

KOMATSU®

PC1250LC-11 PC1250SP-11

Moteur Phase 4 finale

PELLE HYDRAULIQUE



Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

PUISSANCE NETTE

758 CV à 1800 tr/min
565 kW à 1800 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

259 960 - 272 600 lb
118 164 - 123 909 kg

CAPACITÉ DU GODET

4,1 - 11,9 vg³
3,3 - 9,5 m³

PC1250LC / PC1250SP

TOUR D'INSPECTION

PG1250LG / PG1250SP-11



Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

PUISSANCE NETTE
758 CV à 1800 tr/min
565 kW à 1800 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL
259 960 - 272 600 lb
118 164 - 123 909 kg

CAPACITÉ DU GODET
4,1 - 11,9 vg³
3,3 - 9,5 m³



HAUTE PERFORMANCE ET POLYVALENCE

Performance de creusage de masse

L'agencement du creusage de masse de la PC1250-11 est conçu pour de plus grands godets, offre des forces élevées de creusage, un volume élevé de production et correspond de manière idéale à des camions de classe de 50 à 70 tonnes.

Polyvalence du train roulant long

La flèche à grande portée de la PC1250LC-11 et les 3 options de bras offrent une excellente combinaison de stabilité, de performance de creusage, et une portée et une profondeur accrues.

Un puissant moteur Komatsu SAA6D170E-7 fournit une puissance nette de 565 kW/758 HP. Ce moteur est conforme aux normes d'émissions EPA Phase 4 finale.

Le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) est refroidi à l'eau et actionné hydrauliquement pour fournir un débit d'air optimal dans toutes les conditions de vitesse et de charge.

Le système d'émissions Phase 4 finale utilise uniquement des filtres à particules diesel (KDPF) pour réduire les particules et les NOx, tout en offrant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien. Aucun système de réduction catalytique sélective (SCR) du fluide d'échappement diesel (FED) n'est requis.

Le ventilateur à vitesse variable réversible à entraînement hydraulique est à température contrôlée pour réduire la charge parasite du moteur et améliorer la consommation de carburant. La direction du ventilateur réversible aide à nettoyer les refroidisseurs pour réduire l'entretien.

Les systèmes Komatsu de ralenti automatique et d'arrêt automatique au ralenti aident à réduire le temps d'inactivité du moteur et à réduire les coûts d'exploitation.

L'allée de service arrière et les points de maintenance groupés situés derrière des portes d'accès verrouillées offrent un excellent accès aux compartiments moteur et hydraulique.

La pompe à graisse avec dévidoir assure une lubrification efficace des équipements de travail.

Les points d'attache du harnais de retenue du technicien d'entretien sur la flèche et le bras contribuent à rendre le service d'entretien plus efficace.

Le sectionneur de batterie avec verrouillage/étiquetage permet au technicien de couper l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien de l'engin.

Le système de détection de charge à centre ouvert (OLSS) de Komatsu équilibre la pression et le débit de la pompe hydraulique pour un fonctionnement multifonction fluide dans toutes les conditions de creusement.

Deux modes de fonctionnement; Puissance + augmente la productivité allant jusqu'à 8 %, et le mode Levage fournit un contrôle précis et augmente la pression hydraulique de 10 % pour la manipulation d'objets.

Deux modes de réglage de la flèche; le mode Puissance fournit des forces de creusement maximales. Le mode Lisse réduit la force de descente de la flèche pour minimiser le soulèvement de l'engin lors de travaux sur des surfaces dures ou dans des applications à marteau.

Le mode Priorité rotation/flèche augmente la vitesse de montée de la flèche dans les applications à petit angle de rotation ou augmente la vitesse de rotation dans les applications à grand angle de rotation pour réduire les durées de cycle.

Le long train roulant avec flèche à grande portée et les 3 options de bras pour la construction générale offrent une pression au sol plus basse, une grande plate-forme de fonctionnement stable, une profondeur de creusage accrue et une grande variété d'applications de construction générale.

Le train roulant court avec une flèche de creusage de masse et un bras court offre des forces de creusage plus élevées et une plus grande capacité de godet pour les projets de décapage et de creusage de masse à grande échelle.

Environnement de travail amélioré

- Siège de l'opérateur à dossier haut, chauffant, à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables
- Commande de climatisation
- Cabine conforme à la norme ISO de protection opérateur OPG niveau 1, protection supérieure 1 (ISO12117-2)
- La protection supérieure standard de cabine OPG niveau 2 respecte les normes ISO 10262
- Prise auxiliaire et (2) prises de courant 12 V
- Faible niveau sonore pour l'opérateur
- Grand puits de lumière avec paresoleil coulissant

Grand panneau de contrôle ACL couleur :

- Écran haute résolution de 7 po
- Le « guidage écologique » fournit à l'opérateur des recommandations pour un fonctionnement économe en carburant
- Affichage de la caméra KomVison intégré à l'affichage du moniteur pour une meilleure visibilité de l'opérateur sur la zone de travail

Le système d'identification de l'opérateur enregistre le fonctionnement de l'engin KOMTRAX et les données d'application pour jusqu'à 100 codes individuels.

Le système de caméra KomVision « œil d'oiseau » (standard) utilise quatre caméras pour fournir une vue « œil d'oiseau » de la zone environnante de l'engin afin d'améliorer la connaissance de la situation par l'opérateur.

Les mains courantes (standard) situées sur la partie supérieure de l'engin offrent un espace de travail pratique sur le côté supérieur droit de l'engin.

Une grande passerelle avec des mains courantes sur le côté gauche de l'engin permet d'accéder facilement au compartiment de la pompe hydraulique.

KOMTRAX^{MD}

Le système télématique KOMTRAX^{MD} est standard sur les équipements Komatsu sans frais d'abonnement pendant toute la durée de vie de l'engin. Grâce à la plus récente technologie sans fil, KOMTRAX^{MD} transmet des informations précieuses telles que des données de localisation, d'utilisation et de maintenance à un PC ou à une application pour téléphone intelligent. Des rapports d'engin personnalisés sont fournis pour identifier l'efficacité et les tendances de fonctionnement de l'engin. KOMTRAX^{MD} fournit également des capacités avancées de dépannage de la machine en surveillant en permanence l'état de celle-ci.

KOMTRAX Plus^{MD} surveille en continu 123 paramètres de fonctionnement de l'engin et enregistre l'état, l'historique détaillé et les données opérationnelles de l'engin. L'historique détaillé des paramètres de fonctionnement facilite les décisions de diagnostic et de réparation ou de remplacement.

Composants conçus et fabriqués par Komatsu

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

NOUVELLES TECHNOLOGIES DE MOTEUR KOMATSU

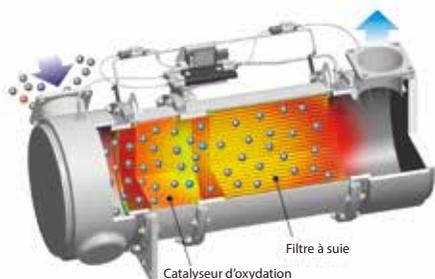
Nouveau moteur conforme à la réglementation sur les émissions de Komatsu

Komatsu fournit un moteur puissant et économique conforme à la Phase 4 finale de l'EPA avec les dernières technologies de contrôle des émissions et fonctions d'économie de carburant.

Technologies appliquées au nouveau moteur

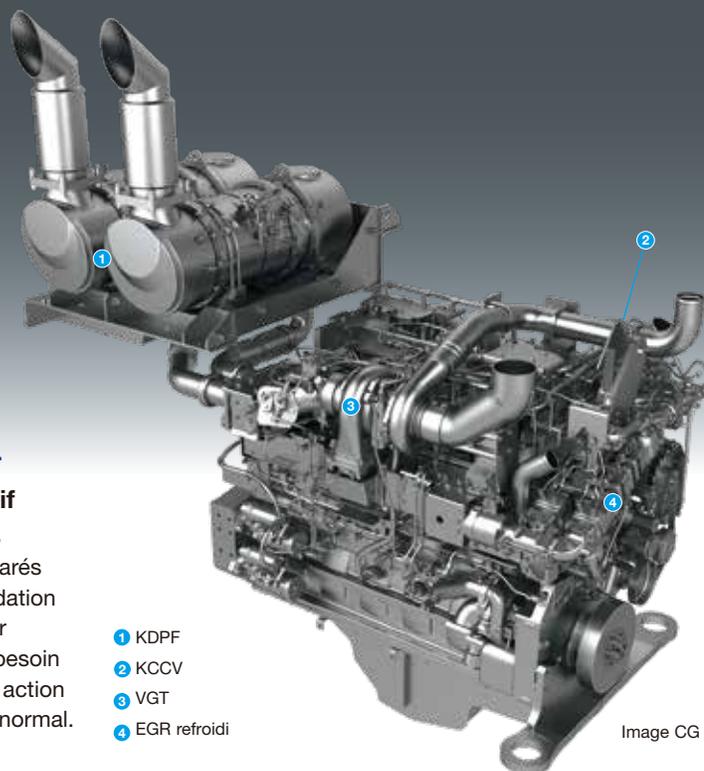
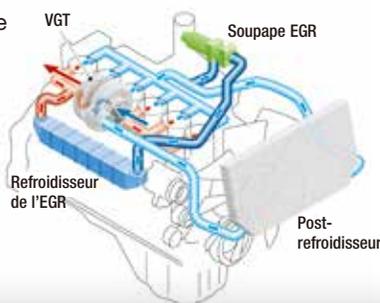
Système post-traitement pour service intensif

Le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) réduit les niveaux de particules de plus de 80 % lorsque comparés aux niveaux de Phase 3. Le catalyseur spécial d'oxydation décompose la suie accumulée dans le filtre KDPF par régénération active ou passive. Ce système n'a pas besoin de fluide d'échappement diesel (FED) ou d'une autre action de l'opérateur et n'interrompt pas le fonctionnement normal.



Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi pour service intensif

Le système fait recirculer une partie des gaz d'échappement dans l'entrée d'air et abaisse les températures de combustion, réduisant ainsi les émissions de NOx. En outre, lorsque le débit de gaz ERG augmente, le système réalise une réduction dynamique des NOx qui aide à réduire la consommation de carburant en incorporant un système de refroidissement à haute efficacité et de conception compacte.



- 1 KDPF
- 2 KCCV
- 3 VGT
- 4 EGR refroidi

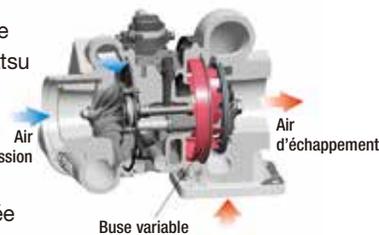
Image CG

Circuit de commande électronique

Le système de commande électronique effectue un traitement à grande vitesse de tous les signaux provenant des capteurs installés dans le véhicule permettant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations sur l'état du moteur sont affichées via un réseau de bord sur le moniteur à l'intérieur de la cabine, fournissant à l'opérateur les informations nécessaires. En outre, la gestion des informations via KOMTRAX aide les clients à suivre l'entretien requis.

Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le système VGT dispose d'une technologie hydraulique Komatsu éprouvée pour un contrôle variable du débit d'air et fournit un air optimal d'admission en fonction des conditions de charge. La version améliorée permet d'obtenir une meilleure gestion de la température d'échappement.



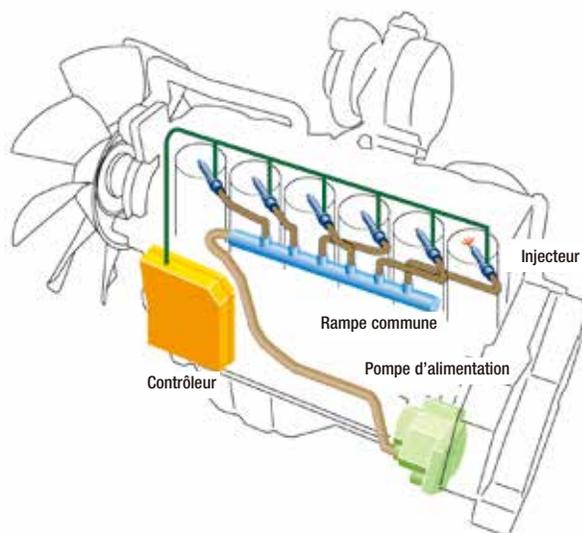
Ventilation du carter moteur fermée Komatsu (KCCV)

Les émissions provenant du carter (gaz de carter) passent à travers un filtre CCV. Les vapeurs d'huile emprisonnées dans le filtre retournent dans le carter moteur tandis que le gaz filtré retourne à l'entrée d'air.



Système d'injection de carburant haute pression à rampe commune (HPCR) pour service intensif

Le système est conçu pour réaliser une injection optimale de carburant à haute pression au moyen d'un contrôle informatisé, procurant une combustion quasi complète pour réduire les émissions de particules. Bien que cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection à haute pression, pour réduire les émissions de particules et la consommation de carburant sur toute la plage des conditions de fonctionnement du moteur. Le moteur Phase 4 finale a un calage d'injection de carburant avancé pour réduire encore plus la consommation de carburant et les niveaux de particules.



Arrêt automatique de Komatsu au ralenti

L'arrêt automatique au ralenti de Komatsu arrête automatiquement le moteur après une période de ralenti déterminée afin de réduire la consommation de carburant inutile et les émissions d'échappement. Le temps d'arrêt du moteur peut être facilement programmé entre 5 et 60 minutes.



CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

Mode Puissance plus

La pelle PC1250LC-11 dispose d'un nouveau mode Puissance Plus (P+) qui augmente la productivité jusqu'à 8 % comparativement aux modèles PC1250LC-8 et PC1250-8.

Productivité en mode P+

augmentée jusqu'à **8 %**.

vs en mode P de la PC1250-8 (chargement de camion en pivotant à 90°)

Économie de carburant en mode P

augmentée jusqu'à **8 %**.

vs en mode P de la PC1250-8 (chargement de camion en pivotant à 90°)

Mode de levage lourd

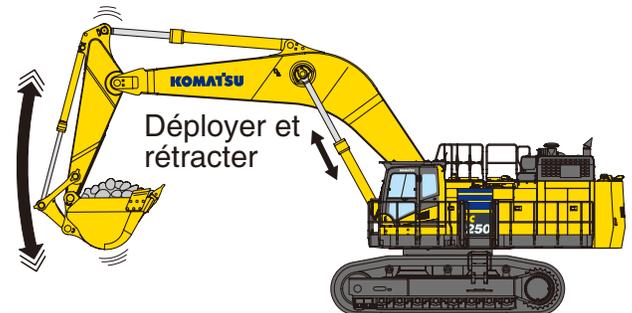
Augmente la pression hydraulique du système pour fournir jusqu'à 10 % de plus de force de levage lorsqu'il s'agit de manipuler des roches ou de lourdes structures.

Réglages du mode de priorité de rotation

Le mode Priorité de rotation augmente la vitesse de montée de la flèche dans les applications à petit angle de rotation ou la vitesse de rotation dans les applications à grand angle de rotation pour réduire les durées de cycle. En modifiant la priorité du débit d'huile, ce réglage définit la flèche ou la rotation comme priorité pour une production accrue.

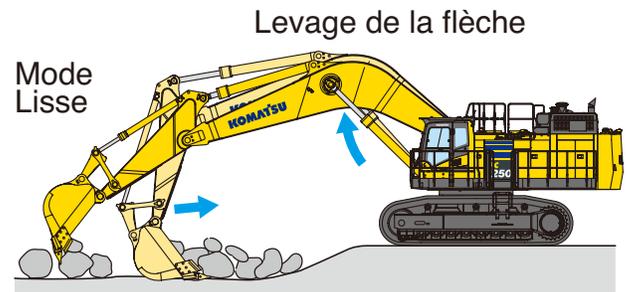
Contrôle antivibratoire de la flèche

Le circuit de la flèche de la PC1250LC-11 dispose d'un clapet double à retour lent qui fournit un amortisseur au vérin de flèche pour améliorer le confort de l'opérateur et réduire les chocs et le déversement de matière lors du chargement.

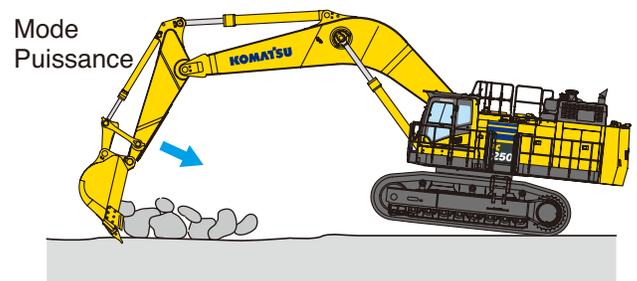


Réglage en deux modes pour la flèche

Le mode Lisse réduit la force de descente de la flèche pour un nettoyage facile des tranchées/gradins et dans des applications à marteau.



Le mode Puissance désactive la fonction de flottement de la flèche pour obtenir une force de creusage maximale.



PC1250LC/PC1250SP-11

Flexibles de raccordement du pied de flèche

Le passage des flexibles dans le pied de la flèche réduit la flexion et le pliage de ceux-ci pendant l'opération pour prolonger leur durée de vie.



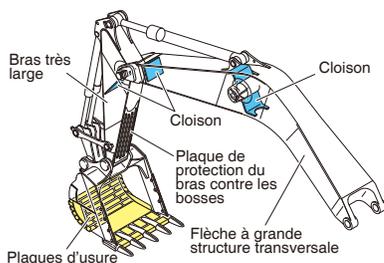
La cloison (partition)

entre le moteur et le compartiment de la pompe hydraulique sert d'écran entre les composants d'échappement chauds et l'huile hydraulique.



Structures des flèches et des bras pour levage lourd

Les flèches et les bras disposent de cloisons et de pièces coulées, de grandes zones transversales et d'acier haute résistance pour supporter les charges de service élevées dans des applications haute performance.



Préfiltres à carburant avec séparateur d'eau

L'aide au carburant fournit une protection contre une piètre qualité de carburant, et les filtres à haute efficacité fournissent une protection supplémentaire au carburant.



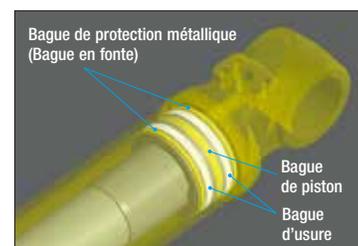
Capteurs d'obstruction des filtres de retour hydrauliques

Les capteurs de chaque filtre hydraulique surveillent la pression de retour des filtres et avertissent en cas d'obstruction. Si les filtres sont bloqués, un avertissement est affiché sur l'écran de surveillance et enregistré dans KOMTRAX.



Bagues de protection métalliques

Des bagues de protection métalliques protègent les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.



Disjoncteur de circuit

Un disjoncteur protège les composants électriques.



Train roulant à service intensif

Un large train roulant à pas transversal de 280 mm (11 po) offre d'excellentes fiabilité et durabilité lors de travaux sur sol rocheux ou sur roche abattue. De robustes blindages protègent les moteurs de chenille contre les dommages dus aux roches et au débris du chantier.



Filtration haute pression intégrée au système

Un filtre intégré au système dans l'orifice de sortie de chaque pompe hydraulique principale offre une protection supplémentaire contre les pannes causées par la contamination.

Connecteurs de type DT

Des connecteurs étanches sont raccordés hermétiquement et ont une fiabilité plus élevée.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Escalier hydraulique (en option)

Le nouvel escalier hydraulique à 45° permet à l'opérateur d'accéder à l'engin en toute sécurité. Si l'escalier n'est pas rétracté, l'équipement est automatiquement arrêté (fonction de verrouillage automatique à levier).



Correspondance camion-chargeur



Configuration de creusage de masse « SP » conçue pour une productivité élevée

Une flèche plus courte 7800 mm (25 pi 7 po) est conçue pour manipuler des godets de plus grande capacité pour le creusage de masse et les applications minières.

La configuration LC offre la polyvalence la plus grande

Le train roulant « LC » plus long, la flèche est les trois options de bras offrent la polyvalence la plus grande. La PC1250LC-11 a la polyvalence pour réaliser des travaux de grand volume avec un bras court ou de grands travaux d'utilité publique ou de pipeline avec le bras moyen ou long.

Nombre de passes de PC1250SP-11 et PC1250LC-11 avec les camions Komatsu

	Capacité (vg ³)		HM400-5 44 tonnes	HD325-8 40 tonnes	HD405-8 44 tonnes	HD465-5 61 tonnes	HD605-5 69 tonnes	HD785-7 100 tonnes
PC1250LC-11	8 à 6,1	Passes	3	3	4	5	6	9
PC1250SP-11	9,2 à 7	Passes	3	3	3	4	5	7

PC1250SP-11 avec patins de 700 mm, flèche de 7800 mm (25 pi 7 po) boom, bras 3400 mm (11 pi 2 po).

PC1250SP-11 avec patins de 1000 mm, flèche de 9100 mm (29 pi 10 po) boom, bras 3400 mm (11 pi 2 po)

Densité du matériau 2 750/lb/vg³

CARACTÉRISTIQUES CONFORTABLES



Espace de travail confortable

Cabine spacieuse

La PC1250-11 a une cabine plus large comparativement aux pelles de taille moyenne. Elle comprend un siège avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison longitudinale du siège sont facilement ajustables à l'aide d'un levier. Vous pouvez régler la position opérationnelle appropriée de l'accoudoir avec la console. La possibilité d'incliner le siège vous permet également de le placer dans l'état complètement plat avec l'appui-tête attaché.

Faible niveau sonore en cabine

Extrêmement rigide, la nouvelle cabine bénéficie d'une excellente insonorisation.

Accoudoir avec réglage simple de la hauteur

L'ajout d'un bouton et d'un piston sur l'accoudoir permet de régler facilement la hauteur de l'accoudoir sans utiliser d'outils.



Faible vibration grâce à l'amortisseur de la cabine montée dans la cabine

Climatiseur automatique (A/ C)

Cabine pressurisée

Prise d'entrée auxiliaire

La connexion d'un instrument audio ordinaire à la prise auxiliaire permet à l'opérateur d'entendre le son des haut-parleurs installés dans la cabine.



Équipement standard

Vitre coulissante (côté gauche)



Utilisation de la radio, cendrier



Commutateur secondaire d'arrêt du moteur



Pare-soleil



Ouvert



Fermé

Casier à revues et porte-gobelet



Siège dossier haut à suspension pneumatique avec chauffage

Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace

Dégivreur (Conforme à ISO 10263-5)

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

GRAND ÉCRAN AFFICHAGE À CRISTAUX LIQUIDES ACL HAUTE RÉOLUTION



Nouvelle conception d'interface de panneau de contrôle

Un grand écran couleur ACL haute résolution dispose d'une nouvelle interface utilisateur modifiée qui affiche les informations importantes de l'engin. Une nouvelle caméra unique avec vision « œil d'oiseau » a été ajoutée à l'écran principal par défaut pour améliorer la connaissance de la situation par l'opérateur. Le mode d'affichage de l'écran principal peut être facilement changé pour fournir des informations différentes relatives à la situation de travail particulière à afficher.

Indicateurs

- | | |
|---|--|
| ① Décelérateur automatique | ⑦ Indicateur de température de l'huile hydraulique |
| ② Mode de travail | ⑧ Indicateur du niveau de carburant |
| ③ Vitesse de déplacement | ⑨ Compteur d'entretien |
| ④ Jauge d'écologie | ⑩ Horloge |
| ⑤ Affichage œil d'oiseau de la caméra | ⑪ Indicateur de consommation de carburant |
| ⑤a Affichage sélectionnable de la caméra unique | ⑫ Icônes guides |
| ⑥ Réfrigérant moteur Indicateur de température | ⑬ Touches de fonction |
| | ⑭ Affichage de la direction de la caméra |

Commutateurs de base

- | | |
|---------------------------------------|---|
| ① Décelérateur automatique | ④ Contacteur de coupure de l'avertisseur sonore |
| ② Sélecteur de mode de travail | ⑤ Essuie-glace |
| ③ Sélecteur de vitesse de déplacement | ⑥ Lave-glace |

Menu utilisateur visuel

Appuyez sur la touche F6 de l'écran principal pour afficher le menu utilisateur. Les menus sont regroupés pour chaque fonction et utilisent des icônes faciles à comprendre qui permettent une utilisation intuitive de l'engin.

Efficacité de support améliorée

Conseils en matière d'écologie

Pendant le fonctionnement de la machine, des conseils d'écologie apparaissent sur l'écran de contrôle pour informer l'opérateur de l'état de la machine en temps réel.

Jauge d'écologie et indicateur de consommation de carburant

L'écran de contrôle est équipé d'une jauge d'écologie et d'une jauge de consommation de carburant affichées en continu. En outre, l'opérateur peut définir n'importe quelle valeur de consommation de carburant souhaitée (dans la plage de l'affichage vert), ce qui permet à la machine de fonctionner avec une meilleure économie de carburant.

Journal d'opérations, historique de consommation de carburant et journal de conseils en matière d'écologie

Le menu de conseils en matière d'écologie permet à l'opérateur de consulter le journal d'opérations, l'historique de consommation de carburant et le journal de conseils en matière d'écologie dans le menu de guidage écologique en appuyant sur une seule touche, ce qui permet de réduire la consommation totale.

Fonction d'identification de l'opérateur

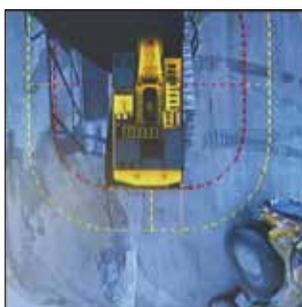
Une identification ID d'opérateur peut être définie pour chaque opérateur et utilisée pour gérer les informations de fonctionnement des engins individuels en tant que données KOMTRAX. Les données envoyées par KOMTRAX peuvent être utilisées pour analyser l'état des opérations de l'opérateur, ainsi que de l'engin.





KomVision (standard)

Un système standard quatre caméras fournit une vision « œil d'oiseau » (y compris la visibilité de la cabine) de l'engin et de la zone environnantes. Ce système améliore l'opération et la connaissance de la situation sur le chantier.



Comprend quatre caméras :

- 1 Caméra centrale avant
- 2 Caméra de rétrovision droite
- 3 Caméra de rétrovision gauche
- 4 Caméra de rétrovision standard

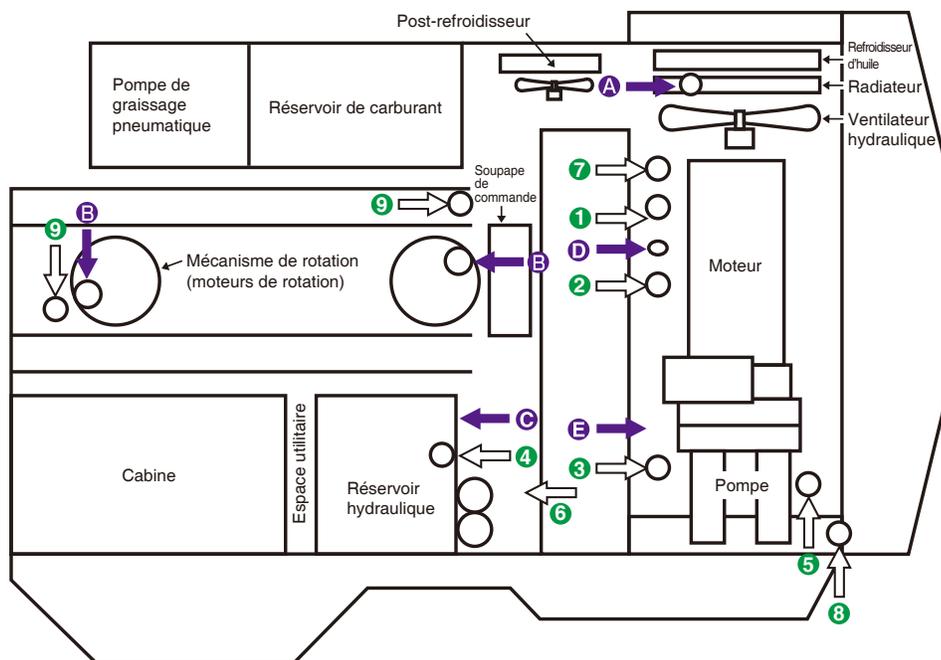
Soutien à la gestion de l'équipement

KOMTRAX Plus permet une surveillance étendue du parc par satellite et LAN sans fil. Les utilisateurs peuvent analyser la « santé de la machine » et les performances à distance, en temps quasi réel. Cela inclut l'état des composants et les données de tendance. En rendant ces informations critiques facilement accessibles, KOMTRAX Plus fournit plus d'informations que KOMTRAX et est un outil efficace pour maximiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation. La technologie de communication satellite Iridium permet une transmission interrompue des données KOMTRAX sur les chantiers éloignés.



FONCTIONS D'ENTRETIEN

Komatsu a conçu un accès facile à la PC1250LC-8 pour l'entretien



- Ⓐ Liquide de refroidissement
 - Ⓑ Huile du mécanisme de rotation
 - Ⓒ Huile hydraulique
 - Ⓓ Huile moteur
 - Ⓔ Huile de prise de force (PTO)
- ① Filtres à huile espace
 - ② Préfiltre à carburant
 - ③ Filtres à huile moteur
 - ④ Filtre de vidange de l'huile hydraulique
 - ⑤ Filtre pilote
 - ⑥ Filtres de retour hydrauliques
 - ⑦ Filtre KCCV
 - ⑧ Crépine de la PTO
 - ⑨ Filtres de refroidissement des moteurs de rotation

Vérification et maintenance faciles

Une passerelle centrale large offre un accès facile aux nombreux points d'inspection et de maintenance. En outre, les points d'inspection et de maintenance sont regroupés afin de faciliter les vérifications des composants du moteur et de l'hydraulique.



Nettoyage facile du radiateur

Le ventilateur actionné par l'hydraulique peut-être inversé pour faciliter le nettoyage de l'unité de refroidissement. En outre, cette fonctionnalité contribue à réduire la durée de réchauffement à de basses températures.



Éclairage d'entretien de la passerelle

Les passerelles sont éclairées dans des conditions de lumière faible.



Nettoyage facile du refroidisseur d'huile, condenseur A/C et refroidisseur de carburant

Un condenseur A/C et un refroidisseur de carburant sur charnière permettent un accès facile à chaque faisceau



Sectionneur de batterie

Le sectionneur de batterie standard avec cadenas/étiquetage permet au technicien de couper et de verrouiller l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien de la machine.



Norme relative aux points d'attache

Lors de travaux en position élevée de la flèche et du bras, des points d'attache fournissent des ancrages pour les longes de baudrier du technicien.



Pompe de graissage pneumatique équipée d'un dévidoir

Un flexible de 11 m (36 pi) et une pompe de graissage permettent un accès facile au point de graissage de l'engin.

Un indicateur surveille le niveau de graisse. Le système de graissage accepte des seaux de graisse de 18,9 l (5 gallons).



Pompe d'amorçage électrique

**Larges passerelles,
Cabine lavable avec de grandes marches
et mains courantes**

Tapis

Indicateur de poussière à 5 étapes

Espace utilitaire pratique

Filtre à huile à longue durée de vie

Utilise des matériaux filtrants haute performance et une huile longue durée. Prolonge l'intervalle de remplacement de l'huile et des filtres.

Huile moteur et filtre à huile moteur	toutes les 500 heures
Huile hydraulique	toutes les 5000 heures
filtre d'huile hydraulique	toutes les 1000 heures

Informations relatives à l'entretien

Affichage « Témoin d'avertissement d'échéance d'entretien »

Lorsqu'il reste moins de 30 heures* avant l'entretien, le moniteur d'échéance d'entretien apparaît. Appuyez sur la touche F6 pour basculer le moniteur sur l'écran d'entretien.

* Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Affichage automatique de la régénération des dispositifs de post-traitement

Lorsqu'il est nécessaire d'effectuer une régénération manuelle du KDPF, l'écran de régénération des dispositifs de post-traitement s'affiche automatiquement pour informer l'opérateur.



Écran de régénération des dispositifs de post-traitement



SERVICE À LA CLIENTÈLE ET PIÈCES DÉTACHÉES KOMATSU



KOMATSU CARE

Le programme comprend :

Entretien programmé gratuit

- Entretien moteur programmé gratuit pendant **3 ans ou 2 000 heures**
- L'entretien est effectué par des techniciens certifiés en usine utilisant uniquement des fluides et des pièces d'origine Komatsu
- Réduisez considérablement les coûts de possession et augmentez la fiabilité et la disponibilité
- Augmentez la valeur de revente avec des journaux d'entretien détaillés et des avantages de programme transférables

Échange KDPF gratuit

- Couvre l'échange d'au plus deux ensembles KDPF pendant les 5 premières années à un **intervalle d'échange de 4500 heures***
- Assurance de nettoyages KDPF certifiés en usine
- Réduction des temps d'arrêt causés par l'échange

KOMATSU CARE PCI 250-8				
Intervalle d'entretien planifié	500	1000	1500	2000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, hydraulique, mécanisme de rotation droit et gauche, transmissions finales droite et gauche, carter PTO)	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA MACHINE	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER, SI NÉCESSAIRE	✓	✓	✓	✓
CHANGER L'HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT	✓	✓	✓	✓
NETTOYER LES FILTRES FRAIS/RECIRC DU CLIMATISEUR	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	✓	✓	✓	✓
REMPLIR LE FORMULAIRE D'INSPECTION 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DU PANNEAU DE CONTRÔLE POUR LES ÉLÉMENTS CONCERNÉS	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À CARBURANT PRINCIPAL		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV				✓
TRAVAIL PAR UN TECHNICIEN FORMÉ EN USINE	✓	✓	✓	✓
2 remplacements KDPF à 4500 heures				

* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour les détails complets du programme et l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques déposées de Komatsu Ltd. Copyright 2019 Komatsu America Corp.

Komatsu CARE® – Couverture étendue

- La couverture étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les dépenses imprévues qui affectent le flux de trésorerie.
- L'achat d'une couverture étendue gèle le coût des pièces et de la main-d'œuvre couvertes pendant la période de couverture et contribue à les transformer en coûts fixes.



Services pièces Komatsu

- 24/7/365 pour répondre à vos besoins en matière de pièces
- 9 centres de distribution situés stratégiquement aux États-Unis et au Canada
- Réseau de distributeurs de plus de 300 emplacements aux États-Unis et au Canada pour vous servir
- Commande de pièces en ligne via Komatsu eParts
- Composants reconstruits avec des garanties identiques aux neufs, avec une réduction significative des coûts



Analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant, les fuites de liquide de refroidissement et mesure l'usure des métaux.
- Entretient votre équipement de manière proactive.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût du cycle de vie en prolongeant la durée de vie des composants.

PG1250LG/PG1250SP-11

SURVEILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT KOMTRAX

OBTENEZ TOUS LES DÉTAILS AVEC
KOMTRAX®

✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de contrôle et de gestion à distance de l'équipement de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre en continu les données d'état et opérationnelles** de la machine.
- Des informations telles que la consommation de carburant, l'utilisation et un historique détaillé **réduisant les coûts de possession et d'exploitation**

✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **standard** sur tous les produits de construction Komatsu

✓ QUAND

- Sachez quand vos machines **sont en marche ou au ralenti** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre parc de véhicules.
- Les journaux détaillés des mouvements vous permettent de savoir quand et où votre équipement est déplacé.
- Les journaux à jour vous permettent de **savoir quand le prochain entretien est prévu** et vous aident à planifier les futures opérations d'entretien.

✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **sont accessibles pratiquement n'importe où** sur votre ordinateur, sur le Web ou sur votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques permettent aux gestionnaires de parc de se tenir au courant des dernières notifications de la machine.

✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre parc.
- Connaître votre temps d'arrêt et votre consommation de carburant vous aidera à optimiser l'efficacité de votre machine.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



Analyse opérationnelle mensuelle



Rapports de consommation de carburant



KOMTRAX Plus®

**Assists Customer's Equipment Management and
Contributes to Fuel Cost Cutting**

Soutien à la gestion de l'équipement

KOMTRAX Plus permet une surveillance étendue du parc par satellite et LAN sans fil. Les utilisateurs peuvent analyser la « santé de la machine » et les performances à distance, en temps quasi réel. Cela inclut l'état des composants et les données de tendance. En rendant ces informations critiques facilement accessibles, KOMTRAX Plus est un outil efficace pour maximiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation.

SPÉCIFICATIONS



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D170E-7*
 Type Refroidissement par eau, 4 temps, injection directe
 Aspiration À turbocompresseur, post-refroidissement, EGR refroidi
 Nombre de cylindres 6
 Alésage 170 mm **6,69 po**
 Course 170 mm **6,69 po**
 Cylindrée du piston 23,15 L **1413 po³**
 Puissance :
 SAE J1995 Brute 578 kW **775 HP**
 ISO 9249 / SAE J1349 Nette 565 kW **758 HP**
 Régime nominal 1800
 Ventilateur hydraulique à vitesse max. Nette 519 kW **696 HP**
 Régulateur Toutes vitesses, électronique
 Type d'entraînement du ventilateur pour
 le refroidissement du radiateur Hydraulique

*Conforme aux normes d'émissions EPA Phase 4 finale



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type Système de détection de charge à centre ouvert,
 1 mode de travail sélectionnable

Pompe principale :

Type Piston à capacité variable
 Débit maximal outil et course 2 x 494 l/min
2 x 130,5 gal/min

Débit maximal rotation 1 x 600 l/min **1 x 158,5 gal/min**
 Sous-pompe pour circuit de commande À engrenages
 Pompe d'entraînement du ventilateur À piston de
 capacité variable

Moteurs hydrauliques :

Déplacement 2 moteurs à pistons axiaux avec
 frein de stationnement
 Rotation 2 moteurs à pistons axiaux avec frein
 de maintien de rotation

Tarage des soupapes de sécurité :

Circuits d'équipement 31,4 MPa 320 kgf/cm² **4550 psi**
 Circuit de déplacement 34,3 MPa 350 kgf/cm² **4980 psi**
 Circuit de rotation 29,4 MPa 300 kgf/cm² **4267 psi**
 Circuit de pilotage 3,1 MPa 33 kgf/cm² **455 psi**

Vérins hydrauliques :

(Nombre de vérins – alésage x course x diamètre de la tige du piston)

Flèche.. 2 - 225 mm x 2390 mm x 160 mm **8,9 po x 94,1 po x 6,3 po**
 Bras 1 - 250 mm x 2435 mm x 170 mm **9,8 po x 95,9 po x 6,7 po**

Godet :

Standard.. 2 - 160 mm x 1825 mm x 115 mm **6,3 po x 71,8 po x 4,5 po**
 SP..... 2 - 160 mm x 1950 mm x 115 mm **6,3 po x 76,8 po x 4,5 po**



ENTRAÎNEMENTS ET FREINS

Direction Deux leviers avec pédales
 Méthode d'entraînement Entièrement hydrostatique
 Moteur de déplacement Moteur à pistons axiaux,
 conception sur patins

Système de réduction Triple réduction planétaire

Puissance de traction max. 686 kN 70 000 kgf **154 320 lbf**

Rampe max. 70 %, 35°

Vitesse de déplacement max. :

Rapide 3,3 km/h **2 mi/h**
 Lente 2,3 km/h **1,5 mi/h**

Frein de service Verrouillage hydraulique

Frein de stationnement Frein à disque refroidi par huile



SYSTÈME DE ROTATION

Méthode d'entraînement 2 moteurs hydrauliques
 Réduction de la rotation Réduction planétaire
 Lubrification de la couronne Bain de graisse
 Frein de service Frein à disque refroidi par huile
 Frein de maintien / Verrouillage de la rotation Frein à disque mécanique
 Vitesse de rotation 5,8 tr/min
 Couple de rotation 406,1 kN•m **299,524 lb•pi**



TRAIN ROULANT

Châssis central Pied H
 Train de roulement Caisson
 Type de chenille Étanche
 Tendeur de chenille Hydraulique
 Nombre de galets porteurs (de chaque côté) 3
 Nombre de patins (de chaque côté) :
 Standard, SP 48
 Train roulant long 55
 Nombre de galets porteurs (de chaque côté) :
 Standard, SP 8
 Train roulant long 10



CAPACITÉ DE LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT ET DE LUBRIFIANT (REMPLISSAGE)

Réservoir de carburant 1360 L **359,3 gal É.-U.**
 Liquide de refroidissement 142 L **37,5 gal É.-U.**
 Moteur 86 L **22,7 gal É.-U.**
 Entraînement final (de chaque côté) 21 L **5,5 gal É.-U.**
 Moteur de rotation 2 x 20 L **5,3 gal É.-U.**
 Réservoir hydraulique 670 L **177 gal É.-U.**



PERFORMANCE SONORE

Extérieur – ISO 6395 109,9 dB(A)
 Opérateur – ISO 6396 68,5 dB(A)



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Creusage de masse :

PC1250SP-11: Poids en ordre de marche, incluant la flèche de **7800 m** 25 pi 7 po, le bras de **3400 mm** 11 pi 2 po, le godet de 6,7 m³ **8,8 vg³**, la protection de galet, l'opérateur, le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir plein et l'équipement standard.

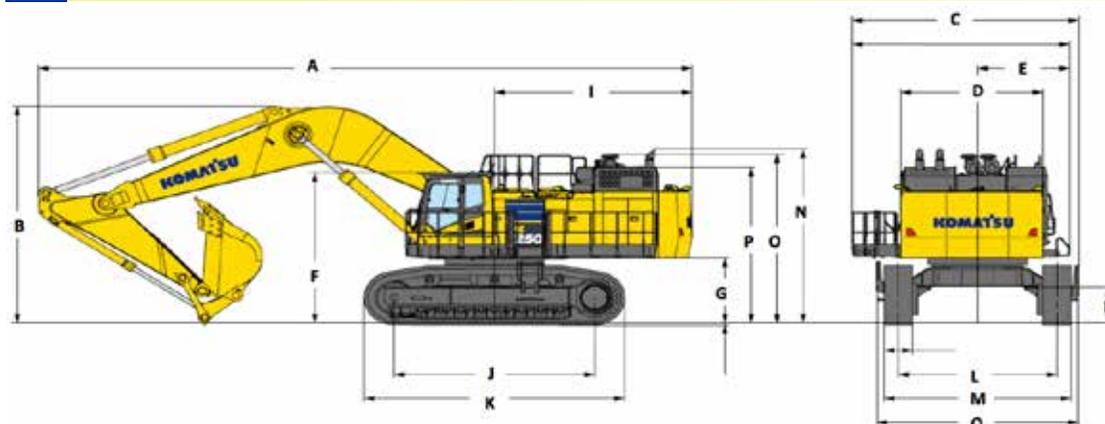
Rétrocaveuse :

PC1250LC-11 : Poids en ordre de marche, incluant la flèche de **9100 mm** 29 pi 10 po, le bras de **3400 mm** 11 pi 2 po, le godet de 5 m³ **6,5 vg³** l'opérateur, le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir plein et l'équipement standard.

Patins à double rainure	PC1250SP-11		Jauge de la PC1250LC-11	
	Poids en ordre de marche	Pression au sol (ISO 16754)	Poids en ordre de marche	Pression au sol (ISO 16754)
700 mm	118 164 kg	1,54 kg/cm ²		
28 po	259 960 lb	21,85 psi		
1000 mm	120 864 kg	1,10 kg/cm ²	122 409 kg	0,95 kg/cm ²
39,4 po	265 900 lb	15,64 psi	269 300 lb	13,45 psi
1200 mm			123 909 kg	0,80 kg/cm ²
47,25 po			272 600 lb	11,35 psi



DIMENSIONS



	PC1250LC-11			PC1250SP-11
Longueur de la flèche	9100 mm 29 pi 10 po			7800 mm 25 pi 7 po
Longueur du bras	3400 mm 11 pi 2 po	4500 mm 14 pi 9 po	5700 mm 18 pi 8 po	3400 mm 11 pi 2 po
A Longueur hors-tout	16 070 mm 52 pi 9 po	16 100 mm 52 pi 10 po	15 890 mm 52 pi 2 po	14 840 mm 48 pi 8 po
B Hauteur hors-tout jusqu'au sommet de la flèche	6040 mm 19 pi 10 po	6460 mm 21 pi 2 po	6990 mm 22 pi 11 po	6265 mm 20 pi 7 po
C Largeur hors-tout (passerelle installée)	5720 mm 18 pi 10 po			5570 mm 18 pi 3 po
D Largeur supérieure (passerelle G/D retirée)	3490 mm 11 pi 5 po			3490 mm 11 pi 5 po
E Largeur supérieure (passerelle de droite retirée)	2260 mm 7 pi 5 po			2260 mm 7 pi 5 po
F Hauteur hors-tout jusqu'au sommet de la cabine	4120 mm 13 pi 6 po			4120 mm 13 pi 6 po
G Garde au sol, contrepoids	1780 mm 5 pi 10 po			1780 mm 5 pi 10 po
H Garde au sol, minimum	990 mm 3 pi 3 po			990 mm 3 pi 3 po
I Rayon de rotation de la queue	4860 mm 15 pi 11 po			4860 mm 15 pi 11 po
J Longueur des chenilles au sol	5970 mm 19 pi 7 po			4995 mm 16 pi 5 po
K Longueur des chenilles	7400 mm 24 pi 3 po			6425 mm 21 pi 1 po
L Écartement des chenilles	3900 mm 12 pi 10 po			3900 mm 12 pi 10 po
M Largeur du châssis à chenilles				
Patin de 28 po 700 mm	S.O.			4600 mm 15 pi 1 po
Patin de 39,4 po 1000 mm	4900 mm 16 pi 1 po			4900 mm 16 pi 1 po
Patin de 47,25 po 1200 mm	5100 mm 16 pi 9 po			S.O.
N Hauteur jusqu'à la sortie d'échappement	4810 mm 15 pi 9 po			4810 mm 15 pi 9 po
O Hauteur jusqu'au filtre à air	4650 mm 15 pi 3 po			4650 mm 15 pi 3 po
P Hauteur jusqu'au sommet du capot moteur	4300 mm 14 pi 1 po			4300 mm 14 pi 1 po
Q Largeur du train roulant marche à marche	4965 mm 16 pi 4 po			4965 mm 16 pi 4 po



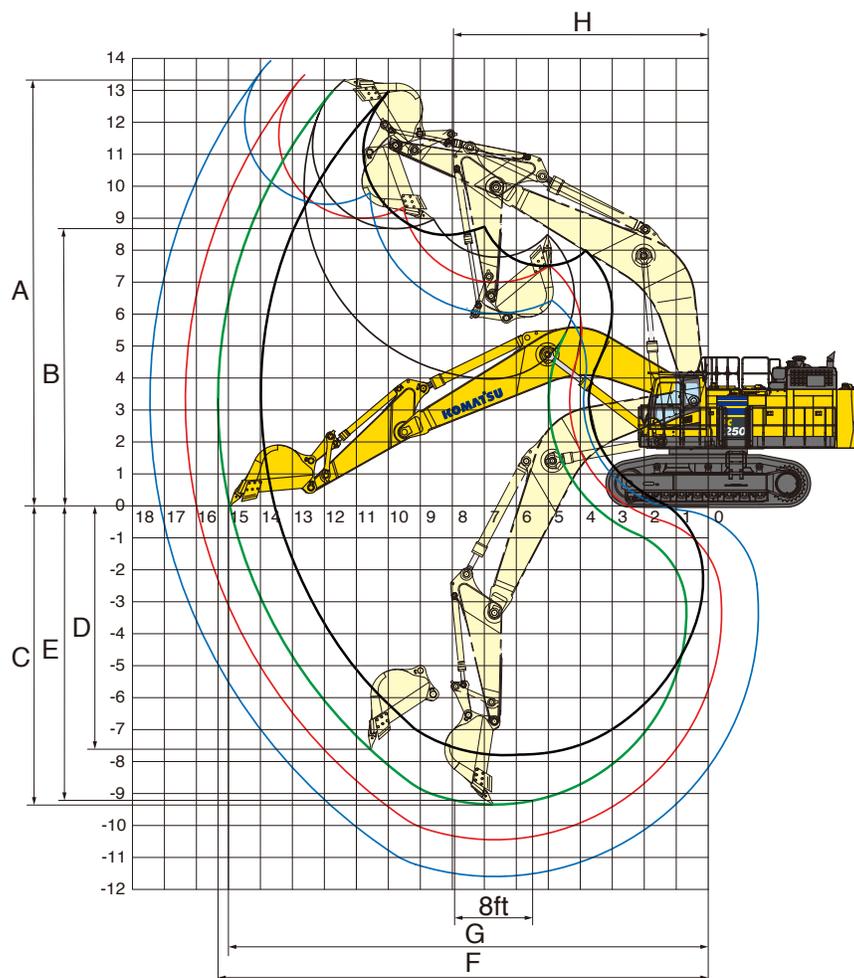
RECOMMANDATIONS RELATIVES AU GODET DE LA RÉTROCAVEUSE

PC1250SP-11			Densité des matériaux non compacts		Capacité SAE du godet (comble)		Largeur maximale du godet		Poids typique du godet	
Type de godet	Flèche	Bras	lb/vg ³	kg/m ³	vg ³	m ³	po	mm	lb	kg
Service général	7800 mm/25 pi 7 po	3400 mm/11 pi 2 po	2500	867	10,9	8,3	100	2540	12 500	5682
Service intensif	7800 mm/25 pi 7 po	3400 mm/11 pi 2 po	2750	954	9,2	7	100	2540	14 500	6591
Service extrême	7800 mm/25 pi 7 po	3400 mm/11 pi 2 po	3000	1040	8,6	6,6	100	2540	16 500	7500
Charbon	7800 mm/25 pi 7 po	3400 mm/11 pi 2 po	2000	694	11,9	9,1	100	2540	16 000	7273

PC1250LC-11			Densité des matériaux non compacts		Capacité SAE du godet (comble)		Largeur maximale du godet		Poids typique du godet	
Type de godet	Flèche	Bras	lb/vg ³	kg/m ³	vg ³	m ³	po	mm	lb	kg
Service général	9100 mm/29 pi 10 po	3400 mm/11 pi 2 po	2500	867	9,5	7,3	80	2050	12 500	5682
Service intensif	9100 mm/29 pi 10 po	3400 mm/11 pi 2 po	2750	954	8	6,1	80	2050	14 500	6591
Service extrême	9100 mm/29 pi 10 po	3400 mm/11 pi 2 po	3000	1040	7,5	5,7	80	2050	16 500	7500
Service général	9100 mm/29 pi 10 po	4500 mm/14 pi 9 po	2500	867	6,8	5,2	67	1710	12 500	5682
Service général	9100 mm/29 pi 10 po	5700 mm/18 pi 8 po	2500	867	5,3	4,1	60	1510	8000	3636

Les recommandations relatives au godet sont basées sur la stabilité latérale, un sol plat et horizontal avec godet rempli à portée maximale pour les densités établies des matériaux non compacts, le type et le poids du godet. La taille réelle du godet varie selon la densité des matériaux, le type de matériaux, le poids et la conception du godet.

RAYON D'ACTION



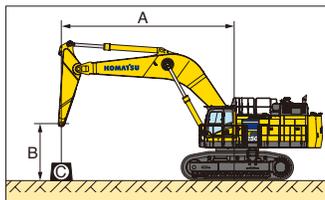
	Longueur de la flèche	PC1250SP-11		PC1250LC-11			
		7,8 m 25 pi 7 po	9,1 m 29 pi 10 po	9,1 m 29 pi 10 po	9,1 m 29 pi 10 po	9,1 m 29 pi 10 po	9,1 m 29 pi 10 po
	Longueur du bras	3,4 m 11 pi 2 po	3,4 m 11 pi 2 po	4,5 m 14 pi 9 po	5,7 m 18 pi 8 po		
A	Hauteur max. de cavage	13 000 mm 42 pi 8 po	13 400 mm 44 pi 0 po	13 490 mm 44 pi 3 po	13 910 mm 45 pi 8 po		
B	Hauteur max. de déversement	8450 mm 27 pi 9 po	8680 mm 28 pi 6 po	9000 mm 29 pi 6 po	9440 mm 31 pi		
C	Profondeur de cavage max.	7900 mm 25 pi 11 po	9350 mm 30 pi 8 po	10 440 mm 34 pi 3 po	11 590 mm 38 pi		
D	Profondeur max. de cavage vertical	5025 mm 16 pi 6 po	7610 mm 25 pi 0 po	8490 mm 27 pi 10 po	9480 mm 31 pi 1 po		
E	Profondeur max. de creusement pour un fond plat de 2,44 m / 8 pi	7745 mm 25 pi 5 po	9220 mm 30 pi 3 po	10 340 mm 33 pi 11 po	11 500 mm 37 pi 9 po		
F	Portée de cavage max.	14 070 mm 46 pi 2 po	15 350 mm 50 pi 4 po	16 340 mm 53 pi 7 po	17 450 mm 57 pi 3 po		
G	Portée de cavage max. au niveau du sol	13 670 mm 44 pi 10 po	15 000 mm 49 pi 3 po	16 000 mm 52 pi 6 po	17 130 mm 56 pi 2 po		
H	Rayon de rotation min.	6415 mm 21 pi 1 po	7965 mm 26 pi 2 po	7990 mm 26 pi 3 po	8150 mm 26 pi 9 po		
Norme SAE	Force de creusement du godet à puissance max.	502 kN 51 200 kg / 112 900 lb	422 kN 43 000 kg / 94 800 lb	422 kN 43 000 kg / 94 900 lb	343 kN 35 000 kg / 77 160 lb		
	Poussée du bras à puissance max.	395 kN 40 300 kg / 88 860 lb	392 kN 40 000 kg / 88 180 lb	327 kN 33 300 kg / 73 400 lb	281 kN 28 700 kg / 63 270 lb		
Norme ISO	Force de creusement du godet à puissance max.	570 kN 58 100 kg / 128 110 lb	479 kN 48 800 kg / 107 590 lb	479 kN 48 800 kg / 107 590 lb	389 kN 39 700 kg / 87 520 lb		
	Poussée du bras à puissance max.	412 kN 42 000 kg / 92 590 lb	412 kN 42 000 kg / 92 590 lb	337 kN 34 400 kg / 75 840 lb	286 kN 29 200 kg / 64 375 lb		

PC1250LC / PC1250SP-11

CAPACITÉS DE LEVAGE



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE LEVAGE



PC1250SP-11

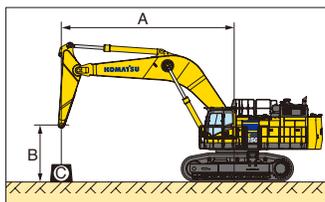
Équipement :

- Flèche : **7800 mm** 25 pi 7 po
- Bras : **3400 mm** 11 pi 2 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **700 mm** 28 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur depuis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement latéral
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B \ A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9 m										*39300	*39300			*38640	*38640
29 pi 6 po										*17850	*17850			*17550	*17550
6 m					*73290	*73290	*64270	*64270	*58990	55250				*38860	*38860
19 pi 8 po					*33300	*33300	*29200	*29200	*26800	25100				*17650	*17650
3 m			*78460	*78460	*91550	83740	*74940	64600	62950	51950	*51950	43040		*41830	*41830
10 pi			*35650	*35650	*41600	38050	*34050	29350	28600	23600	*23600	19550		*19000	*19000
0 m	72960	72960	*115640	107830	97380	78130	74940	60970	60530	49640				*48760	44140
0 pi	33150	33150	*52550	49000	44250	35500	34050	27700	27500	22550				*22150	20050
-3 m	110140	110140	*114540	*107280	*92210	77360	*74060	60310	*58330	49860				*62180	51840
-10 pi	50050	50050	*52050	*48750	*41900	35150	*33650	27400	*26500	22650				*28250	23550
-6 m			*78790	*78790											
-19 pi 8 po			*35800	*35800											

Unité :
kg
lb



PC1250SP-11

Équipement :

- Flèche : **7800 mm** 25 pi 7 po
- Bras : **3400 mm** 11 pi 2 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **1000 mm** 39,4 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur depuis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement latéral
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B \ A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.		
	Cf	Cs	Cf	Cs											
9 m														*38790	*38790
29 pi 6 po														*17600	*17600
6 m					*81990	*81990	*63490	*63490	*58490	55090				*38790	*38790
19 pi 8 po					*32650	*32650	*28800	*28800	*26500	24950				*17600	*17600
3 m			*80390	*80390	*89790	83590	*73690	64490	62890	51890	*45390	42890		*41790	*41790
10 pi			*36450	*36450	*40750	37900	*33400	29250	28550	23550	*20600	19450		*18950	*18950
0 m	*72690	*72690	*123090	107390	*96190	77990	74890	60890	60490	49590				*48890	45090
0 pi	*32950	*32950	*55800	48750	*43600	35400	33950	27600	27450	22500				*22150	20450
-3 m	*114890	*114890	*112790	*106890	*90590	77190	*73390	60290						*62290	53190
-10 pi	*52100	*52100	*51150	*48450	*41100	35000	*33250	27350						*28250	23900
-6 m			*75690	*75690											
-19 pi 8 po			*34350	*34350											
9 m														*35590	*35590
29 pi 6 po														*16100	*16100
6 m					*64690	*64690	*56890	*56890	*52290	*52290				*35590	*35590
19 pi 8 po					*29350	*29350	*25800	*25800	*23700	*23700				*16150	*16150
3 m			*80390	*80390	*80290	*80290	*65790	64490	*56990	51890	*41590	*41590		*38290	*38290
10 pi			*36450	*36450	*36400	*36400	*29850	29250	*25850	23550	*18850	*18850		*17400	*17400
0 m	*71990	*71990	*109790	107390	*85690	*77990	*70190	60890	*59290	49590				*44790	*44790
0 pi	*32650	*32650	*49800	48750	*38900	*35400	*31850	27600	*26850	22500				*20350	*20350
-3 m	*104290	*104290	*100390	*100390	*80590	77190	*65190	60290						*55290	53190
-10 pi	*47300	*47300	*45550	*45550	*36550	35000	*29650	27350						*25050	24100
-6 m			*66790	*66790											
-19 pi 8 po			*30300	*30300											

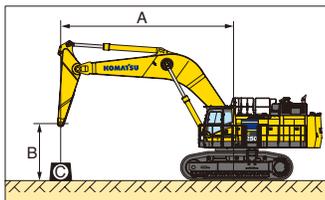
Unité :
kg
lb

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des équipements installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à un engin situé sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées au niveau de l'axe godet-bras; l'utilisation d'un autre point d'attache pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de l'excavatrice.

CAPACITÉS DE LEVAGE



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE LEVAGE



PC1250LC-11

Équipement :

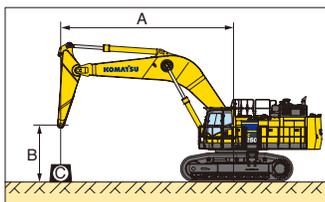
- Flèche : **9100 mm** 29 pi 10 po
- Bras : **3400 mm** 11 pi 2 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **1000 mm** 39,4 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur depuis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement latéral
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B	A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
Levage lourd actif	9 m									*47497	*47497			*41897	*41897		
	29 pi 6 po									*21540	*21540			*19040	*19040		
	6 m					*67997	*67997	*57597	*57597	*51697	*51697	*48397	44797	*42397	40697		
	19 pi 8 po					*30890	*30890	*26140	*26140	*23440	*23440	*21940	20340	*19240	18490		
	3 m					*83397	80297	*69097	63097	*58897	51097	*52497	42597	*45697	37897		
	10 pi					*37840	36440	*31340	28590	*26690	23190	*23840	19340	*20740	17240		
	0 m					*51397	*51397	*91897	75497	*75197	59297	*63597	48597	*55397	40897	*52697	38597
	0 pi					*23340	*23340	*41690	34240	*34140	26940	*28840	22040	*25140	18540	*23890	17540
	-3 m	*53497	*53497	*110397	*104697	*89797	75197	*74397	58497	*62497	47997			*56097	43897		
	-10 pi	*24290	*24290	*50040	*47490	*40740	34140	*33740	26540	*28340	21790			*25440	19890		
-6 m	*110197	*110197	*91097	*91097	*74997	*74997	*59097	*59097					*58297	*58297			
-19 pi 8 po	*49990	*49990	*41340	*41340	*34040	*34040	*26790	*26790					*26440	*26440			

Unité :
kg
lb

Levage lourd désactivé	9 m									*42397	*42397			*38297	*38297		
	29 pi 6 po									*19240	*19240			*17390	*17390		
	6 m					*60697	*60697	*51397	*51397	*45997	*45997	*42997	*42997	*38797	*38797		
	19 pi 8 po					*27540	*27540	*23290	*23290	*20890	*20890	*19490	*19490	*17590	*17590		
	3 m					*74097	*74097	*61297	*61297	*52197	51097	*46497	42597	*41697	37897		
	10 pi					*33640	*33640	*27840	*27840	*23690	23190	*21140	19340	*18940	17240		
	0 m					*51397	*51397	*81497	75497	*66697	59297	*56297	48597	*48997	40897	*46797	38597
	0 pi					*23340	*23340	*36990	34240	*30240	26940	*25540	22040	*22240	18540	*21240	17540
	-3 m	*53497	*53497	*97797	*97797	*79597	75197	*65897	58497	*55297	47997			*49597	43897		
	-10 pi	*24290	*24290	*44390	*44390	*36140	34140	*29890	26540	*25090	21790			*22540	19890		
-6 m	*97197	*97197	*80497	*80497	*66197	*66197	*52097	*52097					*51397	*51397			
-19 pi 8 po	*44090	*44090	*36490	*36490	*30040	*30040	*23640	*23640					*23290	*23290			



PC1250LC-11

Équipement :

- Flèche : **9100 mm** 29 pi 10 po
- Bras : **3400 mm** 11 pi 2 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **1200 mm** 47,25 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur depuis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B	A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
Levage lourd actif	9 m									*46311	*46311			*40711	*40711		
	29 pi 6 po									*20000	*20000			*18500	*18500		
	6 m					*66811	*66811	*56411	*56411	*50511	*50511	*47211	44211	*41211	40011		
	19 pi 8 po					*30350	*30350	*25600	*25600	*22900	*22900	*21400	20050	*18700	18150		
	3 m					*82211	80111	*77911	62611	*57711	50611	*51311	41911	*44511	37211		
	10 pi					*37300	36350	*30800	28400	*26150	22950	*23300	19000	*20200	16900		
	0 m					*50211	*50211	*90711	75311	*74011	58911	*62411	48011	*54211	40211	*51511	37911
	0 pi					*22800	*22800	*41150	34150	*33600	26700	*28300	21800	*24600	18250	*23350	17200
	-3 m	*52311	*52311	*109211	*104911	*88611	75011	*73211	58011	*61311	47411			*54911	43211		
	-10 pi	*23750	*23750	*49500	*47550	*40200	34000	*33200	26350	*27800	21550			*24900	19600		
-6 m	*109011	*109011	*89911	*89911	*73811	*73811	*57911	*57911					*57111	57111			
-19 pi 8 po	*49450	*49450	*40800	*40800	*33500	*33500	*26250	*26250					*25900	25900			

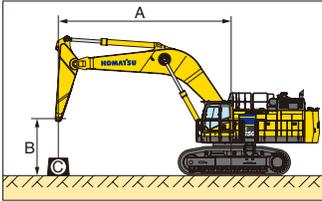
Unité :
kg
lb

Levage lourd désactivé	9 m									*41211	*41211			*37111	*37111		
	29 pi 6 po									*18700	*18700			*16850	*16850		
	6 m					*59511	*59511	*50211	*50211	*44811	*44811	*41811	*41811	*37611	*37611		
	19 pi 8 po					*27000	*27000	*22750	*22750	*20350	*20350	*18950	*18950	*17050	*17050		
	3 m					*72911	*72911	*60111	*60111	*51011	50611	*45311	41911	*40511	40511		
	10 pi					*33100	*33100	*27300	*27300	*23150	22950	*20600	19000	*18400	18400		
	0 m					*50211	*50211	*80311	75311	58911	*55111	48011	*47811	40211	*45611	45611	
	0 pi					*22800	*22810	*36450	34150	*29700	26700	*25000	21800	*21700	18250	*20700	20700
	-3 m	*52311	*52311	*96611	*96611	*78411	75011	*64711	58011	*54111	47411			*48411	48411		
	-10 pi	*23750	*23750	*43850	*43850	*35600	34000	*29350	26350	*24550	21550			*22000	22000		
-6 m	*96011	*96011	*79311	*79311	*65011	*65011	*50911	*50911					*50211	*50211			
-19 pi 8 po	*43550	*43550	*35950	*35950	*29500	*29500	*23100	*23100					*22750	*22750			

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des équipements installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à un engin situé sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées au niveau de l'axe godet-bras; l'utilisation d'un autre point d'attache pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de l'excavatrice.



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE LEVAGE



PC1250LC-11

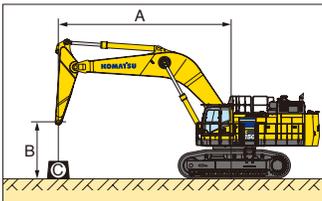
Équipement :

- Flèche : **9100 mm** 29 pi 10 po
- Bras : **4500 mm** 14 pi 9 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **1000 mm** 39,4 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur de puis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement latéral
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B \ A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.			
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
9 m													*40711	*40711	*30111	*30111
29 pi 6 po													*18450	*18450	*13700	*13700
6 m									*46111	*46111			*12311	*43311	*30311	*30311
19 pi 8 po									*20950	*20950			*19650	*19650	*13750	*13750
3 m					*75311	*75311	*63111	62411	*54111	50611			*48311	41911	*32311	*32311
10 pi					*34200	*34200	*28600	28300	*24550	22950			*21950	19000	*14650	*14650
0 m			*43611	*43611	*88911	74311	*71611	58211	*60311	47311			*52611	39511	*36511	33511
0 pi			*19800	*19800	*40350	33700	*32500	26400	*27350	21500			*23850	17950	*16600	15200
-3 m	*60811	*60811	*109111	101711	*89311	72411	*73211	56211	*71711	45911			*52811	38811	*45311	37111
-10 pi	*27550	*27550	*49500	46150	*40550	32850	*33200	25500	*28000	20850			*23950	17600	*20600	16850
-6 m	*25511	*25511	*99111	*99111	*80411	74411	*66011	57611	*52111	47511					*53111	48211
-19 pi 8 po	*56700	*56700	*44950	*44950	*36450	33750	*29950	26150	*23650	21550					*24100	21850
9 m													*36111	*36111	*27411	*27411
29 pi 6 po													*16400	*16400	*12450	*12450
6 m									*40911	*40911			*38311	*38311	*27611	*27611
19 pi 8 po									*18550	*18550			*17350	*17350	*12500	*12500
3 m					*66811	*66811	*55811	*55811	*47811	*47811			*42611	41911	*29311	*29311
10 pi					*30300	*30300	*25350	*25350	*21700	*21700			*19350	19000	*13300	*13300
0 m			*43611	*43611	*78611	74311	63311	58211	*53211	47311			*46411	39511	*33211	*33211
0 pi			*19800	*19800	*35650	33700	28700	26400	*24150	21500			*21050	17950	*15100	*15100
-3 m	*55111	*55111	*96711	*96711	*78911	72411	75611	56211	*54411	45911			*46411	38811	*41311	*37111
-10 pi	*25000	*25000	*43850	*43850	*35800	32850	29300	25500	*24700	20850			*21100	17600	*18750	*16850
-6 m	*110611	*110611	*87411	*87411	*70811	*70811	*58111	*57311	*45811	*45811					*46611	*46611
-19 pi 8 po	*50200	*50200	*39650	*39650	*32150	*32150	*26350	*26000	*20750	*20750					*21150	*21150

Unité :
kg
lb



PC1250LC-11

Équipement :

- Flèche : **9100 mm** 29 pi 10 po
- Bras : **4500 mm** 14 pi 9 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **1200 mm** 47,25 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur depuis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement latéral
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B \ A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.			
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
9 m													*40711	*40711	*30111	*30111
29 pi 6 po													*18450	*18450	*13700	*13700
6 m									*46111	*46111			*43311	*43311	*30311	*30311
19 pi 8 po									*20950	*20950			*19650	*19650	*13750	*13750
3 m					*75311	*75311	*63111	*63111	*54111	51211			*48311	42411	*32311	*32311
10 pi					*34200	*34200	*28600	*28600	*24550	23250			*21950	19250	*14650	*14650
0 m			*43611	*43611	*88911	75311	*71611	58911	*60311	48011			*52611	40111	*36511	34011
0 pi			*19800	*19800	*40350	34150	*32500	26750	*27350	21750			*23850	18200	*16600	15400
-3 m	*60811	*60811	*109111	103011	*89311	73411	*73211	57011	*61711	46511			*52811	39311	*45311	37611
-10 pi	*27550	*27550	*49500	46750	*40550	33300	*33200	25850	*28000	21100			*23950	17850	*20600	17100
-6 m	*125511	*125511	*99111	*99111	*80411	75311	*66011	58411	*52111	48111					*53111	48811
-19 pi 8 po	*56900	*56900	*44950	*44950	*36450	34200	*29950	26500	*23650	21800					*24100	22150
9 m													*36111	*36111	*27411	*27411
29 pi 6 po													*16400	*16400	*12450	*12450
6 m									*40911	*40911			*38311	*38311	*27611	*27611
19 pi 8 po									*18550	*18550			*17350	*17350	*12500	*12500
3 m					*66811	*66811	*55811	*55811	*47811	*47811			*42611	42411	*29311	*29311
10 pi					*30300	*30300	*25350	*25350	*21700	*21700			*19350	19250	*13300	*13300
0 m			*43611	*43611	*78611	75311	*73311	58911	*53211	48011			*46411	40111	*33211	*33211
0 pi			*19800	*19800	*35650	34150	*28700	26750	*24150	21750			*21050	18200	*15100	*15100
-3 m	*55111	*55111	*96711	*96711	*78911	73411	*64611	57011	*54411	46511			*46411	39311	*41311	37611
-10 pi	*25000	*25000	*43850	*43850	*35800	33300	*29300	25850	*24700	21100			*21100	17850	*18750	17100
-6 m	*110611	*110611	*87411	*87411	*70811	*70811	*58111	*58011	*45811	*45811					*46611	*46611
-19 pi 8 po	*50200	*50200	*39650	*39650	*32150	*32150	*26350	*26300	*20750	*20750					*21150	*21150

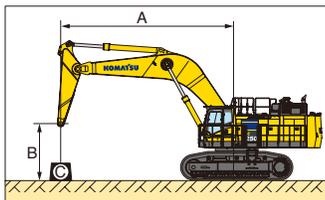
Unité :
kg
lb

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des équipements installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à un engin situé sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées au niveau de l'axe godet-bras; l'utilisation d'un autre point d'attache pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de l'excavatrice.

CAPACITÉS DE LEVAGE

kg

CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE LEVAGE



PC1250LC-11

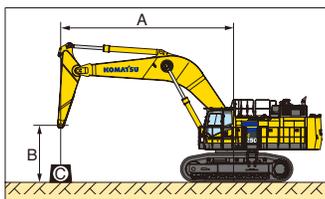
Équipement :

- Flèche : **9100 mm** 29 pi 10 po
- Bras : **5700 mm** 18 pi 8 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **1000 mm** 39,4 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur depuis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement latéral
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B	A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs										
9 m														*21849	*21849
29 pi 6 po														*9895	*9895
6 m												*38549	*38549	*21849	*21849
19 pi 8 po												*17495	*17495	*9895	*9895
3 m			*66549	*66549	*69749	*69749	*56949	*56949	*49249	*49249	*44249	42049	*22949	*22949	
10 pi			*30195	*30195	*31645	*31645	*25845	*25845	*22345	*22345	*20095	19045	*10445	*10445	
0 m			*72749	*72749	*84249	74649	*67549	58149	*56849	47049	*49649	39049	*25549	*25549	
0 pi			*32995	*32995	*38245	33845	*30645	26345	*25795	21345	*22495	17745	*11595	*11595	
-3 m	*59849	*59849	*95649	*95649	*88049	70849	*71749	55049	*60349	44749	*52049	37549	*30649	*30649	
-10 pi	*27145	*27145	*43395	*43395	*39945	32145	*32545	24995	*27395	20295	*23595	17045	*13895	*13895	
-6 m	*115549	*115549	*104949	*100649	*83749	71649	*68749	55249	*57149	45049	*46549	38249	*42149	38949	
-19 pi 8 po	*52395	*52395	*47595	*45645	*37995	32495	*31195	25095	*25945	20445	*21145	17345	*19145	17645	
9 m														*19649	*19649
29 pi 6 po														*8945	*8945
6 m												*33849	*33949	*19649	*19649
19 pi 8 po												*15395	*15395	*8945	*8945
3 m			*66549	*66549	*61749	*61749	*50349	*50349	*43449	*43449	*38949	*38949	*20749	*20749	
10 pi			*30195	*30195	*27995	*27995	*22845	*22845	*19695	*19695	*17695	*17695	*9395	*9395	
0 m			*65949	*65949	*74349	73649	*59549	58149	*50049	47049	*43549	39049	*23049	*23049	
0 pi			*29945	*29945	*33745	33395	*26995	26045	*22695	21345	*19795	17745	*10445	*10445	
-3 m	*54149	*54149	*86949	*86949	*77549	70849	*63149	55049	*53049	43749	*45649	37549	*27649	*27649	
-10 pi	*24545	*24545	*39455	*39455	*35195	32145	*28645	24995	*24095	20295	*20695	17045	*12545	*12545	
-6 m	*105049	*105049	*92449	*92449	*74649	71649	*60349	55249	*50149	45049	*40749	38249	*38149	*38149	
-19 pi 8 po	*47645	*47645	*41945	*41945	*33395	32495	*27395	25095	*22745	20445	*18495	17345	*17345	*17345	

Unité :
kg
lb



PC1250LC-11

Équipement :

- Flèche : **9100 mm** 29 pi 10 po
- Bras : **5700 mm** 18 pi 8 po
- Godet : Aucun
- Largeur des patins de chenilles : Crampon double, **1200 mm** 47,25 po
- Écartement des chenilles en position étendue

- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur depuis le niveau du sol
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement latéral
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

B	A	4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		10,7 m 35 pi		12,2 m 40 pi		⊗ MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs										
9 m														*21849	*21849
29 pi 6 po														*9895	*9895
6 m												*38549	*38549	*21849	*21849
19 pi 8 po												*17495	*17495	*9895	*9895
3 m			*66549	*66549	*69749	*69749	*56949	*56949	*49249	*49249	*44249	42549	*22949	*22949	
10 pi			*30195	*30195	*31645	*31645	*25845	*25845	*22345	*22345	*20095	19295	*10445	*10445	
0 m			*72749	*72749	*84249	75549	*67549	58849	*56849	47649	*49649	39549	*25549	*25549	
0 pi			*32995	*32995	*38245	34295	*30645	26695	*25795	21595	*22495	17945	*11595	*11595	
-3 m	*59849	*59849	*95649	*95649	*88049	71849	*71749	55749	*60349	45349	*52049	38049	*30649	*30649	
-10 pi	*27145	*27145	*43395	*43395	*39945	32595	*32545	25295	*27395	20595	*23595	17245	*13895	*13895	
-6 m	*115549	*115549	*104949	*101149	*83749	70749	*68749	56049	*57149	45649	*46549	38849	*42149	39449	
-19 pi 8 po	*52395	*52395	*47595	*45895	*37995	32945	*31195	25445	*25945	20695	*21145	17595	*19145	17895	
9 m														*19649	*19649
29 pi 6 po														*8945	*8945
6 m												*33949	*33949	*19649	*19649
19 pi 8 po												*15395	*15395	*8945	*8945
3 m			*76549	*76549	*61749	*61749	*50349	*50349	*43449	*43449	*38949	*38949	*9589	*9589	
10 pi			*30195	*30195	*27995	*27995	*22845	*22845	*19695	*19695	*17695	*17695	*9395	*9395	
0 m			*65949	*65949	*74349	*74349	*59549	58449	*50049	47649	*43549	39549	*23049	*23049	
0 pi			*29945	*29945	*33745	*33745	*26995	26495	*22695	21595	*19795	17945	*10445	*10445	
-3 m	54149	54149	*86949	*86949	*77549	71849	*63149	55749	*53049	45349	*45649	38049	*27649	*27649	
-10 pi	*24545	*24545	*39445	*39445	*35195	32595	*28645	25295	*24095	20595	*20695	17245	*12545	*12545	
-6 m	105049	105049	*92449	*92449	*73649	*71949	*60349	56049	*50149	45649	*40749	38849	*38149	*38149	
-19 pi 8 po	47645	47645	*41945	*41945	*33395	*32645	*27395	25445	*22745	20695	*18495	17595	*17345	*17345	

Unité :
kg
lb

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des équipements installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à un engin situé sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées au niveau de l'axe godet-bras; l'utilisation d'un autre point d'attache pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de l'excavatrice.

PC1250LC/PC1250SP-11

GUIDE DE TRANSPORT



POIDS DES COMPOSANTS MAJEURS

Dimensions des composants majeurs (longueur x hauteur x largeur)

Les spécifications indiquées comprennent l'équipement suivant :

LC : Flèche 9100 mm, bras 3400 mm, patins 1000 mm crampon double

SP : Flèche 7600 mm, bras 3400 mm, patins 700 mm crampon double

Ensemble d'équipement de travail

Flèches



	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur
Flèche 9100 mm 29 pi 10 po	11150 kg 24 581 lb	9475 mm 31 pi 1 po	1474 mm 58 po	2894 mm 9 pi 6 po
Flèche 7800 mm 25 pi 7 po	11150 kg 24 581 lb	8170 mm 26 pi 10 po	1474 mm 58 po	3095 mm 10 pi 2 po

Bras



PC1250LC-11	3400 mm 11 pi 2 po
Poids	6200 kg 13 669 lb
Longueur	4895 mm 16 pi 1 po
Largeur	890 mm 2 pi 11 po
Hauteur	1626 mm 5 pi 4 po

PC1250SP-11	3400 mm 11 pi 2 po
Poids	6400 kg 14 110 lb
Longueur	4914 mm 16 pi 5 po
Largeur	890 mm 2 pi 11 po
Hauteur	1683 mm 5 pi 6 po

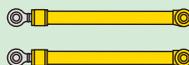
Vérin du bras



1500 kg 3307 lb

Longueur : 3950 mm 13 pi

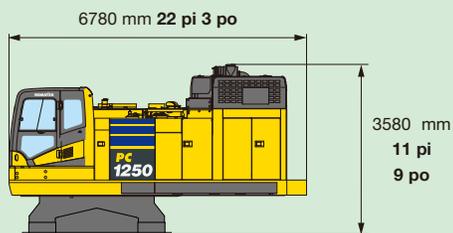
Vérins de la flèche



1200 kg 2466 lb chacun

Longueur : 3810 mm 12 pi 6 po

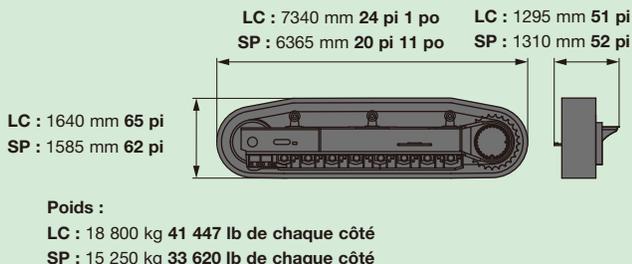
Structure supérieure



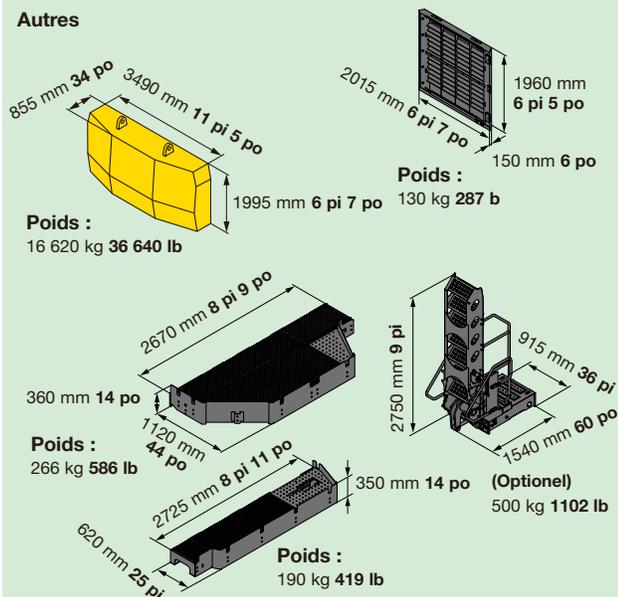
Largeur : 3495 mm **11 pi 6 po**

Poids : 40 700 kg **89 728 lb**

Train roulant



Autres





ÉQUIPEMENT STANDARD

MOTEUR

- Système de réchauffement automatique du moteur
- Filtre à air de type sec, à double élément
- Moteur, Komatsu SAA6D170E-7
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Ventilateur de refroidissement à vitesse variable, entraînement hydraulique, réversible

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alternateur, 24 V/90 A
- Arrêt automatique du ralenti (programmable)
- Décélérateur automatique
- Batteries, 2 x 12 V/220 Ah
- Sectionneur avec cadenassage/étiquetage
- Disjoncteur
- Auto-verrouillage à levier
- Alimentation électrique, 12 V
- Moteur de démarrage, 2 x 24 V/11 k
- Éclairage de marche pied avec minuterie
- Éclairage d'ilot d'entretien
- Projecteurs de travail, flèche 2, toit de cabine avant 2, avant droit 1, face arrière 2 DEL

PROTECTIONS ET COUVERCLES

- Protections de cabine
 - Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2 (ISO 10262)
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante
- Protection pivotante de la tourelle pivotante
- Protection de guidage des chenilles, extrémité et centre
- Protection du moteur de déplacement
- Filet anti-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- 2 vitesses de déplacement avec changement automatique
- Mode de travail Puissance+
- Frein automatique de maintien de rotation
- Entièrement hydraulique, avec détection de charge à centre ouvert et détection du régime du moteur (système de commande mutuel pompe et moteur)
- Mode de levage lourd
- Filtres de sortie de la pompe haute pression intégrée au système
- Système de commande hydraulique à commande proportionnelle de pression (PPC)
- Système de commande antivibratoire de la flèche
- Réglages en deux modes pour la flèche

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

- 2 ports d'alimentation 12 V dans la cabine
- Climatisation automatique, A/C avec dégivreur
- Radio AM/FM
- Prise auxiliaire (3,5 mm)
- Cabine avec pare-brise avant ouvrant
- Contacteur de coupure de secours du moteur
- Siège haut dossier à suspension pneumatique, chauffé
- KomVision, système de 4 caméras
- Grand écran couleur ACL haute définition
- Levier de verrouillage
- Rétroviseurs (D,G)
- Système de contrôle, vues arrière et latérale
- Ceinture de sécurité rétractable, 75 mm 3 po
- Tapis de plancher de cabine lavable

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Contrepoids, 36 640 lb 16 620 kg
- Pompe d'amorçage électrique pour le circuit de carburant
- Système de contrôle de gestion des équipements
- Pompe de graissage pneumatique avec dévidoir
- Mains courantes et garde-corps
- Avertisseur sonore pneumatique
- KOMTRAX 5.0 avec KOMTRAX Plus
- Vidange d'huile moteur d'une seule touche
- Connecteur de maintenance préventive (PM)
- Points d'attache sur la flèche et le bras
- Réflecteur arrière
- Indicateur de ceinture de sécurité
- Plaques antidérapantes
- Alarme de déplacement
- Verrous de protection contre le vandalisme
- Larges passerelles

TRAIN ROULANT DE LA PC1250LC-11

- Galets porteurs, 3 (de chaque côté)
- Tendeurs de chenille hydrauliques (de chaque côté)
- Galets porteurs, 10 (de chaque côté)
- Patins de chenilles, 39,4 po 1000 mm crampon double

TRAIN ROULANT DE LA PC1250SP-11

- Galets porteurs, 3 (de chaque côté)
- Tendeurs de chenille hydrauliques (de chaque côté)
- Galets de chenilles, 8 (de chaque côté)
- Patins de chenilles, 27,6 po 700 mm crampon double



ÉQUIPEMENTS FACULTATIFS

PROTECTIONS ET COUVERCLES

- Protections de cabine
 - Protection avant complète, OPG niveau 2 (ISO 10262)

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

- Escalier hydraulique
- Trousse d'installation d'escalier hydraulique sur le chantier

TRAIN ROULANT

- PC1250LC-11
 - Patins de chenille crampon double 1200 mm 47,2 po
 - PC1250SP-11
 - Patins de chenilles crampon double 39,4 po
- Protection de galet de chenille (longueur maximale)

AUTRE

- Vérins de la flèche seulement

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

- Flèches
 - PC1250LC-11
 - Flèche 9100 mm 29 pi 10 po
 - PC1250SP-11
 - Flèche SP 7800 mm 25 pi 7 po
- Bras
 - PC1250LC-11
 - Bras 3400 mm 11 pi 2 po
 - Bras 4500 mm 14 pi 9 po
 - Bras 5700 mm 18 pi 8 po
 - PC1250SP-11
 - Bras SP 3400 mm 11 pi 2 po

AESS861-01FR

©2019 Komatsu America Corp.

AD01 (vue électronique seulement)

01/19 (EV-1)

KOMATSU®

Note : Toutes les comparaisons et déclarations de performance améliorée faites ici sont faites par rapport au modèle Komatsu antérieur, sauf indication contraire.

www.komatsuamerica.com

Komatsu America Corp. est un titulaire autorisé de Komatsu limité.

Les matériaux et les spécifications sont sujets à changement sans préavis.

KOMATSU®, Komatsu Care®, KOMTRAX® et KOMTRAX Plus® sont des marques déposées de Komatsu Ltd.

Toutes les autres marques déposées et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd., de Komatsu America Corp. ou de propriétaires ou concessionnaires respectifs.

PC1250LC/PC1250SP-11