.				✓
MAIN-D'OEUVRE DE TECHNICIENS CERTIFIÉS À L'USINE	✓	✓	✓	✓
<b>Deux unités de rechange KDPF à 4 500 et 9 000 heures</b>				
<b>Deux entretiens du système SCR à 4 500 et 9 000 heures</b>				

## Komatsu CARE® – Protection étendue

- La protection étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les frais imprévus qui peuvent affecter leurs liquidités.
- L'achat d'une protection étendue gèle le coût des pièces et de la main d'œuvre pendant la période de protection et aide à le transformer en coût fixe.



## Service des pièces Komatsu

- Satisfait à vos besoins de pièces 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- 9 centres de distribution de pièces stratégiquement situés aux É.-U. et au Canada
- Réseau de plus de 300 distributeurs partout aux É.-U. et au Canada, pour vous servir
- Commande des pièces en ligne avec Komatsu eParts
- Composants réusinés avec garanties identiques aux produits neufs, à prix très réduits



## Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant et les fuites de liquide de refroidissement, et mesure les métaux d'usure.
- Permet l'entretien proactif de votre équipement.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût d'utilisation en augmentant la durée utile des composants.

\* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour obtenir tous les détails sur le programme et sur l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd. Tous droits réservés 2017 Komatsu America Corp.

# SPÉCIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle ..... Komatsu SAA6D107E-3\*  
 Type ..... Refroidi à l'eau, à quatre temps et à injection directe  
 Aspiration ..... Turbocompressé, postrefroidi, système de RGE refroidis  
 Nombre de vérins ..... 6  
 Alésage ..... 107 mm **4,21 po**  
 Course ..... 124 mm **4,88 po**  
 Cylindrée ..... 6,69 L **408 po<sup>3</sup>**  
 Puissance :  
 SAE J1995 ..... Brute 141 kW **189 hp**  
 ISO 9249/SAE J1349 ..... Nette 132 kW **177 hp**  
 Régime nominal ..... 2 000 tr/min  
 Méthode d'entraînement du ventilateur de refroidissement du radiateur ..... Mécanique  
 Régulateur ..... Commande électronique à toutes les vitesses  
 \*Certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type ..... Système HydraulMind (intelligence hydraulique mécanique) à centre fermé avec soupapes de détection de charge et soupapes compensées en pression  
 Nombre de modes de travail ..... 6  
 Pompe principale :  
 Type ..... Pompe à piston à déplacement variable  
 Pompes pour ..... Circuits de la flèche, du balancier, du godet, de rotation et de traction  
 Débit maximal ..... 475 L/min **125,5 gal US/min**  
 Alimentation du circuit de commande ..... Soupape à autoréduction  
 Moteurs hydrauliques :  
 Déplacement ..... Deux moteurs à piston axial avec frein de stationnement  
 Rotation ..... Un moteur à piston axial avec frein de maintien du système de rotation  
 Réglage des soupapes de sûreté :  
 Circuits des accessoires ..... 37,3 MPa 380 kg/cm<sup>2</sup> **5 400 psi**  
 Circuit de traction ..... 37,3 MPa 380 kg/cm<sup>2</sup> **5 400 psi**  
 Circuit de rotation ..... 28,9 MPa 295 kg/cm<sup>2</sup> **4 190 psi**  
 Circuit pilote ..... 3,2 MPa 33 kg/cm<sup>2</sup> **470 psi**  
 Vérins hydrauliques :  
 (nombre de vérins – alésage x course x diamètre de tige)  
 Flèche ..... 2 – 135 x 1 335 x 95 mm **5,3 x 52,6 x 3,7 po**  
 Balancier ..... 1 – 140 x 1 635 x 100 mm **5,5 x 64,4 x 3,9 po**  
 Godet ..... 1 – 130 x 1 020 x 90 mm **5,1 x 40,2 x 3,5 po**



## DISPOSITIFS D'ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Commande de direction ..... Deux leviers avec pédales  
 Méthode d'entraînement ..... Hydrostatique  
 Effort de traction maximale ..... 202 kN 20 570 kg **45 349 lb**  
 Inclinaison maximale de pente ..... 70 %, 35°  
 Vitesse de déplacement maximale : ..... Régime élevé  
 5,5 km/h **3,4 mi/h**  
 (changement de vitesse automatique) ..... Régime intermédiaire  
 4,1 km/h **2,5 mi/h**  
 (changement de vitesse automatique) ..... Régime bas  
 3,0 km/h **1,9 mi/h**  
 Frein de service ..... Blocage hydraulique  
 Frein de stationnement ..... Frein à disque mécanique



## SYSTÈME DE ROTATION

Méthode d'entraînement ..... Hydrostatique  
 Réduction du système de rotation ..... Engrenage planétaire  
 Lubrification circulaire du système de rotation ..... Bain de graisse  
 Frein de service ..... Blocage hydraulique  
 Frein de maintien/blocage de rotation ..... Frein à disque mécanique  
 Vitesse de rotation ..... 11,7 tr/min  
 Couple de rotation ..... 8 065 kg·m **58 334 lb·pi**



## TRAIN DE ROULEMENT

Châssis central ..... Cadre en X  
 Châssis de chenille ..... À caisson fermé  
 Joint de chenille ..... Chenille scellée  
 Dispositif de réglage de chenille ..... Hydraulique  
 Nombre de patins (de chaque côté) ..... 51  
 Nombre de rouleaux porteurs (de chaque côté) ..... 2  
 Nombre de rouleaux de chenille (de chaque côté) ..... 10



## CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT ET EN LUBRIFIANT (APRÈS VIDANGE)

Réservoir de carburant ..... 400 L **105,7 gal US**  
 Liquide de refroidissement ..... 36 L **9,5 gal US**  
 Moteur ..... 23,1 L **6,1 gal US**  
 Entraînement final, de chaque côté ..... 5,0 L **1,3 gal US**  
 Dispositif d'entraînement de système de rotation ..... 7,2 L **1,9 gal US**  
 Réservoir hydraulique ..... 132 L **34,9 gal US**  
 Système hydraulique ..... 244 L **64,4 gal US**  
 Réservoir de DEF ..... 23,1 L **6,1 gal US**



## PUISSANCE SONORE

Extérieur – ISO 6395 ..... 103 dB(A)  
 Opérateur – ISO 6396 ..... 70 dB(A)



## POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)

Le poids opérationnel comprend la flèche monobloc de 5 850 mm **19 pi 2 po**, le balancier de 3 045 mm **10 pi 0 po**, le godet d'une capacité maximale SAE de 1,42 m<sup>3</sup> **1,85 vg<sup>3</sup>**, la contenance nominale des lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et l'équipement de série.

Patins à trois crampons	Poids opérationnel	Pression au sol
700 mm <b>28 po</b>	25 294 kg <b>55 763 lb</b>	0,44 kg/cm <sup>2</sup> <b>6,68 psi</b>
800 mm <b>31,5 po</b>	25 574 kg <b>56 380 lb</b>	0,39 kg/cm <sup>2</sup> <b>5,91 psi</b>

### Poids des composants

Balancier incluant vérin et tringlerie du godet  
 Ensemble de balancier de 3 045 mm **10 pi 0 po** ..... 1 222 kg **2 694 lb**  
 Ensemble de balancier HD de 3 046 mm **10 pi 0 po** ..... 1 318 kg **2 906 lb**  
 Ensemble de balancier de 3 500 mm **11 pi 6 po** ..... 1 442 kg **3 179 lb**  
 Flèche monobloc incluant le vérin du balancier  
 Ensemble de la flèche de 6 150 mm **20 pi 2 po** ..... 2 219 kg **4 892 lb**  
 Ensemble de la flèche de 6 150 mm **20 pi 2 po** ..... 2 325 kg **5 126 lb**  
 Vérins de flèche x 2 ..... 210 kg **463 lb**  
 Contrepoids ..... 4 670 kg **10 296 lb**  
 Godet de 1,42 m<sup>3</sup> **1,85 vg<sup>3</sup>** – largeur de 48 po ..... 1 088 kg **2 400 lb**

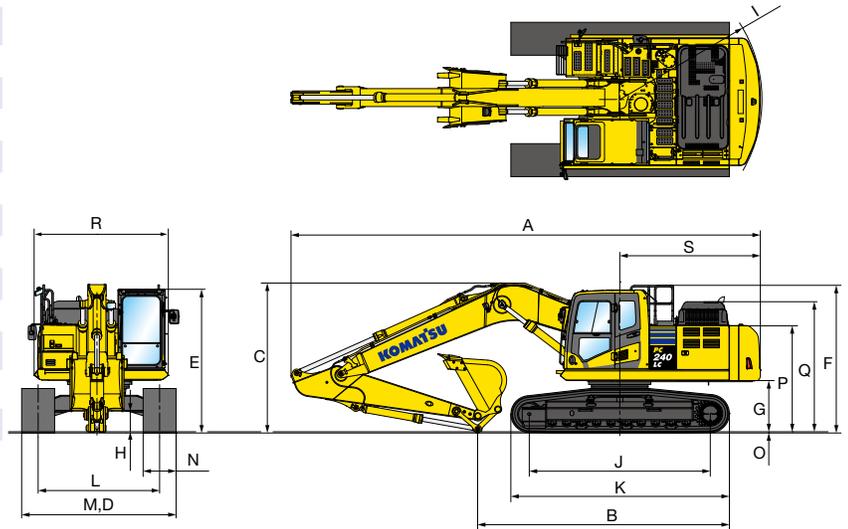
# SPÉCIFICATIONS



## DIMENSIONS

	Longueur du balancier	3 045 mm	10 pi 0 po	3 500 mm	11 pi 6 po
<b>A</b>	Longueur hors-tout	9 965 mm	32 pi 8 po	9 990	32 pi 9 po
<b>B</b>	Longueur au sol (transport)	5 390 mm	17 pi 8 po	4 950	16 pi 3 po
<b>C</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la flèche)*	3 185 mm	10 pi 5 po	3 270	10 pi 9 po
<b>D</b>	Largeur hors-tout	3 280 mm	10 pi 9 po		
<b>E</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la cabine)*	3 055 mm	10 pi 0 po		
<b>F</b>	Hauteur hors-tout (jusqu'en haut de la main courante)*	3 150 mm	10 pi 4 po		
<b>G</b>	Garde au sol, contrepoids	1 100 mm	3 pi 7 po		
<b>H</b>	Garde au sol minimale	440 mm	1 pi 5 po		
<b>I</b>	Rayon de rotation de l'arrière	3 020 mm	9 pi 11 po		
<b>J</b>	Longueur de la chenille au sol	3 845 mm	12 pi 7 po		
<b>K</b>	Longueur de chenille	4 640 mm	15 pi 3 po		
<b>L</b>	Largeur de voie des chenilles	2 580 mm	8 pi 6 po		
<b>M</b>	Largeur de l'ensemble des chenilles	3 280 mm	10 pi 9 po		
<b>N</b>	Largeur des patins	700 mm	2 pi 4 po		
<b>O</b>	Hauteur des crampons	26 mm	0 pi 1 po		
<b>P</b>	Hauteur de la machine jusqu'au sommet du contrepoids	2 265 mm	7 pi 5 po		
<b>Q</b>	Hauteur de la machine jusqu'au couvercle du moteur	2 780 mm	9 pi 1 po		
<b>R</b>	Largeur supérieure de la machine	2 850 mm	9 pi 4 po		
<b>S</b>	Distance, centre de rotation à l'extrémité arrière	2 985 mm	9 pi 10 po		

\* : Incluant la hauteur des crampons



## GODET RÉTRO, BALANCIER ET FLÈCHE COMBINÉS

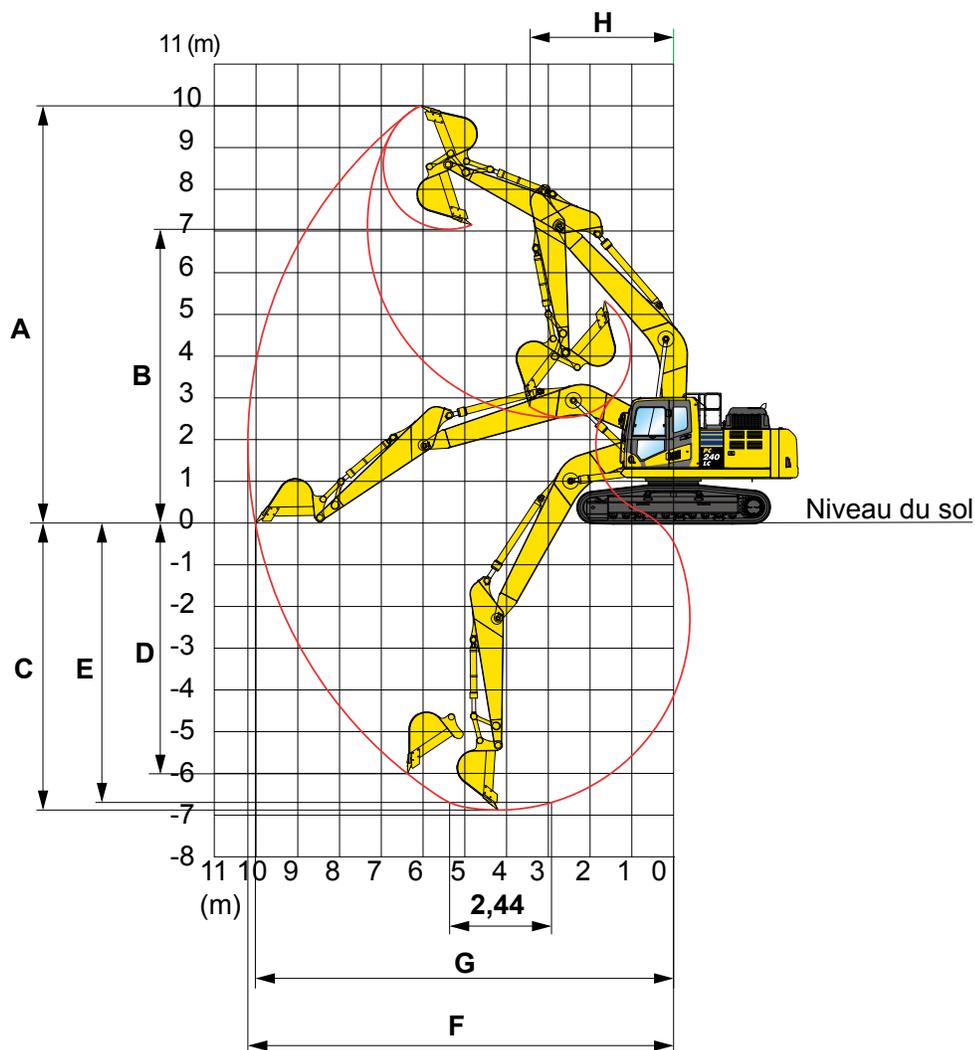
Type de godet	Godet				Flèche de 5,85 m (29 pi 2 po)			
	Capacité	Largeur		Poids	3,0 m (10 pi 0 po)	3,5 m (11 pi 6 po)		
Komatsu TL	0,58 m <sup>3</sup>	<b>0,76 vg<sup>3</sup></b>	610 mm	<b>24 po</b>	687 kg	<b>1 514 lb</b>	●	●
	0,78 m <sup>3</sup>	<b>1,02 vg<sup>3</sup></b>	762 mm	<b>30 po</b>	807 kg	<b>1 779 lb</b>	●	●
	0,99 m <sup>3</sup>	<b>1,29 vg<sup>3</sup></b>	914 mm	<b>36 po</b>	907 kg	<b>2 000 lb</b>	●	●
	1,20 m <sup>3</sup>	<b>1,57 vg<sup>3</sup></b>	1 067 mm	<b>42 po</b>	949 kg	<b>2 178 lb</b>	○	○
	1,41 m <sup>3</sup>	<b>1,85 vg<sup>3</sup></b>	1 219 mm	<b>48 po</b>	1 045 kg	<b>2 399 lb</b>	□	□
Komatsu HP	0,58 m <sup>3</sup>	<b>0,76 vg<sup>3</sup></b>	610 mm	<b>24 po</b>	812 kg	<b>1 791 lb</b>	●	●
	0,78 m <sup>3</sup>	<b>1,02 vg<sup>3</sup></b>	762 mm	<b>30 po</b>	931 kg	<b>2 053 lb</b>	●	●
	0,99 m <sup>3</sup>	<b>1,29 vg<sup>3</sup></b>	914 mm	<b>36 po</b>	1 054 kg	<b>2 323 lb</b>	●	●
	1,20 m <sup>3</sup>	<b>1,57 vg<sup>3</sup></b>	1 067 mm	<b>42 po</b>	1 154 kg	<b>2 545 lb</b>	○	□
	1,41 m <sup>3</sup>	<b>1,85 vg<sup>3</sup></b>	1 219 mm	<b>48 po</b>	1 278 kg	<b>2 817 lb</b>	□	○
Komatsu HPS	0,58 m <sup>3</sup>	<b>0,76 vg<sup>3</sup></b>	610 mm	<b>24 po</b>	870 kg	<b>1 917 lb</b>	●	●
	0,78 m <sup>3</sup>	<b>1,02 vg<sup>3</sup></b>	762 mm	<b>30 po</b>	1 020 kg	<b>2 248 lb</b>	●	●
	0,99 m <sup>3</sup>	<b>1,29 vg<sup>3</sup></b>	914 mm	<b>36 po</b>	1 162 kg	<b>2 562 lb</b>	●	●
	1,20 m <sup>3</sup>	<b>1,57 vg<sup>3</sup></b>	1 067 mm	<b>42 po</b>	1 282 kg	<b>2 827 lb</b>	○	□
Komatsu HPX	0,58 m <sup>3</sup>	<b>0,76 vg<sup>3</sup></b>	610 mm	<b>24 po</b>	987 kg	<b>2 177 lb</b>	●	●
	0,78 m <sup>3</sup>	<b>1,02 vg<sup>3</sup></b>	762 mm	<b>30 po</b>	1 138 kg	<b>2 508 lb</b>	●	●
	0,99 m <sup>3</sup>	<b>1,29 vg<sup>3</sup></b>	914 mm	<b>36 po</b>	1 280 kg	<b>2 822 lb</b>	●	○
	1,20 m <sup>3</sup>	<b>1,57 vg<sup>3</sup></b>	1 067 mm	<b>42 po</b>	1 400 kg	<b>3 087 lb</b>	□	□
	1,41 m <sup>3</sup>	<b>1,85 vg<sup>3</sup></b>	1 219 mm	<b>48 po</b>	1 543 kg	<b>3 402 lb</b>	○	○

- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 500 lb/vg<sup>3</sup> – emplois pour hautes abrasions/pierre/carrière
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 500 lb/vg<sup>3</sup> – construction générale

- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 3 000 lb/vg<sup>3</sup> – emplois pour creusages difficiles
- – Utilisé avec un poids de matériaux maximal de 2 000 lb/vg<sup>3</sup> – emplois pour matériaux légers
- X – Non utilisable



## PORTÉES

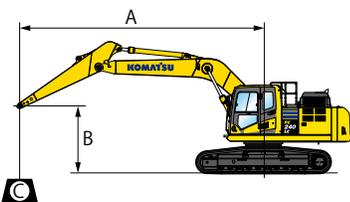


		Longueur du balancier		3 045 mm	10 pi 0 po	3 500 mm	11 pi 6 po
	A	Hauteur de creusage max.	10 000 mm	32 pi 10 po	10 300 mm	33 pi 10 po	
	B	Hauteur de décharge max.	7 035 mm	23 pi 1 po	7 360 mm	24 pi 2 po	
	C	Profondeur de creusage max.	6 920 mm	22 pi 8 po	7 320 mm	24 pi 0 po	
	D	Profondeur de creusage max. – mur vertical	6 010 mm	19 pi 9 po	6 230 mm	20 pi 5 po	
	E	Profondeur de creusage max. pour un fond plat à 2 440 mm (8 pi)	6 700 mm	22 pi 0 po	7 150 mm	23 pi 5 po	
	F	Profondeur de creusage max.	10 180 mm	33 pi 5 po	10 580 mm	34 pi 9 po	
	G	Profondeur de creusage max. au niveau du sol	10 020 mm	32 pi 10 po	10 420 mm	34 pi 2 po	
	H	Rayon de rotation min.	3 450 mm	11 pi 4 po	3 340 mm	10 pi 11 po	
Cote SAE	Force de creusage du godet à la puissance maximale		152 kN 15 500 kg/34 171 lb		152 kN 15 500 kg/34 171 lb		
	Force de tire du balancier à la puissance maximale		119 kN 12 100 kg/26 752 lb		107 kN 10 900 kg/24 055 lb		
Cote ISO	Force de creusage du godet à la puissance maximale		172 kN 17 500 kg/38 667 lb		172 kN 17 500 kg/38 667 lb		
	Force de tire du balancier à la puissance maximale		129 kN 13 200 kg/29 000 lb		110 kN 11 200 kg/24 729 lb		

# CAPACITÉS DE LEVAGE



## CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : Flèche monobloc de 5 850 mm **19 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

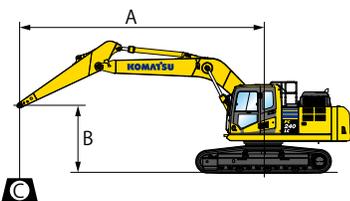
Balancier : 3 045 mm **10 pi 0 po**      Godet : Aucun      Patins : Crampon triple de 700 mm **28 po**      Unité : kg lb

B	A	MAX.	1,5 m 5 pi		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		⊗ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m	6,5 m								* 5 950	* 5 950			* 4 700	* 4 700
<b>25 pi</b>	<b>21 pi</b>								* <b>13 200</b>	* <b>13 200</b>			* <b>10 400</b>	* <b>10 400</b>
6,1 m	7,5 m								* 6 400	* 6 400			* 4 450	* 4 450
<b>20 pi</b>	<b>25 pi</b>								* <b>14 100</b>	* <b>14 100</b>			* <b>9 800</b>	* <b>9 800</b>
4,6 m	8,2 m							* 8 050	* 8 050	* 7 200	6 900	* 6 900	4 950	* 4 450
<b>15 pi</b>	<b>27 pi</b>							* <b>17 700</b>	* <b>17 700</b>	* <b>15 900</b>	<b>15 200</b>	* <b>15 200</b>	<b>10 900</b>	* <b>9 800</b>
3,0 m	8,6 m							* 10 700	10 000	* 8 450	6 600	6 950	4 800	* 4 600
<b>10 pi</b>	<b>28 pi</b>							* <b>23 600</b>	<b>22 000</b>	* <b>18 700</b>	<b>14 600</b>	<b>15 400</b>	<b>10 600</b>	* <b>10 100</b>
1,5 m	8,6 m							* 13 200	9 400	9 450	6 350	6 800	4 650	* 4 900
<b>5 pi</b>	<b>28 pi</b>							* <b>29 100</b>	<b>20 800</b>	<b>20 900</b>	<b>14 000</b>	<b>15 000</b>	<b>10 300</b>	* <b>10 800</b>
0 m	8,4 m			* 7 850	* 7 850	14 600	9 100	9 250	6 150	6 700	4 550	* 5 450	4 000	
<b>0 pi</b>	<b>28 pi</b>			* <b>17 300</b>	* <b>17 300</b>	<b>32 200</b>	<b>20 100</b>	<b>20 400</b>	<b>13 500</b>	<b>14 600</b>	<b>10 100</b>	* <b>12 100</b>	<b>8 800</b>	
-1,5 m	7,9 m	* 8 250	* 8 250	* 12 850	* 12 850	14 500	9 000	9 150	6 050	6 650	4 500	6 300	4 300	
<b>-5 pi</b>	<b>26 pi</b>	* <b>18 200</b>	* <b>18 200</b>	* <b>28 400</b>	* <b>28 400</b>	<b>32 000</b>	<b>19 800</b>	<b>20 200</b>	<b>13 300</b>	<b>14 700</b>	<b>10 000</b>	<b>13 900</b>	<b>9 500</b>	
-3,0 m	7,1 m	* 13 450	* 13 450	* 19 750	17 650	14 550	9 050	9 150	6 050			7 450	5 050	
<b>-10 pi</b>	<b>23 pi</b>	* <b>29 700</b>	* <b>29 700</b>	* <b>43 600</b>	<b>38 900</b>	<b>32 100</b>	<b>19 900</b>	<b>20 200</b>	<b>13 400</b>			<b>16 400</b>	<b>11 100</b>	
-4,6 m	5,7 m			* 17 750	* 17 750	* 12 600	9 250					* 9 800	6 900	
<b>-15 pi</b>	<b>19 pi</b>			* <b>39 100</b>	* <b>39 100</b>	* <b>27 700</b>	<b>20 400</b>					* <b>21 700</b>	<b>15 200</b>	

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



## CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : Flèche monobloc de 5 850 mm **19 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

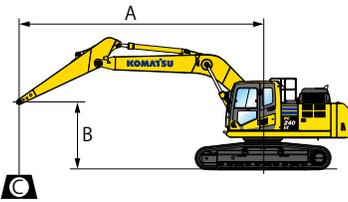
Balancier : 3 045 mm **10 pi 0 po**      Godet : Aucun      Patins : Crampon triple de 800 mm **31,5 po**      Unité : kg lb

B	A	MAX.	1,5 m 5 pi		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		⊗ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m	7,0 m								* 5 950	* 5 950			* 4 700	* 4 700
<b>25 pi</b>	<b>23 pi</b>								* <b>13 200</b>	* <b>13 200</b>			* <b>10 400</b>	* <b>10 400</b>
6,1 m	8,0 m								* 6 400	* 6 400			* 4 450	* 4 450
<b>20 pi</b>	<b>26 pi</b>								* <b>14 100</b>	* <b>14 100</b>			* <b>9 800</b>	* <b>9 800</b>
4,6 m	8,6 m							* 8 050	* 8 050	* 7 200	6 950	* 6 900	5 000	* 4 450
<b>15 pi</b>	<b>28 pi</b>							* <b>17 700</b>	* <b>17 700</b>	* <b>15 900</b>	<b>15 300</b>	* <b>15 200</b>	<b>11 000</b>	* <b>9 800</b>
3,0 m	9,0 m							* 10 700	10 100	* 8 450	6 650	7 050	4 850	* 4 600
<b>10 pi</b>	<b>29 pi</b>							* <b>23 600</b>	<b>22 200</b>	* <b>18 700</b>	<b>14 700</b>	<b>15 500</b>	<b>10 700</b>	* <b>10 100</b>
1,5 m	9,0 m							* 13 200	9 500	9 550	6 400	6 900	4 700	* 4 900
<b>5 pi</b>	<b>30 pi</b>							* <b>29 100</b>	<b>21 000</b>	<b>21 100</b>	<b>14 100</b>	<b>15 200</b>	<b>10 400</b>	* <b>10 800</b>
0 m	8,8 m			* 7 850	* 7 850	14 700	9 200	9 350	6 200	6 750	4 600	* 5 450	4 050	
<b>0 pi</b>	<b>29 pi</b>			* <b>17 300</b>	* <b>17 300</b>	* <b>32 400</b>	<b>20 300</b>	<b>20 600</b>	<b>13 700</b>	<b>14 900</b>	<b>10 200</b>	* <b>12 100</b>	<b>8 900</b>	
-1,5 m	8,3 m	* 8 250	* 8 250	* 12 850	* 12 850	14 650	9 100	9 250	6 100	6 750	4 550	6 400	4 350	
<b>-5 pi</b>	<b>27 pi</b>	* <b>18 200</b>	* <b>18 200</b>	* <b>28 400</b>	* <b>28 400</b>	<b>32 300</b>	<b>20 000</b>	<b>20 400</b>	<b>13 500</b>	<b>14 800</b>	<b>10 100</b>	<b>14 100</b>	<b>9 600</b>	
-3,0 m	7,5 m	* 13 450	* 13 450	* 19 750	17 850	* 14 550	9 150	9 250	6 100			7 550	5 100	
<b>-10 pi</b>	<b>25 pi</b>	* <b>29 700</b>	* <b>29 700</b>	* <b>43 600</b>	<b>39 300</b>	* <b>32 100</b>	<b>20 100</b>	<b>20 400</b>	<b>13 500</b>			<b>16 600</b>	<b>11 200</b>	
-4,6 m	6,2 m			* 17 750	* 17 750	* 12 600	9 350					* 9 800	6 950	
<b>-15 pi</b>	<b>20 pi</b>			* <b>39 100</b>	* <b>39 100</b>	* <b>27 700</b>	<b>20 600</b>					* <b>21 700</b>	<b>15 400</b>	

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



## CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : Flèche monobloc de 5 850 mm **19 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

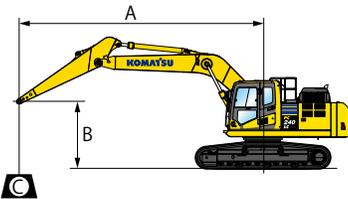
Balancier : 3 500 mm **11 pi 6 po**      Godet : Aucun      Patins : Crampon triple de 700 mm **28 po**      Unité : kg lb

B	A	MAX.	1,5 m 5 pi		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		⊗ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs								
7,6 m	7,0 m								* 5 500	* 5 500			* 4 000	* 4 000
<b>25 pi</b>	<b>23 pi</b>								<b>* 12 100</b>	<b>* 12 100</b>			<b>* 8 800</b>	<b>* 8 800</b>
6,1 m	8,0 m								* 5 650	* 5 650	* 5 100	4 950	* 3 850	* 3 850
<b>20 pi</b>	<b>26 pi</b>								<b>* 12 500</b>	<b>* 12 500</b>	<b>* 11 200</b>	<b>10 900</b>	<b>* 8 400</b>	<b>* 8 400</b>
4,6 m	8,6 m								* 6 500	* 6 500	* 6 300	4 850	* 3 800	* 3 800
<b>15 pi</b>	<b>28 pi</b>								<b>* 14 300</b>	<b>* 14 300</b>	<b>* 13 900</b>	<b>10 700</b>	<b>* 8 400</b>	<b>* 8 400</b>
3,0 m	9,0 m			* 14 650	* 14 650	* 9 600	* 9 600	* 7 750	6 550	6 900	4 700	* 3 950	3 700	
<b>10 pi</b>	<b>29 pi</b>			<b>* 32 300</b>	<b>* 32 300</b>	<b>* 21 100</b>	<b>* 21 100</b>	<b>* 17 100</b>	<b>14 400</b>	<b>15 200</b>	<b>10 400</b>	<b>* 8 700</b>	<b>8 100</b>	
1,5 m	9,0 m					* 12 200	9 300	* 9 150	6 200	6 700	4 550	* 4 200	3 550	
<b>5 pi</b>	<b>30 pi</b>					<b>* 27 000</b>	<b>20 500</b>	<b>* 20 200</b>	<b>13 700</b>	<b>14 800</b>	<b>10 000</b>	<b>* 9 300</b>	<b>7 900</b>	
0 m	8,8 m			* 8 750	* 8 750	* 14 000	8 850	9 050	5 950	6 550	4 400	* 4 650	3 600	
<b>0 pi</b>	<b>29 pi</b>			<b>* 19 300</b>	<b>* 19 300</b>	<b>* 30 900</b>	<b>19 500</b>	<b>20 000</b>	<b>13 100</b>	<b>14 400</b>	<b>9 700</b>	<b>* 10 300</b>	<b>8 000</b>	
-1,5 m	8,3 m	* 7 800	* 7 800	* 12 400	* 12 400	14 150	8 700	8 900	5 800	6 450	4 350	* 5 450	3 850	
<b>-5 pi</b>	<b>27 pi</b>	<b>* 17 200</b>	<b>* 17 200</b>	<b>* 27 400</b>	<b>* 27 400</b>	<b>31 200</b>	<b>19 100</b>	<b>19 700</b>	<b>12 800</b>	<b>14 300</b>	<b>9 600</b>	<b>* 12 000</b>	<b>8 500</b>	
-3,0 m	7,5 m	* 12 050	* 12 050	* 17 850	17 050	14 200	8 700	8 900	5 800			6 600	4 450	
<b>-10 pi</b>	<b>25 pi</b>	<b>* 26 600</b>	<b>* 26 600</b>	<b>* 39 400</b>	<b>37 500</b>	<b>31 300</b>	<b>19 200</b>	<b>19 700</b>	<b>12 800</b>			<b>14 600</b>	<b>9 800</b>	
-4,6 m	6,2 m	* 18 750	17 450	* 13 100	8 900	9 100	5 950					8 800	5 800	
<b>-15 pi</b>	<b>20 pi</b>	<b>* 41 300</b>	<b>38 500</b>	<b>* 28 900</b>	<b>19 600</b>	<b>20 100</b>	<b>13 200</b>					<b>19 400</b>	<b>12 800</b>	

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



## CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE DE LEVAGE



- A : Portée depuis le centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Charge nominale au-dessus de la partie avant
- Cs : Charge nominale au-dessus de la partie latérale
- ⊗ : Charge nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : Flèche monobloc de 5 850 mm **19 pi 2 po**
- Godet : Aucun
- Mode de levage : Activé

Balancier : 3 500 mm **11 pi 6 po**      Godet : Aucun      Patins : Crampon triple de 800 mm **31,5 po**      Unité : kg lb

B	A	MAX.	1,5 m 5 pi		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		⊗ MAX.	
			Cf	Cs	Cf	Cs								
7,6 m	7,0 m								* 5 500	* 5 500			* 4 000	* 4 000
<b>25 pi</b>	<b>23 pi</b>								<b>* 12 100</b>	<b>* 12 100</b>			<b>* 8 800</b>	<b>* 8 800</b>
6,1 m	8,0 m								* 5 650	* 5 650	* 5 100	5 000	* 3 850	* 3 850
<b>20 pi</b>	<b>26 pi</b>								<b>* 12 500</b>	<b>* 12 500</b>	<b>* 11 200</b>	<b>11 000</b>	<b>* 8 400</b>	<b>* 8 400</b>
4,6 m	8,6 m								* 6 500	* 6 500	* 6 300	4 900	* 3 800	* 3 800
<b>15 pi</b>	<b>28 pi</b>								<b>* 14 300</b>	<b>* 14 300</b>	<b>* 13 900</b>	<b>10 800</b>	<b>* 8 400</b>	<b>* 8 400</b>
3,0 m	9,0 m			* 14 650	* 14 650	* 9 600	* 9 600	* 7 750	6 600	* 6 950	4 750	* 3 950	3 700	
<b>10 pi</b>	<b>29 pi</b>			<b>* 32 300</b>	<b>* 32 300</b>	<b>* 21 100</b>	<b>* 21 100</b>	<b>* 17 100</b>	<b>14 500</b>	<b>* 15 300</b>	<b>10 500</b>	<b>* 8 700</b>	<b>8 200</b>	
1,5 m	9,0 m					* 12 200	9 400	* 9 150	6 250	6 750	4 600	* 4 200	3 600	
<b>5 pi</b>	<b>30 pi</b>					<b>* 27 000</b>	<b>20 700</b>	<b>* 20 200</b>	<b>13 800</b>	<b>14 900</b>	<b>10 100</b>	<b>* 9 300</b>	<b>7 900</b>	
0 m	8,8 m			* 8 750	* 8 750	* 14 000	8 950	9 150	6 000	6 600	4 450	* 4 650	3 650	
<b>0 pi</b>	<b>29 pi</b>			<b>* 19 300</b>	<b>* 19 300</b>	<b>* 30 900</b>	<b>19 700</b>	<b>20 200</b>	<b>13 300</b>	<b>14 600</b>	<b>9 800</b>	<b>* 10 300</b>	<b>8 100</b>	
-1,5 m	8,3 m	* 7 800	* 7 800	* 12 400	* 12 400	14 300	8 800	9 000	5 900	6 550	4 400	* 5 450	3 900	
<b>-5 pi</b>	<b>27 pi</b>	<b>* 17 200</b>	<b>* 17 200</b>	<b>* 27 400</b>	<b>* 27 400</b>	<b>31 600</b>	<b>19 400</b>	<b>19 900</b>	<b>13 000</b>	<b>14 400</b>	<b>9 700</b>	<b>* 12 000</b>	<b>8 600</b>	
-3,0 m	7,5 m	* 12 050	* 12 050	* 17 850	17 200	14 350	8 800	9 000	5 850			6 700	4 500	
<b>-10 pi</b>	<b>25 pi</b>	<b>* 26 600</b>	<b>* 26 600</b>	<b>* 39 400</b>	<b>37 900</b>	<b>31 600</b>	<b>19 400</b>	<b>19 900</b>	<b>12 900</b>			<b>14 700</b>	<b>9 900</b>	
-4,6 m	6,2 m	* 18 750	17 600	* 13 100	9 000	9 200	6 050					8 900	5 850	
<b>-15 pi</b>	<b>20 pi</b>	<b>* 41 300</b>	<b>38 800</b>	<b>* 28 900</b>	<b>19 800</b>	<b>20 300</b>	<b>13 300</b>					<b>19 600</b>	<b>12 900</b>	

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le risque de basculement. Les données nominales sont fondées sur la norme ISO 10567. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Déplacement à 3 vitesses avec changement de vitesse automatique
- Alternateur, 90 A, 24 V
- Radio AM/FM
- Système de réchauffage automatique du moteur
- Climatiseur/chaufferette automatiques
- Arrêt automatique du régime du moteur
- Système d'arrêt automatique du régime du moteur (programmable)
- Levier de verrouillage automatique
- Entrée auxiliaire (prise de 3,5 mm)
- Batteries à grande capacité
- Commutateur de débranchement de batterie
- Soupapes de retenue de la flèche et du balancier
- Rouleaux porteurs (2 de chaque côté)
- Convertisseurs, (2) x 12 V
- Contrepoids, 4 670 kg **10 296 lb**
- Filtre à air de type sec à deux éléments
- Avertisseur électrique
- Système de surveillance EMMS
- Moteur Komatsu SAA6D107E-3
- Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C **-13 °F**
- Intervalle de graissage étendu de l'équipement de travail
- Structure du protecteur de ventilateur
- Préfiltre de 10 microns du système d'alimentation en carburant
- Siège chauffant à suspension pneumatique et à dossier élevé
- Dispositifs de réglage de chenille hydraulique
- KOMTRAX® niveau 5.0
- Grand écran d'affichage couleur à ACL et à haute résolution
- Levier de verrouillage
- Rétroviseurs (gauche et droit)
- Structure de protection de l'opérateur (OPG), niveau 1 (ISO 10262)
- Système d'identification de l'opérateur
- Valve de changement de configuration (ISO à commande BH)
- Système de maximisation de la puissance
- Système de commande hydraulique PPC
- Couvercle du compartiment de pompe/moteur
- Filet pare-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de surveillance arrière (une caméra)
- Protecteur de plate-forme de châssis rotatif
- Protecteurs sous le châssis rotatif
- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Ceinture de sécurité escamotable, 76 mm **3 po**
- Témoin de ceinture de sécurité
- Interrupteur secondaire d'arrêt de moteur
- Soupape de service
- Patins à trois crampons, 800 mm **31,5 po**
- Toit de cabine ouvrant
- Marche-pieds antidérapants
- Moteur de démarreur, 5,5 kW/24 V x 1
- Ventilateur d'aspiration
- Protecteurs thermiques et de ventilateur
- Protecteur sous le châssis de chenille
- Protecteur pivotant de châssis de chenille
- Avertisseur de déplacement
- Phares de travail, 2 (flèche et avant droit)
- Système de sélection de mode de travail



## ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Balanciers
  - Ensemble de balancier de 3 045 mm **10 pi 0 po**
  - Ensemble de balancier HD de 3 045 mm **10 pi 0 po** avec tuyauterie
  - Ensemble de balancier de 3 500 mm **11 pi 6 po**
  - Ensemble de balancier de 3 500 mm **11 pi 6 po** avec tuyauterie
- Flèches
  - Ensemble de flèche de 5 850 mm **19 pi 2 po**
  - Ensemble de flèche HD de 5 850 mm **19 pi 2 po** avec tuyauterie
- Vérins de flèche seulement
- Protecteurs de cabine
  - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 1
  - Protecteur avant intégral, OPG de niveau 2
  - Protecteur supérieur boulonné, OPG de niveau 2
  - Protecteur de fenêtre inférieure avant
- Filtres hydrauliques sur le circuit haute pression
- Bloc de commande hydraulique, un actionneur
- Poignées de commandes proportionnelles
- Pare-pluie
- Châssis rotatif renforcé avec 5 500 kg **12 125 lb** de contrepoids
- Protecteurs sous le châssis rotatif robustes
- Patins, trois crampons, 700 mm **28 po**
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Pédale de déplacement en ligne droite
- Protège-rouleaux de chenille, pleine longueur
- Phare de travail avant, deux additionnels montés sur la cabine



## ACCESSOIRES EN OPTION

- Préfiltre à air de la cabine
- Systèmes de contrôle d'inclinaison
- Coupleurs hydrauliques
- Kits pour accessoires hydrauliques à installer en chantier
- Soupapes de sécurité, de maintien de charge
- Sections avant surdimensionnées
- Pouches hydrauliques PSM
- Pouches hydrauliques Rockland
- Protections antivandalisme avec coffre de rangement

**Veillez consulter votre distributeur local Komatsu pour connaître la liste complète des accessoires disponibles.**

AESS865-05FR

©2017 Komatsu America Corp.

Imprimé aux États-Unis

AD09(2.5M)OTP

09/17 (EV-1)

# KOMATSU®

*Remarque : Sauf indication contraire, toutes les comparaisons et les allégations d'amélioration du rendement qu'on retrouve dans ce document concernent précisément le modèle Komatsu précédent.*

www.komatsuamerica.com

Komatsu America Corp. est une entreprise autorisée et détentrice de licence de Komatsu Ltd.

Les matériaux et spécifications sont sujets à modification sans préavis.

**KOMATSU®**, Komatsu CARE®, KOMTRAX® et KOMTRAX Plus® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd.

Toutes les autres marques de commerce et marques de service utilisées appartiennent à Komatsu Ltd.,

Komatsu America Corp., ou à leur propriétaire ou détenteur de licence respectif.

PC240LG-11