

# Chargeurs sur roues WA480-8 & WA500-8 (Moteur Tier 4 final)

## Procédure de ralenti prolongé

(température ambiante sous 0°C)

Lors de période de ralenti prolongé (plus de 5 min), serrer le frein à main, presser sur le **“commutateur calibré à 2 niveaux de ralenti”** situé sur la console droite et le maintenir pour accélérer/baisser la vitesse du moteur à 1400 rpm environ. Ceci permettra de stabiliser la température du moteur, celle du circuit hydraulique ainsi que celle dans la cabine.

Dès que le frein à main est relâché et la pression sur la pédale de frein enlevée la vitesse de ralenti du moteur revient à la normale.

Le non-respect de cette procédure déclenchera le code d’alerte A1UON3 entraînant la défaillance du Capteur de Particules Diesel.

## Arrêt du moteur

Il est impératif de toujours laisser tourner le moteur à **vitesse minimale** pendant au moins 5 min avant de l’arrêter.

Le non-respect de cette procédure provoquera l’usure prématurée du turbocompresseur et le déclenchement du code d’alerte AS10NT entraînant la défaillance du Module d’Injection d’AED.

Position du godet  
Commutateur

2 niveaux de  
ralenti  
Commutateur calibré

Accélérer



Baisser

