

KOMATSU®

D65EX-18 **D65PX-18** **D65WX-18**

Moteur Tier 4 (final)

BOUTEUR SUR CHENILLES

D65



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

PUISSANCE NETTE

162 kW à 1 950 tr/min
217 hp à 1 950 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

SIGMADOZER®

D65EX-18 : 20 740 kg 45 628 lb
D65WX-18 : 22 117 kg 48 760 lb

Lame inclinable droite

D65PX-18 : 22 020 kg 48 444 lb

Lame inclinable automotrice

D65EX-18 : 22 180 kg 48 796 lb
D65PX-18 : 23 659 kg 51 960 lb
D65WX-18 : 23 373 kg 51 529 lb

CAPACITÉ DE LA LAME

SIGMADOZER®

D65EX-18 : 5,6 m³ 7,3 vg³
D65WX-18 : 5,9 m³ 7,7 vg³

Lame inclinable droite

D65PX-18 : 3,7 m³ 4,8 vg³

Lame inclinable automotrice

D65EX-18 : 4,3 m³ 5,6 vg³
D65PX-18 : 4,4 m³ 5,8 vg³
D65WX-18 : 4,4 m³ 5,8 vg³

APERÇU

D65EX/PX/WX-18



Les photos peuvent montrer de l'équipement en option.

PUISSANCE NETTE

162 kW à 1 950 tr/min
217 hp à 1 950 tr/min

POIDS OPÉRATIONNEL

SIGMADOZER®
D65EX-18 : 20 740 kg 45 628 lb
D65WX-18 : 22 117 kg 48 760 lb

Lame inclinable droite
D65PX-18 : 22 020 kg 48 444 lb

Lame inclinable automotrice
D65EX-18 : 22 180 kg 48 796 lb
D65PX-18 : 23 659 kg 51 960 lb
D65WX-18 : 23 373 kg 51 529 lb

CAPACITÉ DE LA LAME

SIGMADOZER®
D65EX-18 : 5,6 m³ 7,3 vg³
D65WX-18 : 5,9 m³ 7,7 vg³

Lame inclinable droite
D65PX-18 : 3,7 m³ 4,8 vg³

Lame inclinable automotrice
D65EX-18 : 4,3 m³ 5,6 vg³
D65PX-18 : 4,4 m³ 5,8 vg³
D65WX-18 : 4,4 m³ 5,8 vg³



PRODUCTIVITÉ ET ÉCONOMIE DE CARBURANT EXCELLENTE

La lame inclinable automotrice (PAT) polyvalente peut être utilisée dans de nombreuses applications.

La lame SIGMADOZER® novatrice réduit la résistance au creusage et roule en douceur les matériaux vers le haut pour augmenter les charges de la lame.

La boîte de vitesses automatique avec convertisseur de couple à blocage améliore la consommation de carburant et la performance.



Le moteur diesel SAA6D114E-6 offre une économie de carburant exceptionnelle. Ce moteur est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes.

Le système KVGT (turbocompresseur à géométrie variable de Komatsu) fait appel à une commande hydraulique pour assurer un débit d'air optimal à toutes les vitesses et toutes les charges.

Inclut un condensateur de climatisation à faisceau large et préfiltre de type à bol sur l'entrée d'air de la cabine pour une performance améliorée dans les applications sujettes à une incidence élevée de débris.

Le capteur de particules de suie Komatsu (KDPF) capte 90 % des particules et fournit la régénération automatique qui n'interfère pas avec le fonctionnement quotidien.

La réduction catalytique sélective (SCR) enlève les gaz d'échappement d'oxydes d'azote (NOx) automatiquement en injectant un DEF (fluide d'échappement diesel) et est transparente pour l'opérateur.

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur contribue à réduire le temps de ralenti non productif du moteur et les coûts de fonctionnement.

KOMTRAX® envoie des informations à un site Web sécurisé, incluant l'emplacement des machines, les heures au compteur (SMR), les codes d'erreur, les avertissements, les points d'entretien, l'utilisation du carburant, les niveaux de carburant, les niveaux de DEF, les conditions ambiantes et bien plus.

Les caractéristiques de la cabine ROPS intégrée comprennent :

- Grande cabine pressurisée et silencieuse
- Excellente visibilité avec structure ROPS intégrée
- Nouveau siège chauffant à suspension pneumatique de grande capacité
- Prise auxiliaire pour lecteur audio et deux connexions 12 V

Grand écran d'affichage en couleur :

- Grand écran d'affichage en couleur de 7 po, haute résolution, facile à lire et utiliser
- Directives écologiques
- Diagnostics à bord

Le système de surveillance arrière (de série) affiche l'espace à l'arrière de la machine sur le grand écran d'affichage en couleur en format paysage.

Le système de train de roulement à maillons en parallèle (PLUS) avec paliers rotatifs lubrifiés fournit une durée utile jusqu'à deux fois plus longue et réduit les coûts de réparation et d'entretien.

L'entraînement final à triple labyrinthe améliore la durabilité.

Commandes ergonomiques de l'opérateur

- Le système de commande manuel par pression de la paume (PCCS) s'ajuste confortablement aux mains de l'opérateur.
- Sélecteur de mode de changement de vitesse manuel/automatique.
- Fonction de pré réglage de mode de changement de vitesse avant/arrière

Composants conçus et fabriqués par Komatsu

Plus d'espace libre pour l'installation de la commande de machine Topcon® (de série). Le dispositif de finition facilement installé rend la machine autoconfigurable.

Le système de direction hydrostatique (HSS) fournit une puissance souple aux deux chenilles lors des virages. La contre-rotation est disponible au point mort.

Modes puissance et économie. Le mode « Puissance » peut être sélectionné pour une productivité maximale, le mode « Économie » pour une économie de carburant additionnelle de 10 % pour les charges modérées.

Le commutateur de débranchement de batterie élimine la consommation d'énergie lors de l'entreposage de la machine.

Le système d'identification de l'opérateur peut suivre l'utilisation de la machine pour un maximum de six opérateurs.

CARACTÉRISTIQUES DE RENDEMENT

TECHNOLOGIES DU NOUVEAU MOTEUR KOMATSU

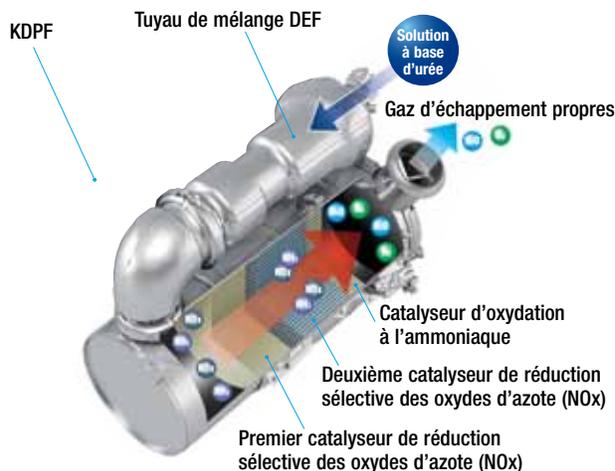
Nouveau moteur Tier 4 (final)

Le moteur SAA6D114E-6 de Komatsu est certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes, sans compter qu'il offre un rendement exceptionnel tout en réduisant la consommation de carburant. Inspiré des technologies brevetées de Komatsu qu'on a élaborées sur plusieurs années, ce nouveau moteur diesel réduit au-delà de 80 % les oxydes d'azote (NOx) par rapport aux moteurs Tier 4 (intérimaire). En élaborant et en produisant les moteurs, les systèmes électroniques et les composants hydrauliques, Komatsu est parvenu à réaliser des progrès énormes sur le plan technologique, procurant ainsi des niveaux de rendement et d'efficacité élevés pratiquement à tous les égards.

Technologies appliquées au nouveau moteur

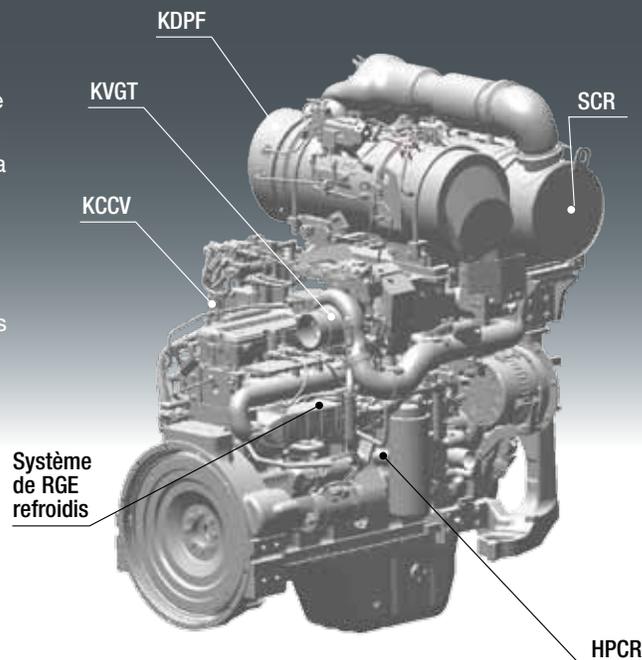
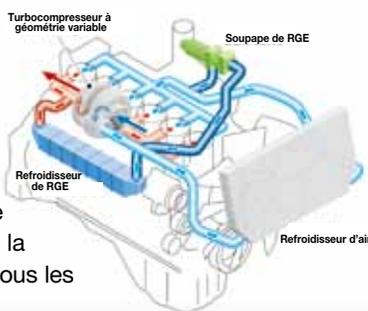
Système post-traitement robuste

Ce nouveau système combine un capteur de particules de suie Komatsu (KDPF) et une réduction catalytique sélective (SCR). Le système de réduction d'oxydes d'azote (NOx) de la SCR injecte la bonne quantité de DEF au débit approprié, décomposant ainsi les oxydes d'azote (NOx) en eau non toxique (H₂O) et en azote gazeux (N₂).



Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis robuste

Le système recircule une partie des gaz d'échappement dans l'entrée d'air et réduit les températures de combustion, diminuant ainsi les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Le débit de gaz RGE a été réduit pour le Tier 4 (final) grâce à l'ajout de la technologie SCR. Le système permet de réduire de façon dynamique les oxydes d'azote (NOx), tout en aidant à réduire la consommation de carburant sous les niveaux Tier 4 (intérimaire).

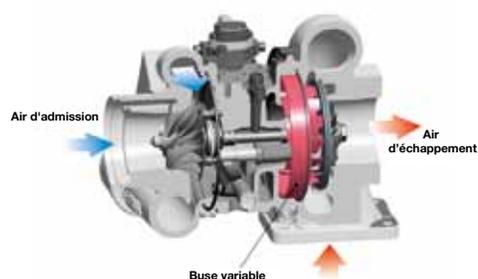


Système avancé de gestion électronique

Le système de commande électronique effectue le traitement à haute vitesse de tous les signaux des capteurs installés dans le véhicule, procurant un contrôle total de l'équipement dans toutes les conditions d'utilisation. Les informations d'état du moteur sont affichées au moyen d'un réseau de bord sur l'écran d'affichage à l'intérieur de la cabine, fournissant toutes les informations nécessaires à l'opérateur. De plus, la gestion des informations par KOMTRAX aide les clients à rester informés de l'entretien nécessaire.

Système de turbocompresseur à géométrie variable de Komatsu (KVGT)

Grâce à la technologie hydraulique éprouvée et conçue par Komatsu, le système KVGT offre un contrôle variable du débit d'air et permet une alimentation en air optimale selon les conditions de charge. La version améliorée offre une meilleure gestion de la température d'échappement.



Système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu

Le système d'arrêt automatique du régime du moteur Komatsu arrête le moteur automatiquement après une période de temps inactive déterminée pour réduire les émissions d'échappement et la consommation de carburant inutiles. Le laps de temps avant que le moteur soit mis à l'arrêt peut être facilement programmé de 5 à 60 minutes.



Commutateur secondaire d'arrêt du moteur

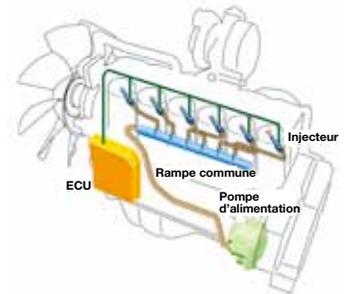
Un commutateur secondaire est situé sur le côté de la console avant pour arrêter le moteur.



Système d'injection de carburant à rampe commune à haute pression (HPCR) robuste

Le système est conçu pour permettre l'injection optimale de carburant haute pression à l'aide d'un contrôle informatisé, fournissant une combustion presque complète pour réduire les émissions de particules.

Quoique cette technologie soit déjà utilisée dans les moteurs actuels, le nouveau système utilise une injection haute pression, réduisant à la fois les émissions de particules et la consommation de carburant et ce, quelles que soient les conditions d'opération du moteur. Le moteur Tier 4 (final) possède un calage d'injection de carburant avancé pour réduire la consommation de carburant et les niveaux d'émission de particules de suie.



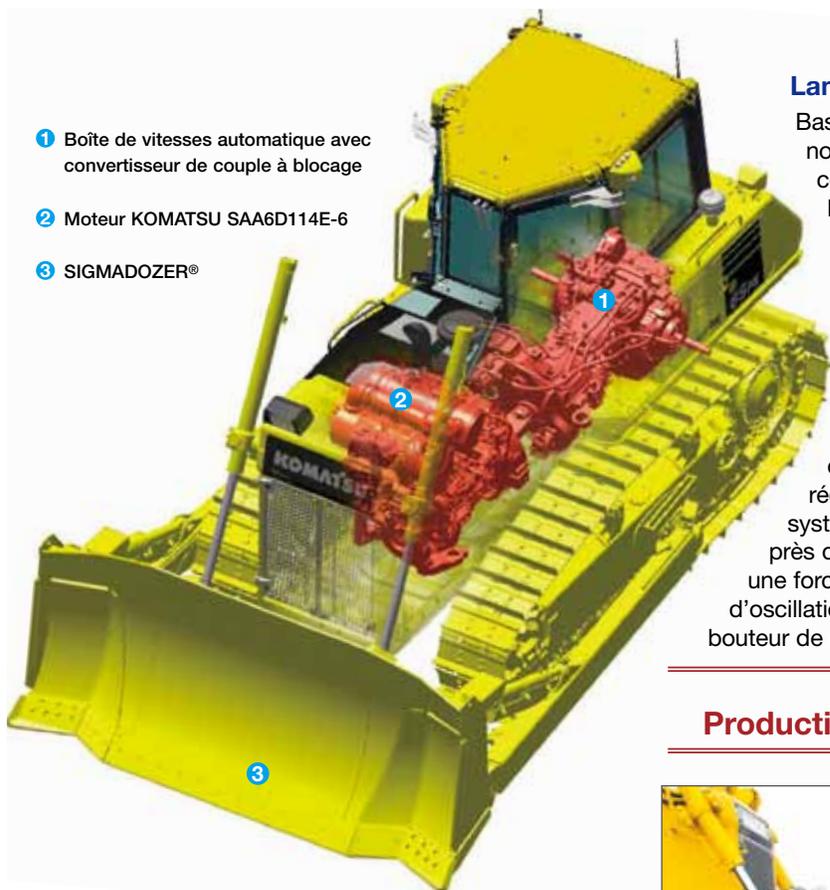
Ventilateur de refroidissement à commande hydraulique

La vitesse de rotation du ventilateur de refroidissement du moteur est commandée électroniquement. La vitesse de rotation du ventilateur dépend de la température du liquide de refroidissement du moteur, de l'huile du groupe motopropulseur et de l'huile hydraulique. Plus la température est élevée, plus la vitesse du ventilateur augmente. Ce système améliore l'efficacité de consommation de carburant, réduit les niveaux de bruit de fonctionnement et exige moins de puissance qu'un ventilateur à courroie. Le ventilateur est réversible manuellement par l'opérateur pour le nettoyage périodique.



PRODUCTIVITÉ ET CARACTÉRISTIQUES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

- 1 Boîte de vitesses automatique avec convertisseur de couple à blocage
- 2 Moteur KOMATSU SAA6D114E-6
- 3 SIGMADOZER®



Lame SIGMADOZER® innovatrice

Basé sur une théorie de creusage entièrement nouvelle, la lame SIGMADOZER® améliore considérablement la performance de boutage et augmente la productivité. Une nouvelle conception frontale adoptée pour creuser et rouler les matériaux vers le haut au centre de la lame augmente la capacité de retenue de la lame et réduit en même temps les renversements latéraux. La réduction de la résistance au creusage produit un mouvement plus doux du matériel et permet le boutage d'un grand volume de matériel à puissance réduite. De plus, l'adoption d'un nouveau système de lame à tringlerie garde la lame plus près du buteur pour une visibilité améliorée, une force de creusage renforcée et une réduction d'oscillation latérale de la lame. Voici les lames de buteur de nouvelle génération.

Productivité augmentée de 15 %

Comparativement à une lame traditionnelle en semi-U



SIGMADOZER®



Lame en semi-U

Nouveau buteur écoénergétique

Le nouveau D65EX/PX/WX-18 a atteint des niveaux élevés de productivité et d'économie de carburant avec la lame SIGMADOZER®, la boîte de vitesses automatique avec convertisseur de couple à blocage et le nouveau moteur Tier 4 (final). La lame SIGMADOZER®, basée sur une théorie de creusage entièrement nouvelle, améliore considérablement la production. Ce buteur améliore considérablement l'efficacité de consommation de carburant comparativement à notre modèle conventionnel.

SIGMADOZER®



Augmentation de 15%

Boîte de vitesses automatique avec convertisseur de couple à blocage



Réduction de 10%

Moteur Tier 4 (final)



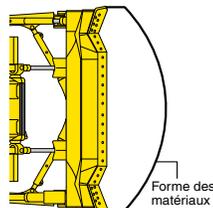
Réduction de 5%

EFFICACITÉ DE CONSOMMATION DE CARBURANT :

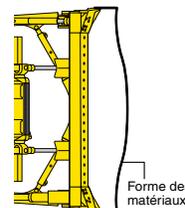
Augmentation de 30%

Comparativement à une machine avec lame en semi-U et boîte de vitesses manuelle

Productivité augmentée de 15% (comparativement à une lame traditionnelle en semi-U)



Forme des matériaux refoulés



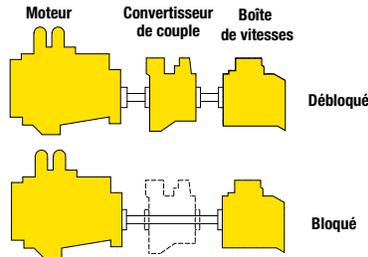
Forme des matériaux refoulés

SIGMADOZER®

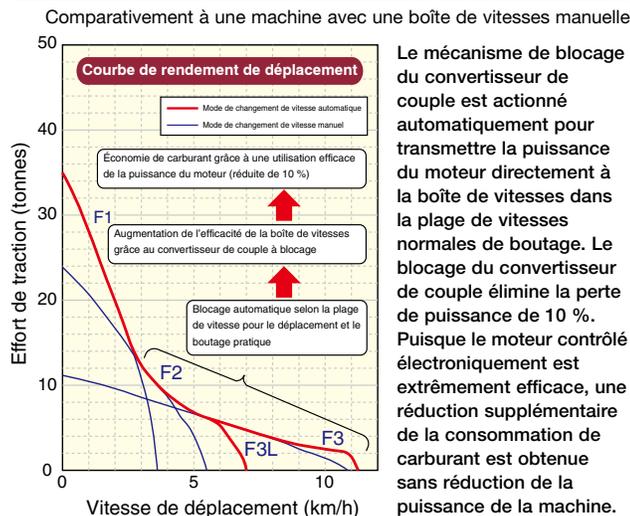
Lame en semi-U

Boîte de vitesses automatique avec convertisseur de couple à blocage

Une réduction importante de la consommation de carburant et une plus grande efficacité du groupe motopropulseur est réalisée par la boîte de vitesses automatique et le nouveau convertisseur de couple à blocage. La boîte de vitesses automatique sélectionne la plage de vitesses optimale en fonction des conditions de travail et de la charge. Ceci veut dire que la machine est conçue pour fonctionner à une efficacité maximale. (Le mode de changement de vitesse manuel peut être sélectionné avec un interrupteur.)

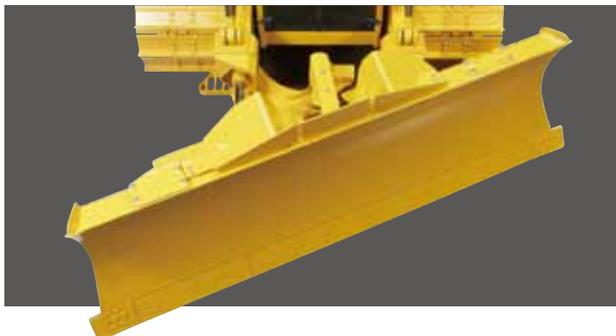


Consommation de carburant réduite de 10%



Lame inclinable automotrice (en option)

Une lame inclinable automotrice avec cadre à structure de caisson très durable est disponible en option. Cette lame est disponible pour les machines EX, WX et PX. Les fonctions hydrauliques d'inclinaison et d'orientation accroissent la polyvalence et la productivité dans plusieurs applications.



Sélection du mode de changement de vitesse automatique/manuel

Les modes de changement de vitesses automatique ou

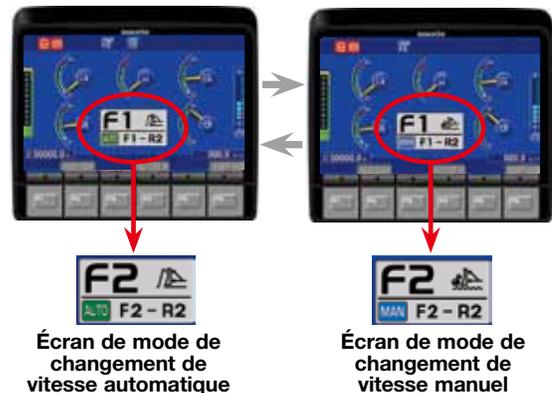
manuel peuvent être sélectionnés en fonction des travaux. Le changement de modes est effectué en appuyant simplement sur un bouton sur l'écran d'affichage.

Mode de changement de vitesse automatique

Le mode pour le boutage général. Lorsqu'une charge élevée est détectée, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement et lorsque la charge est relâchée, la transmission passe automatiquement à la plage de vitesse supérieure pour transporter efficacement et rapidement le matériel. Ce mode optimise la production et l'utilisation de carburant. Le mécanisme de blocage du convertisseur de couple est actionné selon la charge, créant une connexion directe entre le moteur et les chenilles.

Mode de changement de vitesse manuel

Le mode pour bouter ou défoncer un sol inégal. Lorsque ce mode est activé, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement lorsqu'une charge élevée est détectée, mais elle ne passe pas à une vitesse supérieure lorsque la charge est retirée. L'opérateur peut spécifier si la fonction de rétrogradage automatique est activée ou désactivée en mode de changement de vitesse manuel en la sélectionnant sur l'écran d'affichage.



Sélection du mode de travail

Le mode de travail P est le mode qui vise le fonctionnement à grande puissance et le régime de production maximum. Le mode de travail E concerne les applications de boutage générales avec une vitesse et une puissance adéquates, tout en réalisant des économies d'énergie. Pour réaliser des économies d'énergie et réduire les émissions de CO₂, l'écran d'affichage permet de changer le mode de travail facilement, selon les travaux à effectuer.

Mode P (mode puissance)

En mode P, le moteur fonctionne à pleine puissance, pour permettre à la machine d'effectuer des travaux à plein régime de production, avec des charges lourdes et en montée de pente.

Mode E (mode économique)

En mode E, la puissance du moteur est suffisante pour effectuer le travail, sans gaspillage d'énergie. Ce mode écoénergétique convient aux travaux sur un sol où la machine peut être sujette au patinage et où les travaux ne nécessitent pas une puissance élevée, par exemple le boutage en descente de pente, le nivelage et les travaux à charge légère.

CARACTÉRISTIQUES DE COMMANDE

Levier de commande de déplacement électronique avec commande par pression de la paume

Le levier de commande de déplacement avec commande par pression de la paume offre à l'opérateur une posture détendue et un excellent contrôle de grande précision, sans causer de fatigue à l'opérateur. Le changement de vitesse est simplifié par des boutons poussoirs au niveau du pouce.



Fonction de pré réglage de mode de changement de vitesse

Lorsque le mode de changement de vitesse est réglé à <F1-R2>, <F2-R1>, <F2-R2>, <F2-R3L> ou <F3L-R3L> dans le mode automatique, la boîte de vitesses passe automatiquement à la vitesse pré réglée lorsque le levier de commande de déplacement est réglé en position de marche avant ou de marche arrière, ce qui réduit le temps de travail répétitif et les efforts de l'opérateur. Les modes de changement de vitesse <F2-R3L> et <F3L-R3L> sont ajoutés pour le nivelage à grande vitesse.

Boîte de vitesses et freins à soupape de modulation électronique contrôlée (ECMV)

Un contrôleur règle automatiquement chaque engagement de l'embrayage en fonction des conditions de déplacement, ce qui fournit un engagement d'embrayage en douceur et sans à-coups, une durée utile améliorée des composants et une conduite confortable pour l'opérateur.

Système de direction hydrostatique (HSS) – virages puissants et en douceur

Pour assurer des virages puissants et en douceur, la puissance du moteur est transmise aux deux chenilles, sans interruption sur la chenille interne. La contre-rotation est disponible au point mort pour offrir un rayon de braquage minimum et ainsi améliorer la maniabilité.

Rétrogradation automatique sélectionnable en mode manuel

La rétrogradation automatique peut maintenant être désactivée en mode manuel dans la section de sélection de mode de l'écran d'affichage. L'opérateur peut avoir le contrôle total de la rétrogradation en mode manuel.

Mode de changement de vitesse automatique



MODE F1-R1
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F1-R2
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F2-R1
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F2-R2
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F2-R3L
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F3L-R3L

Mode de changement de vitesse manuel

MODE F1-R1
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F1-R2
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F2-R1
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F2-R2
Appuyez vers le BAS ↑ Appuyez vers le HAUT ↓

MODE F2-R3



ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL



Cabine ROPS intégrée

Le D65EX/PX/WX-18 possède une cabine ROPS intégrée solide. La grande rigidité et l'excellente performance d'étanchéité réduisent fortement le bruit et les vibrations pour le bénéfice de l'opérateur et aident à prévenir la pénétration de la poussière dans la cabine. Cela procure à l'opérateur un environnement de travail confortable. De plus, la visibilité latérale est augmentée puisqu'une structure ROPS et des poteaux externes additionnels ne sont pas requis. Une visibilité exceptionnelle a été obtenue.



Système de surveillance arrière

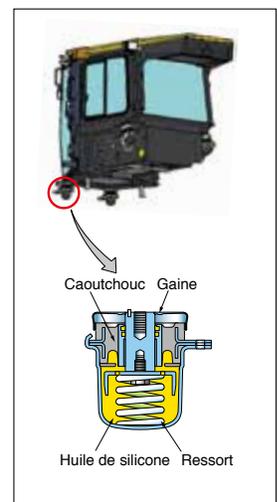
L'opérateur peut surveiller l'arrière de la machine à l'aide d'un écran d'affichage en couleur.



Conduite confortable grâce au nouveau siège de l'opérateur et aux amortisseurs de vibration de cabine

Le nouveau siège de l'opérateur est équipé d'un soutien lombaire, d'une fonction d'inclinaison ajustable et d'un système de chauffage électrique. Il est facile de l'ajuster à l'opérateur et aux conditions de travail variées afin de fournir une opération confortable. Le siège chauffant de série permet aussi de travailler confortablement pendant l'hiver.

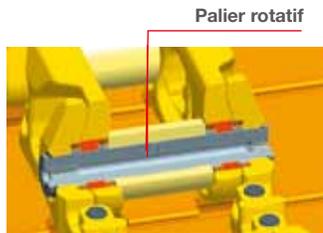
Le système de montage de la cabine du D65EX/PX/WX-18 intègre un système d'amortisseurs de vibration de cabine procurant une excellente absorption des chocs et des vibrations grâce à sa longue course. Le système d'amortisseurs de vibration de cabine adoucit les chocs et les vibrations pendant les déplacements dans des conditions difficiles, ce que les systèmes de montage traditionnels ne peuvent pas égaler. Le ressort d'un amortisseur de vibration de cabine isole la cabine du châssis de la machine, ce qui atténue les vibrations et procure un environnement de conduite silencieux et confortable.



CARACTÉRISTIQUES D'ENTRETIEN ET DE FIABILITÉ

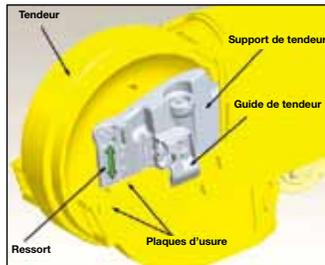
Système de train de roulement à maillons en parallèle (PLUS)

Le système novateur de train de roulement à maillons en parallèle Komatsu présente un palier rotatif qui fournit une grande durabilité dans toutes les conditions de travail. En laissant le palier tourner, ceci élimine virtuellement l'usure du palier, ce qui double la durée de service du train de roulement comparativement aux trains de roulement traditionnels. De plus, les limites d'usure du maillon et du rouleau porteur sont prolongées pour compenser la durée de service étendue du palier.



Support de tendeur autoréglable

Le support de tendeur autoréglable applique une force de ressort constante à la plaque d'usure du guide de tendeur pour éliminer le jeu du tendeur. Ceci se traduit par une réduction du bruit et des vibrations ainsi que l'extension de la durée de service de la plaque d'usure.

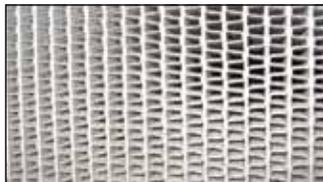


Points de vérification de pression d'huile

Les points de vérification de pression pour les composants du groupe motopropulseur sont centralisés pour permettre les diagnostics rapides et simples.

Système de refroidissement à faisceaux larges

En plus d'un compartiment moteur dont l'étanchéité est améliorée, un système de refroidissement à faisceaux larges est de série. Le radiateur, le refroidisseur d'huile et le refroidisseur d'air de suralimentation utilisent de grandes ailettes à structure carrée espacées à six ailettes par pouce. Ceci permet la traversée de davantage de matériaux, aide l'autonettoyage et réduit l'entretien.



Écran à affichage multiple avec fonction de recherche de pannes pour aider à empêcher les problèmes critiques de la machine

Divers appareils de mesures, jauges et fonctions d'avertissement sont placés au centre de l'écran à affichage multiple. L'écran d'affichage simplifie l'inspection au moment du démarrage et avertit immédiatement l'opérateur avec un témoin et une alarme sonore si des anomalies se produisent. En outre, les contre-mesures sont indiquées sur 4 niveaux pour aider à éviter les problèmes majeurs. Les intervalles de remplacement d'huile et des filtres sont aussi indiqués.



Fonction d'entretien

Lorsque la machine atteint la fin de l'intervalle de remplacement d'huile et des filtres, des témoins s'allument à l'écran d'affichage pour alerter l'opérateur.



Commutateur de débranchement de batterie

Un commutateur de débranchement de batterie de série permet à un technicien de débrancher l'alimentation avant d'effectuer l'entretien de la machine.



D65EX/PX/WX-18

SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE GESTION KOMTRAX

OBTENEZ TOUTES LES INFORMATIONS AVEC
KOMTRAX[®]

✓ QUOI

- KOMTRAX est le système de surveillance et de gestion d'équipement à distance de Komatsu.
- KOMTRAX **surveille et enregistre continuellement** les données de santé et d'utilisation de la machine.
- Les renseignements tels que la consommation de carburant, l'utilisation et l'historique détaillé **réduisent les coûts d'opération et de possession.**

✓ QUI

- KOMTRAX est un équipement **de série** sur tous les produits de construction Komatsu.

✓ QUAND

- Sachez quand vos machines sont **en marche ou arrêtées** et prenez des décisions qui amélioreront l'utilisation de votre flotte.
- Des registres de mouvements détaillés assurent que vous savez quand et où votre équipement est déplacé.
- Les registres actualisés vous permettent de **savoir quand l'entretien doit être fait** et vous aident à prévoir vos besoins d'entretien futurs.

✓ OÙ

- Les données KOMTRAX **peuvent être accédées pratiquement n'importe où** avec votre ordinateur, le Web ou votre téléphone intelligent.
- Les alertes automatiques maintiennent les gérants de flotte informés des dernières notifications sur les machines.

✓ POURQUOI

- Savoir, c'est pouvoir – **prenez des décisions éclairées** pour mieux gérer votre flotte.
- Connaître vos temps morts et votre consommation de carburant aidera à maximiser l'efficacité de vos machines.
- **Prenez le contrôle de votre équipement** – n'importe quand, n'importe où.



KOMTRAX[®]

Pour l'équipement de construction et les équipements compacts.

KOMTRAX Plus[™]

Pour les machines de production et de mines.

PIÈCES D'ORIGINE ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN DE KOMATSU



Toute machine de construction Komatsu Tier 4 (final) neuve est couverte.

Le programme Komatsu CARE protège tout l'équipement de construction Komatsu Tier 4 (final) neuf, qu'il ait fait l'objet d'une location, d'un crédit-bail ou d'un achat. Pour les trois premières années ou les 2 000 premières heures, selon la première échéance, vous recevrez :

- Entretien régulier à des intervalles de 500, 1 000, 1 500 et 2 000 heures
- Remplacement du filtre de reniflard de réservoir DEF à 1 000 heures
- Remplacement des filtres de DEF et CCV à 2 000 heures
- Inspection en 50 points par un technicien formé par l'usine à chaque intervalle prévu
- Main d'œuvre de techniciens
- Fluides, huiles, liquide de refroidissement, filtres, écran SCR, reniflard de réservoir et pièces
- Déplacement du technicien pour effectuer l'entretien sur le site de votre équipement

Deux échanges de KDPF prévus offerts gratuitement et entretien du système SCR pendant cinq ans – sans limite d'heures.*

L'entretien sera effectué par un distributeur Komatsu et seuls les fluides et filtres Komatsu authentiques seront utilisés.

Les services Komatsu CARE® sont disponibles auprès de chaque distributeur Komatsu des É.-U. et du Canada.



Komatsu CARE® – Protection étendue

- La protection étendue peut offrir une tranquillité d'esprit en protégeant les clients contre les frais imprévus qui peuvent affecter leurs liquidités.
- L'achat d'une protection étendue gèle le coût des pièces et de la main d'œuvre pendant la période de protection et aide à le transformer en coût fixe.



* Certaines exceptions s'appliquent. Veuillez contacter votre distributeur Komatsu pour connaître les détails du programme.



Service des pièces Komatsu

- Satisfait à vos besoins de pièces 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an
- 9 centres de distribution de pièces stratégiquement situés aux É.-U. et au Canada
- Réseau de plus de 300 distributeurs partout aux É.-U. et au Canada, pour vous servir
- Commande des pièces en ligne avec Komatsu eParts
- Composants réusinés avec garanties identiques aux produits neufs, à prix très réduits



Analyse de l'huile et de l'usure de Komatsu (KOWA)

- KOWA détecte la dilution du carburant et les fuites de liquide de refroidissement, et mesure les métaux d'usure.
- Permet l'entretien proactif de votre équipement.
- Maximise la disponibilité et la performance.
- Peut identifier les problèmes potentiels avant qu'ils ne conduisent à des réparations majeures.
- Réduit le coût d'utilisation en augmentant la durée utile des composants.

SPÉCIFICATIONS



MOTEUR

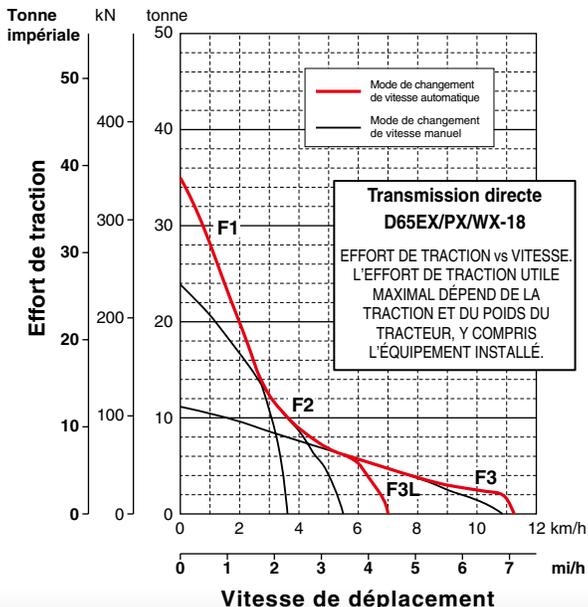
Modèle.....Komatsu SAA6D114E-6*
 Type.....À quatre temps, refroidi à l'eau, à injection directe
 Aspiration.....Géométrie variable Komatsu, turbocompressé, postrefroidi air-air
 Nombre de vérins.....6
 Alésage x course.....114 x 144,5 mm **4,49 x 5,69 po**
 Cylindrée.....8,85 L **540 po³**
 Régulateur.....Tous régimes et milieu de plage, électronique
 Puissance
 SAE J1995.....Brute 164 kW **220 hp**
 ISO 9249/SAE J1349.....Nette 162 kW **217 hp**
 Régime nominal.....1 950 tr/min
 Type d'entraînement du ventilateur.....Hydraulique
 Système de lubrification
 Méthode.....Pompe à engrenages, lubrification forcée
 Filtre.....Plein débit
 ** Certifié EPA Tier 4 (final) pour le contrôle des émissions polluantes



BOÎTE DE VITESSES TORQFLOW

La boîte de vitesses TORQFLOW de Komatsu est constituée d'un convertisseur de couple refroidi à l'eau à 3 éléments, 1 étage, biphasé, avec embrayage à blocage et une boîte de vitesses multidisques à engrenages planétaires qui est électroniquement contrôlée, hydrauliquement actionnée et à lubrification forcée pour une dissipation optimale de la chaleur. Levier de changement de vitesse à verrouillage et commutateur sécurisé de point mort.

Vitesse de déplacement	Marche avant	Marche arrière
1 ^{re}	3,7 km/h 2,3 mi/h	4,5 km/h 2,8 mi/h
2 ^e	5,6 km/h 3,5 mi/h	6,7 km/h 4,2 mi/h
3 ^e L	7,3 km/h 4,5 mi/h	8,7 km/h 5,4 mi/h
3 ^e	11,3 km/h 7,0 mi/h	13,6 km/h 8,5 mi/h



SYSTÈME DE DIRECTION

Levier de commande du système de commande manuel par pression de la paume (PCCS) pour tous les mouvements directionnels. Le déplacement du levier PCCS vers l'avant fait avancer la machine, tandis que son déplacement vers l'arrière fait reculer la machine. Inclinez simplement le levier PCCS vers la gauche pour tourner à gauche. Inclinez-le vers la droite pour tourner à droite.

Le système de direction hydrostatique (HSS) est entraîné par des unités planétaires de direction et une pompe hydraulique avec moteur. Les virages par contre-rotation sont aussi disponibles. Les freins de service multidisques humides, commandés par pédale, sont actionnés par ressort et hydrauliquement relâchés. Le levier de changement de vitesse à verrouillage actionne aussi le frein de stationnement.

Rayon de braquage minimum
 D65EX-18.....1,9 m **6 pi 3 po**
 D65EX-18 avec lame inclinable automotrice.....2,0 m **6 pi 7 po**
 D65PX-18.....2,2 m **7 pi 3 po**
 D65WX-18.....2,1 m **6 pi 11 po**



TRAIN DE ROULEMENT

Suspension.....Barre compensatrice d'oscillation et moyeu pivotant
 Longeron de chenille.....Monocoque, section large, construction durable
 Rouleaux et tendeurs.....Lubrifiés
 Patins de chenille
 Système de train de roulement à maillons en parallèle (PLUS) avec paliers rotatifs lubrifiés pour une durée utile plus longue et des coûts d'entretien réduits. La tension des chenilles est facile à régler avec un pistolet graisseur.

Tracteur pour lame montée à l'extérieur (lame inclinable droite, SIGMADOZER®)*

	D65EX-18	D65PX-18	D65WX-18
Nombre de rouleaux de chenille (de chaque côté)	7	8	7
Type de patins (de série)	Crampon simple	Crampon simple	Crampon simple
Nombre de patins (de chaque côté)	42	45	42
Hauteur des crampons	mm po 65 2,6 po	65 2,6 po	65 2,6 po
Largeur de patin (de série)	mm po 610 24 po	915 36 po	760 30 po
Surface de contact au sol	cm ² 36 234	59 935	45 145
	po² 5 616	9 290	6 997
Pression au sol (tracteur)	kPa 49,5	32,7	41,1
	kgf/cm ² 0,51	0,33	0,42
	psi 7,22	4,69	5,97
Largeur de voie des chenilles	mm pi po 1 880 6 pi 2 po	2 050 6 pi 9 po	2 050 6 pi 9 po
Longueur des chenilles au sol	mm pi po 2 970 9 pi 9 po	3 275 10 pi 9 po	2 970 9 pi 9 po

Tracteur pour lame montée à l'intérieur (lame inclinable automotrice)*

	D65EX-18	D65PX-18	D65WX-18
Nombre de rouleaux de chenille (de chaque côté)	7	8	7
Type de patins (de série)	Crampon simple	Crampon simple	Crampon simple
Nombre de patins (de chaque côté)	42	45	42
Hauteur des crampons	mm po 65 2,6 po	65 2,6 po	65 2,6 po
Largeur de patin (de série)	mm po 560 22 po	760 30 po	760 30 po
Surface de contact au sol	cm ² 33 265	49 780	45 145
	po² 5 156	7 716	6 997
Pression au sol (tracteur)	kPa 56,9	39,3	43,9
	kgf/cm ² 0,58	0,40	0,45
	psi 8,25	5,69	6,40
Largeur de voie des chenilles	mm pi po 2 050 6 pi 9 po	2 230 7 pi 4 po	2 230 7 pi 4 po
Longueur des chenilles au sol	mm pi po 2 970 9 pi 9 po	3 275 10 pi 9 po	2 970 9 pi 9 po

* Voir page 14 pour des combinaisons de tracteur/lame.

SPÉCIFICATIONS



ENTRAÎNEMENT FINAL

Entraînement final à double réduction des engrenages droit et planétaire pour augmenter l'effort de traction et réduire les contraintes sur les dents d'engrenage, ce qui assure une longue durée utile de l'entraînement final. Les dents de barbotin segmentées sont boulonnées pour faciliter leur remplacement.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système de détection de charge à centre fermé (CLSS) conçu pour un contrôle précis et vif et pour un fonctionnement simultané efficace.

Blocs de commande hydraulique :

Tous les distributeurs à tiroir sont montés à l'extérieur, à côté du réservoir hydraulique. Pompe hydraulique à pistons avec une capacité (débit de sortie) de 248 L/min **65,5 gal US/min** au régime nominal du moteur

Réglage des soupapes de sûreté 27,9 MPa 285 kg/cm²
4 050 psi

Soupapes de distribution :

Distributeurs à tiroir pour SIGMADOZER® ou lame inclinable droite

Positions :

Levage de la lame..... Lever, maintenir, abaisser et flotter
Inclinaison de la lame À droite, maintenir, à gauche
Accessoire arrière.....Lever, maintenir et abaisser



ÉQUIPEMENT DE BOUTEUR

Les capacités de lame sont basées sur la norme SAE J1265 recommandée.

De l'acier à forte résistance à la traction est utilisé dans la fabrication des versoirs pour renforcer la construction de la lame.



CONTENANCES

Réservoir de carburant	415 L	109,6 gal US
Réservoir DEF	23,5 L	6,2 gal US
Liquide de refroidissement.....	49 L	12,9 gal US
Moteur	30,5 L	8,1 gal US
Convertisseur de couple, boîte de vitesses, roue conique et système de direction...	48 L	12,7 gal US
Entraînement final (chaque côté)		
D65EX-18 sans lame inclinable automotrice	16,5 L	4,4 gal US
D65EX-18 avec lame inclinable automotrice	22 L	5,8 gal US
D65PX-18	22 L	5,8 gal US
D65WX-18	22 L	5,8 gal US

Soupapes de distribution à tiroir pour lame inclinable automotrice

Positions :

Levage de la lame..... Lever, maintenir, abaisser et flotter
Inclinaison de la lame À droite, maintenir et à gauche
Angle de la lame À droite, maintenir et à gauche
Accessoire arrière.....Lever, maintenir et abaisser

Vérins hydrauliques..... Double-action, à pistons

	Nombre de vérins	Alésage	
		Lame inclinable droite et SIGMADOZER®	Lame inclinable automotrice
Levage de la lame	2	85 mm 3,3 po	90 mm 3,5 po
Inclinaison de la lame	1	125 mm 4,9 po	130 mm 5,1 po
Angle de la lame	2	N.D.	110 mm 4,3 po
Levage de la défonceuse	1	125 mm 4,9 po	125 mm 4,9 po
Angle d'oscillation	1	39° à 53°	52° à 58°

Contenance d'huile hydraulique (après vidange) : 62 L **16,4 gal US**

Équipement de défonceuse (volume supplémentaire) :

Défonceuse variable multitiges 7 L **1,8 gal US**

	Longueur hors-tout avec lame mm pi po	Capacité de la lame m ³ vg ³	Largeur x hauteur de la lame mm pi po	Levage maximum au-dessus du sol mm pi po	Baisse maximale en dessous du niveau du sol mm pi po	Ajustement maximum d'inclinaison mm pi po	Poids de l'équipement de buteur kg lb	Pression au sol* kPa kg/cm ² / psi
D65EX-18	5 490	5,61	3 410 x 1 425	1 135	500	870	2 390	55,8/0,57/8,13
SIGMADOZER®	18 pi 0 po	7,34	11 pi 2 po x 4 pi 8 po	3 pi 9 po	1 pi 8 po	2 pi 10 po	5 260	
D65EX-18	5 307	5,61	3 470 x 1 425	1 098	440	878	2 375	55,8/0,57/8,12
Lame en semi-U	17 pi 5 po	7,34	11 pi 5 po x 4 pi 8 po	3 pi 7 po	1 pi 5 po	2 pi 10 po	5 236	
D65EX-18	5 790	4,25	3 870 x 1 235	1 170	695	500	2 960	65,4/0,67/9,53
Lame inclinable automotrice	19 pi 0 po	5,56	12 pi 8 po x 4 pi 1 po	3 pi 10 po	2 pi 3 po	1 pi 8 po	6 530	
D65PX-18	5 680	3,69	3 970 x 1 100	1 130	535	890	2 100	36,0/0,37/5,20
Lame inclinable droite	18 pi 8 po	4,83	13 pi 0 po x 3 pi 7 po	3 pi 8 po	1 pi 9 po	2 pi 11 po	4 630	
D65PX-18	5 790	4,42	4 010 x 1 235	1 170	695	520	2 990	46,4/0,47/6,73
Lame inclinable automotrice	19 pi 0 po	5,78	13 pi 2 po x 4 pi 1 po	3 pi 10 po	2 pi 3 po	1 pi 8 po	6 590	
D65WX-18	5 500	5,90	3 580 x 1 425	1 135	500	770	2 500	48,0/0,49/6,97
SIGMADOZER®	18 pi 1 po	7,72	11 pi 9 po x 4 pi 8 po	3 pi 9 po	1 pi 8 po	2 pi 6 po	5 510	
D65WX-18	5 790	4,42	4 010 x 1 235	1 170	695	520	2 990	50,7/0,52/7,36
Lame inclinable automotrice	19 pi 0 po	5,78	13 pi 2 po x 4 pi 1 po	3 pi 10 po	2 pi 3 po	1 pi 8 po	6 590	

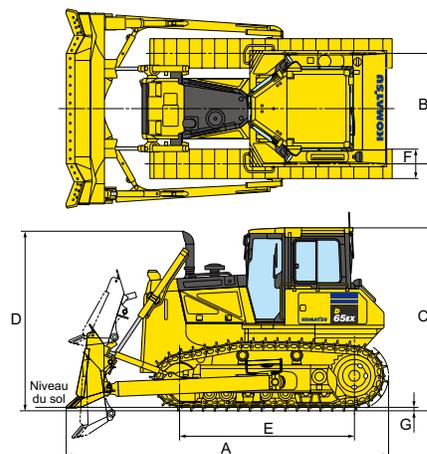
* La pression au sol comprend le tracteur, la cabine ROPS, les fluides remplis, l'opérateur, l'équipement de série et la lame applicable (EX, WX, lame inclinable automotrice avec contrepoids).

DIMENSIONS - LAME DE BOUTEUR MONTÉE À L'EXTÉRIEUR

	D65EX-18 SIGMADOZER®	D65PX-18 Lame inclinable droite	D65WX-18 SIGMADOZER®
A	5 490 mm 18 pi 0 po	5 680 mm 18 pi 8 po	5 500 mm 18 pi 1 po
B	1 880 mm 6 pi 2 po	2 050 mm 6 pi 9 po	2 050 mm 6 pi 9 po
C	3 160 mm 10 pi 5 po*	3 160 mm 10 pi 5 po*	3 160 mm 10 pi 5 po*
D	3 085 mm 10 pi 1 po	3 085 mm 10 pi 1 po	3 085 mm 10 pi 1 po
E	2 970 mm 9 pi 9 po	3 275 mm 10 pi 9 po	2 970 mm 9 pi 9 po
F	610 mm 24 po	915 mm 36 po	760 mm 30 po
G	65 mm 2,6 po	65 mm 2,6 po	65 mm 2,6 po

* La hauteur hors-tout est de 3 350 mm **11 pi 0 po** si des barres protectrices Komatsu sont installées.

Garde au sol..... 415 mm **1 pi 4 po**



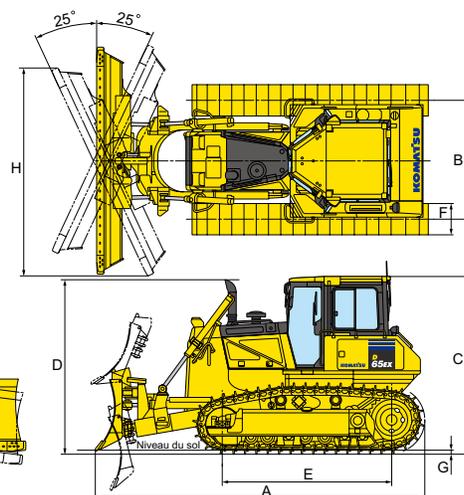
Montré avec patins à crampon simple et lame SIGMADOZER® (D65EX-18).

DIMENSIONS - LAME INCLINABLE AUTOMOTRICE

	D65EX-18 Lame inclinable automotrice	D65PX-18 Lame inclinable automotrice	D65WX-18 Lame inclinable automotrice
A	5 790 mm 19 pi 0 po	5 790 mm 19 pi 0 po	5 790 mm 19 pi 0 po
B	2 050 mm 6 pi 9 po	2 230 mm 7 pi 4 po	2 230 mm 7 pi 4 po
C	3 160 mm 10 pi 5 po*	3 160 mm 10 pi 5 po*	3 160 mm 10 pi 5 po*
D	3 085 mm 10 pi 1 po	3 085 mm 10 pi 1 po	3 085 mm 10 pi 1 po
E	2 970 mm 9 pi 9 po	3 275 mm 10 pi 9 po	2 970 mm 9 pi 9 po
F	560 mm 22 po	760 mm 30 po	760 mm 30 po
G	65 mm 2,6 po	65 mm 2,6 po	65 mm 2,6 po
H	3 545 mm 11 pi 8 po	3 670 mm 12 pi 0 po	3 670 mm 12 pi 0 po

* La hauteur hors-tout est de 3 350 mm **11 pi 0 po** si des barres protectrices Komatsu sont installées.

Garde au sol..... 415 mm **1 pi 4 po**



Montré avec patins à crampon simple et lame inclinable automotrice (D65EX-18).

POIDS OPÉRATIONNEL

Poids du tracteur :

Comprend la cabine ROPS, la contenance nominale de lubrifiant, le bloc de commande hydraulique, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et l'équipement de série.

D65EX-18 18 420 kg **40 520 lb**
 D65PX-18 20 000 kg **44 000 lb**
 D65WX-18 18 930 kg **41 650 lb**

Avec lame inclinable automotrice
 (EX, WX avec contrepoids arrière)

D65EX-18 19 290 kg **42 440 lb**
 D65PX-18 19 970 kg **43 930 lb**
 D65WX-18 20 190 kg **44 420 lb**

Poids opérationnel :

Comprend la lame SIGMADOZER® (EX/WX) ou la lame inclinable droite (PX) ou la lame inclinable automotrice, la cabine ROPS, l'opérateur, l'équipement de série, la contenance nominale de lubrifiant, le bloc de commande hydraulique, le liquide de refroidissement et le réservoir de carburant plein.

D65EX-18 20 740 kg **45 630 lb**
 D65PX-18 22 020 kg **48 440 lb**
 D65WX-18 22 117 kg **48 760 lb**

Avec lame inclinable automotrice
 (EX, WX avec contrepoids arrière)

D65EX-18 22 180 kg **48 800 lb**
 D65PX-18 23 659 kg **51 960 lb**
 D65WX-18 23 373 kg **51 529 lb**



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA MACHINE DE BASE*

- Filtre à air à deux éléments avec indicateur de colmatage
- Alternateur, 90 A/24 V
- Système d'arrêt automatique du régime du moteur
- Alarme de recul
- Batteries, 200 Ah/2 x 12 V
- Commutateur de débranchement de batterie
- Vérins de levage de la lame
- Écran d'affichage couleur à ACL
- Pédale de décélération
- Capot de moteur
- Préfiltre centrifuge d'admission du moteur
- Moteur, couvercles latéraux de modèle papillon
- Commutateur secondaire d'arrêt du moteur
- Garde-boue
- Crochet de traction avant
- Repose-pieds surélevés
- Avertisseur
- Ventilateur de refroidissement du radiateur à commande hydraulique avec mode de nettoyage inversé
- Système hydraulique pour accessoire arrière
- KOMTRAX®, niveau 5
- Capteur de particules de suie Komatsu (KDPF)
- Turbocompresseur à géométrie variable de Komatsu (KVTG)
- Verrous, bouchons de remplissage et couvercles
- Silencieux avec tuyau d'échappement courbé
- Points de vérification de pression d'huile pour le groupe motopropulseur
- Fonction du numéro d'identification de l'opérateur
- Connecteur de service d'entretien préventif
- Protecteur de radiateur robuste, articulé et perforé
- Réservoir secondaire de radiateur
- Couvercle arrière
- Cabine ROPS**
 - Niveau de bruit de 75 dB aux oreilles de l'opérateur
 - Climatiseur
 - Alimentation électrique de 12 V pour accessoires de cabine (deux prises) – porte-gobelet – rétroviseur – écran d'affichage de surveillance arrière (une caméra) – radio AM/FM avec prise auxiliaire séparée (3,5 mm)
 - Porte-pelle
 - Phares de travail
 - 2 à l'avant, montés sur le capot
 - 2 à l'avant, montés sur la cabine
 - 1 à l'arrière, monté sur l'aile gauche
 - 2 à l'arrière, montés sur la cabine
- Siège, suspension pneumatique, tissu, dossier bas chauffé, pivotant sur 12,5 degrés vers la droite, appui-tête
- Ceinture de sécurité, 76 mm **3 po**, escamotable
- Témoin de ceinture de sécurité
- Raccords électriques scellés
- Interrupteur secondaire d'arrêt de moteur
- Moteur de démarrage, 11,0 kW/24 V
- Système de direction :
 - Système de direction hydrostatique (HSS)
 - Convertisseur de couple avec blocage automatique
- Protège-rouleaux de chenille, sections du centre et des bouts
- Ensemble de patins de chenille
 - Chenille renforcée, lubrifiée, à paliers rotatifs (PLUS)
 - Patins à crampon simple de 560 mm **22 po** (EX avec lame inclinable automotrice)
 - Patins à crampon simple de 610 mm **24 po** (EX avec lame extérieure)
 - Patins à crampon simple de 760 mm **30 po** (WX avec lame extérieure)
 - Patins à crampon simple de 760 mm **30 po** (PX, WX avec lame inclinable automotrice)
 - Patins à crampon simple de 915 mm **36 po** (PX avec lame extérieure)
- Boîte de vitesses avec modes de changement de vitesse automatique/manuel
- Blindages inférieurs robustes
 - Blindage inférieur articulé
 - Boîte de vitesses
- Séparateur d'eau
- Refroidisseurs à faisceau large

* L'assemblage de bouteur et l'équipement monté à l'arrière ne sont pas compris dans l'équipement de série de la machine de base.

** La cabine répond aux normes OSHA/MSHA ROPS et FOPS niveau 2.



ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Assemblage de bouteur
- Barre d'attelage longue
- Attelage
- Contrepoids arrière de 850 kg **1 870 lb**
- Cadre d'inclinaison droit pour lames Allied
- Dispositif de finition facilement installé Topcon®
- Protège-rouleau de chenille, pleine longueur
- Crampon simple HD de 560 mm **22 po** (EX)
- Patins de service extrême 760 mm **30 po**
- Patins de service extrême 915 mm **36 po**

Défonceuse multigiges (pour D65EX/WX)

Poids..... 1 920 kg **4 230 lb**
 Longueur de l'âge..... 2 170 mm **7 pi 1 po**
 Levage maximal
 au-dessus du sol..... 640 mm **2 pi 1 po**
 Profondeur de
 creusage maximale..... 590 mm **1 pi 11 po**



ACCESSOIRES D'ALLIED MANUFACTURERS (EXPÉDIÉS SÉPARÉMENT)

- Protection – Medford
 - Barres protectrices avant (partie supérieure ouverte) 299 kg **660 lb**
 - Barres protectrices avant (avec couvercle supérieur) 481 kg **1 060 lb**
 - Écrans latéraux de cabine à charnières 79 kg **175 lb**
 - Écran arrière de cabine à charnières 91 kg **200 lb**
 - Protections de réservoir 404 kg **890 lb**
- Treuil hydraulique – Allied H6H 1 325 kg **2 900 lb**
- Angle de lame mécanique – Rockland 1 100 kg **2 425 lb**



AESS868-02FR

©2016 Komatsu America Corp.

Imprimé aux États-Unis

AD03(2.5M)OTP

03/16 (EV-1)

KOMATSU®

Remarque : Sauf indication contraire, toutes les comparaisons et les allégations d'amélioration du rendement qu'on retrouve dans ce document concernent précisément le modèle Komatsu précédent.

www.komatsuamerica.com

Komatsu America Corp. est une entreprise autorisée et détentrice de licence de Komatsu Ltd.

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

KOMATSU®, Komatsu CARE® et KOMTRAX® sont des marques de commerce déposées de Komatsu Ltd. Toutes les autres marques de commerce et marques de service utilisées appartiennent à Komatsu Ltd., Komatsu America Corp., ou à leur propriétaire ou détenteur de licence respectif.

D65EX/PX/WX-18