

# Excavatrices hydrauliques PC210LC-10 à PC390LC-10 (Moteur Tier 4 intermédiaire)

## Procédure de ralenti prolongé

(température ambiante sous 0°C)

Lors de période de ralenti prolongé (plus de 5 min) placer Auto Decel à "Off", tourner le bouton d'accélération à "**1/3 de sa course**" et placer le levier de sécurité de l'outil de travail en position "Lock".

Le non-respect de cette procédure déclenchera le code d'alerte A1UON3 entraînant la défaillance du Capteur de Particules Diesel. Si Auto Decel n'est pas à Off, la vitesse du moteur n'accélérera pas lorsque qu'on tournera le bouton d'accélération à la Position de Ralenti Prolongé.

## Arrêt du moteur

Il est impératif de toujours laisser tourner le moteur à **vitesse minimale** pendant au moins 5 min avant de l'arrêter.

Le non-respect de cette procédure provoquera l'usure prématurée du turbocompresseur et le déclenchement du code d'alerte AS10NT entraînant la défaillance du Module d'Injection d'AED.

## Installation de toile coupe-froid

L'installation de toile coupe-froid peut être nécessaire pour maintenir la température de fonctionnement du moteur et/ou du système hydraulique lorsque la température ambiante est sous 0° C.

Si la température du moteur/hydraulique vient à dépasser la normale (zone verte du témoin) la toile coupe-froid doit être enlevée ou bien les trappes d'admission d'air frais au moteur doivent être ouvertes.

Décélérateur automatique  
Marche / Arrêt



Position Ralenti  
Prolongé



Position Arrêt  
du moteur



Toile coupe-froid de radiateur  
trappes ouvertes & fermées

