

KOMATSU®

PC360LC-11

Moteur Phase 4 finale

PELLE HYDRAULIQUE

PC360LC



Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

PUISSANCE NETTE

257 HP à 1950 tr/min
192 kW à 1950 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

78 645 - 80 547 lb
35 627 - 36 535 kg

CAPACITÉ DU GODET

0,89 - 2,56 vg³
0,68 - 1,96 m³

TOUR D'INSPECTION

PC360LC-11



Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

PUISSANCE NETTE

257 HP à 1950 tr/min
192 kW à 1950 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

78 645 - 80 547 lb
35 627 - 36 535 kg

CAPACITÉ DU GODET

0,89 - 2,56 vg³
0,68 - 1,96 m³



PLUS GRANDE PERFORMANCE ET TEMPS DE CYCLE PLUS COURTS

Le système de détection de charge à centre fermé (CLSS) de Komatsu offre une réponse rapide et un fonctionnement fluide pour maximiser la productivité.

Le mode Puissance avec une logique améliorée de contrôle du moteur et de la pompe hydraulique fournit une puissance et une vitesse hydrauliques supérieures pour des temps de cycle plus rapides, des performances multifonctions améliorées et une productivité jusqu'à 12 % supérieure à celle du modèle précédent.

Un puissant moteur Komatsu SAA6D114E-6 fournit une puissance nette de 192 kW / 257 HP. Ce moteur est conforme aux normes d'émissions EPA Phase 4 finale.

Le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) utilise un actionneur hydraulique pour fournir un débit d'air optimal dans toutes les conditions de vitesse et de charge.

Les systèmes de filtre à particules diesel (DPF) et de réduction catalytique sélective (SCR) réduisent les particules et les NOx tout en procurant une régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.

Les pompes haut rendement à grande cylindrée fournissent un débit élevé à faible régime, améliorant ainsi l'efficacité.

Six modes de fonctionnement sont disponibles pour adapter le régime du moteur, la distribution de la pompe et la pression du système à l'application.

Le mode Puissance

fournit une alimentation et un débit hydraulique améliorés pour des temps de cycle plus rapides et un fonctionnement multifonction.

Les deux modes de réglage de la flèche offrent un mode Puissance pour une force maximale de creusage ou un mode Fluide pour les opérations délicates de nivellement de finissage.

Le système de détection de charge à centre fermé (CLSS) de Komatsu offre une réponse rapide et un fonctionnement fluide pour maximiser la productivité.

Système de contrôle visuel arrière (standard) avec affichage intégré de la caméra sur l'écran de contrôle par défaut.

Le système télématique KOMTRAX® est standard sur les équipements Komatsu sans frais d'abonnement pendant toute la durée de vie de l'engin. Grâce à la technologie sans fil, KOMTRAX® transmet des informations précieuses telles que des données de localisation, d'utilisation et de maintenance à un PC ou à une application pour téléphone intelligent. Des rapports de machine personnalisés sont fournis pour identifier l'efficacité et les tendances de fonctionnement de la machine. KOMTRAX® fournit également des capacités avancées de dépannage de la machine en surveillant en permanence l'état de celle-ci.

Grand écran couleur ACL :

- Écran haute résolution de 7 po
- Contrôle hydraulique amélioré des équipements avec débit unidirectionnel/bidirectionnel et noms et paramètres des outils de travail programmables
- Affichage de la caméra de recul intégré à l'écran de contrôle par défaut
- Réglages et commandes de l'engin facilement accessibles via le moniteur



Environnement de travail amélioré

- Siège du conducteur à dossier haut et air chauffé avec accoudoirs réglables
- Cabine intégrée conçue selon les normes ROPS
- Cabine conforme à la norme ISO de protection opérateur OPG niveau 1, protection supérieure
- Vanne de changement de modèle standard pour passer du modèle de contrôle ISO à BH
- Prise auxiliaire et (2) prises de courant 12 V
- Climatisation automatique

Composants conçus et fabriqués par Komatsu

Les mains courantes (standard) situées sur la partie supérieure de l'engin offrent une zone de travail pratique devant le moteur.

Le sectionneur de batterie permet au technicien de couper l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien de l'engin.

La flèche conçue pour un usage industriel constituée d'éléments massifs coulés d'une seule pièce procure une résistance et une durabilité accrues.

La fonction d'arrêt automatique au ralenti de Komatsu permet de réduire le temps d'inactivité du moteur et de réduire les coûts d'exploitation.

Le système d'identification de l'opérateur enregistre le fonctionnement de l'engin KOMTRAX® et les données d'application pour jusqu'à 100 codes d'identification individuels.

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

NOUVELLES TECHNOLOGIES DE MOTEUR KOMATSU

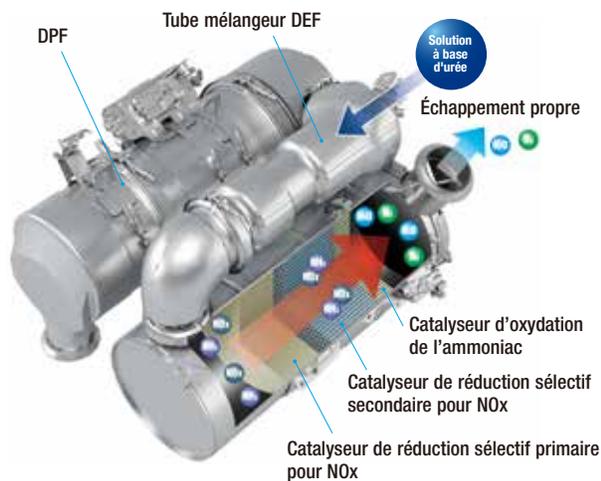
Nouveau moteur conforme à la réglementation sur les émissions de Komatsu

Les nouvelles réglementations en vigueur en 2014 exigent la réduction des émissions de NOx à un dixième ou moins de la réglementation précédente. En plus d'affiner les technologies de Phase 4 provisoire, Komatsu a développé en interne un nouveau dispositif de réduction catalytique sélective (SCR).

Technologies appliquées au nouveau moteur

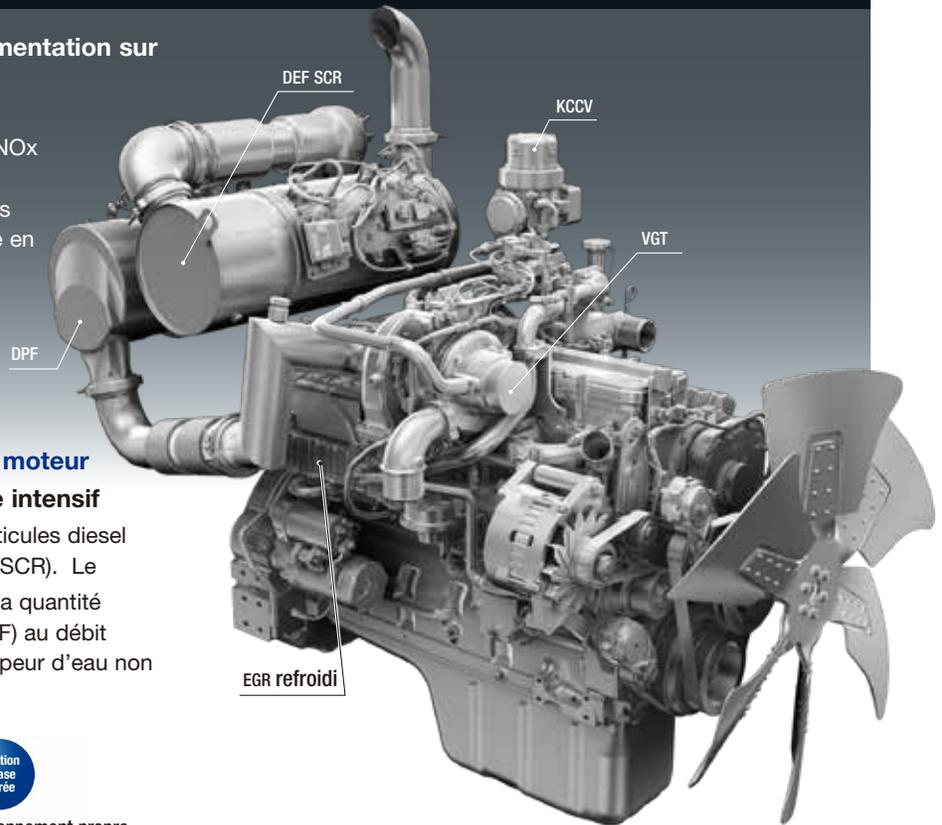
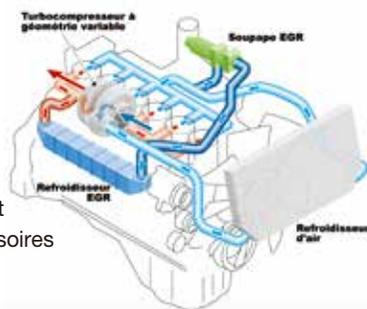
Système post-traitement pour service intensif

Ce nouveau système combine un filtre à particules diesel (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction des NOx SCR injecte la quantité correcte de fluide d'échappement diesel (DEF) au débit approprié, décomposant ainsi les NOx en vapeur d'eau non toxique (H₂O) et en gaz nitreux (N₂).



Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi pour service intensif

Le système fait recirculer une partie des gaz d'échappement dans l'entrée d'air et abaisse les températures de combustion, réduisant ainsi les émissions de NOx. Le débit de gaz RGE a été réduit pour la Phase 4 finale grâce à la technologie SCR. Le système permet une réduction dynamique des NOx, tout en aidant à réduire la consommation de carburant en dessous des niveaux provisoires de la Phase 4.

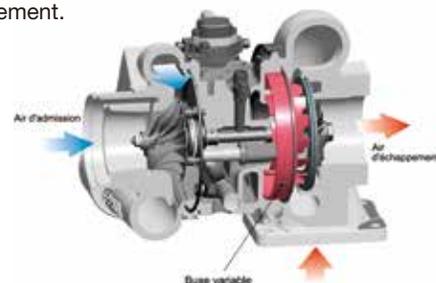


Système de contrôle électronique avancé

Le système de commande électronique effectue un traitement à grande vitesse de tous les signaux provenant des capteurs installés dans le véhicule, assurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations sur l'état du moteur sont affichées via un réseau de bord sur le moniteur à l'intérieur de la cabine, fournissant à l'opérateur les informations nécessaires. En outre, la gestion des informations via KOMTRAX aide les clients à suivre l'entretien requis.

Système de turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le système VGT dispose d'une technologie hydraulique Komatsu éprouvée pour un contrôle variable du débit d'air et fournit un air optimal en fonction des conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.



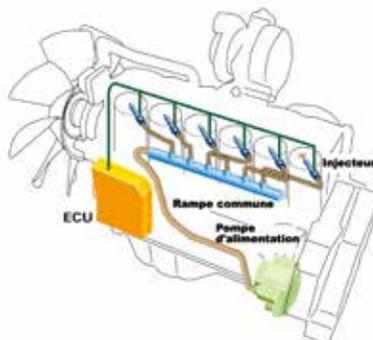
Arrêt automatique de Komatsu au ralenti

L'arrêt automatique au ralenti de Komatsu arrête automatiquement le moteur après une période de ralenti déterminée afin de réduire la consommation de carburant inutile et les émissions d'échappement. Le temps d'arrêt du moteur peut être facilement programmé entre 5 et 60 minutes.



Système d'injection de carburant haute pression à rampe commune (HPCR) pour service intensif

Le système est conçu pour réaliser une injection optimale de carburant à haute pression au moyen d'un contrôle informatisé, procurant une combustion quasi complète pour réduire les émissions de particules. Bien que cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection à haute pression, réduisant ainsi les émissions de particules et la consommation de carburant sur toute la plage des conditions de fonctionnement du moteur. Le moteur Phase 4 finale a un calage d'injection de carburant avancé pour réduire la consommation de carburant et réduire les niveaux de suie.



Productivité accrue

Le mode P de la PC360LC-11 améliore les performances dans les applications exigeantes.

Productivité

Augmentation de jusqu'à 12 %
(comparé à la PC360LC-10 en mode P)

Mode P (chargement de camion pivotant à 90°)

Augmentation de l'efficacité du travail

Force de creusage importante

Grâce à la fonction « puissance max. » à l'aide d'une seule touche, la force d'excavation est augmentée pendant 8,5 secondes de fonctionnement.

Poussée maximum du bras (ISO)

160 kN (16,3 t) ➔ 171 kN (17,4 t) 7 % DE PLUS
(à la puissance max.)

Force de creusage maximum du godet (ISO)

213 kN (21,7 t) ➔ 228 kN (23,2 t) 7 % DE PLUS
(à la puissance max.)

Mesure effectuée selon la norme ISO avec la fonction « puissance max. » et un bras de 3185 mm

Vitesses de cycle de bras plus rapides

Deux flexibles de retour améliorent le débit hydraulique du vérin du bras pour des performances de bras plus rapides.

Réglages en deux modes pour la flèche

- Le mode lisse de la flèche réduit la force de la flèche pour travailler sur des surfaces dures ou pour un fonctionnement avec un marteau hydraulique.
- Le mode puissance de la flèche maximise la force de creusage pour une excavation plus efficace.

Mode Levage

Lorsque le mode Levage est sélectionné, la capacité de levage est augmentée de 7 % en augmentant la pression hydraulique.



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PC360LG-11





Espace de travail confortable

Cabine spacieuse

La cabine spacieuse comprend un siège avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison longitudinale du siège sont facilement ajustables à l'aide d'un levier. Vous pouvez régler la position opérationnelle appropriée de l'accoudoir avec la console. La possibilité d'incliner le siège vous permet également de le placer dans l'état complètement plat avec l'appui-tête attaché.

Accoudoir avec réglage simple de la hauteur

Un piston et un verrou permettent de régler la hauteur de l'accoudoir de manière simple et rapide.



Faible vibration grâce à l'amortisseur de la cabine montée dans la cabine

Climatisation automatique

Cabine pressurisée

Prise d'entrée auxiliaire

Une entrée audio auxiliaire facilite la connexion d'un appareil pour lire de l'audio via les haut-parleurs standard.



Équipement standard

Vitre coulissante (côté gauche)



Radio AM/FM stéréo et cendrier



Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace



Allume-cigare



Ouverture et fermeture de la fenêtre de toit



Casier à revues et porte-gobelet



Dégivreur (conforme à la norme ISO)



Rangement vitre avant inférieure



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

PC360LC-11

GRAND ÉCRAN ACL HAUTE RÉOLUTION



Nouvelle conception d'interface de panneau de contrôle

Un grand écran couleur ACL haute résolution mis à jour permet un travail précis et fluide. L'interface a été repensée pour afficher les informations clés de la machine dans une nouvelle interface conviviale. Une caméra de recul et un affichage de jauge de niveau DEF ont été ajoutés à l'écran principal par défaut. L'interface a une fonction qui permet de commuter le mode d'écran principal, ce qui permet d'afficher les informations d'écran optimales pour la situation de travail particulière.

Indicateurs

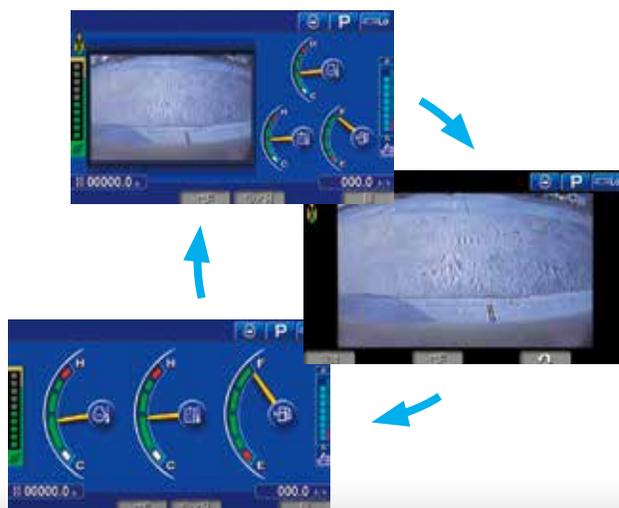
- | | |
|---|--|
| 1 Déclérateur automatique | 8 Indicateur du niveau de carburant |
| 2 Mode de travail | 9 Jauge de niveau FED |
| 3 Vitesse de déplacement | 10 Compteur horaire, horloge |
| 4 Jauge d'écologie | 11 Indicateur de consommation de carburant |
| 5 Affichage de la caméra | 12 Icônes guides |
| 6 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur | 13 Touches de fonction |
| 7 Huile hydraulique Indicateur de température | 14 Affichage de la direction de la caméra |
| | 15 Témoin d'avertissement du niveau FED |

Commutateurs de base

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Déclérateur automatique | 4 Contacteur de coupure de l'avertisseur sonore |
| 2 Sélecteur de mode de travail | 5 Essuie-glace |
| 3 Sélecteur de vitesse de déplacement | 6 Lave-glace |
| | 7 Commandes de climatisation |

Modes d'affichage commutables

Le mode d'affichage de l'écran principal peut être changé en appuyant sur la touche F3.



Menu utilisateur visuel

Appuyez sur la touche F6 de l'écran principal pour afficher le menu utilisateur. Les menus sont regroupés pour chaque fonction et utilisent des icônes faciles à comprendre qui permettent de faire fonctionner la machine facilement.



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 Guidage d'économie d'énergie | 2 Réglages de la machine |
| 3 Régénération des dispositifs de post-traitement | 4 Données SCR |
| 5 Entretien | 6 Réglage du moniteur |
| | 7 Vérification des messages |

Efficacité de support améliorée

Conseils en matière d'écologie

Pendant le fonctionnement de la machine, des conseils d'écologie apparaissent sur l'écran de contrôle pour informer l'opérateur de l'état de la machine en temps réel.

Jauge d'écologie et indicateur de consommation de carburant

L'écran de contrôle est équipé d'une jauge d'écologie et d'une jauge de consommation de carburant affichées en continu. En outre, l'opérateur peut définir n'importe quelle valeur de consommation de carburant souhaitée (dans la plage de l'affichage vert), ce qui permet à la machine de fonctionner avec une meilleure économie de carburant.



Jauge d'écologie Indicateur de consommation de carburant
Conseils en matière d'écologie

Fonction d'identification de l'opérateur

Un ID individuel peut être défini pour chaque opérateur, application ou tâche, et utilisé pour gérer les informations de fonctionnement des engins individuels via KOMTRAX. Les données envoyées par KOMTRAX peuvent être utilisées pour analyser l'état des opérations de l'opérateur, ainsi que de l'engin.



Journal d'opérations, historique de consommation de carburant et journal de conseils en matière d'écologie

Le menu de conseils en matière d'écologie permet à l'opérateur de consulter le journal d'opérations, l'historique de consommation de carburant et le journal de conseils en matière d'écologie dans le menu de guidage écologique en appuyant sur une seule touche, ce qui permet de réduire la consommation totale.



Journal d'opérations



Historique de consommation de carburant



Journal de conseils en matière d'écologie



FONCTIONS D'ENTRETIEN

PC360LC-11



Filtre à air de grande capacité

Le filtre à air plus grand peut prolonger la durée de vie du filtre à air pendant un fonctionnement à long terme et aide à prévenir le colmatage précoce et la perte de puissance qui en résulte. Un joint radial est utilisé pour la fiabilité.



Accès au moteur

Le grand capot d'ouverture arrière procure une excellente accessibilité pour entretenir les principaux composants du moteur.



Filtres à carburant

Un grand filtre à carburant à haut rendement et un préfiltre avec séparateur d'eau éliminent les contaminants du carburant pour une meilleure durée de vie du système d'injection de carburant. La pompe d'amorçage intégrée simplifie l'entretien.



Filtre à carburant haute efficacité Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

Accès facile au filtre à huile moteur et au robinet de vidange de carburant

Le filtre à huile moteur et le robinet de vidange du carburant sont montés à distance pour améliorer l'accessibilité.



Commutateur de déconnexion de la batterie

Un commutateur de déconnexion de la batterie monté en série permet à un technicien de couper et de consigner l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien de l'engin.



Filtre du climatiseur

Le filtre du climatiseur peut être retiré et installé sans utiliser d'outils pour un entretien facile du filtre.

Tapis de cabine lavable

Poutre de chenille inclinée

Huiles longue durée, filtres

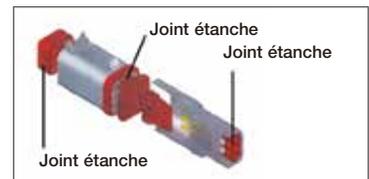
Huile moteur et filtre à huile moteur toutes les **500** heures

Huile hydraulique toutes les **5000** heures

Filtre d'huile hydraulique toutes les **1000** heures

Connecteurs de type DT

Les connecteurs électriques étanches de type DT procurent une grande fiabilité, résistance à l'eau et à la poussière.



Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)

Le grand volume du réservoir prolonge le temps de fonctionnement avant le remplissage et est installé sur la plate-forme avant droite pour un accès facile. Le réservoir et la pompe DEF sont séparés pour un meilleur accès de service.



Informations relatives à l'entretien

Affichage « Témoin d'avertissement d'échéance d'entretien »

Lorsque le temps d'entretien restant est inférieur à 30 heures*, le moniteur de temps d'entretien apparaît. Appuyez sur la touche F6 pour basculer le moniteur sur l'écran d'entretien.

* : Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Régénération stationnaire manuelle

Dans la plupart des conditions, la régénération active aura lieu de manière automatique sans incidence sur le fonctionnement de l'engin. Si l'opérateur a besoin de désactiver la régénération active ou de déclencher une régénération manuelle stationnaire, cela peut se réaliser facilement grâce au panneau de contrôle. Un indicateur de niveau de suie est affiché afin d'indiquer la quantité de suie piégée dans le filtre DPF.

Indicateur de niveau de suie



Écran de régénération des dispositifs de post-traitement

Prend en charge le niveau DEF et le temps de recharge

La jauge de niveau DEF est affichée en continu sur le côté droit de l'écran de contrôle. De plus, lorsque le niveau de FED est bas, des messages de guidage de niveau de FED bas apparaissent sous la forme d'un affichage contextuel pour informer l'opérateur en temps réel.



Jauge de niveau de FED

Instructions en cas de niveau de FED trop bas

FONCTIONS D'ENTRETIEN

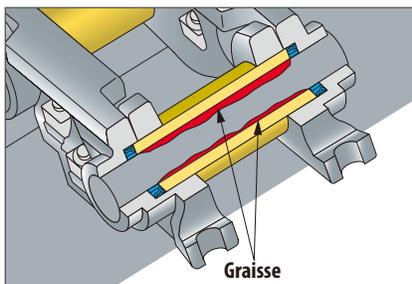
Force de traction

Les transmissions finales et le train de roulement conçus par Komatsu procurent une forte traction au timon pour une manœuvrabilité et une performance optimales lorsque l'on travaille sur des pentes ou sur un sol mou.



Maillon graissé étanche

La PC360LC-11 utilise des chenilles graissées étanches pour augmenter la longévité du train.



Pompe haute efficacité à grande cylindrée

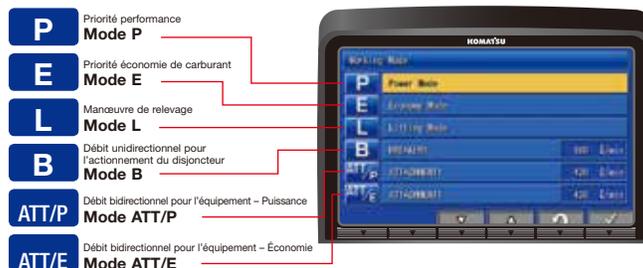
Les pompes à outils hydrauliques à grande cylindrée fournissent un débit élevé à bas régime du moteur ainsi qu'un fonctionnement au régime moteur le plus efficace.



Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC360LC-11 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Le mode Puissance procure une puissance hydraulique améliorée et des temps de cycle plus courts pour une performance améliorée dans les applications exigeantes. Chaque mode est destiné à adapter la vitesse du moteur, le débit de la pompe et la pression du système à la tâche. La PC360LC-11 dispose d'un mode équipement (ATT/E) qui permet aux opérateurs de faire fonctionner des équipements en mode Économie.

Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode Puissance	• Production maximale, puissance et multifonction
E	Mode Économie	• Bons temps de cycle avec une consommation de carburant réduite
L	Mode de levage/contrôle précis	• Puissance de levage augmentée et contrôle précis
B	Mode Brise-roches	• Débit unidirectionnel pour l'actionnement du disjoncteur hydraulique
ATT/P	Mode Puissance équipement	• Débit bidirectionnel avec une puissance maximale
ATT/E	Mode Économie équipement	• Débit bidirectionnel avec l'économie de carburant la plus efficace



Équipement de travail haute rigidité

Les flèches et les bras sont fabriqués à partir d'épais plaques d'acier offrant une résistance élevée à la traction. De plus, ces structures offrent une section importante et comportent des pièces coulées monoblocs de grande taille dans le pied de flèche, le nez de flèche et en bout de balancier. Cela permet à l'équipement de travail d'afficher une longévité élevée ainsi qu'une résistance importante aux contraintes de flexion et de torsion. La conception standard de la flèche HD procure une résistance et une fiabilité accrues.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

STRUCTURE DE CABINE ROPS

Cabine ROPS (ISO 12117-2)

La machine est équipée d'une cabine ROPS conforme à la norme ISO 12117-2 pour les pelles en tant qu'équipement standard. Elle satisfait également aux exigences de protection de l'opérateur de niveau 1 (OPG) et de protection supérieure (ISO 10262).



Système de surveillance de la vue arrière

L'écran du nouveau système de surveillance de la vue arrière affiche continuellement une image de caméra de recul avec les jauges et les informations importantes sur le véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer le travail tout en vérifiant facilement la zone environnante.

Caméra de recul

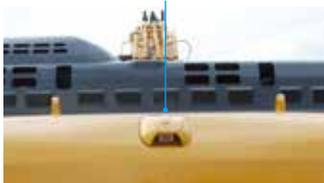
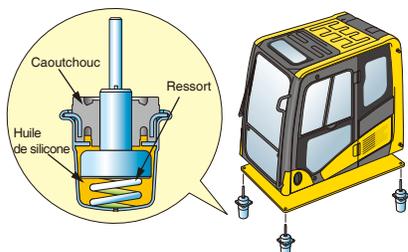


Image de l'arrière affichée à l'écran



Faibles vibrations grâce aux fixations souples de la cabine

La PC360LC-11 utilise des fixations souples pour la cabine qui permettent une plus grande course et comportent un ressort supplémentaire. Le système d'amortissement de la cabine, associé à une plateforme haute rigidité, permet de réduire les vibrations du siège de l'opérateur.



Caractéristiques générales

Contacteur de coupure de secours du moteur à la base du siège pour arrêter le moteur.



Levier de blocage

Ceinture de sécurité rétractable

Verre trempé et teinté

Grande marche d'entrée dans la cabine

Mains courantes latérales gauche et droite

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Grands rétroviseurs

Plaques antidérapantes

Protection thermique et protection du ventilateur

Cloison de pompe/compartiment moteur

Alarme de déplacement



SERVICE À LA CLIENTÈLE ET PIÈCES DÉTACHÉES KOMATSU



KOMATSU CARE

Le programme comprend :

*La PC360LC-11 est livrée standard avec un entretien programmé en usine gratuit pour les 3 premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

Intervalle d'entretien planifiés à :

intervalles de 500/1000/1500/2000 heures. (Intervalle initial de 250 heures pour certains produits) L'intervalle d'entretien gratuit comprend : Remplacement des huiles et des filtres à fluide avec des pièces d'origine Komatsu, une inspection à 50 points, échantillonnage d'analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA) / voyage et kilométrage (distance établie par le distributeur, des frais supplémentaires peuvent s'appliquer)

Avantages de l'utilisation de Komatsu CARE

- Assurance d'une maintenance adéquate avec des pièces d'origine et le service après-vente
- Temps de fonctionnement et efficacité accrus
- Travaux effectués par des techniciens certifiés en usine
- Économies sur le coût de possession
- Transférables à la revente

Échange DPF gratuit

La PC360LC-11 est livrée standard avec 2 unités d'échange DPF gratuites pour les 5 premières années ou 9 000 heures, selon la première éventualité. Les intervalles de service proposés pour l'unité Échange DPF sont de 4 500 heures et 9 000 heures. L'utilisateur final doit avoir autorisé le distributeur Komatsu à effectuer la pose et la dépose du DPF.

Entretien SCR gratuit

La PC360LC-11 comprend également 2 entretiens recommandés par le fabricant du système d'échappement diesel à réduction catalytique sélective (SCR) pendant les 5 premières années ou 9 000 heures, selon la première éventualité. L'entretien comprend le nettoyage du réservoir et du filtre DEF recommandé par l'usine aux intervalles d'entretien conseillés de 4500 heures et 9000 heures.

Intervalle d'entretien planifié	500	1000	1500	2000
ÉCHANTILLONNAGE KOWA – (moteur, hydraulique, couronne de rotation, transmissions finales droite et gauche)	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA MACHINE	✓	✓	✓	✓
GRAISSER LA COURONNE DE ROTATION	✓	✓	✓	✓
VÉRIFIER LE NIVEAU DE GRAISSE DU PIGNON DE ROTATION ET EN AJOUTER, SI NÉCESSAIRE	✓	✓	✓	✓
CHANGER L'HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE FILTRE À HUILE MOTEUR	✓	✓	✓	✓
REPLACER LE PRÉFILTRE À CARBURANT	✓	✓	✓	✓
REPLACER LES FILTRES À AIR FRAIS ET RECIRC DU CLIMATISEUR	✓	✓	✓	✓
NETTOYER L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR	✓	✓	✓	✓
VIDANGER LES SÉDIMENTS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	✓	✓	✓	✓
FORMULAIRE D'INSPECTION COMPLÈTE 50 POINTS; LAISSER LA COPIE ROSE AU CLIENT OU DANS LA CABINE	✓	✓	✓	✓
RÉINITIALISER LE COMPTEUR D'ENTRETIEN DU PANNEAU DE CONTRÔLE POUR LES ÉLÉMENTS CONCERNÉS	✓	✓	✓	✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU RENIFLARD DU RÉSERVOIR DEF		✓		✓
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER D'AMORTISSEUR ET EN FAIRE L'APPOINT SI NÉCESSAIRE		✓		✓
REPLACER LE FILTRE PRINCIPAL À CARBURANT		✓		✓
CHANGER L'HUILE DU MÉCANISME DE ROTATION		✓		✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE HYDRAULIQUE		✓		✓
NETTOYER LA CRÉPINE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE				✓
CHANGER L'HUILE DE TRANSMISSION FINALE				✓
REPLACER L'ÉLÉMENT DU FILTRE KCCV				✓
REPLACER FILTRE DE LA POMPE DEF				✓
TRAVAIL PAR UN TECHNICIEN FORMÉ EN USINE	✓	✓	✓	✓
2 échanges DPF à 4 500 heures et 9 000 heures.				
2 services d'entretien du système SCR à 4500 heures et 9000 heures.				

Komatsu CARE® – Couverture étendue

- La couverture étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les dépenses imprévues qui affectent le flux de trésorerie.
- L'achat d'une couverture étendue verrouille le coût des pièces et de la main-d'œuvre couvertes pendant la période de couverture et contribue à les transformer en coûts fixes.



Services pièces Komatsu

- 24/7/365 pour répondre à vos besoins en matière de pièces
- 9 centres de distribution situés stratégiquement aux États-Unis et au Canada
- Réseau de distributeurs de plus de 300 emplacements aux États-Unis et au Canada pour vous servir
- Commande de pièces en ligne via Komatsu eParts
- Composants reconstruits avec des garanties identiques aux neufs, avec une réduction significative des coûts



Analyse d'huile et d'usure Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant, les fuites de liquide de refroidissement et mesure l'usure des métaux.
- Entretenez votre équipement de manière proactive.
- Maximisez la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduisez le coût du cycle de vie en prolongeant la durée de vie des composants.

* Certaines exclusions et limitations s'appliquent. Reportez-vous au certificat du client pour les détails complets du programme et l'admissibilité. Komatsu® et Komatsu Care® sont des marques déposées de Komatsu Ltd. Copyright 2017 Komatsu America Corp.

SURVEILLANCE DE L'ÉQUIPEMENT KOMTRAX

OBTENEZ TOUS LES DÉTAILS AVEC
KOMTRAX®

✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de contrôle et de gestion à distance de l'équipement de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre en continu les données d'état et opérationnelles** de la machine.
- Des informations telles que la consommation de carburant, l'utilisation et un historique détaillé **réduisant les coûts de possession et d'exploitation**

✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **standard** sur tous les produits de construction Komatsu

✓ QUAND

- Sachez quand vos machines **sont en marche ou au ralenti** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre parc.
- Les journaux détaillés des mouvements vous permettent de savoir quand et où votre équipement est déplacé.
- Les journaux à jour vous permettent de **savoir quand le prochain entretien est prévu** et vous aident à planifier les futures opérations d'entretien.

✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **sont accessibles pratiquement n'importe où** sur votre ordinateur, sur le Web ou sur votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques permettent aux gestionnaires de parc de se tenir au courant des dernières notifications de la machine.

✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre parc.
- Connaître votre temps d'arrêt et votre consommation de carburant vous aidera à optimiser l'efficacité de votre machine.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



KOMTRAX®

Pour l'équipement compact et pour la construction.

KOMTRAX Plus®

Pour des machines destinées au secteur minier et à la production.

SPÉCIFICATIONS



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D114E-6*
 Type Refroidissement par eau, 4 temps, injection directe
 Aspiration Turbocompresseur à géométrie variable
 avec refroidisseur d'admission air-air et EGR
 Nombre de cylindres 6
 Alésage 114 mm **4,49 po**
 Course 144,5 mm **5,69 po**
 Cylindrée 8,85 l **540 po³**
 Puissance :
 SAE J1995 Brute 202 kW **271 HP**
 ISO 9249 / SAE J1349 Nette 192 kW **257 HP**
 Régime nominal 1950
 Régulateur Toutes vitesses, électronique
 Type d'entraînement du ventilateur pour
 le refroidissement du radiateur Mécanique
 *Conforme aux normes d'émissions EPA Phase 4 finale



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type Système HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence),
 à centre fermé avec soupapes de détection de charge et soupapes de
 compensation de pression, 6 modes de fonctionnement sélectionnables
 Pompe principale :
 Pompes pour Circuits de la flèche, du bras, du godet,
 de rotation et de déplacement
 Type À pistons axiaux à cylindrée variable
 Débit maximum 535 l/min **141,3 gal/min**
 Alimentation du circuit de commande Distributeur à réduction
 automatique
 Moteurs hydrauliques :
 Déplacement 2 moteurs à pistons axiaux avec frein
 de stationnement
 Rotation 1 moteur à pistons axiaux avec frein de maintien
 de rotation
 Tarage des soupapes de sécurité :
 Circuits d'équipement 37,3 MPa 380 kgf/cm² **5 400 psi**
 Circuit de déplacement 37,3 MPa 380 kgf/cm² **5 400 psi**
 Circuit de rotation 27,9 MPa 285 kgf/cm² **4 050 psi**
 Circuit de pilotage 3,2 MPa 33 kg/cm² **470 psi**
 Vérins hydrauliques :
 (Nombre de vérins - alésage x course x diamètre de la tige du piston)
 Flèche 2-140 mm x 1480 mm x 100 mm **5,5 po x 58,3 po x 3,9**
po
 Bras 1-160 mm x 1825 mm x 110 mm **6,3 po x 71,9 po x 4,3 po**
 Godet pour 3,2 m **10 pi 5 po** et 4,0 m **13 pi 2 po**
 Bras 1-140 mm x 1285 mm x 100 mm **5,5 po x 50,6 po x 3,9 po**
 pour bras de 2,54 m **8 pi 4 po**
 1-150 mm x 1285 mm x 110 mm **5,9 po x 50,6 po x 4,3 po**



ENTRAÎNEMENTS ET FREINS

Commande de direction Deux leviers avec pédales
 Transmission Hydrostatique
 Puissance de traction max. 290 kN 29 570 kgf **65 191 lbf**
 Rampe max. 70 %, 35°
 Vitesse de déplacement max. (changement automatique) :
 Rapide 5,5 km/h **3,4 mi/h**
 Moyenne 4,2 km/h **2,8 mi/h**
 Lente 3,2 km/h **2,0 mi/h**
 Frein de service Verrouillage hydraulique
 Frein de stationnement Frein à disque mécanique



SYSTÈME DE ROTATION

Entraînement par Moteur hydraulique
 Réduction de la rotation Réduction planétaire
 Lubrification de la couronne Bain de graisse
 Frein de service Verrouillage hydraulique
 Frein de maintien / Verrouillage de la rotation ... Frein à disque mécanique
 Vitesse de rotation 9,5 tr/min
 Couple de rotation 11 386 kg•m **82 313 pi lb**



TRAIN ROULANT

Châssis central Châssis en X
 Poutre de chenille Caisson
 Type de chenille Étanche
 Tendeur de chenille Hydraulique
 Nombre de patins (de chaque côté) 48
 Nombre de galets porteurs (de chaque côté) 2
 Nombre de galets de roulement (de chaque côté) 8



CAPACITÉ DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DE LUBRIFIANT (REMPLISSAGE)

Réservoir de carburant 605 l **159,8 gal US**
 Radiateur 37 l **9,7 gal US**
 Moteur 35 l **9,2 gal US**
 Transmission finale (de chaque côté) 9 l **2,4 gal US**
 Entraînement rotation 13,7 l **3,6 gal US**
 Réservoir hydraulique 188 l **49,7 gal US**
 Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF) 39 l **10,3 gal US**



PERFORMANCE SONORE

Extérieur - ISO 6395 103 dB(A)
 Intérieur - ISO 6396 71 dB(A)



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marché est calculé avec une flèche monobloc à usage industriel de 6500 mm **21 pi 3 po**, un bras de 3185 mm **10 pi 5 po**, un godet de volume SAE 1,96 m³ **2,56 vg³**, le remplissage préconisé de lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et les équipements de série.

Patins à crampon triple	Poids en ordre de marche	Pression au sol (ISO 16754)
700 mm	35 748 kg	0,59 kg/cm ²
28 po	78 645 lb	8,34 psi
800 mm	36 129 kg	0,52 kg/cm ²
31,5 po	79 483 lb	7,38 psi
850 mm	36 509 kg	0,50 kg/cm ²
33,5 po	80 320 lb	7,02 psi



FORCES DE TRAVAIL

	Longueur du bras	2 540 mm 8 pi 4 po	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
Norme ISO	Force de creusage du godet	229 kN	200 kN	200 kN
		23 300 kgf / 51 370 lb	20 400 kgf / 44 970 lb	20 400 kgf / 44 970 lb
	Force de poussée du bras	193 kN	165 kN	139 kN
Norme SAE	Force de creusage du godet	19 700 kgf / 43 430 lb	16 800 kgf / 37 040 lb	14 200 kgf / 31 310 lb
	Force de creusage du godet	259 kN	228 kN	227 kN
	Force de poussée du bras	26 400 kgf / 58 200 lb	23 200 kgf / 51 150 lb	23 100 kgf / 50 930 lb
	201 kN	171 kN	144 kN	
	20 500 kgf / 45 190 lb	17 400 kgf / 38 360 lb	14 700 kgf / 32 410 lb	

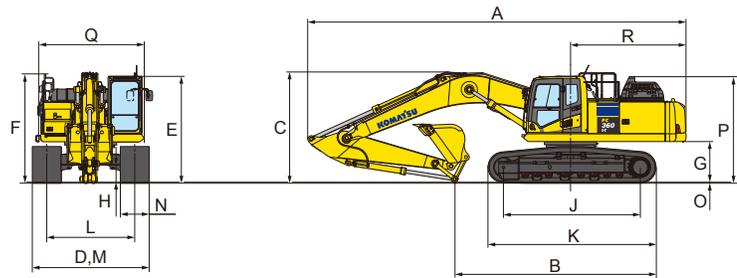
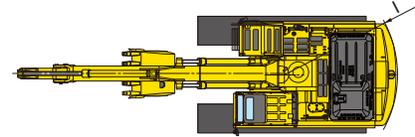
Poids des éléments

Bras avec godet, vérin et tringlerie
 Ensemble bras de 3 185 mm **10 pi 5 po** 1 761 kg **3 882 lb**
 Ensemble bras de 4 020 mm **13 pi 2 po** 1 988 kg **4 383 lb**
 Flèche monobloc HD avec bras et vérin
 Ensemble flèche de 6 500 mm **21 pi 3 po** 3 135 kg **6 912 lb**
 Vérins de flèches x 2 259 kg **571 lb**
 Contrepoids 6 920 kg **15 255 lb**



DIMENSIONS

	Longueur du bras	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
A	Longueur hors-tout	11 145 mm 36 pi 7 po	11 170 mm 36 pi 8 po
B	Longueur au sol (transport)	5 935 mm 19 pi 6 po	5 475 mm 18 pi 0 po
C	Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)*	3 285 mm 10 pi 9 po	3 760 mm 12 pi 4 po
D	Largeur hors-tout	3 440 mm 11 pi 3 po	
E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)*	3 160 mm 10 pi 4 po	
F	Hauteur hors-tout (sommet de la barrière de sécurité)*	3 255 mm 10 pi 8 po	
G	Garde au sol, contrepoids	1 185 mm 3 pi 11 po	
H	Garde au sol, minimum	498 mm 1 pi 8 po	
I	Rayon de rotation de la queue	3445 mm 11 pi 4 po	
J	Longueur des chenilles au sol	4030 mm 13 pi 3 po	
K	Longueur des chenilles	4955 mm 16 pi 3 po	
L	Écartement des chenilles	2 590 mm 8 pi 6 po	
M	Largeur du châssis à chenilles	Patin de 700 mm 28 po	3290 mm 10 pi 7 po
		Patin de 800 mm 31,5 po	3390 mm 11 pi 1 po
		Patin de 850 mm 33,5 po	3440 mm 11 pi 3 po
N	Largeur de patin	850 mm 33,5 po	
O	Hauteur du crampon	36 mm 1,4 po	
P	Hauteur de la machine jusqu'au sommet du capot du moteur	3 135 mm 10 pi 3 po	
Q	Largeur supérieure de la machine**	3 145 mm 10 pi 4 po	
R	Distance entre le centre de rotation et l'extrémité arrière	3 405 mm 11 pi 2 po	



* : En comptant la hauteur du crampon ** : En comptant la barrière de sécurité



COMBINAISON DE GODET RÉTROCAVEUR, BRAS ET FLÈCHE

Godet Type	Godet							Flèche de 6,5 m (21 pi 3 po)	
	Capacité	Dents	Largeur	Poids	Rayon de pointe	3,2 m (10 pi 5 po)	4,0 m (13 pi 2 po)		
Komatsu TL	0,93 m ³	1,21 vg ³	4	762 mm 30 po	1 097 kg 2 418 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,18 m ³	1,54 vg ³	4	914 mm 36 po	1 198 kg 2 641 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,44 m ³	1,88 vg ³	5	1 067 mm 42 po	1 325 kg 2 921 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,70 m ³	2,22 vg ³	5	1 219 mm 48 po	1 426 kg 3 144 lb	1 674 mm 65,9 po	●	○	
	1,96 m ³	2,56 vg ³	6	1 372 mm 54 po	1 554 kg 3 425 lb	1 674 mm 65,9 po	○	□	
Komatsu HP	0,68 m ³	0,89 vg ³	3	610 mm 24 po	1 022 kg 2 254 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	0,93 m ³	1,21 vg ³	4	762 mm 30 po	1 178 kg 2 598 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,18 m ³	1,54 vg ³	4	914 mm 36 po	1 358 kg 2 993 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,44 m ³	1,88 vg ³	5	1 067 mm 42 po	1 439 kg 3 173 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,70 m ³	2,22 vg ³	5	1 219 mm 48 po	1 555 kg 3 429 lb	1 674 mm 65,9 po	●	□	
Komatsu HPS	0,68 m ³	0,89 vg ³	3	610 mm 24 po	1 112 kg 2 451 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	0,93 m ³	1,21 vg ³	4	762 mm 30 po	1 294 kg 2 853 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,18 m ³	1,54 vg ³	4	914 mm 36 po	1 437 kg 3 167 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,44 m ³	1,88 vg ³	5	1 067 mm 42 po	1 607 kg 3 543 lb	1 674 mm 65,9 po	●	○	
	1,70 m ³	2,22 vg ³	5	1 219 mm 48 po	1 750 kg 3 857 lb	1 674 mm 65,9 po	○	□	
Komatsu HPX	0,68 m ³	0,89 vg ³	3	610 mm 24 po	1 239 kg 2 731 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	0,93 m ³	1,21 vg ³	4	762 mm 30 po	1 421 kg 3 133 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,18 m ³	1,54 vg ³	4	914 mm 36 po	1 564 kg 3 447 lb	1 674 mm 65,9 po	●	●	
	1,44 m ³	1,88 vg ³	5	1 067 mm 42 po	1 734 kg 3 823 lb	1 674 mm 65,9 po	●	○	
	1,70 m ³	2,22 vg ³	5	1 219 mm 48 po	1 877 kg 4 137 lb	1 674 mm 65,9 po	○	□	
Komatsu HPX	1,96 m ³	2,56 vg ³	6	1 372 mm 54 po	2 048 kg 4 516 lb	1 674 mm 65,9 po	□	⊙	

● - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 3 500 lb/vg³ - Applications de carrière/roche/abrasion élevée
 □ - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 2 500 lb/vg³ - Construction générale

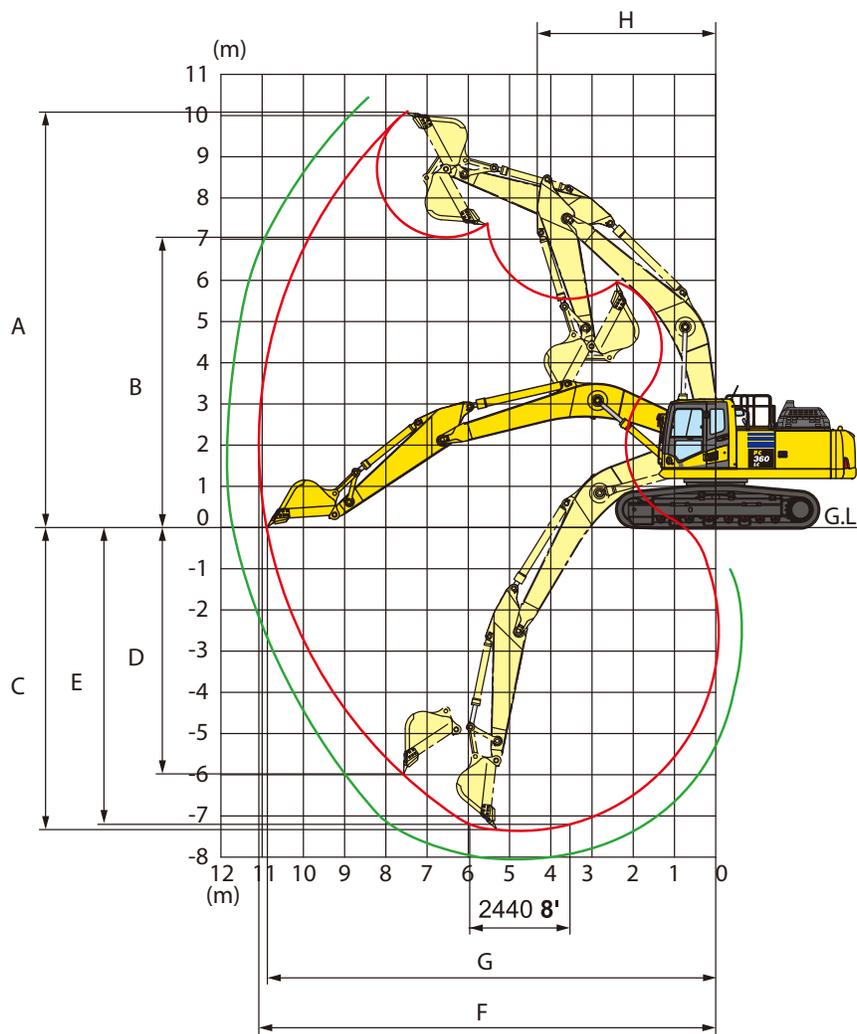
○ - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 3 000 lb/vg³ - Applications d'excavation difficiles
 ⊙ - Utilisé avec des matériaux pesant jusqu'à 2 000 lb/vg³ - Applications impliquant des matières légères
 X - Non utilisable

Komatsu recommande l'utilisation de godets adaptés à la capacité de la machine. Les godets répertoriés dans le tableau ci-dessus sont dimensionnés en fonction des densités de matériaux spécifiées. Les godets dépassant les tailles recommandées peuvent entraîner des performances réduites.

SPÉCIFICATIONS



PLAGE DE TRAVAIL

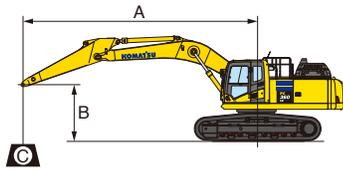


	Longueur du bras	3 185 mm 10 pi 5 po	4 020 mm 13 pi 2 po
A	Hauteur de creusage max.	10 210 mm 33 pi 6 po	10 550 mm 34 pi 7 po
B	Hauteur de basculement max.	7 110 mm 23 pi 4 po	7 490 mm 24 pi 7 po
C	Profondeur de creusage max.	7 380 mm 24 pi 3 po	8 180 mm 26 pi 10 po
D	Profondeur de creusage vertical max.	6 480 mm 21 pi 3 po	7 280 mm 23 pi 11 po
E	Profondeur max. de creusage pour un fond plat de 2,44 m / 8 pi	7 180 mm 23 pi 7 po	8 045 mm 26 pi 5 po
F	Portée de creusage max.	11 100 mm 36 pi 5 po	11 900 mm 3 pi 1 po
G	Portée de creusage max. au niveau du sol	10 920 mm 35 pi 10 po	11 730 mm 38 pi 6 po
H	Rayon de rotation min.	4 310 mm 14 pi 2 po	4 320 mm 14 pi 2 po
Norme SAE	Force de creusage du godet à puissance max.	200 kN 20 400 kg / 44 970 lb	200 kN 20 400 kg / 44 970 lb
	Poussée du bras à puissance max.	165 kN 16 800 kg / 37 040 lb	139 kN 14 200 kg / 31 310 lb
Norme ISO	Force de creusage du godet à puissance max.	228 kN 23 200 kg / 51 150 lb	227 kN 23 100 kg / 50 930 lb
	Poussée du bras à puissance max.	171 kN 17 400 kg / 38 360 lb	144 kN 14 700 kg / 32 410 lb

CAPACITÉS DE LEVAGE



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE LEVAGE



- A : Portée depuis l'axe de rotation
- B : Hauteur du crochet de godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ⊗ : Capacité nominale à portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc 6500 mm 21 pi 3 po
 - Godet : Aucune
 - Mode Levage : activé

Bras : 3185 mm 10 pi 5 po Patins : 700 mm 28 po Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m													* 7250	* 7250
25 pi													* 15980	* 15980
6,1 m													* 7050	6390
20 pi													* 15540	14080
4,6 m													* 7100	2 690
15 pi													* 15650	5930
3,0 m													* 7380	5340
10 pi													* 16270	11770
1,5 m													* 7740	5210
5 pi													* 11920	11480
0 m													* 7910	5300
0 pi													* 17430	11680
-1,5 m	*	13710	*	13710	*	17720	13260	*	13480	8900	10140	6670	8480	5660
-5 pi	*	30220	*	30220	*	39060	29230	*	29710	19620	22350	14700	18690	12470
-3,0 m	*	20540	*	20540	*	15850	13360	*	12300	8930	9440	6720	* 8870	6430
-10 pi	*	45280	*	45280	*	34940	29450	*	27110	19680	* 20810	14810	* 19550	14170
-4,6 m	*	15670	*	15670	*	12560	* 12560	* 9590	9130				* 8350	8170
-15 pi	*	34540	*	34540	*	27690	* 27690	* 21140	20120				* 18400	18010

Bras : 3185 mm 10 pi 5 po Patins : 800 mm 31,5 po Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m													* 7250	* 7250
25 pi													* 15900	* 15900
6,1 m													* 7050	6440
20 pi													* 15500	14200
4,6 m													* 7100	5750
15 pi													* 15600	12600
3,0 m													* 7380	5390
10 pi													* 16200	11800
1,5 m													* 7820	5260
5 pi													* 12000	11600
0 m													* 7990	5360
0 pi													* 17600	11800
-1,5 m	*	13710	*	13710	*	17720	13380	*	13480	8980	10240	6730	8570	5710
-5 pi	*	30200	*	30200	*	39000	29500	*	29700	19800	22500	14800	18800	12600
-3,0 m	*	20540	*	20540	*	15850	13490	*	12300	9010	9440	6780	* 8870	6490
-10 pi	*	45200	*	45200	*	34900	29700	*	27100	19800	* 20800	14900	* 19500	14300
-4,6 m	*	15670	*	15670	*	12560	* 12560	* 9590	9210				* 8350	8250
-15 pi	*	34500	*	34500	*	27600	* 27600	* 21100	20300				* 18400	18100

Bras : 3185 mm 10 pi 5 po Patins : 850 mm 33,5 po Unité : kg lb

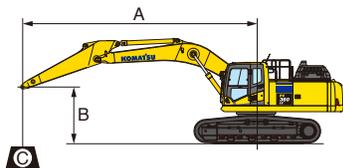
B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m													* 7250	* 7250
25 pi													* 15900	* 15900
6,1 m													* 7050	6470
20 pi													* 15500	14200
4,6 m													* 7100	5770
15 pi													* 15600	12700
3,0 m													* 7380	5410
10 pi													* 16200	11900
1,5 m													* 7850	5290
5 pi													* 12100	11600
0 m													* 8030	5380
0 pi													* 17700	11800
-1,5 m	*	13710	*	13710	*	17720	13450	*	13480	9020	10290	6770	8610	5740
-5 pi	*	30200	*	30200	*	39000	29600	*	29700	19900	22700	14900	18900	12600
-3,0 m	*	20540	*	20540	*	15850	13550	*	12300	9050	9440	6810	* 8870	6520
-10 pi	*	45200	*	45200	*	34900	29800	*	27100	19900	* 20800	15000	* 19500	14300
-4,6 m	*	15670	*	15670	*	12560	* 12560	* 9590	9260				* 8350	8290
-15 pi	*	34500	*	34500	*	27600	* 27600	* 21100	20400				* 18400	18200

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO no 10567 Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement

CAPACITÉS DE LEVAGE



CAPACITÉ DE LEVAGE EN MODE LEVAGE



A : Portée depuis l'axe de rotation

B : Hauteur du crochet de godet

C : Capacité de levage

Cf : Rendement vers l'avant

Cs : Rendement sur le côté

⊗ : Capacité nominale à portée maximale

Conditions :

• Flèche monobloc 6500 mm 21 pi 3 po

• Godet : Aucune

• Mode Levage : activé

Bras : 4020 mm 13 pi 2 po

Patins : 700 mm 28 po

Unité : kg lb

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m							* 7750	7710			* 5610	* 5610
25 pi							* 17080	16990			* 12360	* 12360
6,1 m							* 7950	7620	* 6550	5690	* 5460	5460
20 pi							* 17520	16790	* 14440	12540	* 12030	12030
4,6 m							* 8520	7410	* 7870	5610	* 5470	4940
15 pi							* 18780	16330	* 17350	12360	* 12050	10890
3,0 m			* 14340	* 14340	* 11020	9790	* 9280	7130	* 8130	5470	* 5640	4650
10 pi			* 31610	* 31610	* 24290	21580	* 20450	15710	* 17920	12050	* 12430	10250
1,5 m			* 16890	13770	* 12370	9260	* 10010	6840	* 7970	5320	* 5950	4540
5 pi			* 37230	30350	* 27270	20410	* 22060	15070	* 17570	11720	* 13110	10000
0 m	* 8320	* 8320	* 18090	13140	* 13230	8870	10100	6610	7830	5190	* 6480	4600
0 pi	* 18340	* 18340	* 39880	28960	* 29160	19550	* 22260	14570	* 17260	11440	* 14280	10140
-1,5 m	* 12420	* 12420	* 17980	12900	* 13400	8660	9950	6470	7760	5130	* 7290	4840
-5 pi	* 27380	* 27380	* 39630	28430	* 29540	19090	* 21930	14260	* 17100	11300	* 16070	10670
-3,0 m	* 17840	* 17840	* 16780	12900	* 12760	8610	9920	6440			* 8040	5360
-10 pi	* 39330	* 39330	* 36990	28430	* 28130	18980	* 21860	14190			* 17720	11810
-4,6 m	* 19190	* 19190	* 14360	13100	* 11040	8730	* 8190	6570			* 7850	6420
-15 pi	* 42300	* 42300	* 31650	28880	* 24330	19240	* 18050	14480			* 17300	14150
-6,1 m	* 12720	* 12720	* 9970	* 9970	* 7010	* 7010					* 6940	* 6940
-20 pi	* 28040	* 28040	* 21980	* 21980	* 15450	* 15450					* 15300	* 15300

Bras : 4020 mm 13 pi 2 po

Patins : 800 mm 31,5 po

Unité : kg lb

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m							* 7750	* 7750			* 5610	* 5610
25 pi							* 17000	* 17000			* 12300	* 12300
6,1 m							* 7950	7680	* 6550	5740	* 5460	* 5460
20 pi							* 17500	16900	* 14400	12600	* 12000	* 12000
4,6 m							* 8520	7470	* 7870	5660	* 5470	4980
15 pi							* 18700	16400	* 17300	12400	* 12000	10900
3,0 m			* 14340	* 14340	* 11020	9870	* 9280	7190	* 8210	5520	* 5640	4700
10 pi			* 31600	* 31600	* 24300	21700	* 20400	15800	* 18100	12100	* 12400	10300
1,5 m			* 16890	13900	* 12370	9350	* 10010	6900	* 8040	5370	* 5950	4590
5 pi			* 37200	30600	* 27200	20600	* 22000	15200	* 17700	11800	* 13100	10100
0 m	* 8320	* 8320	* 18090	13270	* 13230	8960	10200	6670	7910	5240	* 6480	4640
0 pi	* 18300	* 18300	* 39800	29200	* 29100	19700	* 22500	14700	* 17400	11500	* 14200	10200
-1,5 m	* 12420	12420	* 17980	13030	* 13400	8740	10050	6530	7840	5180	* 7330	4890
-5 pi	* 27300	27300	* 39600	28700	* 29500	19200	* 22100	14400	* 17200	11400	* 16100	10700
-3,0 m	* 17840	* 17840	* 16780	13030	* 12760	8700	* 10020	6510			* 8040	5410
-10 pi	* 39300	* 39300	* 37000	28700	* 28100	19100	* 22000	14300			* 17700	11900
-4,6 m	* 19190	* 19190	* 14360	13230	* 11040	8810	* 8190	6640			* 7850	6480
-15 pi	* 42300	* 42300	* 31600	29100	* 24300	19400	* 18000	14600			* 17300	14300

Bras : 4020 mm 13 pi 2 po

Patins : 850 mm 33,5 po

Unité : kg lb

B	3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		⊗ MAX.	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m							* 7750	* 7750			* 5610	* 5610
25 pi							* 17000	* 17000			* 12300	* 12300
6,1 m							* 7950	7720	* 6550	5770	* 5460	* 5460
20 pi							* 17500	17000	* 14400	12700	* 12000	* 12000
4,6 m							* 8520	7500	* 7870	5690	* 5470	5010
15 pi							* 18700	16500	* 17300	12500	* 12000	11000
3,0 m			* 14340	* 14340	* 11020	9910	* 9280	7220	* 8220	5550	* 5640	4720
10 pi			* 31600	* 31600	* 24300	21800	* 20400	15900	* 18100	12200	* 12400	10400
1,5 m			* 16890	13960	* 12370	9390	* 10010	6940	* 8080	5400	* 5950	4610
5 pi			* 37200	30700	* 27200	20700	* 22000	15300	* 17800	11900	* 13100	10100
0 m	* 8320	* 8320	* 18090	13330	* 13230	9000	10250	6710	7950	5270	* 6480	4660
0 pi	* 18300	* 18300	* 39800	29400	* 29100	19800	* 22600	14700	* 17500	11600	* 14200	10200
-1,5 m	* 12420	* 12420	* 17980	13090	* 13400	8790	10100	6570	7880	5200	* 7330	4910
-5 pi	* 27300	* 27300	* 39600	28800	* 29500	19300	* 22200	14400	* 17300	11400	* 16100	10800
-3,0 m	* 17840	* 17840	* 16780	13090	* 12760	8740	10020	6540			* 8040	5440
-10 pi	* 39300	* 39300	* 37000	28800	* 28100	19200	* 22000	14400			* 17700	11900
-4,6 m	* 19190	* 19190	* 14360	13290	* 11040	8860	8190	6670			* 7850	6520
-15 pi	* 42300	* 42300	* 31600	29300	* 24300	19500	* 18000	14700			* 17300	14300

*La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les mesures se basent sur la norme ISO no 10567 Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement



ÉQUIPEMENT STANDARD

- 3 vitesses de déplacement avec changement automatique
- Alternateur, 90 ampères / 24 V
- Radio AM/FM
- Soupape de retenue de bras
- Système automatique de réchauffement du moteur
- Climatisation automatique/Climatiseur/Chauffage/Dégivreur
- Ralenti automatique
- Arrêt automatique au ralenti programmable
- Prise auxiliaire (3,5 mm)
- Batteries, grande capacité (2 x 12 V)
- Sectionneur général de batterie
- Ventilateur aspirant à courroie
- Soupapes de retenue de flèche
- Galets porteurs (2 de chaque côté)
- Convertisseur, (2)/12 V
- Contrepoids, 6 920 kg **15 255 lb**
- Filtre à air de type sec, à double élément
- Pompe d'amorçage électrique
- Klaxon électrique
- Moteur Komatsu SAA6D114E-6
- Liquide de refroidissement du moteur à -25 °C **-13 °F**
- Système de contrôle EMMS
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Allongement de l'intervalle de graissage des équipements de travail
- Structure de protection du ventilateur
- Pré-filtre du système de carburant 10 microns
- Maillons de chenille graissés étanches
- Siège haut dossier à suspension pneumatique, avec chauffage
- Tendeurs de chenilles hydrauliques
- KOMTRAX® Niveau 5.0
- Grand écran ACL couleur, haute définition
- Verrouillage du levier
- Miroirs, (côtés gauche et droit)
- Système de protection supérieure de l'opérateur OPG, Niveau 1
- Système d'identification de l'opérateur
- Distributeur de changement de mode (commande ISO ou BH)
- Système de maximisation de la puissance
- Système de commande hydraulique PPC
- Cloison de séparation pompe/compartiment moteur
- Filet anti-poussière de radiateur et de refroidisseur d'huile
- Réflecteurs arrière
- Système de contrôle visuel arrière (1 caméra)
- Protection de la plateforme de la tourelle pivotante
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante
- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Indicateur de ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm **3 po**
- Interrupteur d'arrêt du moteur secondaire
- Vanne de maintenance
- Toit ouvrant
- Plaques de marche antidérapantes
- Moteur de démarreur 11,0 kW/24 V x 1
- Protection thermique et protection du ventilateur
- Protection pivotante des poutres de chenilles
- Protections de galet de chenille (section centrale)
- Galets porteurs, 8 de chaque côté
- Patins de chenille, crampon triple, 800 mm **31,5 po**
- Avertisseur de déplacement
- Deux modes de réglage de la flèche
- 2 phares de travail (flèche et avant droit)
- Système de sélection du mode de travail



ÉQUIPEMENT FACULTATIF

- Balanciers
 - Ensemble balancier 3185 mm **10 pi 5 po**
 - Ensemble balancier avec tuyauterie 3185 mm **10 pi 5 po**
 - Ensemble balancier 4020 mm **13 pi 2 po**
 - Ensemble balancier 4020 mm **13 pi 2 po** avec circuit hydraulique
- Flèches
 - Ensemble flèche lourde de 6 500 mm **21 pi 3 po**
 - Ensemble flèche lourde avec tuyauterie de 6 500 mm **21 pi 3 po**
- Protections cabine
 - Protection fenêtre frontale inférieure
 - Protection frontale totale, OPG niveau 1
 - Protection frontale totale, OPG niveau 2
 - Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2
- Contrepoids, 7 400 kg **16 315 lb** avec renfort de châssis rotatif pour utilisation avec des faces avant ultra-longues seulement
- Filtres hydrauliques en ligne haute-pression
- Unité de commande hydraulique, 1 actionneur
- Poignées de commande proportionnelle
- Pare-pluie
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante à usage industriel
- Plaques de protection inférieures de la tourelle pivotante à usage sévère
- Pare-soleil
- Pédale de déplacement rectiligne
- Protections de galet de chenille de longueur maximale
- Patins de chenille, crampon triple, 700 mm **28 po**
- Patins de chenille, crampon triple, 850 mm **33,5 po**
- Patins de chenille, crampon simple, 800 mm **31,5 po**
- Phares de travail avant, deux supplémentaires montés sur la cabine



OPTIONS D'ÉQUIPEMENT

- Systèmes de commande de nivellement
- Raccords hydrauliques
- Trousses hydrauliques, installées sur site
- Maintien de charge, soupapes anti-éclatement
- Façade de manutention
- Faces avant ultra-longues
- Pouces PSM
- Pouces Rockland
- Protection anti-vandalisme avec coffret de rangement

Pour une liste complète des équipements disponibles, veuillez contacter votre distributeur Komatsu local.



AESS874-04FR

©2018 Komatsu America Corp.

Imprimé aux États-Unis

AD12(1.5M)OTP

08/18 (EV-4)

KOMATSU®

Remarque : Toutes les comparaisons et déclarations de performance améliorée faites ici sont faites par rapport au modèle Komatsu antérieur, sauf indication contraire.

www.komatsuamerica.com

Komatsu America Corp. est un titulaire autorisé de Komatsu limitée.

Les matériaux et les spécifications sont modifiables sans préavis.

KOMATSU®, Komatsu Care®, KOMTRAX® et KOMTRAX Plus® sont des marques déposées de Komatsu Ltd.

Toutes les autres marques déposées et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd., de Komatsu America Corp. ou de leurs propriétaires ou concessionnaires respectifs.