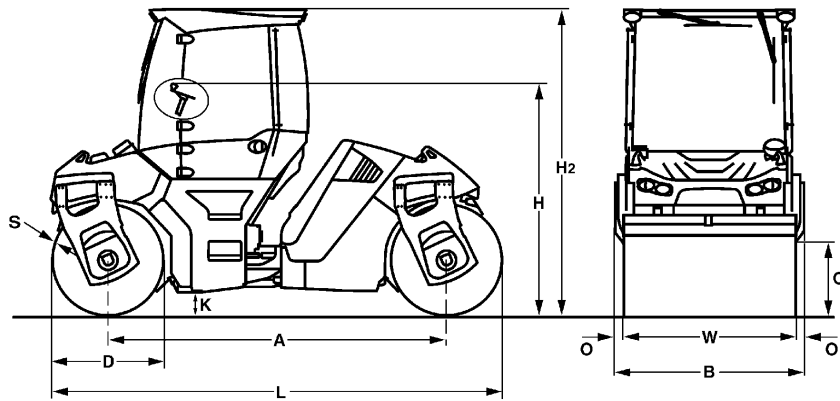


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ROULEAU TANDEM VIBRANT

BW 191 AD-5 AM, BW 206 AD-5 AM





Dimensions en mm

	A	B	C	D	H	H2	K	L	O	S1	S2	W
BW 191 AD-5 AM	3900	2178	760	1400	2364	3098	250	5300	89	22	19	2000
BW 206 AD-5 AM	3900	2313	760	1400	2364	3098	250	5300	89	22	19	2135

Volume(s) d'expédition en m3

BW 191 AD-5 AM
BW 206 AD-5 AM

sans arceau

27,289
28,980

avec arceau

35,761
37,978

Modèle	Rendement (m3/h) pour l'épaisseur de couche conseillée en terrassement		
	Gravier, sable	Sol mixte	Limon, argile
BW 191 AD-5 AM	180-340	150-280	110-180
BW 206 AD-5 AM	180-340	150-280	110-180

Modèle	Rendement (t/h) pour des épaisseurs différentes de couches d'enrobés		
	2-4 cm	6-8 cm	10-14 cm
BW 191 AD-5 AM	60-130	100-230	160-280
BW 206 AD-5 AM	60-130	100-230	160-280

Caracteristiques Techniques

BOMAG BW 191 AD-5 AM

BOMAG BW 206 AD-5 AM

Poids

Poids de service CECE avec ROPS-cabine	kg	13.900	14.500
Poids max. de service	kg	15.000	16.000
Charge sur essieu avant CECE	kg	7.050	7.350
Charge sur essieu arrière CECE	kg	6.850	7.150
Charge linéaire statique avant CECE	kg/cm	35,3	34,4
Charge linéaire statique arr. CECE	kg/cm	34,3	33,5

Dimensions

Rayon de braquage intérieur	mm	5.190	5.117
Longueur (sans crochet)	mm	5.300	5.300

Caracteristiques de marche

Vitesse max.	km/h	0- 12,0	0- 12,0
Aptitude max. en pente sans/avec vibr.	%	35/30	35/30

Entrainement

Fabricant du moteur		Deutz	Deutz
Type		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04
Norme sur les gaz d'échappement		Stage IV / TIER4f	Stage IV / TIER4f
Traitement des gaz d'échappement		DPF+SCR	DPF+SCR
Refroidissement		Liquide	Liquide
Nombre de cylindres		4	4
Puissance ISO 14396	kW	105,0	105,0
Puissance SAE J 1995	hp	141,0	141,0
Régime du moteur	min-1	2.300	2.300

Freins

Frein de service		hydrost.	hydrost.
Frein de parking		à ressort accumulé	à ressort accumulé

Direction

Système de direction		artic.oscil.	artic.oscil.
----------------------------	--	--------------	--------------

Systeme de vibration

Cylindre vibrant		av + ar	av + ar
Commande de la vibration automatique		série	série
Fréquence	Hz	46/45	46/45
Amplitude	mm	0,94/0,44	0,92/0,42
Force centrifuge	kN	163/75	163/75
Force centrifuge	t	16,6/7,6	16,6/7,6

Vario system

ASPHALT MANAGER		avant	avant
Frequence	Hz	46	46
Amplitude		autom./variable	autom./variable
Amplitude	mm	0- 0,87	0- 0,85
Force centrifuge	kN	120	120
Force centrifuge	t	12,2	12,2

Capacites

Carburant	l	165,0	165,0
Eau	l	970,0	970,0

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des options.

Equipements standards

- ASPHALT MANAGER 2
- AM Cylindre haute résistance
- Mode d'oscillation
- 2 amplitudes / 2 fréquences arrière
- ECOMODE
- Vibration automatique et manuelle
- Commutation individuelle de la vibration
- Siège conducteur pivotable avec volant électronique intégré
- Arrêt coup de poing
- Protection pour courroie trapézoïdale
- Installation d'arrosage sous pression avec 2 pompes
- Clignotants à l'avant et l'arrière
- Alarme de recul
- Interrupteur de batterie
- Compartiments de rangement pour documents et outils
- BOMAG OPERATION PANEL (BOP)
- EVIB-Elément d'indication
- Affichage de la température de l'asphalte

Equipements en option

- Cabine avec ROPS et ceinture de securite + chauffage, Aération + 4 Phares de travail
- Cabine ROPS avec système de climatisation
- Gyrophare
- Marche en crabe, deport droit et gauche
- 2 Eclairages LED pour toit de cabine (Flatbeam)
- Dispositif de chanfreinage
- Peinture couleur spéciale
- Huile biologique
- Radio/Système de sonorisation
- Imprimante pour ASPHALT MANAGER 2
- Eclairage pour bord de bandage avant et arrière
- Chauffage de siège
- Surveillance technique allemande (TÜV)
- BOMAG TELEMATIC POWER
- Rétroviseurs extérieurs
- BCM-Système de documentation

