

# KOMATSU®

## GD655-6

Moteur Tier 4 (final)

### NIVELEUSE À MOTEUR



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

#### PUISSANCE

Nette : 163 kW 218 hp  
Brute : 165 kW 221 hp

#### POIDS OPÉRATIONNEL

16 940 kg 37 346 lb  
18 900 kg 41 667 lb (avec défonceuse)

#### LONGUEUR DE LA LAME

4,27 m 14 pi

# GD655

# APERÇU

GD655-6



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

## PUISSANCE

Nette : 163 kW 218 hp  
Brute : 165 kW 221 hp

## POIDS OPÉRATIONNEL

16 940 kg 37 346 lb  
18 900 kg 41 667 lb (avec défonceuse)

## LONGUEUR DE LA LAME

4,27 m 14 pi



## LA ROUTE VERS LE SUCCÈS COMMENCE AVEC KOMATSU

La GD655-6 se caractérise par un nouveau moteur SAA6D107E-3 conforme à la norme EPA Tier 4 (final) et lorsqu'il est couplé à la boîte de vitesses bimode de Komatsu, les opérateurs bénéficient d'un maximum de maîtrise tout en réduisant la consommation de carburant jusqu'à 15 % comparé à la GD655-5 précédente.

La boîte de vitesses bimode de Komatsu fait appel à la fois à un convertisseur de couple et à un embrayage à entraînement direct pour réaliser un effort de traction élevé, une capacité d'approche lente, des vitesses au sol élevées et une faible consommation de carburant.

### Caractéristiques de rendement

- La boîte de vitesses bimode tire profit des caractéristiques de multiplication du couple et d'approche lente d'un convertisseur de couple en plus de la faible consommation de carburant et de la vitesse de déplacement accrue d'un entraînement direct.
- La prévention du calage automatique du moteur désengage l'entraînement direct et fait appel au convertisseur de couple prévenant le calage du moteur.
- Modes du moteur Économie et Puissance
- Frein de stationnement à serrage par ressort et à desserrage hydraulique avec diamètre d'étrier élargi pour une capacité accrue
- L'empattement allongé optimise la performance de nivelage précis et la stabilité de la benne tout en maintenant un rayon de braquage de 7,4 m (24,2 pi).
- Angle d'articulation de 25 degrés
- Un système hydraulique avec capteur de charge à centre fermé garantit une réaction prévisible de l'équipement de travail, des capacités multifonctionnelles, un bruit amorti et une consommation de carburant réduite.



### Facilité d'entretien

- Ventilateur de refroidissement réversible à commande hydraulique
- Diagnostic à partir de l'écran d'affichage
- De nouveaux pare-poussière installés sur les soupapes de distribution préviennent la contamination.
- Plein de carburant au niveau du sol sans obstruction de la défonceuse
- Préfiltre à carburant et séparateur d'eau
- Le nouvel emplacement de la boîte de batterie procure une protection contre la poussière et les débris.

### Caractéristiques de série

- Caméra de visionnement avec écran d'affichage couleur séparé
- Climatiseur/chaufferette
- KOMTRAX, niveau 5
- Espace prévu pour le contrôle d'inclinaison
- Accumulateurs de levage de lame
- Limiteur de couple à friction du cercle porte-lame
- Phares de travail montés sur la cabine

### Caractéristiques structurelles/de qualité

- Harmonie Komatsu – tous les principaux composants sont conçus et fabriqués par Komatsu.
- Bruit réduit en cabine grâce à la rigidité améliorée de la ligne d'arbres de transmission (74 dB(A) en cabine)
- Circuit de lubrification optimisé dans la boîte de vitesses pour une durabilité accrue
- Arbre d'entraînement de plus grand format pour une durabilité accrue
- Nouveau cadre avant plus robuste
- Colliers en caoutchouc au dos en acier permettant de garder les conduites hydrauliques bien acheminées et de réduire la friction

### Moteur Tier 4 (final) de Komatsu

- Le nouveau moteur SAA6D107E-3 réduit la consommation de carburant jusqu'à 15 % comparé au modèle précédent.
- Système de réduction catalytique sélective (SCR)
- Capteur de particules de suie Komatsu avec régénération active automatique
- Turbocompresseur à géométrie variable de Komatsu actionné hydrauliquement
- Système de RGE refroidis actionné hydrauliquement
- Le système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu réduit le temps de ralenti inutile, minimisant les SMR, la consommation de carburant et les gaz d'échappement.
- Le système de SCR comprend un réservoir de DEF chauffant, des conduites chauffantes et une pompe d'inversion prévenant le gel du DEF dans les conduites de refoulement.

### Cabine de l'opérateur

- ROPS/FOPS, niveau II
- Conception de siège de grande capacité avec suspension
- Nouvelle prise d'alimentation auxiliaire pour lecteur MP3 et deux prises femelles de 12 V
- Nouvel écran d'affichage à ACL de capacité améliorée
- Nouveau système de surveillance arrière de série avec écran d'affichage couleur séparé
- La conception de cabine hexagonale procure une excellente visibilité du verso.



# CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

## TECHNOLOGIES DU NOUVEAU MOTEUR KOMATSU

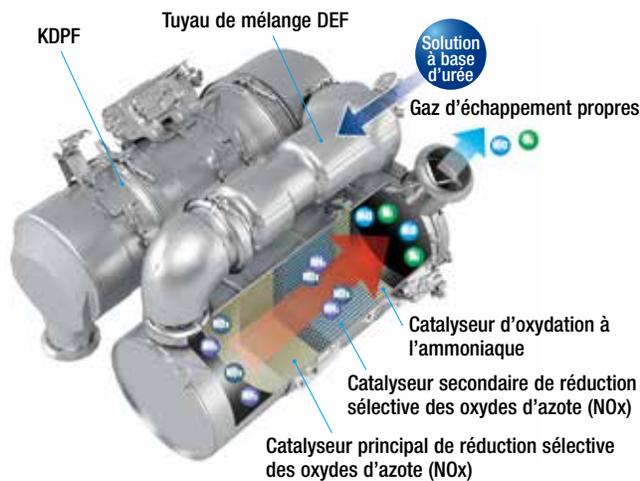
### Nouveau moteur Tier 4 (final)

Le moteur SAA6D107E-3 de Komatsu est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes, sans compter qu'il offre un rendement exceptionnel tout en réduisant la consommation de carburant. Inspiré des technologies brevetées de Komatsu perfectionnées au fil des ans, ce nouveau moteur diesel réduit les oxydes d'azote (NOx) comparé au modèle précédent.

### Technologies appliquées au nouveau moteur

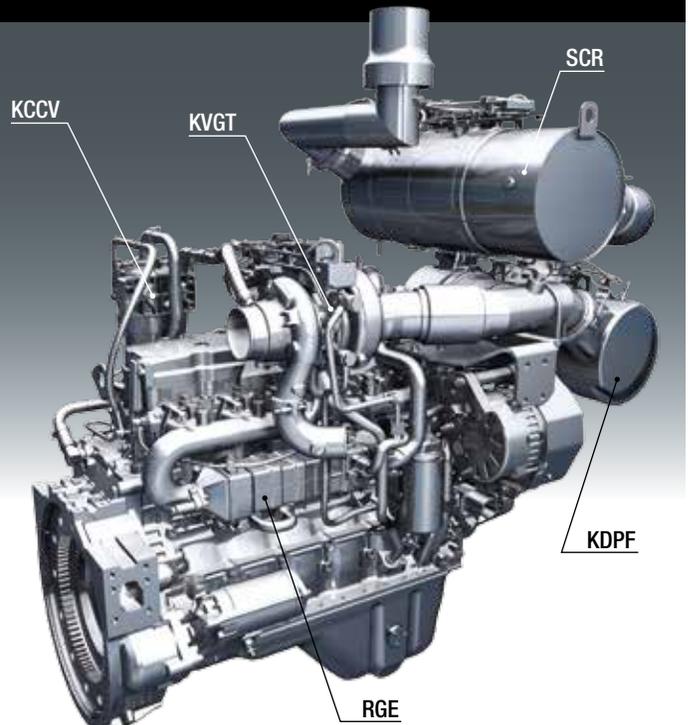
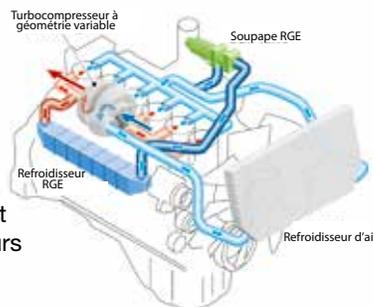
#### Système post-traitement robuste

Ce nouveau système combine un capteur de particules de suie Komatsu (KDPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction d'oxydes d'azote (NOx) de la SCR injecte la bonne quantité de liquide d'échappement diesel (DEF) au débit approprié, décomposant ainsi les oxydes d'azote (NOx) en vapeur d'eau non toxique (H<sub>2</sub>O) et en azote gazeux (N<sub>2</sub>).



#### Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis robuste

Le système recircule une partie des gaz d'échappement dans l'admission d'air et réduit les températures de combustion, diminuant ainsi les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Le débit de gaz RGE a été réduit pour l'EPA Tier 4 (final) grâce à l'ajout de la technologie SCR. Le système permet de réduire considérablement les oxydes d'azote (NOx), tout en aidant à réduire la consommation de carburant sous les niveaux des moteurs Tier 4 (intérimaire).

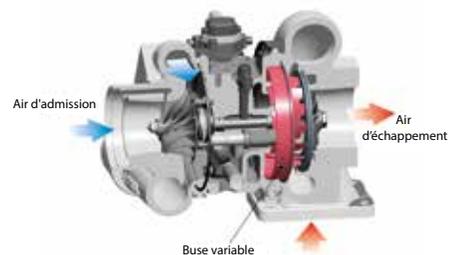


#### Système avancé de gestion électronique

Le système de commande électronique effectue le traitement à haute vitesse de tous les signaux des capteurs installés dans le véhicule, procurant un contrôle total de l'équipement. Les informations d'état du moteur sont affichées sur l'écran d'affichage à l'intérieur de la cabine, fournissant toutes les informations nécessaires à l'opérateur. De plus, la gestion des informations par KOMTRAX aide les clients à rester informés de l'entretien nécessaire.

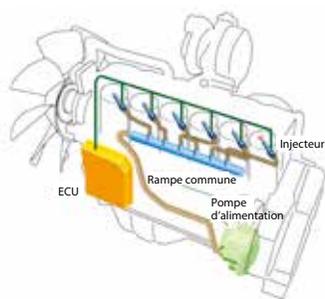
#### Système de turbocompresseur à géométrie variable de Komatsu (KVGT)

Grâce à la technologie hydraulique éprouvée et conçue par Komatsu, le système KVGT offre un contrôle variable du débit d'air et permet une alimentation en air optimale selon les conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.



### Système d'injection de carburant à rampe commune à haute pression (HPCR) robuste

Le système est conçu pour permettre l'injection optimale de carburant haute pression à l'aide d'un contrôle informatisé, fournissant une combustion presque complète pour réduire les émissions de particules.



### Productivité accrue et consommation de carburant réduite

Une nouvelle pompe à pistons à déplacement variable, une boîte de vitesses et des composants de la ligne d'arbres de transmission améliorés, et un système de commande électronique à la fine pointe pour le moteur et la boîte de vitesses s'harmonisent pour un fonctionnement optimisé et efficace. La nouvelle GD655-6 consommera jusqu'à 15 % moins de carburant que la GD655-5.

#### Consommation de carburant

**jusqu'à 5 % de réduction** (mode P)

**jusqu'à 15 % de réduction** (mode E)

(comparativement à la GD655-5)

### Ventilateur de refroidissement à commande hydraulique

La vitesse de rotation du ventilateur de refroidissement du moteur est commandée électroniquement. Ce système améliore l'efficacité de consommation de carburant, réduit les niveaux de bruit de fonctionnement et exige moins de puissance qu'un ventilateur à courroie. Le ventilateur est réversible manuellement par l'opérateur pour le nettoyage périodique.

### Empattement long et rayon de braquage court

L'empattement le plus long de sa catégorie pour une performance de nivelage précis exceptionnelle. Un angle d'articulation de 25 degrés permet à la GD655-6 de maintenir un rayon de braquage serré de 7,4 m (24 pi 3 po) rendant cette niveleuse très maniable pour les travaux routiers en surface étroite et les manœuvres dans les culs-de-sac.

### Système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu arrête le moteur automatiquement après une période de temps inactive déterminée pour réduire les émissions d'échappement et la consommation de carburant inutiles. La durée de ralenti avant que le moteur soit mis à l'arrêt peut être facilement programmée depuis l'écran d'affichage.

### Modes de travail sélectionnables

L'opérateur peut choisir entre deux modes de travail, soit le mode économique ou le mode de puissance en fonction de la demande et des conditions du travail à faire.



#### Mode de puissance



Il est ainsi facile d'accroître grandement la productivité en tirant profit au maximum de la puissance élevée que produit ce moteur. Le mode P convient aux applications de nivelage intense.

#### Mode économique



La sélection du mode E permet de réduire la consommation de carburant. Le mode E est approprié pour effectuer des travaux de nivelage léger et de finition.

#### Marche avant kW (hp)

	Mode P		Mode E	
	AUTO	MAN.	AUTO	MAN.
F1	135	135 (180)	135 (180)	135 (180)
F2	(180)			
F3	150 (200)	150 (200)	135 (180)	135 (180)
F4				
F5				
F6				
F7	163	163	163	163
F8	(218)	(218)	(218)	(218)

#### Marche arrière kW (hp)

	Mode P		Mode E	
	AUTO	MAN.	AUTO	MAN.
R1	135	135	135 (180)	135 (180)
R2	(180)	(180)		
R3	150	150	135 (180)	135 (180)
R4	(200)	(200)		

# BOÎTE DE VITESSES BIMODE

## Boîte de vitesses bimode de Komatsu

La boîte de vitesses bimode est fabriquée spécifiquement pour les niveleuses à moteur Komatsu. La boîte de vitesses permet un changement de vitesses à la puissance maximale, ainsi que la possibilité d'une approche lente et d'un changement de vitesse automatique aux plages plus élevées.

### Sélection du mode de boîte de vitesses

#### • Mode manuel

La boîte de vitesses fonctionne comme un entraînement direct conventionnel avec huit rapports de marche avant. Les opérateurs bénéficieront de la vitesse constante et de la consommation de carburant réduite de la machine. Lorsque le système de commande détecte une augmentation de charge et détermine que le moteur présente un risque de calage, l'embrayage à entraînement direct se désengage automatiquement, ce qui permet à la puissance d'être transférée par le convertisseur de couple pour prévenir le calage du moteur.

#### • Mode automatique

Lorsque le sélecteur d'embrayage est positionné en F1 à F4, la boîte de vitesses demeurera dans la plage de vitesses désirée et utilisera le convertisseur de couple. L'effort de traction élevé du convertisseur de couple permet un démarrage à partir d'un arrêt à n'importe quelle gamme, F1 à F4. Les opérateurs profiteront de la conduite facile à deux pédales (accélérateur et frein). Aux gammes de vitesses plus élevées (F5 à F8), le système de commande électronique fera automatiquement passer la boîte de vitesses de F4 à la gamme de vitesses sélectionnée et embrayera/débrayera automatiquement le convertisseur de couple à blocage au besoin.

#### Pédale d'approche lente exigeant peu d'effort

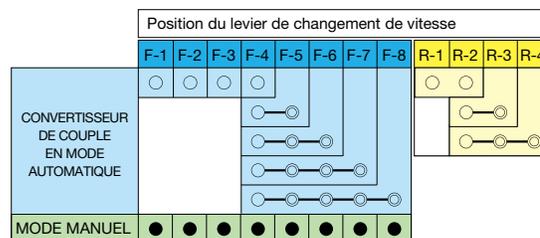
Cette pédale d'approche lente permet à l'opérateur de contrôler le déplacement à basse vitesse de la machine avec précision. Cette fonction profite à tous les opérateurs, mais particulièrement à ceux qui sont familiers avec les niveleuses à moteur à entraînement direct conventionnelles.

### Protection électronique contre la survitesse

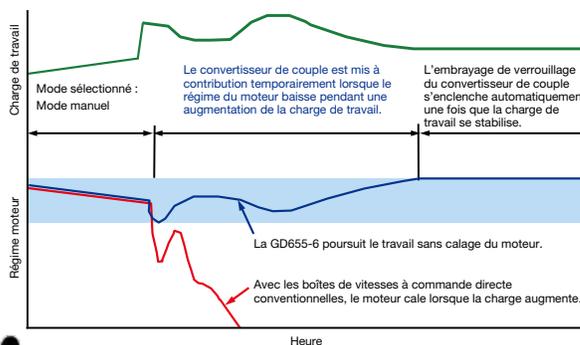
Prévient les dommages au moteur et à la boîte de vitesses causés par une rétrogradation prématurée et par une survitesse provoquée par une pente.

### Commande de la boîte de vitesses électronique

Cette commande électronique produit un changement de vitesse graduel, ce qui permet à l'opérateur de maintenir un nivelage uniforme pendant les changements de vitesse. Les changements de vitesse graduels prolongent également la durée utile de la boîte de vitesses en réduisant les contraintes au niveau des embrayages de la boîte de vitesses. Un seul levier commande la direction, la vitesse et le frein de stationnement.



- : Entraînement direct (verrouillage automatique du convertisseur de couple)
- : Entraînement à convertisseur de couple avec verrouillage automatique
- : Système d'entraînement de convertisseur de couple



# CARACTÉRISTIQUES DE COMMANDE AVANCÉE

## Système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS)

La pompe à cylindrée variable tourne au ralenti lorsque la puissance de sortie est faible. Lorsqu'elle détecte une demande de charge, la pompe produit rapidement le débit et la pression nécessaires pour répondre à cette demande. Il en résulte ainsi une diminution de la chaleur du système hydraulique, une réponse rapide et une baisse de la consommation de carburant. En résumé, ce système hydraulique à détection de charge et à centre fermé (CLSS) procure une efficacité supérieure.



## Soupapes de commande d'instrument

Conçues et fabriquées par Komatsu précisément pour les niveleuses à moteur, ces soupapes à action directe procurent une sensation exceptionnelle à l'opérateur et une réponse prévisible du système afin d'assurer ainsi un contrôle précis de l'instrument. Des soupapes de verrouillage sont intégrées aux circuits hydrauliques pour aider à préserver les réglages exacts de la lame. Des soupapes de sûreté sont également intégrées à certains circuits afin de protéger les vérins contre toute augmentation excessive de la pression.

## Faible effort de fonctionnement

Les commandes d'instrument ont été conçues pour réduire la fatigue de l'opérateur. Les leviers présentent une course limitée et demandent peu d'effort dans les deux directions. La bonne disposition et la course limitée des leviers de commande permettent à l'opérateur d'utiliser plusieurs commandes d'une seule main.

## Débit équilibré

Lorsque l'opérateur utilise plusieurs commandes à la fois, le débit est proportionnel pour s'assurer que plusieurs instruments puissent fonctionner de manière simultanée.

## Vitesse constante de l'instrument

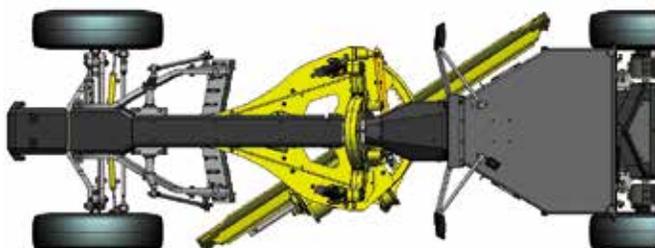
La vitesse de l'instrument est constante, et ce, peu importe la vitesse du moteur, en raison du débit considérable de la pompe et de la fonction de commande de débit proportionnel.

## VERSOIR À GÉOMÉTRIE POLYVALENTE

Les niveleuses Komatsu sont munies d'un versoir à géométrie polyvalente. Économisez temps et argent lorsque vous creusez des fossés en déposant les andains sur la droite et non pas sur la route – et ce, sans réduire la plate-forme. Cela est rendu possible grâce à la portée extraordinaire et à l'angle agressif de la lame de la niveleuse Komatsu. Le jeu entre le talon de la lame et le cadre principal est très vaste, et ce, même lorsque la pointe est inclinée considérablement vers le bas.

### Angles agressifs du versoir

Un long empattement permet à l'opérateur de placer le versoir dans un angle agressif. Cet angle élevé de la lame permet au matériau de glisser plus librement sur la lame, réduisant ainsi la puissance nécessaire. Cette caractéristique est particulièrement utile dans le sol sec, la glaise, le déneigement et le déglçage.



### Construction robuste

La barre d'attelage en A a une construction soudée en forme de U. Un cercle porte-lame forgé monobloc a été construit pour résister aux charges et aux tensions élevées. Pour réduire l'usure, les dents ont été durcies par induction sur les 180° à l'avant du cercle porte-lame. Pour assurer un soutien maximal, le cercle porte-lame est retenu à la barre d'attelage au moyen de six patins d'appui.

### Système de protection

Les accumulateurs de levage de la lame absorbent les chocs lorsque le versoir vient en contact avec des objets immobiles. Cette caractéristique est très utile lorsqu'on rencontre fréquemment des objets cachés, par exemple, lors des opérations de nivelage en terrain raboteux et sur les surfaces rocailleuses. Elle permet également un contrôle précis tout en réduisant les charges d'impact à la verticale.

# ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR



## Visibilité

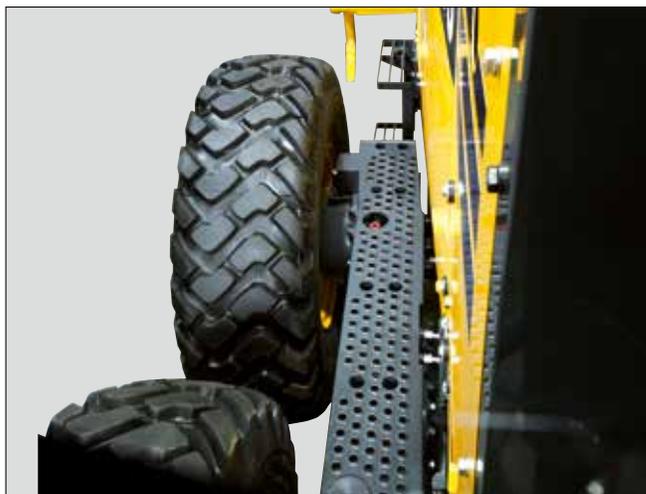
L'excellente visibilité que procurent la cabine hexangulaire et la disposition des montants latéraux arrière rehausse la confiance et la productivité de l'opérateur, peu importe le type d'utilisation de la niveleuse. La tringlerie de lame bien placée lui permet de voir parfaitement le versoir et les pneus avant.

## Cabine ROPS/FOPS

La cabine fermée à profil bas offre un meilleur champ de vision et un habitacle spacieux réduisant la fatigue de l'opérateur. La cabine est certifiée ROPS/FOPS Niveau II (ISO 3471/ISO 3449).

## Excellente vue arrière

Avec une excellente vue arrière, l'opérateur conserve une vision sans obstruction de la machine et de la défonceuse.



### Levier de verrouillage de l'équipement de travail

Un levier de verrouillage est offert de série pour améliorer la sécurité des travaux d'entretien. Il est facile à utiliser et l'état verrouillé/déverrouillé se voit en un seul coup d'œil.



### Témoin d'avertissement pour la ceinture de sécurité

Un témoin d'avertissement apparaît à l'écran d'affichage lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



### Système de surveillance arrière

L'opérateur peut surveiller l'arrière de la machine à l'aide d'un écran d'affichage couleur placé au-dessus du pare-brise. Il est également possible d'ajouter des lignes de guidage visuelles à la convenance de l'opérateur.



### Faible niveau de bruit

Le nouveau ventilateur à commande hydraulique et la configuration redessinée du système de refroidissement minimisent le bruit.

### Niveau de bruit dynamique au niveau des oreilles de l'opérateur (ISO6396)

**74 dB(A)**

### Niveau de bruit dynamique émis en circonférence (ISO6395)

**106 dB(A)**

(Données d'essais types au centre d'essai Komatsu)

### Siège à suspension

Le siège à suspension à revêtement en tissu réglable en fonction du poids de l'opérateur est un élément de série. La suspension du siège amortit les vibrations de la machine et réduit la fatigue de l'opérateur. Le siège présente des appuie-bras repliables, ainsi qu'une ceinture de sécurité escamotable.



### Console de commande réglable

En déplaçant la console de commande vers l'avant et vers l'arrière, il est plus facile d'entrer et de sortir de la cabine. Le volant s'incline également en fonction des préférences de l'opérateur.



### Prise d'entrée auxiliaire

Connectez l'appareil numérique préféré de l'opérateur à la prise d'entrée auxiliaire pour écouter de la musique par le biais de la chaîne stéréo de série.



### Commande d'accélération électrique

Un commutateur de réglage du régime permet à l'opérateur d'harmoniser parfaitement la vitesse d'avancement aux conditions de travail.

Le commutateur a trois positions : automatique, arrêt et manuel. Lorsque la vitesse du moteur est établie et que le commutateur est en mode auto, la pédale de frein ou d'accélération supplante temporairement le point de réglage du régime.



### Climatiseur

Les bouches de climatisation bien positionnées maintiennent le confort de la cabine peu importe les conditions météorologiques.



### Équipement de série

Plateau pour boîte à lunch



Commutateur secondaire d'arrêt du moteur



Radio



- 1 Cendrier
- 2 Plateau de rangement pour téléphone cellulaire
- 3 Allume-cigare



Compartiment de rangement manuel



# CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN ET DE DURABILITÉ

## Accès facile aux zones d'entretien

- De grandes portes articulées et verrouillables ont été prévues en équipement de série et permettent d'accéder facilement aux points d'entretien du moteur et du radiateur. Les filtres vissables peuvent se remplacer rapidement.
- Les circuits et la puissance des fusibles sont clairement identifiés dans le panneau à fusibles installé dans la cabine.
- Le point de vérification de l'huile du pont tandem est situé dans un endroit pratique à l'extrémité du tandem.
- Le ravitaillement du carburant à partir du sol est facile à effectuer.
- Les orifices de vidange pour l'huile moteur, l'huile hydraulique et le liquide de refroidissement sont positionnés pour faciliter l'entretien.
- Un marchepied sur les essieux du pont tandem avec plaque en métal perforé garantit la stabilité des pieds pendant les travaux d'entretien et les inspections.



Ravitaillement au sol



## Réservoir de DEF facile d'accès

Le réservoir de DEF se trouve à l'arrière de la machine et est accessible au niveau du sol. Un volet à charnière verrouillable supprime l'obligation d'ouvrir le capot pour effectuer le ravitaillement. Une jauge visuelle externe aide à prévenir les débordements et les renversements lors du remplissage.



## Commutateur de débranchement de batterie

Il est possible de débrancher les batteries au moyen de ce commutateur de débranchement principal pour effectuer les inspections et les travaux d'entretien.



## Emplacement de la batterie

L'emplacement de la boîte de batterie a été changé pour minimiser l'accumulation de poussière.

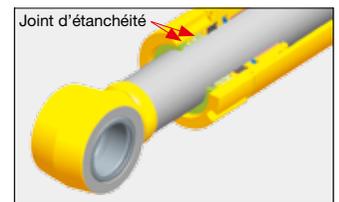
## Colliers de serrage des tuyaux isolés en caoutchouc à dos de métal

Les boyaux hydrauliques sont acheminés et fixés avec des colliers de serrage à isolation en caoutchouc et à dos de métal prévenant les vibrations, le frottement et les dommages.



## Vérin de déplacement latéral de la lame à double joint d'étanchéité

Une conception de double joint d'étanchéité a été adoptée pour le vérin de déplacement latéral de la lame en raison de sa proximité du sol augmentant les risques de contamination.



## Cercle porte-lame renforcé

La surface en coupe transversale du cercle porte-lame a été augmentée pour une robustesse et une durabilité accrues. Des changements structurels de la barre d'attelage et du cadre avant améliorent également l'intégrité et la rigidité structurelles.



# SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE GESTION KOMTRAX

OBTENEZ TOUTES LES  
INFORMATIONS AVEC  
**KOMTRAX®**

## ✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de surveillance et de gestion d'équipement à distance de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre continuellement** les données de santé et d'utilisation de la machine.
- Les renseignements tels que la consommation de carburant, l'utilisation et l'historique détaillé **réduisent les coûts d'opération et de possession.**

## ✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **de série** sur tous les produits de construction Komatsu.

## ✓ QUAND

- Sachez quand vos machines sont **en marche ou arrêtées** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre flotte.
- Des registres de mouvements détaillés assurent que vous savez quand et où votre équipement est déplacé.
- Les registres actualisés vous permettent de **savoir quand l'entretien doit être fait** et vous aident à prévoir vos besoins d'entretien futurs.

## ✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **peuvent être accédées pratiquement n'importe où** avec votre ordinateur, le Web ou votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques maintiennent les gérants de flotte informés des dernières notifications sur les machines.

## ✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre flotte.
- Connaître vos temps morts et votre consommation de carburant aidera à maximiser l'efficacité de vos machines.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



**KOMTRAX®**

Pour l'équipement de construction et les équipements compacts.

**KOMTRAX Plus™**

Pour les machines de production et de mines.

# PIÈCES D'ORIGINE ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN DE KOMATSU



## Toute machine de construction Komatsu EPA Tier 4 (final) neuve est couverte.

Le programme Komatsu CARE protège tout l'équipement de construction Komatsu EPA Tier 4 (final) neuf, qu'il ait fait l'objet d'une location, d'un crédit-bail ou d'un achat. Pour les trois premières années ou les 2 000 premières heures, selon la première échéance, vous recevrez :

- Entretien régulier à des intervalles de 500, 1 000, 1 500 et 2 000 heures
- Remplacement du filtre de reniflard de réservoir de DEF à 1 000 heures
- Remplacement des filtres de DEF et CCV à 2 000 heures
- Inspection en 50 points par un technicien formé par l'usine à chaque intervalle prévu
- Main d'œuvre de techniciens
- Fluides, huiles, liquide de refroidissement, filtres, écran SCR, reniflard de réservoir et pièces
- Déplacement du technicien pour effectuer l'entretien sur le site de votre équipement

Deux échanges de KDPF prévus offerts gratuitement et entretien du système SCR pendant cinq ans – sans limite d'heures.\*

L'entretien sera effectué par un distributeur Komatsu et seuls les fluides et filtres Komatsu authentiques seront utilisés.

Les services Komatsu CARE® sont disponibles auprès de chaque distributeur Komatsu des É.-U. et du Canada.



## Komatsu CARE® – Protection étendue

- La protection étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les frais imprévus qui peuvent affecter leurs liquidités.
- L'achat d'une protection étendue gèle le coût des pièces et de la main d'œuvre pendant la période de protection et aide à le transformer en coût fixe.



\* Certaines exceptions s'appliquent. Veuillez contacter votre distributeur Komatsu pour connaître les détails du programme.



## Service des pièces Komatsu

- Satisfait à vos besoins de pièces 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- 9 centres de distribution de pièces stratégiquement situés aux É.-U. et au Canada
- Réseau de plus de 300 distributeurs partout aux É.-U. et au Canada, pour vous servir
- Commande des pièces en ligne avec Komatsu eParts
- Composants réusinés avec garanties identiques aux produits neufs, à prix très réduits



## Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant et les fuites de liquide de refroidissement, et mesure les métaux d'usure.
- Permet l'entretien proactif de votre équipement.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût d'utilisation en augmentant la durée utile des composants.

# SPÉCIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle . . . . . SAA6D107E-3\*  
Type . . . . . Refroidi à l'eau, à quatre temps et à injection directe  
Aspiration . . . . . Turbocompressé, postrefroidi, système de RGE refroidis

Nombre de vérins . . . . . 6  
Alésage . . . . . 107 mm **4,21 po**  
Course . . . . . 124 mm **4,88 po**  
Cylindrée . . . . . 6,69 L **408 po<sup>3</sup>**  
Puissance brute (mode manuel)

Mode P

Rapports 1 à 3 . . . . . 136 kW **183 hp** à 2 000 tr/min  
Rapports 4 à 6 . . . . . 151 kW **203 hp** à 2 000 tr/min  
Rapports 7 à 8 . . . . . 165 kW **221 hp** à 2 100 tr/min

Mode E

Rapports 1 à 6 . . . . . 136 kW **183 hp** à 2 000 tr/min  
Rapports 7 à 8 . . . . . 165 kW **221 hp** à 2 100 tr/min

Puissance nette (mode manuel)\*\*

Mode P

Rapports 1 à 3 . . . . . 134 kW **180 hp** à 2 000 tr/min  
Rapports 4 à 6 . . . . . 149 kW **200 hp** à 2 000 tr/min  
Rapports 7 à 8 . . . . . 163 kW **218 hp** à 2 100 tr/min

Mode E

Rapports 1 à 6 . . . . . 134 kW **180 hp** à 2 000 tr/min  
Rapports 7 à 8 . . . . . 163 kW **218 hp** à 2 100 tr/min  
Couple de serrage max. . . . . 941 N·m 96,0 kgm  
**694 lb·pi** à 1 450 tr/min

Augmentation de couple . . . . . 30 %

Vitesse du ventilateur . . . . . Max. 1 450 tr/min

Filtre à air . . . . . 2 étages, type sec

\* Certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes

\*\* Puissance nette conformément à la norme (SAE J1349), incluant filtre à air, alternateur (sans chargement), pompe à eau, huile de lubrification, pompe à carburant, silencieux et ventilateur fonctionnant à la vitesse minimale.



## BOÎTE DE VITESSES ET CONVERTISSEUR DE COUPLE

Boîte de vitesses à changement de vitesse maximal avec convertisseur de couple à roue libre intégral et dispositif de blocage

Vitesses (au régime nominal du moteur)

Rapport	Marche avant	Marche arrière
1 <sup>re</sup>	3,4 km/h <b>2,1 mi/h</b>	4,5 km/h <b>2,8 mi/h</b>
2 <sup>e</sup>	5,0 km/h <b>3,1 mi/h</b>	9,2 km/h <b>5,7 mi/h</b>
3 <sup>e</sup>	7,0 km/h <b>4,3 mi/h</b>	20,3 km/h <b>12,6 mi/h</b>
4 <sup>e</sup>	10,2 km/h <b>6,3 mi/h</b>	40,3 km/h <b>25,0 mi/h</b>
5 <sup>e</sup>	15,4 km/h <b>9,6 mi/h</b>	-
6 <sup>e</sup>	22,3 km/h <b>13,9 mi/h</b>	-
7 <sup>e</sup>	30,6 km/h <b>19,0 mi/h</b>	-
8 <sup>e</sup>	44,3 km/h <b>27,5 mi/h</b>	-



## PONT TANDEM

Section de la boîte soudée . . . . 520 x 202 mm **1 pi 8 po x 8 po**  
Épaisseur de la paroi latérale : Intérieure . . . . . 22 mm **0,87 po**  
Extérieure . . . . . 19 mm **0,75 po**  
Espacement de l'essieu de roue . . . . . 1 525 mm **5 pi 0 po**  
Oscillation du pont tandem . . . . . 11° avant, 13° arrière  
Réservoir . . . . . 7 L **1,8 gal US**



## ESSIEU AVANT

Type . . . Sections d'acier soudées pour former une barre solide  
Garde au sol au point de pivotement . . . . . 620 mm **2 pi 0 po**  
Angle d'inclinaison des roues, droit ou gauche . . . . . 16°  
Oscillation totale . . . . . 32°



## ESSIEU ARRIÈRE

Alliage d'acier, traité thermiquement, essieu à flottaison maximale avec système de blocage/débloqué de différentiel



## ROUES AVANT ET ARRIÈRE

Roulements . . . . . Rouleaux coniques  
Pneus . . . . . 17.5R25  
Jantes des pneus (démontables) . . . . . Jantes monoblocs de 13 po



## DIRECTION

Servodirection hydraulique permettant de diriger le moteur arrêté conformément à la norme ISO 5010.

Rayon de braquage minimum . . . . . 7,4 m **24 pi 3 po**  
Plage maximale de la direction, vers la droite ou la gauche . 49°  
Articulation . . . . . 25°



## FREINS

Frein de service . . . . . Freins à disque scellés à bain d'huile à commande au pied, actionnés hydrauliquement sur les quatre roues en tandem  
Frein de stationnement . . . . . Étrier desserré hydrauliquement, serré par ressort, actionné manuellement



## CHÂSSIS

Structure de châssis avant

Hauteur . . . . . 300 mm **11,8 po**  
Largeur . . . . . 300 mm **11,8 po**  
Relevé, abaissé . . . . . 25 mm **1,0 po**



## BARRE D'ATTELAGE

Construction triangulaire en U formée à la presse et soudée pour assurer une résistance maximale et munie d'une boule de barre d'attelage remplaçable  
Cadre de barre d'attelage . . . . . 210 x 22 mm **8,3 x 0,87 po**

# SPÉCIFICATIONS



## CERCLE PORTE-LAME

Anneau forgé en une seule pièce. Six patins d'appui de cercle porte-lame avec surface d'usure remplaçable. Dents durcies sur les 180 degrés à l'avant du cercle porte-lame.

Diamètre (extérieur) . . . . . 1 530 mm **5 pi 0 po**  
 Rotation hydraulique de commande  
 d'inversion du cercle porte-lame . . . . . 360°



## VERSOIR

Système de changement de puissance hydraulique fabriqué en acier à haute résistance. Comprend des pièces d'usure en métal, un couteau et des embouts remplaçables.

Couteau et embouts trempés

Dimensions . . . . 4 320 x 660 x 22 mm **14 pi x 26 po x 0,87 po**  
 Rayon d'arc . . . . . 432 mm **1 pi 5 po**  
 Couteau . . . . . 152 x 16 mm **6 x 0,63 po**  
 Bords latéraux remplaçables/réversibles  
 156 x 16 x 456 mm **6 pi x 0,63 po x 1 pi 6 po**

Effort de traction de la lame

Poids brut maximal de base . . . . . 10 100 kg **22 267 lb**  
 Poids brut maximal avec défonceuse . . 10 980 kg **24 207 lb**

Pression d'abaissement de la lame

Poids brut maximal de base . . . . . 6 940 kg **15 300 lb**  
 Poids brut maximal avec défonceuse . . 8 400 kg **18 519 lb**



## PLAGE DE LA LAME

Déplacement latéral du versoir :

Droit . . . . . 820 mm **2 pi 8 po**  
 Gauche . . . . . 820 mm **2 pi 8 po**

Portée maximale de l'épaulement

à l'extérieur des pneus arrière (cadre droit)

Droit . . . . . 2 000 mm **6 pi 7 po**  
 Gauche . . . . . 2 000 mm **6 pi 7 po**

Levage maximal au-dessus du sol . . . . . 480 mm **1 pi 7 po**

Profondeur de coupe maximale . . . . . 615 mm **2 pi 0 po**

Angle maximal de la lame, droite ou gauche . . . . . 90°

Angle d'inclinaison de la lame . . 40° vers l'avant, 5° vers l'arrière



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique à centre fermé et à détection de charge muni d'une pompe à pistons à déplacement variable. Soupapes de distribution à action directe, à course limitée et à faible degré d'effort qui présentent un réglage présélectionné du débit maximal pour chaque fonction. Soupapes antiretour à double effet et sans dérivation au niveau des systèmes de levage de la lame, de bascule, de rotation du cercle porte-lame, d'articulation et des roues d'inclinaison.

Puissance (au régime nominal

du moteur) . . . . . 200 L/min **52,8 gal US/min**

Pression de réserve . . . . . 3,4 MPa 35 kg/cm<sup>2</sup> **500 psi**

Pression maximale

du système . . . . . 20,6 MPa 210 kg/cm<sup>2</sup> **3 000 psi**



## BLOC-INSTRUMENTS

Système de surveillance électrique avec diagnostics :

Indicateurs :

De série . . . . . articulation, température du liquide de refroidissement du moteur, niveau de carburant, indicateur de vitesse, indicateur de changement de vitesse, compte-tours moteur, température de l'huile du convertisseur de couple

Témoins d'avertissement/lumineux :

De série . . . . charge de la batterie, pression d'huile des freins, flottaison de la lame, pression de l'huile de frein, température du système d'approche lente, indicateur de direction, pression de l'huile moteur, température de l'huile hydraulique, signal de chaufferette, verrou de bras de levage, frein de stationnement, blocage du différentiel, température de l'huile du convertisseur de couple, système écologique, mode P, marche arrière du ventilateur, réglage du régime, feux de route, phares de travail



## CAPACITÉS (APRÈS VIDANGE)

Réservoir de carburant . . . . . 390 L **103,0 gal US**  
 Système de refroidissement . . . . . 30 L **7,9 gal US**  
 Carter . . . . . 23 L **6,1 gal US**  
 Boîte de vitesses . . . . . 45 L **11,9 gal US**  
 Entraînement final . . . . . 17 L **4,5 gal US**  
 Carter de pont tandem (chacun) . . . . . 57 L **15,1 gal US**  
 Système hydraulique . . . . . 69 L **18,2 gal US**  
 Carter de marche arrière du cercle porte-lame . 7 L **1,8 gal US**



## POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)

Comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein

Total . . . . . 16 940 kg **37 346 lb**  
 Sur les roues arrière . . . . . 12 620 kg **27 822 lb**  
 Sur les roues avant . . . . . 4 320 kg **9 524 lb**  
 Avec défonceuse arrière et plaque de poussée avant :  
 Total . . . . . 18 900 kg **41 667 lb**  
 Sur les roues arrière . . . . . 13 820 kg **30 468 lb**  
 Sur les roues avant . . . . . 5 070 kg **11 177 lb**  
 Avec scarificateur monté à l'avant :  
 Total . . . . . 17 480 kg **38 537 lb**  
 Sur les roues arrière . . . . . 12 600 kg **27 778 lb**  
 Sur les roues avant . . . . . 4 870 kg **10 737 lb**



## DÉFONCEUSE

Profondeur de défonceage, maximum . . . . . 425 mm **1 pi 5 po**  
 Supports de tiges de défonceuse . . . . . 5  
 Espacement des supports de tiges  
 de défonceuse . . . . . 534 mm **1 pi 9 po**  
 Force de pénétration . . . . . 9 390 kg **20 701 lb**  
 Force d'arrachement . . . . . 17 600 kg **38 801 lb**  
 Augmentation de la longueur de  
 la machine, age relevé . . . . . 690 mm **2 pi 5 po**



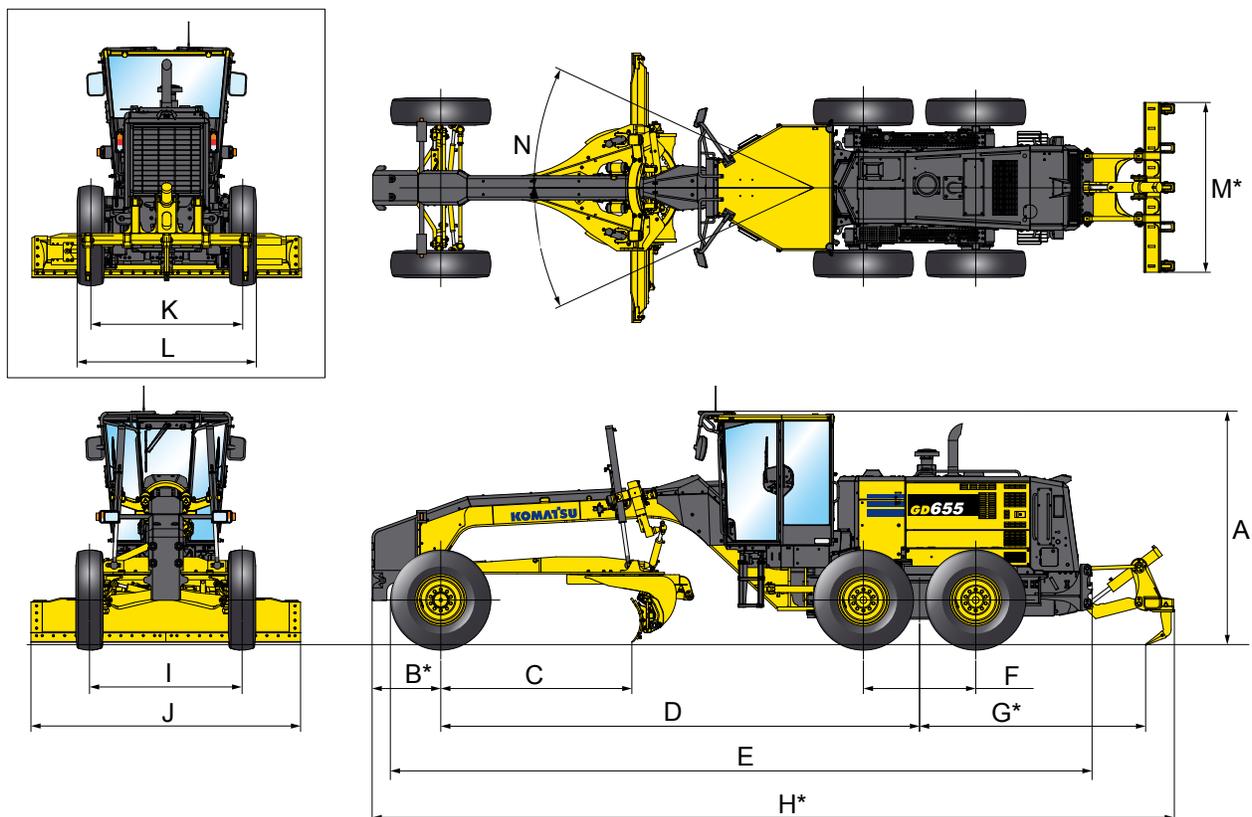
## SCARIFICATEUR

Central, type V

Largeur de travail . . . . . 1 430 mm **4 pi 8 po**  
 Profondeur de scarification, maximum . . . . . 190 mm **7,5 po**  
 Supports de tiges de scarificateur . . . . . 11  
 Espacement des supports de tiges  
 de scarificateur . . . . . 138 mm **5,4 po**  
 Arrière  
 Largeur de travail . . . . . 2 186 mm **7 pi 2 po**  
 Profondeur de scarification, maximum . . . . . 165 mm **6,5 po**  
 Supports de tiges de scarificateur . . . . . 9  
 Espacement des supports de tiges  
 de scarificateur . . . . . 267 mm **10,5 po**



## DIMENSIONS



<b>A</b>	Hauteur : Cabine à profil bas	3 200 mm	10 pi 6 po
<b>B*</b>	Centre de l'essieu avant au contrepoids (poussoir)	930 mm	3 pi 1 po
<b>C</b>	Couteau au centre de l'essieu avant	2 580 mm	8 pi 6 po
<b>D</b>	Empattement au centre du pont tandem	6 495 mm	21 pi 4 po
<b>E</b>	Pneu avant au pare-chocs arrière	8 675 mm	28 pi 6 po
<b>F</b>	Empattement du pont tandem	1 525 mm	5 pi 0 po
<b>G*</b>	Centre du pont tandem au dos de la défonceuse	3 065 mm	10 pi 1 po
<b>H</b>	Longueur hors-tout	10 875 mm	35 pi 8 po
<b>I</b>	Voie (avant)	2 170 mm	7 pi 1 po
<b>J</b>	Largeur du versoir de série	4 267 mm	14 pi 0 po
<b>K</b>	Voie (arrière)	2 160 mm	7 pi 1 po
<b>L</b>	Largeur, incluant les roues	2 630 mm	8 pi 8 po
<b>M*</b>	Largeur de l'âge de la défonceuse	2 305 mm	7 pi 7 po
<b>N</b>	Articulation, gauche ou droite	25°	

\* : en option



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE POUR LA MACHINE DE BASE

### Moteur et ses pièces connexes :

- Accélérateur et commande d'accélération électrique
- Filtre à air à deux éléments avec indicateur de colmatage
- Rallonge de système d'admission d'air
- Antigel -30 °C (-22 °F)
- Arrêt de ralenti automatique
- Commande hydraulique, inversion, ventilateur de refroidissement, type soufflante, lame de plastique avec protecteur de ventilateur
- Moteur, Komatsu SAA6D107E-3, VHP 145 à 218, certifié EPA Tier 4 Final, turbocompressé et à refroidissement intermédiaire air-air
- Préfiltre de conduite de carburant
- KDPF – Ensemble de traitement supplémentaire constitué de KDOC et KCSF
- Commutateur secondaire d'arrêt du moteur
- Système de réduction catalytique sélective (SCR)

### Circuit électrique :

- Avertisseur de marche arrière
- Alternateur, 140 A, (24 V)
- Batteries, pour service très intensif, 2 x 12 V, 1 146 ADF chacune
- Commutateur de débranchement de batterie
- Plafonnier de cabine
- Phares, (2) de type halogène, montés sur la barre avant
- Avertisseur électrique
  - Témoins lumineux :
    - Charge de la batterie
    - Flottement de la lame
    - Pression d'huile des freins
    - Inversion du ventilateur de refroidissement
    - Blocage du différentiel
    - Température de l'huile du carter du différentiel
    - Deux modes de puissance, économie et puissance

- Pression d'huile moteur
- Réglage du régime moteur
- Verrouillage du bras de levage
- Éclairage, feux de route
- Frein de stationnement
- Circuit électrique du système de boîte de vitesses
- Feux, recul, arrêt, clignotants
- Démarreur 5,5 kW
- Phare de travail, avant (4) et arrière (2)
- Phare de travail, (4) de type projecteur montés sur la cabine

### Environnement de l'opérateur :

- Prise d'alimentation de 12 V (10 A)
- Climatiseur (R134a) avec chauffeferette
- Radio AM/FM
- Cabine : profil bas, ROPS/FOPS niveau II (SAE J1040, J2311)
- Console réglable avec système de surveillance de tableau d'instruments
- Lunette à dégivreur électrique
- Rétroviseurs : intérieur de la cabine, extérieur droit et gauche
- Écran à affichage multiple à ACL de 7 po
- Caméra de visionnement et écran d'affichage
- Atténuation du bruit, 74 dB(A) au niveau des oreilles des opérateurs, avec tapis de plancher, glaces teintées, essuie-glace/lave-glace intermittents avant, arrière et glaces de portière

### Groupe motopropulseur :

- Boîte de vitesses à deux modes (8 rapports de marche avant, 4 rapports de marche arrière) changement de puissance, entraînement direct et convertisseur de couple au mode automatique
- Essieu, flottage arrière complet, réduction de type planétaire
- Freins de service à disque humide, entièrement hydrauliques

- Frein de stationnement appliqué au moyen d'un ressort, desserrage hydraulique, disque sec
- Système de blocage/déblocage manuels de différentiel
- Pneus et jantes : 17.5R25 radiaux sur jantes monoblocs de 13 po (6)

### Équipement de travail et système hydraulique :

- Accumulateurs de lame
- Système de levage de la lame à flotteur et à détente, gauche et droit
- Cercle porte-lame, monté sur barre d'attelage, rotation sur 360° avec levage de la lame et système de déplacement latéral muni de soupapes antiretour sans dérivation
- Limiteur de couple à friction du cercle porte-lame
- Plaques d'usure de cercle porte-lame sans graisse
- Soupape de distribution hydraulique, section à 10 soupapes avec leviers de commande
- Système hydraulique à détection de charge et à centre fermé
- Direction entièrement hydraulique avec volant inclinable ainsi que système d'articulation des roues avant et du cadre muni de soupapes antiretour sans dérivation

### Autre équipement de série :

- Komtrax, niveau 5
- Préfiltre, Turbo II
- Espace prévu pour le système de contrôle d'inclinaison, TOPCON
- Attelage arrière
- Défonceuse, dégagements pour le couvercle de batterie et les couvercles latéraux du moteur
- Marches et rampes, gauche, droite, arrière
- Coffre à outils avec verrou
- Protection antivandalisme, réservoir de carburant et réservoir hydraulique verrouillables

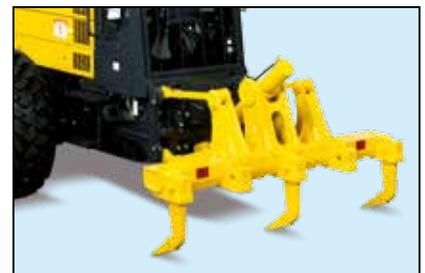


## ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Versoir : 3 710 x 660 x 22 mm **12 pi x 26 po x 0,87 po** avec embouts remplaçables, couteaux trempés de 152 x 16 mm **6 x 0,63 po** et quincaillerie de 5/8 po
- Plaque de pousoir (s'utilise avec l'ensemble de défonceuse et de scarificateur installés à l'arrière)
- L'ensemble de défonceuse et de scarificateur installé à l'arrière comprend trois (3) ou neuf (9) tiges de scarificateur qu'on peut insérer dans les fentes disponibles.
- Ensemble de scarificateur intermédiaire (comprend 11 tiges et des pointes remplaçables)
- Témoin d'avertissement de couleur jaune
- Rallonges de gauche et de droite de versoir de 610 mm **2 pi**
- Trousse de fixation d'instrument avant à fonction simple



Scarificateur



Défonceuse



AESS879-01FR

©2015 Komatsu America Corp.

Imprimé aux États-Unis

AD05(1.5M)OTP

05/15 (EV-1)

# KOMATSU®

*Remarque : Sauf indication contraire, toutes les comparaisons et les allégations d'amélioration du rendement qu'on retrouve dans ce document concernent précisément le modèle Komatsu précédent.*

www.komatsuamerica.com

Komatsu America Corp. est une entreprise autorisée et détentrice de licence de Komatsu Ltd.

Les matériaux et spécifications sont sujets à modification sans préavis.

**KOMATSU®**, Komatsu CARE® et KOMTRAX® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd.

Toutes les autres marques de commerce et marques de service utilisées appartiennent à Komatsu Ltd., Komatsu America Corp., ou à leur propriétaire ou détenteur de licence respectif.

GD655-6