



PC360LC-11/PC360LCi-11

Excavatrice hydraulique



Puissance nette

257 HP (192 kW) à 1 950 tr/min

Poids opérationnel

78 645 à 80 547 lb (35 627 à 36 535 kg)

Capacité du godet

0,89 à 2,56 vg³ (0,68 à 1,96 m³)



Donnez à vos opérateurs la puissance de l'automatisation avancée



Innovation



Performance



Efficacité



Maîtrisez les dernières technologies grâce à iMC 2.0

Donnez à vos opérateurs les moyens de travailler plus efficacement qu'ils ne l'ont jamais fait avec le guidage conventionnel ou la commande manuelle des machines du marché secondaire. La PC360LCi-11 à système de commande intelligente (iMC) offre la possibilité de travailler intelligemment, du creusement plus difficile au nivellement de finition. Intégrant une multitude de technologies d'équipement avancées et exclusives, iMC met à votre disposition une automatisation sophistiquée améliorant la productivité et une conception de chantier de pointe.

- Semi-automatique pour le creusement de tranchées, les travaux en pente et les tâches à haut rendement
- Réduisez au minimum la surexcavation et faites en sorte que chaque passe compte

Nivellement de finition à l'aide des données du bras seulement

Vos opérateurs peuvent effectuer rapidement et efficacement tout nivellement de finition grâce à une commande qui maintient automatiquement l'angle du godet sur la surface de travail pendant l'utilisation du bras, ce qui permet aux opérateurs d'effectuer un nivellement de finition en utilisant uniquement les données du bras.

Commande d'inclinaison automatique du godet

La commande d'inclinaison automatique aide l'opérateur à aligner le godet parallèlement à la pente, de sorte que le nivellement de finition puisse être effectué sans avoir à aligner la machine sur la surface cible.

Spécifications en bref

- Poids : 78 645 à 80 547 lb (35 627 à 36 535 kg)
- Puissance : 257 HP à 1 950 tr/min (192 kW à 1 950 tr/min)
- Capacité du godet : 0,89 à 2,56 vg³ (0,68 à 1,96 m³)



Système de commande intelligente (iMC) 2.0



Faire en sorte que chaque passe compte

Améliorez votre efficacité

iMC signifie une excavation rapide jusqu'au nivellement de finition.

Fonctionnement semi-automatique

De nouvelles fonctions telles que la commande de maintien de l'angle du godet procurent des niveaux élevés de précision et de confort.



Innovation

- Obtenez des résultats très précis grâce au fonctionnement semi-automatique des équipements de travail de l'excavatrice iMC.
- Moniteur iMC compact de 10,4 po (26,4 cm) avec une capacité de mémoire accrue, une vitesse de traitement et une capacité de zoom par pincement

Intégration

- Les opérateurs peuvent se concentrer sur le déplacement efficace des matériaux grâce à un système de guidage 3D installé en usine et conçu pour la machine – finis les composants « à boulonner ». L'ensemble entièrement intégré comprend des vérins hydrauliques à détection de course, un système mondial de navigation par satellite multiple (multi-GNSS) et un capteur à unité de mesure inertielle (IMU)
- Amélioration de la flexibilité en chantier grâce à la radio multibande UHF/915SS
- Connectivité rapide et fiable sur le chantier grâce à la connectivité 4G LTE

Intelligence

- Les opérateurs peuvent réduire au minimum la surexcavation et déplacer efficacement les matériaux en traçant de manière semi-automatique la surface cible.
- Excellente facilité d'utilisation et positionnement du godet grâce à la boussole intelligente, la barre lumineuse et le guidage sonore
- Efficacité, productivité et facilité d'utilisation exceptionnelles grâce à la commande de maintien de l'angle du godet



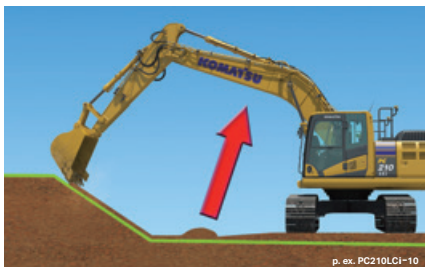


Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs.

Système de commande intelligente

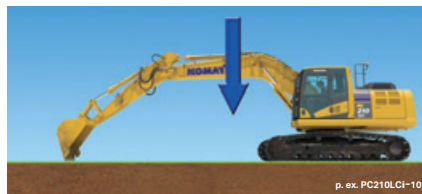
La surexcavation et les dommages à la surface de travail sont réduits au minimum grâce à l'ensemble de capteurs unique de Komatsu, qui comprend des vérins hydrauliques à détection de course, un capteur IMU et des antennes GNSS. Il utilise les données de conception 3D chargées dans la boîte de commande pour vérifier avec précision sa position par rapport à la cible. Si le godet atteint la surface cible, il est limité de manière semi-automatique pour réduire au minimum la surexcavation.

Si l'opérateur désactive le mode automatique, la machine peut être utilisée avec un guidage très précis et réactif, la machine ne fournissant que des indications.



Assistance automatique en pente

Grâce à la fonction d'assistance automatique en pente, l'opérateur déplace le bras, la flèche ajuste automatiquement la hauteur du godet, traçant la surface cible et réduisant au minimum les creusements trop profonds. Cela permet à l'opérateur d'effectuer un creusement grossier sans se soucier de la surface de travail et d'effectuer un creusement fin en actionnant uniquement le levier du bras. La plage de travail s'étend en maintenant le levier pour déplacer la flèche vers le bas.



Commande d'arrêt automatique

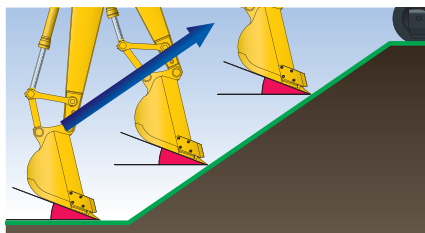
Pendant l'utilisation de la flèche ou du godet, l'équipement de travail s'arrête automatiquement lorsque le bord du godet atteint la surface de travail, ce qui réduit au minimum les dommages à la surface de travail.



Commande de distance minimale

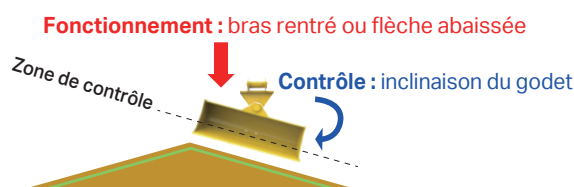
L'excavatrice à commande intelligente contrôle le godet en sélectionnant automatiquement le point du godet le plus proche de la surface cible. Si la machine ne fait pas face à une surface inclinée à angle droit, il suivra tout de même la surface cible et réduira au minimum le creusement en dessous de celle-ci.

Système de commande intelligente (iMC) 2.0



Commande de maintien de l'angle du godet

L'opérateur règle l'angle souhaité du godet et le système maintient automatiquement cet angle tout au long de la passe de nivellement. La commande de maintien de l'angle augmente la facilité d'utilisation et peut améliorer la précision du nivellement de finition.



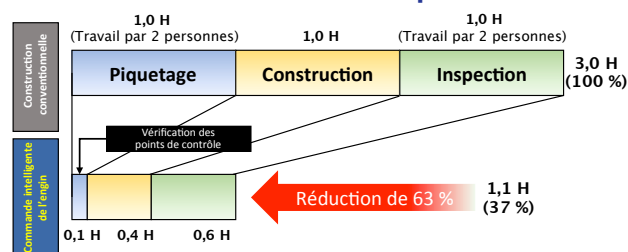
Commande d'inclinaison automatique

Incline automatiquement le godet vers la surface de travail et le ramène à l'horizontale pour le décharger. L'utilisation de la commande d'inclinaison automatique avec la commande de distance minimale existante et l'assistance au nivellement automatique rend le nivellement complexe plus rapide et plus facile.

Amélioration de l'efficacité de la construction

Le temps consacré au piquetage, à l'arpentage et à l'inspection finale (qui sont généralement effectués manuellement) peut être réduit grâce à l'excavatrice à commande intelligente en réglant les données de conception 3D sur la boîte de commande. De plus, l'utilisation du compas d'orientation peut réduire au minimum le travail de nivellement de la surface sur laquelle repose la machine. Même si la machine est inclinée pendant le travail, le compas d'orientation permet à l'opérateur de s'assurer que la machine est orientée perpendiculairement à la surface cible. La technologie de commande intelligente de la machine permet à l'opérateur d'améliorer l'efficacité du travail (c'est-à-dire de réduire le temps de construction) tout en réduisant au minimum la surexcavation de la surface cible, du creusement grossier au nivellement de finition.

Comparaison du temps de construction sur la base d'un essai interne d'excavation et de nivellement d'une surface en pente*



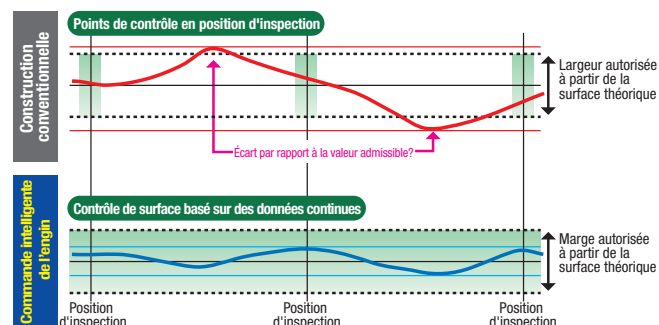
* Lorsqu'il est utilisé par un opérateur iMC qualifié, le système de commande intelligente des machines Komatsu augmente l'efficacité de la construction et augmente l'efficacité de la construction.

* Les données ci-dessus ne comprennent pas le temps de conception ni le temps de création des données de travail. Les données ci-dessus sont basées sur des tests de construction internes, effectués par Komatsu, dont les conditions peuvent différer de la construction réelle.

Amélioration de la précision du travail

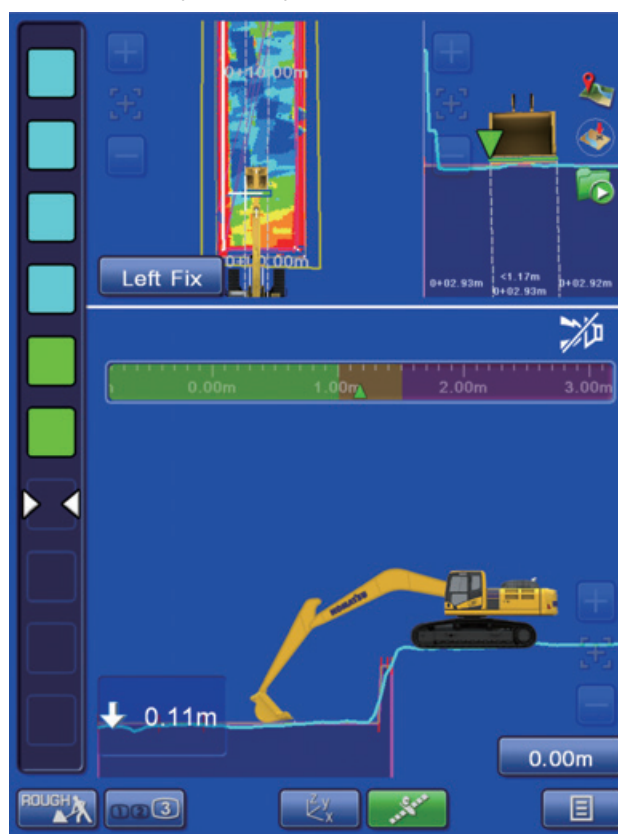
La position du bord/de la pointe du godet est instantanément affichée sur la boîte de commande, ce qui élimine le temps d'attente pour l'affichage sur le moniteur pendant la construction. La boîte de commande large et facile à visualiser affiche des informations claires, facilitant un travail extrêmement précis. Avec une commande manuelle et un guidage conventionnel de la machine, la qualité du nivellement de finition et la précision de l'excavation dépendent fortement des compétences de l'opérateur. Avec l'excavatrice à commande intelligente, le godet est automatiquement limité pour suivre la pente cible sans surexcavation.

Relation entre la surface finie et la valeur admissible



Cartographie de la surface après exécution

L'opérateur peut afficher et vérifier l'état après exécution et trouver où couper et remplir.



Boîte de commande

Le moniteur de commande intelligente des machines Komatsu (boîte de commande) utilise un écran compact de 10,4 po (26,4 cm) pour visibilité et facilité d'utilisation. La disposition simple de l'écran affiche les informations nécessaires d'une manière facile à comprendre. L'interface à icônes de l'écran tactile au lieu du menu multiétape simplifie l'opération.

Compas d'orientation

Rampe lumineuse

Bouton de sélection de la position du bord du godet

Utilisé pour sélectionner la position du bord du godet (gauche/milieu/droite/distance minimale) afin de déterminer la distance par rapport à la surface de travail.

Distance à partir de la surface de travail

Bouton de sélection de mode

Modes de conduite, d'excavation grossière et d'excavation fine

Bouton de sélection d'écran

Utilisé pour changer la disposition de l'écran

Commutateur automatique/manuel

Bouton de carte contextuelle

Affiche une carte de zone étendue

Bouton d'enregistrement de la position du bord

Activation/désactivation du guidage sonore

Bouton de vérification de la position du bord du godet

Bouton de vérification de l'état de réception du signal GNSS

Utilisé pour vérifier la réception du signal GNSS

Décalage de la surface de travail

La surface de travail peut être décalée dans la direction verticale

Bouton du menu principal
Pour divers réglages

Bouton rapide de décalage d'élévation prédéfini

Des décalages prédéterminés peuvent être enregistrés dans le moniteur pour permettre à l'opérateur de passer facilement d'une pente à l'autre.

Offset preset	0.000'	Apply
	0.500'	Apply
	1.500'	Apply
Button switch mode	Offset preset	

Bouton de changement rapide de godet

Permet aux utilisateurs de passer rapidement d'un godet à l'autre sans avoir à accéder au menu principal. Cela réduit le temps nécessaire à l'utilisateur pour changer un godet sur le moniteur.



Navigation de la machine

Compas d'orientation

L'orientation et la couleur de la flèche du compas d'orientation indiquent à l'opérateur l'angle d'inclinaison du bord du godet par rapport à la surface cible. Cela permet de positionner le bord du godet avec précision par rapport à la surface cible, ce qui est utile lors de la finition des pentes.



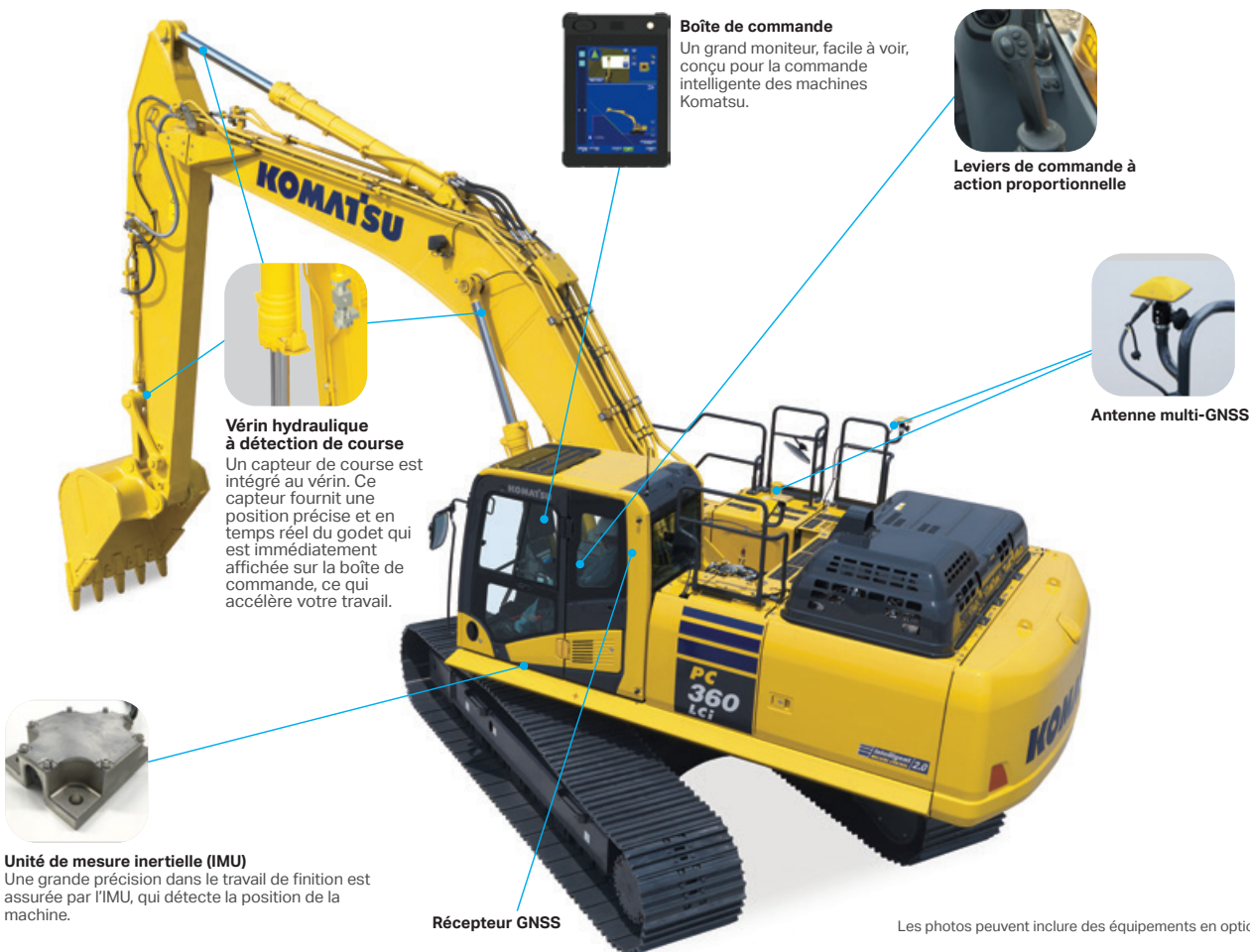
Amélioration du fonctionnement de la commande de la machine

Le changement de mode semi-automatique/manuel et la fonction de décalage de la surface de travail peuvent être commandés à l'aide de commutateurs situés sur les leviers de commande.



Système de commande intelligente (iMC) 2.0

Composants de commande intelligente des machines Komatsu installés en usine

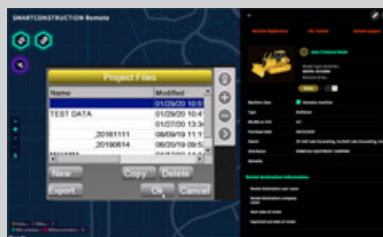


SMARTCONSTRUCTION Remote

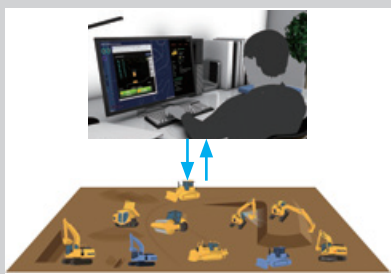
Les clients peuvent envoyer rapidement des fichiers de calcul aux machines intelligentes et fournir une assistance aux opérateurs.



Les utilisateurs peuvent se connecter à Smart Construction Remote pour localiser les machines sur le chantier et télécharger des fichiers de calcul à tout moment.



Visualisez le moniteur de la machine pour dépanner ou ajouter de nouveaux fichiers dans la machine sans les contraintes de temps des méthodes traditionnelles.



Capacité de se connecter aux clients à parc mixte.



Visualisez ou parcourez le moniteur de la machine en temps réel avec l'opérateur.

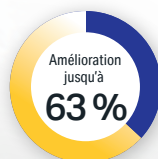
Travailler plus intelligemment dans tous les modes

Avantages de l'iMC 2.0



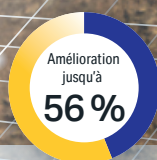
Économisez de l'argent

Libère le boueur GPS de la nécessité de réaliser le nivellement final afin qu'il puisse travailler ailleurs sur le chantier.



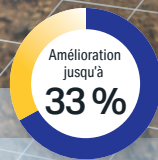
Économie de temps

Réduit le piquetage, le nivellement et l'inspection grâce aux données de conception 3D et au nivellement semi-automatique.



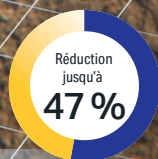
Moins de temps consacré à la vérification du niveau

Contrôlez les performances et restez au niveau depuis la cabine : les opérateurs passent leur temps à travailler et non à vérifier le niveau.



Amélioration de la précision

Contrôlez en permanence le niveau et les systèmes semi-automatiques pour excaver précisément au niveau spécifié.



Réduction de l'agrégat de base

Réduisez considérablement la surexcavation et la quantité d'agrégats de base coûteux nécessaires pour des applications telles que les services publics.

**Toutes les économies, améliorations et réductions sont comparées aux méthodes de nivellement traditionnelles.*

Caractéristiques de performance

Équipement de travail à haute rigidité

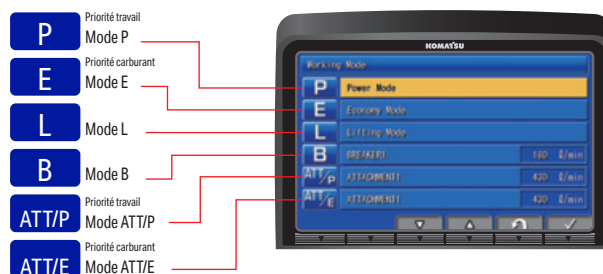
Conçu pour une durabilité et une fiabilité à long terme, avec des flèches et des bras construits avec des plaques épaisses d'acier à haute résistance à la traction. En outre, ces structures sont conçues avec de grandes sections transversales et de grandes pièces moulées monoblocs dans le pied de la flèche, l'extrémité de la flèche et l'extrémité du bras. La conception standard de la flèche haute résistance procure une résistance et une fiabilité accrues.



Sélection du mode de travail

L'excavatrice PC360LC/LCi-11 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Chaque mode permet d'adapter le régime moteur, le débit de la pompe et la pression du système à la tâche. La PC360LC/LCi-11 dispose d'un mode Accessoire (ATT/E) qui permet aux opérateurs de manœuvrer des accessoires en mode Économie.

Mode de travail	Tâche	Avantage
P	Mode Puissance	• Production/puissance maximum • Durées de cycle courtes
E	Mode Économie	• Durées de cycle satisfaisantes • Meilleure économie de carburant
L	Mode Levage	• Augmentation de la pression hydraulique
B	Mode Brise-roche	• Régime moteur optimal, débit hydraulique
ATT/P	Mode Puissance accessoire	• Régime moteur optimal, débit hydraulique, bidirectionnel • Mode Puissance
ATT/E	Mode Économie accessoire	• Régime moteur optimal, débit hydraulique, bidirectionnel • Mode Économie



Augmentation de l'efficacité du travail

Grâce à la fonction Puissance max., la force d'excavation peut être augmentée (pendant jusqu'à 8,5 secondes de fonctionnement) à l'aide d'une seule touche.

Poussée maximum du bras (ISO)

16,3 t (160 kN) 17,4 t (171 kN) **7 %** vers le haut
(avec Puissance max.)

Force d'excavation maximale du godet (ISO)

21,7 t (213 kN) 23,2 t (228 kN) **7 %** vers le haut
(avec Puissance max.)

Mesure effectuée selon la norme ISO avec la fonction Puissance max. et un bras de 125 po (3 185 mm)

Commande d'accessoire intégrée Komatsu (en option)

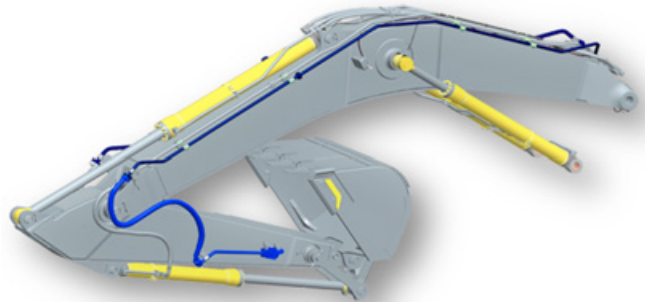
Commande d'accessoire hydraulique auxiliaire intégrée en usine avec réglages de pression et de débit programmables pour jusqu'à 15 outils différents. Les réglages peuvent être facilement modifiés à partir du moniteur de la machine, ce qui optimise la commande et les performances de l'accessoire. Les manettes proportionnelles permettent d'accroître la polyvalence en donnant à l'opérateur un contrôle précis de l'accessoire hydraulique.

*Non disponible sur la PC360LC-11



Tuyauterie d'accessoire +1 (en option)

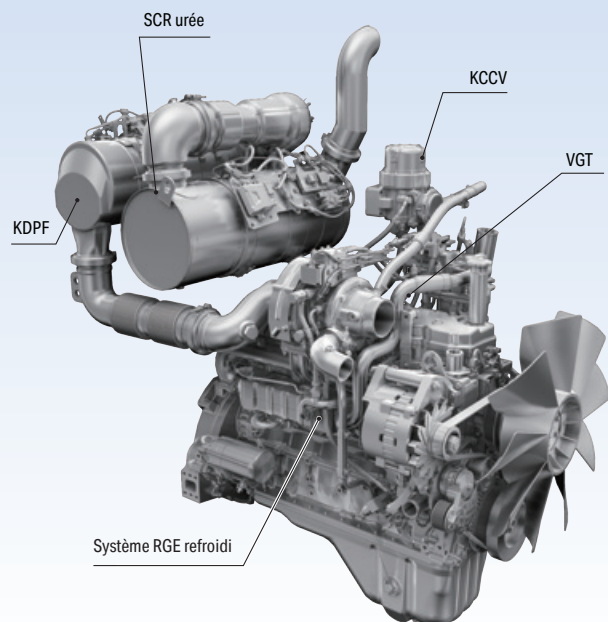
La tuyauterie du circuit des accessoires auxiliaires est conçue et dimensionnée en usine pour fonctionner efficacement avec le système hydraulique principal de l'excavatrice. Construite en tubes d'acier de grand diamètre avec des raccords à bride à quatre boulons et des points de montage robustes, la tuyauterie hydraulique auxiliaire est conçue pour une utilisation durable et fiable.



Technologie de moteur innovante Komatsu

Le tout dernier moteur Tier 4 Final

Le moteur Komatsu SAA6D114E-6 est certifié conforme aux normes antipollution EPA Tier 4 Final et offre des performances et une efficacité exceptionnelles. Basé sur les technologies exclusives de Komatsu développées depuis de nombreuses années, ce nouveau moteur diesel réduit les oxydes d'azote (NOx) de plus de 80 % par rapport aux niveaux provisoires Tier 4. Grâce au développement et à la production en interne de moteurs, de composants électroniques et hydrauliques, Komatsu a réalisé de grandes avancées technologiques, offrant des niveaux élevés de performance et d'efficacité dans pratiquement toutes les tâches.



Environnement de travail



Les photos peuvent inclure des équipements facultatifs. PC210LCi-11 illustrée.

Espace de travail confortable

Cabine large et spacieuse

La cabine comprend un siège à dossier inclinable et un levier de commande permettant de régler facilement la hauteur et l'angle d'inclinaison du siège. Vous pouvez régler la position opérationnelle appropriée de l'accoudoir à l'aide de la console. La possibilité d'incliner davantage le siège vous permet de le placer complètement à plat avec l'appui-tête fixé.

Accoudoir avec fonction simple de réglage de la hauteur

L'ajout d'un bouton rotatif et d'un poussoir à l'accoudoir permet de régler facilement la hauteur de l'accoudoir sans l'aide d'outils.



Faibles vibrations grâce au montage d'un amortisseur dans la cabine

Climatisation automatique

Cabine pressurisée

Prise d'entrée auxiliaire

La connexion d'un appareil audio ordinaire à la prise auxiliaire permet à l'opérateur d'entendre le son des haut-parleurs installés dans la cabine.



Équipement standard

Vitre coulissante (côté gauche)



Valve de changement de modèle ISO/BH



Essuie-glace intermittent à distance avec lave-glace



Commandes de climatisation faciles d'accès



Ouverture et fermeture de la fenêtre de toit



Casier à revues et porte-gobelet



Désembueur (conforme à la norme ISO)



Vitre inférieure avant amovible à l'aide d'une seule touche



Caractéristiques générales

Structure de cabine ROPS

ISO 12117-2

Les excavatrices sont équipées d'une cabine ROPS conforme à la norme ISO 12117-2 en tant qu'équipement standard. Elle satisfait également aux exigences de protection de l'opérateur de niveau 1 (OPG) et de protection supérieure (ISO 10262).



Système de contrôle de la rétrovision

L'écran du système de contrôle de la rétrovision affiche continuellement une image de caméra de rétrovision avec les jauges et les informations importantes sur le véhicule. Cela permet à l'opérateur d'effectuer le travail tout en vérifiant facilement la zone environnante.

Caméra de rétrovision

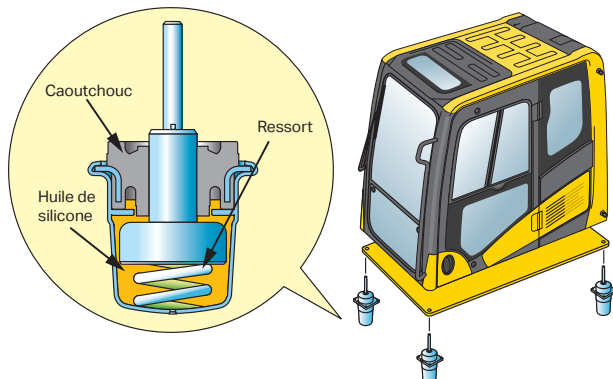


Image de rétrovision sur le moniteur



Faibles vibrations grâce aux fixations visqueuses de la cabine

La PC360LC/LCi-11 utilise des fixations visqueuses pour la cabine qui permettent une plus longue course et comportent un ressort supplémentaire. Le montage de l'amortisseur dans la cabine associé à un plancher de carrosserie à haute rigidité réduit les vibrations au niveau du siège de l'opérateur.



Caractéristiques générales

Commutateur de coupure de secours du moteur à la base du siège pour arrêter le moteur



Mains courantes latérales gauche et droite



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Levier de verrouillage

Ceinture de sécurité rétractable

Verre trempé et teinté

Grands rétroviseurs

Plaques antidérapantes

Protection thermique et protection du ventilateur

Partition pompe/compartiment moteur

Alarme de déplacement

Grande marche d'entrée dans la cabine

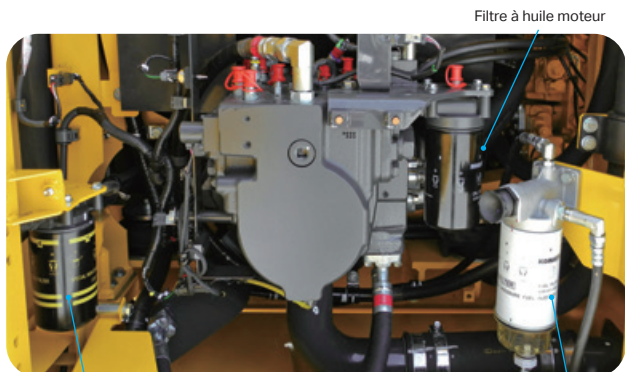
Grand capot facile à ouvrir pour accéder au moteur et au post-traitement



Fonctions d'entretien

Points de contrôle moteur centralisés

Les emplacements de vérification de l'huile moteur et des filtres sont intégrés sur un côté pour faciliter l'entretien.



Filtre à huile moteur

Filtre à carburant haute efficacité

Pré-filtre à carburant (avec séparateur d'eau)

Nettoyage facile du refroidisseur

Pré-filtre à carburant avec séparateur d'eau

Filtre à carburant primaire à haut rendement

Accès facile au filtre à huile moteur, à l'huile moteur, à la soupape de vidange, à la soupape de vidange de carburant et à la soupape de vidange du séparateur d'eau

Points d'ancrage standard (ISO 14567)

Lors de travaux en hauteur, les points d'ancrage de la flèche et de la poutre de chenille permettent de fixer les baudriers des techniciens.



Filtre du climatiseur facile d'accès

Tapis de cabine lavable

Poutre de chenille inclinée

Espace utilitaire



Huiles longue durée, filtres

Dans le circuit hydraulique et le moteur, on utilise des filtres haute performance. En augmentant les intervalles de remplacement de l'huile et du filtre, les coûts d'entretien peuvent être considérablement réduits.



Filtre à huile hydraulique
(élément blanc écologique)

**Huile moteur et
filtre à huile moteur** toutes les **500 heures**

Huile hydraulique toutes les **5 000 heures**

Filtre à huile hydraulique toutes les **1 000 heures**

Filtre à air de grande capacité

Comparable à celui des machines de plus grande taille, le filtre à air plus grand a une durée de vie plus longue en cas de fonctionnement prolongé, ce qui permet d'éviter un colmatage précoce et la perte de puissance qui en résulte. Le joint radial améliore la fiabilité.

Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)

Le grand volume du réservoir permet de prolonger le temps d'utilisation avant le remplissage et est installé sur la plateforme avant droite pour un accès facile. Le réservoir et la pompe FED sont séparés pour un meilleur accès en vue de l'entretien.



Informations relatives à l'entretien

Affichage « Témoin d'avertissement d'échéance d'entretien »

Lorsque le temps restant avant l'entretien devient inférieur à 30 heures*, un moniteur de temps d'entretien apparaît. Appuyez sur la touche F6 pour basculer le moniteur sur l'écran d'entretien.

*Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Écran d'entretien

Régénération stationnaire manuelle

Dans la plupart des cas, la régénération active se produit automatiquement, sans effet sur le fonctionnement de la machine. Si l'opérateur a besoin de désactiver la régénération active ou de lancer une régénération stationnaire manuelle, il peut facilement le faire à l'aide du panneau de contrôle. Un indicateur de niveau de suie s'affiche pour montrer la quantité de suie piégée dans le KDPP.

Indicateur de niveau de suie



Écran de régénération des dispositifs
de post-traitement

Prend en charge le niveau FED et le temps de recharge

La jauge de niveau FED est affichée en continu sur le côté droit de l'écran de contrôle. De plus, lorsque le niveau FED est bas, des messages de guidage de niveau FED bas apparaissent sous la forme d'un affichage contextuel pour informer l'opérateur en temps réel.

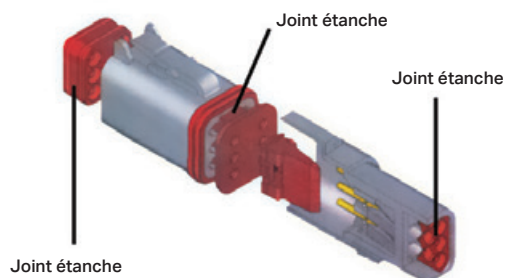


Jauge de niveau FED

Indicateur de niveau bas de FED

Connecteurs de type DT

Les connecteurs électriques étanches de type DT sont très fiables et résistent à l'eau et à la poussière.



Komatsu vous aide à tout mettre en œuvre

Tirez le meilleur parti de votre parc sur My Komatsu

Nous avons conçu un portail qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données pour les machines Komatsu et les autres modèles OEM. My Komatsu vous permet également d'accéder facilement aux manuels et d'acheter des pièces pour vos machines.

- Collecte, visualisation et gestion rapides d'affichages de données intuitifs en un seul endroit
- Aide à la maîtrise des coûts
- Analyse comparative des performances des machines et suivi de la consommation de carburant
- Surveillance pour détecter les vols et les utilisations non autorisées
- Réception d'alertes d'entretien en temps utile



My Komatsu, notre portail complet, analyse les données télématiques de votre technologie embarquée – Komtrax et Komtrax Plus, ou d'autres équipementiers – et les affiche sur des tableaux de bord faciles à lire. Vous pouvez désormais obtenir les analyses puissantes dont vous avez besoin pour gérer vos coûts et améliorer l'efficacité de votre parc, sans processus compliqué ni solutions tierces coûteuses.



Données

Les données télématiques sont générées par la technologie embarquée.

Stockage

Les données télématiques sont transférées vers le système de stockage des données. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



Connexion

Choisissez comment vous voulez vous connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez des données à un tiers ou connectez tout facilement grâce à My Komatsu.

Analytique

My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et non Komatsu et crée de puissantes vues analytiques sous forme de tableaux de bord.



Connectez vos machines à Smart Construction pour optimiser vos chantiers

Vos projets dépendent de données solides qui sont facilement partagées, reproduites, mises à jour et, surtout, correctes.



Faites un pas vers la transformation numérique de vos chantiers avec la suite de solutions Smart Construction de Komatsu, où l'automatisation avancée et les technologies intégrées se croisent pour vous aider à :

- Suivre les coûts de la main-d'œuvre, des machines et des matériaux
- Recevoir des informations en temps réel directement du terrain
- Améliorer le flux des travaux grâce à des données entièrement intégrées.
- Visualiser vos données pour des résultats exploitables
- Cartographier rapidement votre chantier
- Attirer et retenir les talents



Vous ne savez pas par où commencer? Les experts en solutions certifiés par Komatsu sont disponibles par téléphone, en ligne ou sur votre chantier pour vous aider à naviguer et à prospérer tout au long de votre parcours de numérisation.

komatsu.com/smart-construction

Programmes d'entretien et de réparation Komatsu

Simplifiez la complexité des coûts de possession et d'exploitation des machines et augmentez la valeur de votre équipement grâce aux offres d'entretien et de réparation à plusieurs niveaux de Komatsu. Gérez vos programmes de couverture actifs grâce à l'interface client My Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes.

- Solutions qui répondent à vos besoins et vous apaisent l'esprit
- Coûts fixes d'entretien et de réparation pendant la durée du contrat
- Couverture nationale



Komatsu Care Complimentary

Entretien gratuit

Notre programme d'entretien programmé gratuit pendant les trois premières années ou 2 000 heures, selon la première éventualité.

Komatsu Care Plus

Entretien prolongé

Une continuation du programme Komatsu Care. En plus de l'entretien régulier et de la couverture du distributeur national, vous bénéficiez d'une série d'avantages supplémentaires.

Komatsu Care Plus II

Entretien prolongé et réparation

Tous les éléments du programme Komatsu Care Plus regroupés avec une couverture complète pour les réparations admissibles.

Komatsu Care Plus III

Entretien prolongé, réparation et consommables

Un programme complet qui simplifie le coût total de possession de votre équipement grâce à un coût horaire fixe pour les réparations et remplacements admissibles.

Garantie Komatsu Care Advantage

Garantie prolongée

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et utilisant des pièces d'origine Komatsu.

komatsu.com/maintenance-repair

Komatsu Financial

Des services financiers conçus pour le succès de votre entreprise.

komatsu.com/financing

Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour aider à prolonger la vie de votre machine Komatsu. Maintenant disponibles dans le magasin de pièces détachées My Komatsu.

komatsu.com/parts

Formation Komatsu

Une assistance complète en matière de formation – virtuellement, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient le mieux.

komatsu.com/training



Spécifications générales

Moteur*

Modèle	Komatsu SAA6D114E-6*		
Type	Refroidissement par eau, 4 temps, injection directe		
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'admission air-air et RGE		
Nombre de cylindres	6		
Alésage x course	114 mm x 144,5 mm 4,49 po x 5,69 po		
Cylindrée	8,85 l 540 po ³		
Puissance			
SAE J1995	Brute	202 kW	271 HP
ISO 9249/SAE J1349	Nette	192 kW	257 HP
	Régime nominal	1 950	
Type d'entraînement du ventilateur pour le refroidissement du radiateur	Mécanique		
Régulateur de régime	Toutes vitesses, électronique		

* Conforme aux normes antipollution EPA Tier 4 Final

Hydraulique

Type	Système HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence) à centre fermé avec soupapes de détection de charge et soupapes de compensation de pression		
Nombre de modes de travail sélectionnables	6		
Pompe principale			
Type	Pistons axiaux à cylindrée variable		
Pompes pour	Circuits de flèche, de bras, de godet, de rotation et de déplacement		
Débit maximum	535 l/min 141,3 gal/min		
Alimentation du circuit de commande	Distributeur à réduction automatique		
Moteurs hydrauliques			
Déplacement	2 x moteur à pistons axiaux avec frein de stationnement		
Rotation	1 x moteur à pistons axiaux avec frein de maintien de giration		
Réglage de la soupape de décharge			
Circuits d'équipement	37,3 MPa	380 kg/cm ²	5 400 psi
Circuit de déplacement	37,3 MPa	380 kg/cm ²	5 400 psi
Circuit de rotation	27,9 MPa	285 kg/cm ²	4 050 psi
Circuit de pilotage	3,2 MPa	33 kg/cm ²	470 psi
Vérins hydrauliques			
(Nombre de vérins – alésage x course x diamètre de la tige du piston)			
Flèche	2 – 140 mm x 1 480 mm x 100 mm	5,5 po x 58,3 po x 3,9 po	
Bras	1 – 160 mm x 1 825 mm x 110 mm	6,3 po x 71,9 po x 4,3 po	
Godet pour bras de 3,2 m	10 pi 5 po et 4,0 m 13 pi 2 po		
	1 – 140 mm x 1 285 mm x 100 mm	5,5 po x 50,6 po x 3,9 po	

Entraînements et freins

Commande de direction	Deux leviers avec pédales		
Méthode d'entraînement	Hydrostatique		
Traction maximale du timon	290 kN 29 570 kg 65 191 lb		
Aptitude en pente	70 %, 35°		
Vitesse maximale de déplacement			
	Élevée	5,5 km/h	3,4 tr/min
	Moyenne	4,2 km/h	2,8 mi/h
	Basse	3,2 km/h	2,0 mi/h
Frein de service	Verrouillage hydraulique		
Frein de stationnement	Frein à disque mécanique		

Système de rotation

Méthode d'entraînement	Moteur hydraulique
Réduction de la rotation	Engrenage planétaire
Lubrification de la couronne de rotation	Bain de graisse
Frein de service	Verrouillage hydraulique
Frein de maintien/verrouillage de rotation	Frein à disque mécanique
Vitesse de rotation	9,5 tr/min
Couple de rotation	11 386 kg•m 82 313 pi•lb

Train roulant

Poutre central	Poutre en X
Poutre de chenille	Section en caisson
Type de chenille	Scellé
Dispositif de réglage de chenille	Hydraulique
Nombre de patins (de chaque côté)	48
Nombre de rouleaux porteurs (chaque côté)	2
Nombre de galets de chenille (de chaque côté)	8

Capacité du liquide de refroidissement et du lubrifiant (remplissage)

Réservoir de carburant	605 l	159,8 gal US
Radiateur	37 l	9,7 gal US
Moteur	35 l	9,2 gal US
Transmission finale, chaque côté	9,0 l	2,4 gal US
Entraînement de rotation	13,7 l	3,6 gal US
Réservoir hydraulique	188 l	49,7 gal US
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	39 l	10,3 gal US

Performance acoustique

Extérieur – ISO 6395	103 dB(A)
Opérateur – ISO 6396	71 dB(A)

Poids opérationnel (approximatif)*

Le poids opérationnel est calculé avec une flèche monobloc de 6 500 mm 21 pi 3 po, un bras de 3 185 mm 10 pi 5 po, un godet de volume SAE 1,96 m³ 2,56 vg³, le remplissage préconisé de lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et les équipements standard.

Patins à crampon triple	Poids opérationnel	Pression au sol ISO 16754
700 mm 28 po	35 748 kg 78 645 lb	0,59 kg/cm ² 8,34 psi
800 mm 31,5 po	36 129 kg 79 483 lb	0,52 kg/cm ² 7,38 psi
850 mm 33,5 po	36 509 kg 80 320 lb	0,50 kg/cm ² 7,02 psi

*Voir la page des équipements pour la disponibilité des options.

Poids des composants

Bras avec vérin de godet et timonerie			
Ensemble bras de 3 185 mm 10 pi 5 po	1 761 kg	3 882 lb	
Ensemble bras de 4 020 mm 13 pi 2 po	1 988 kg	4 383 lb	
Flèche haute résistance monobloc avec vérin de bras			
Ensemble flèche de 6 500 mm 21 pi 3 po	3 135 kg	6 912 lb	
Vérin de flèche x 2	259 kg	571 lb	
Contrepoids	6 920 kg	15 255 lb	
Godet 1,96 m³ 2,56 vg³ – largeur 54 po	1 554 kg	3 425 lb	

Dimensions

	Longueur du bras	3 185 mm	10 pi 5 po	4 020 mm	13 pi 2 po
A	Longueur totale	11 145 mm	36 pi 7 po	11 170 mm	36 pi 8 po
B	Longueur au sol (transport)	5 935 mm	19 pi 6 po	5 475 mm	18 pi 0 po
C	Hauteur totale (jusqu'au sommet de la flèche)*	3 285 mm	10 pi 9 po	3 760 mm	12 pi 4 po
D	Largeur totale	3 440 mm	11 pi 3 po		
E	Hauteur totale (jusqu'au sommet de la cabine)*	3 160 mm	10 pi 4 po		
Avant	Hauteur totale (jusqu'au sommet de la main courante)*	3 255 mm	10 pi 8 po		
G	Hauteur totale (jusqu'au sommet de l'antenne GNSS)*	3 330 mm	10 pi 11 po		
H	Garde au sol, contrepoids	1 185 mm	3 pi 11 po		
I	Garde au sol, minimum	498 mm	1 pi 8 po		
J	Rayon de déport arrière	3 445 mm	11 pi 4 po		
K	Longueur de la voie au sol	4 030 mm	13 pi 3 po		
L	Longueur de la voie	4 955 mm	16 pi 3 po		
M	Voie	2 590 mm	8 pi 6 po		
N	Largeur du châssis à chenilles	Patin de 700 mm	28 po	3 290 mm	10 pi 7 po
		Patin de 800 mm	31,5 po	3 390 mm	11 pi 1 po
		Patin de 850 mm	33,5 po	3 440 mm	11 pi 3 po
O	Largeur des chaussures	850 mm	33,5 po		
P	Hauteur de crampon	36 mm	1,4 po		
Q	Hauteur de la machine jusqu'au sommet du capot du moteur	3 135 mm	10 pi 3 po		
Arrière	Largeur supérieure de la machine**	3 145 mm	10 pi 4 po		
S	Distance entre le centre de rotation et l'extrémité arrière	3 405 mm	11 pi 2 po		

*Y compris la hauteur du crampon

**Y compris la main courante

Combinaison de godet rétrocaveur, bras et flèche

Type de godet	Godet						Flèche de 6,5 m (21 pi 3 po)		
	Capacité		Dents	Largeur		Poids		3,2 m (10 pi 5 po)	4,0 m (13 pi 2 po)
Komatsu TL	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 097 kg	2 418 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 198 kg	2 641 lb	●	●
	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 325 kg	2 921 lb	●	●
	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 426 kg	3 144 lb	●	○
	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	1 554 kg	3 425 lb	○	□
Komatsu HP	0,68 m³	0,89 vg³	3	610 mm	24 po	1 022 kg	2 254 lb	●	●
	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 178 kg	2 598 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 358 kg	2 993 lb	●	●
	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 439 kg	3 173 lb	●	●
	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 555 kg	3 429 lb	●	□
Komatsu HPS	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	1 701 kg	3 750 lb	□	○
	0,68 m³	0,89 vg³	3	610 mm	24 po	1 112 kg	2 451 lb	●	●
	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 294 kg	2 853 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 437 kg	3 167 lb	●	●
	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 607 kg	3 543 lb	●	○
Komatsu HPX	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 750 kg	3 857 lb	○	□
	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	1 921 kg	4 236 lb	□	○
	0,68 m³	0,89 vg³	3	610 mm	24 po	1 239 kg	2 731 lb	●	●
	0,93 m³	1,21 vg³	4	762 mm	30 po	1 421 kg	3 133 lb	●	●
	1,18 m³	1,54 vg³	4	914 mm	36 po	1 564 kg	3 447 lb	●	●
Komatsu HPX	1,44 m³	1,88 vg³	5	1 067 mm	42 po	1 734 kg	3 823 lb	●	○
	1,70 m³	2,22 vg³	5	1 219 mm	48 po	1 877 kg	4 137 lb	○	□
	1,96 m³	2,56 vg³	6	1 372 mm	54 po	2 048 kg	4 516 lb	□	○

Pour obtenir les meilleures performances de la commande semi-automatique de la machine, respectez le poids maximal des accessoires :

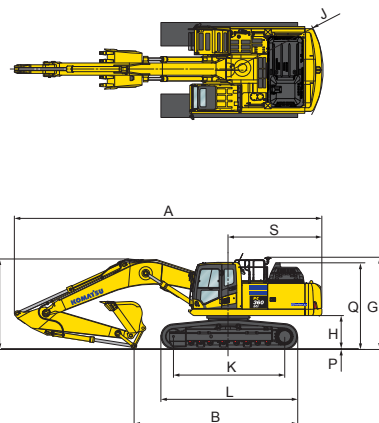
• 2 500 kg (5 511 lb) maximum pour un ensemble bras standard de 3 185 mm (10 pi 5 po)

• 2 350 kg (5 180 lb) maximum pour un ensemble bras standard de 4 020 mm (13 pi 2 po)

Le dépassement des poids d'accessoires recommandés peut avoir un impact négatif sur les performances et la précision de la fonction semi-automatique.

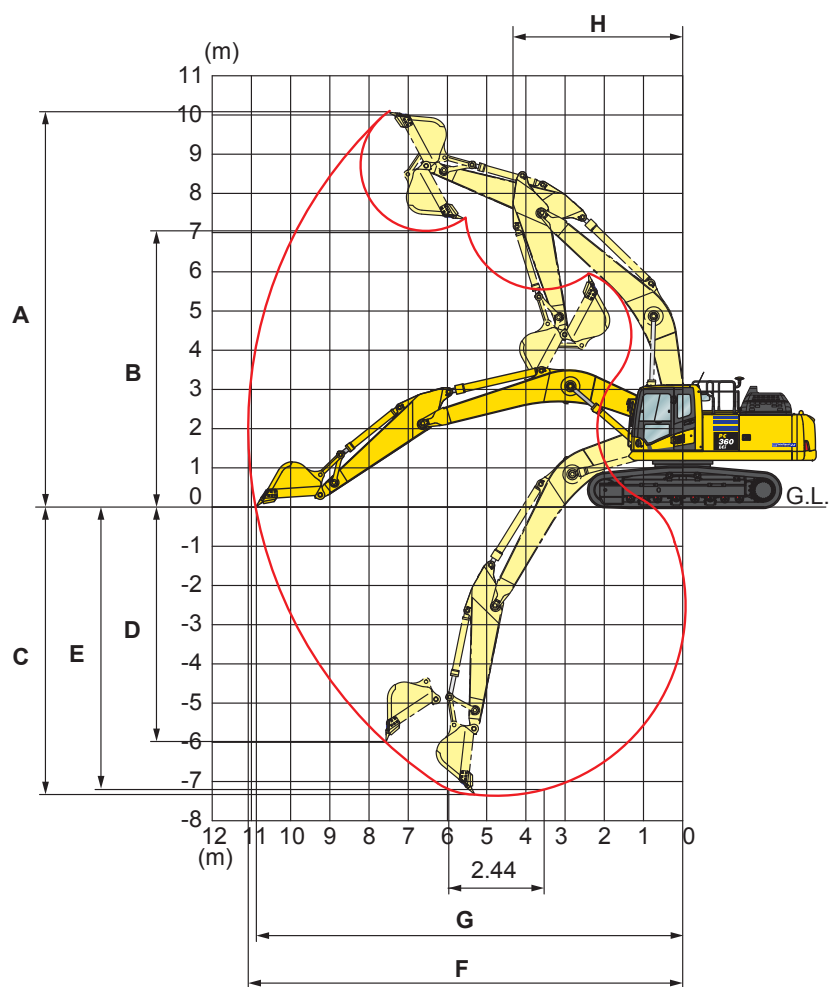
● – Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 3 500 lb/vg³ – Applications dans les carrières, les rochers et les applications à forte abrasion□ – Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 2 500 lb/vg³ – Construction générale○ – Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 3 000 lb/vg³ – Applications d'excavation difficiles○ – Utilisation avec des matériaux pesant jusqu'à 2 000 lb/vg³ – Applications impliquant des matières légères

X – Non utilisable



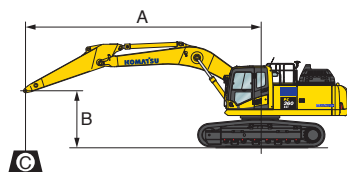
Spécifications générales

Plage de travail



Longueur du bras		3 185 mm	10 pi 5 po	4 020 mm	13 pi 2 po
A	Hauteur d'excavation max.	10 210 mm	33 pi 6 po	10 550 mm	34 pi 7 po
B	Hauteur de culbutage max.	7 110 mm	23 pi 4 po	7 490 mm	24 pi 7 po
C	Profondeur d'excavation max.	7 280 mm	23 pi 11 po	8 110 mm	26 pi 7 po
D	Profondeur maximale d'excavation verticale	6 480 mm	21 pi 3 po	7 280 mm	23 pi 11 po
E	Profondeur maximale d'excavation pour un fond plat de 8 pi	7 180 mm	23 pi 7 po	7 960 mm	26 pi 1 po
Avant	Portée d'excavation maximale	11 100 mm	36 pi 5 po	11 900 mm	39 pi 1 po
G	Portée d'excavation maximale au niveau du sol	10 920 mm	35 pi 10 po	11 730 mm	38 pi 6 po
H	Rayon de rotation minimum	4 310 mm	14 pi 2 po	4 320 mm	14 pi 2 po
Norme SAE	Force d'excavation du godet à la puissance maximale	200 kN 20 400 kg/44 970 lb		200 kN 20 400 kg/44 970 lb	
	Poussée du bras à la puissance maximale	165 kN 16 800 kg/37 040 lb		139 kN 14 200 kg/31 310 lb	
Norme ISO	Force d'excavation du godet à la puissance maximale	228 kN 23 200 kg/51 150 lb		227 kN 23 100 kg/50 930 lb	
	Poussée du bras à la puissance maximale	171 kN 17 400 kg/38 360 lb		144 kN 14 700 kg/32 410 lb	

Capacité de levage en mode Levage

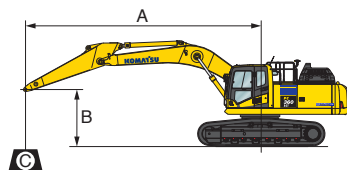


- A : Portée du centre de rotation
 B : Hauteur du crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Évaluation sur l'avant
 Cs : Évaluation sur le côté
 ☉ : Valeur nominale à la portée maximale

Conditions :

- Longueur de la flèche : Flèche monobloc 6 500 mm 21 pi 3 po
- Godet : Aucun
- Mode Levage : actif

Bras : 3 185 mm 10 pi 5 po		Patins : 700 mm 28 po										Unité : kg lb	
B	A	3,0 m 10 pi	4,6 m 15 pi	6,1 m 20 pi	7,6 m 25 pi	9,1 m 30 pi	MAX	☉					
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m												* 7 250	* 7 250
25 pi												* 15 980	* 15 980
6,1 m												* 7 050	6 390
20 pi												* 15 540	14 080
4,6 m												* 7 100	2 690
15 pi												* 15 650	5 930
3,0 m												* 7 380	5 340
10 pi												* 16 270	11 770
1,5 m												* 7 740	5 210
5 pi												* 17 060	11 480
0 m												* 7 910	5 300
0 pi												* 17 430	11 680
-1,5 m												8 480	5 660
-5 pi												18 690	12 470
-3,0 m												* 8 870	6 430
-10 pi												* 19 550	14 170
-4,6 m												* 8 350	8 170
-15 pi												* 18 400	18 010



- A : Portée du centre de rotation
 B : Hauteur du crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Évaluation sur l'avant
 Cs : Évaluation sur le côté
 ☉ : Valeur nominale à la portée maximale

Conditions :

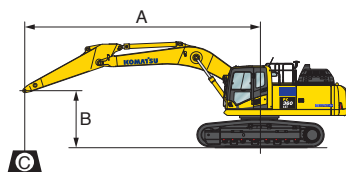
- Longueur de la flèche : Flèche monobloc 6 500 mm 21 pi 3 po
- Godet : Aucun
- Mode Levage : actif

Bras : 3 185 mm 10 pi 5 po		Patins : 800 mm 31,5 po										Unité : kg lb	
B	A	3,0 m 10 pi	4,6 m 15 pi	6,1 m 20 pi	7,6 m 25 pi	9,1 m 30 pi	MAX	☉					
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m												* 7 250	* 7 250
25 pi												* 15 900	* 15 900
6,1 m												* 7 050	6 440
20 pi												* 15 500	14 200
4,6 m												* 7 100	5 750
15 pi												* 15 600	12 600
3,0 m												* 7 380	5 390
10 pi												* 16 200	11 800
1,5 m												* 7 820	5 260
5 pi												* 17 200	11 600
0 m												* 7 990	5 360
0 pi												* 17 600	11 800
-1,5 m												8 570	5 710
-5 pi												18 800	12 600
-3,0 m												* 8 870	6 490
-10 pi												* 19 500	14 300
-4,6 m												* 8 350	8 250
-15 pi												* 18 400	18 100

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.

Spécifications générales

Capacité de levage en mode Levage



A : Portée du centre de rotation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Évaluation sur l'avant
Cs : Évaluation sur le côté
⊗ : Valeur nominale à la portée maximale

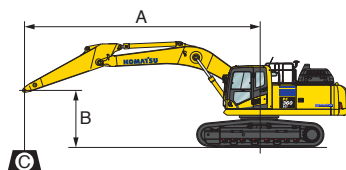
Conditions :
• Longueur de la flèche : Flèche monobloc 6 500 mm
21 pi 3 po
• Godet : Aucun
• Mode Levage : actif

Bras : 3 185 mm 10 pi 5 po

Patins : 850 mm 33,5 po

Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m 25 pi													* 7 250 * 15 900	* 7 250 * 15 900
6,1 m 20 pi									* 8 890 * 19 600	7 630 16 800			* 7 050 * 15 500	6 470 14 200
4,6 m 15 pi							* 10 740 * 23 600	10 300 22 700	* 9 370 * 20 600	7 460 16 400			* 7 100 * 15 600	5 770 12 700
3,0 m 10 pi			* 16 210 * 35 700	14 690 32 300	* 12 090 * 26 600	9 830 21 600	* 10 030 * 22 100	7 230 15 900	8 280 18 200	5 590 12 300	* 7 380 * 16 200		5 410 11 900	
1,5 m 5 pi			* 18 180 * 40 000	13 880 30 600	* 13 220 * 29 100	9 410 20 700	10 560 23 200	7 010 15 400	8 160 18 000	5 490 12 100	7 850 17 300		5 290 11 600	
0 m 0 pi			* 18 550 * 40 900	13 520 29 800	* 13 740 * 30 200	9 140 20 100	10 380 22 800	6 840 15 000	8 080 17 800	5 410 11 900	8 030 17 700		5 380 11 800	
-1,5 m -5 pi	* 13 710 * 30 200	* 13 710 * 30 200	* 17 720 * 39 000	13 450 29 600	* 13 480 * 29 700	9 020 19 900	10 290 22 700	6 770 14 900			8 610 18 900		5 740 12 600	
-3,0 m -10 pi	* 20 540 * 45 200	* 20 540 * 45 200	* 15 850 * 34 900	13 550 29 800	* 12 300 * 27 100	9 050 19 900	* 9 440 * 20 800	6 810 15 000			* 8 870 * 19 500		6 520 14 300	
-4,6 m -15 pi	* 15 670 * 34 500	* 15 670 * 34 500	* 12 560 * 27 600	* 12 560 * 27 600	* 9 590 * 21 100	9 260 20 400					* 8 350 * 18 400		8 290 18 200	



A : Portée du centre de rotation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Évaluation sur l'avant
Cs : Évaluation sur le côté
⊗ : Valeur nominale à la portée maximale

Conditions :
• Longueur de la flèche : Flèche monobloc 6 500 mm
21 pi 3 po
• Godet : Aucun
• Mode Levage : actif

Bras : 4 020 mm 13 pi 2 po

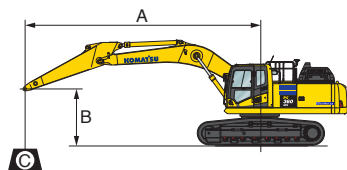
Patins : 700 mm 28 po

Unité : kg lb

B	A		3,0 m 10 pi		4,6 m 15 pi		6,1 m 20 pi		7,6 m 25 pi		9,1 m 30 pi		MAX	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m 25 pi									* 7 750 * 17 080	7 710 16 990			* 5 610 * 12 360	* 5 610 * 12 360
6,1 m 20 pi									* 7 950 * 17 520	7 620 16 790	* 6 550 * 14 440	5 690 12 540	* 5 460 * 12 030	5 460 12 030
4,6 m 15 pi									* 8 520 * 18 780	7 410 16 330	* 7 870 * 17 350	5 610 12 360	* 5 470 * 12 050	4 940 10 890
3,0 m 10 pi			* 14 340 * 31 610	* 14 340 * 31 610	* 11 020 * 24 290	9 790 21 580	* 9 280 * 20 450	7 130 15 710	8 130 17 920	5 470 12 050	* 5 640 * 12 430		4 650 10 250	
1,5 m 5 pi			* 16 890 * 37 230	13 770 30 350	* 12 370 * 27 270	9 260 20 410	* 10 010 * 22 060	6 840 15 070	7 970 17 570	5 320 11 720	* 5 950 * 13 110		4 540 10 000	
0 m 0 pi	* 8 320 * 18 340	* 8 320 * 18 340	* 18 090 * 39 880	13 140 28 960	* 13 230 * 29 160	8 870 19 550	10 100 22 260	6 610 14 570	7 830 17 260	5 190 11 440	* 6 480 * 14 280		4 600 10 140	
-1,5 m -5 pi	* 12 420 * 27 380	* 12 420 * 27 380	* 17 980 * 39 630	12 900 28 430	* 13 400 * 29 540	8 660 19 090	9 950 21 930	6 470 14 260	7 760 17 100	5 130 11 300	7 290 16 070		4 840 10 670	
-3,0 m -10 pi	* 17 840 * 39 330	* 17 840 * 39 330	* 16 780 * 36 990	12 900 28 430	* 12 760 * 28 130	8 610 18 980	9 920 21 860	6 440 14 190			* 8040 * 17 720		5 360 11 810	
-4,6 m -15 pi	* 19 190 * 42 300	* 19 190 * 42 300	* 14 360 * 31 650	13 100 28 880	* 11 040 * 24 330	8 730 19 240	* 8 190 * 18 050	6 570 14 480			* 7 850 * 17 300		6 420 14 150	
-6,1 m -20 pi	* 12 720 * 28 040	* 12 720 * 28 040	* 9 970 * 21 980	* 9 970 * 21 980	* 7 010 * 15 450	* 7 010 * 15 450					* 6 940 * 15 300		6 940 15 300	

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.

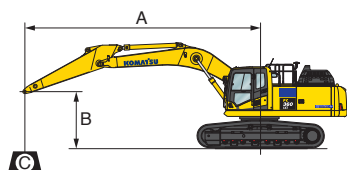
Capacité de levage en mode Levage



A: Portée du centre de rotation
 B: Hauteur du crochet du godet
 C: Capacité de levage
 Cf: Évaluation sur l'avant
 Cs: Évaluation sur le côté
 ●: Valeur nominale à la portée maximale

Conditions :
 • Longueur de la flèche : Flèche monobloc 6 500 mm
 21 pi 3 po
 • Godet : Aucun
 • Mode Levage : actif

Bras : 4 020 mm 13 pi 2 po			Patins :800 mm 31,5 po						Unité : kg lb			
B	A	3,0 m 10 pi	4,6 m 15 pi	6,1 m 20 pi	7,6 m 25 pi	9,1 m 30 pi	MAX	●	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m					* 7 750	* 7 750				* 5 610	* 5 610	
25 pi					* 17 000	* 17 000				* 12 300	* 12 300	
6,1 m					* 7 950	7 680	* 6 550	5 740	* 5 460	* 5 460		
20 pi					* 17 500	16 900	* 14 400	12 600	* 12 000	* 12 000		
4,6 m					* 8 520	7 470	* 7 870	5 660	* 5 470	4 980		
15 pi					* 18 700	16 400	* 17 300	12 400	* 12 000	10 900		
3,0 m			* 14 340	* 14 340	* 11 020	9 870	* 9 280	7 190	8 210	5 520	* 5 640	4 700
10 pi			* 31 600	* 31 600	* 24 300	21 700	* 20 400	15 800	18 100	12 100	* 12 400	10 300
1,5 m			* 16 890	13 900	* 12 370	9 350	* 10 010	6 900	8 040	5 370	* 5 950	4 590
5 pi			* 37 200	30 600	* 27 200	20 600	* 22 000	15 200	17 700	11 800	* 13 100	10 100
0 m	* 8 320	* 8 320	* 18 090	13 270	* 13 230	8 960	10 200	6 670	7 910	5 240	* 6 480	4 640
0 pi	* 18 300	* 18 300	* 39 800	29 200	* 29 100	19 700	22 500	14 700	17 400	11 500	* 14 200	10 200
-1,5 m	* 12 420	12 420	* 17 980	13 030	* 13 400	8 740	10 050	6 530	7 840	5 180	* 7 330	4 890
-5 pi	* 27 300	27 300	* 39 600	28 700	* 29 500	19 200	22 100	14 400	17 200	11 400	* 16 100	10 700
-3,0 m	* 17 840	* 17 840	* 16 780	13 030	* 12 760	8 700	* 10 020	6 510			* 8 040	5 410
-10 pi	* 39 300	* 39 300	* 37 000	28 700	* 28 100	19 100	* 22 000	14 300			* 17 700	11 900
-4,6 m	* 19 190	* 19 190	* 14 360	13 230	* 11 040	8 810	* 8 190	6 640			* 7 850	6 480
-15 pi	* 42 300	* 42 300	* 31 600	29 100	* 24 300	19 400	* 18 000	14 600			* 17 300	14 300



A: Portée du centre de rotation
 B: Hauteur du crochet du godet
 C: Capacité de levage
 Cf: Évaluation sur l'avant
 Cs: Évaluation sur le côté
 ●: Valeur nominale à la portée maximale

Conditions :
 • Longueur de la flèche : Flèche monobloc 6 500 mm
 21 pi 3 po
 • Godet : Aucun
 • Mode Levage : actif

Bras : 4 020 mm 13 pi 2 po			Patins :850 mm 33,5 po						Unité : kg lb			
B	A	3,0 m 10 pi	4,6 m 15 pi	6,1 m 20 pi	7,6 m 25 pi	9,1 m 30 pi	MAX	●	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m					* 7 750	* 7 750				* 5 610	* 5 610	
25 pi					* 17 000	* 17 000				* 12 300	* 12 300	
6,1 m					* 7 950	7 720	* 6 550	5 770	* 5 460	* 5 460		
20 pi					* 17 500	17 000	* 14 400	12 700	* 12 000	* 12 000		
4,6 m					* 8 520	7 500	* 7 870	5 690	* 5 470	5 010		
15 pi					* 18 700	16 500	* 17 300	12 500	* 12 000	11 000		
3,0 m			* 14 340	* 14 340	* 11 020	9 910	* 9 280	7 220	* 8 220	5 550	* 5 640	4 720
10 pi			* 31 600	* 31 600	* 24 300	21 800	* 20 400	15 900	* 18 100	12 200	* 12 400	10 400
1,5 m			* 16 890	13 960	* 12 370	9 390	* 10 010	6 940	8 080	5 400	* 5 950	4 610
5 pi			* 37 200	30 700	* 27 200	20 700	* 22 000	15 300	17 800	11 900	* 13 100	10 100
0 m	* 8 320	* 8 320	* 18 090	13 330	* 13 230	9 000	10 250	6 710	7 950	5 270	* 6 480	4 660
0 pi	* 18 300	* 18 300	* 39 800	29 400	* 29 100	19 800	22 600	14 700	17 500	11 600	* 14 200	10 200
-1,5 m	* 12 420	* 12 420	* 17 980	13 090	* 13 400	8 790	10 100	6 570	7 880	5 200	* 7 330	4 910
-5 pi	* 27 300	* 27 300	* 39 600	28 800	* 29 500	19 300	22 200	14 400	17 300	11 400	* 16 100	10 800
-3,0 m	* 17 840	* 17 840	* 16 780	13 090	* 12 760	8 740	10 020	6 540			* 8 040	5 440
-10 pi	* 39 300	* 39 300	* 37 000	28 800	* 28 100	19 200	22 000	14 400			* 17 700	11 900
-4,6 m	* 19 190	* 19 190	* 14 360	13 290	* 11 040	8 860	8 190	6 670			* 7 850	6 520
-15 pi	* 42 300	* 42 300	* 31 600	29 300	* 24 300	19 500	18 000	14 700			* 17 300	14 300

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Le poids total du godet et/ou des accessoires installés doit être déduit des capacités indiquées ci-dessus. Le tableau des capacités de levage se réfère à une machine située sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.

Équipement

Cabine	PC360LC	PC360LCi
Cabine ROPS (ISO12117-2)	●	●
Siège dossier haut à suspension pneumatique avec chauffage	●	●
Protection supérieure de l'opérateur (OPG) de niveau 1	●	●
Grand écran ACL couleur haute résolution	●	●
Climatisation automatique	●	●
Ceinture de sécurité rétractable (largeur 76 mm) avec indicateur	●	●
Prise accessoire 12 V	●	●
Prise accessoire 24 V	●	●
Rétroviseurs, côté droit et côté gauche	●	●
Système de contrôle de la rétrovision (1 caméra)	●	●
Alarme de déplacement	●	●
Leviers de commande de type manette proportionnelle	○	●
Système d'identification de l'opérateur	●	●
Levier de verrouillage hydraulique	●	●
Fenêtre de toit	●	●
Pare-soleil	○	○
Pare-pluie	○	○
Phares de travail, deux supplémentaires montés sur la cabine	○	○
Pédale de déplacement en ligne droite	□	□

Moteur	PC360LC	PC360LCi
Komatsu SAA6D114E-6 Tier 4 Final	●	●
Conduites de carburant compatibles avec le biodiesel B20	●	●
Filtre à air de type sec, à double élément	●	●
Pré-filtre à carburant avec séparateur d'eau	●	●
Filtre à carburant haute efficacité	●	●
Système de préchauffage automatique du moteur	●	●
Arrêt automatique programmable	●	●
Système de prévention de la surchauffe	●	●
Système de protection du turbocompresseur	●	●

Commandes hydrauliques	PC360LC	PC360LCi
Soupape de commande de changement de modèle (commande ISO à BH)	●	●
Système de sélection du mode de travail (6 modes)	●	●
Double pompe, système de détection de charge à centre fermé (CLSS)	●	●
Système de décélération automatique	●	●
Système de puissance maximale	●	●
Soupapes de maintien de la flèche et du bras	●	●
Deux réglages de mode de pression de la flèche	●	●
Unité de commande hydraulique à débit unidirectionnel/bidirectionnel Pression variable, filtre de retour et accumulateur	○	-
Unité de commande hydraulique à débit unidirectionnel/bidirectionnel Pression et débit variable, filtre de retour et accumulateur	-	○

Technologie	PC360LC	PC360LCi
Komtrax niveau 5.0	●	●
Système de commande intelligente	-	●
Moniteur iMC couleur 264 mm (10,4 po) avec USB	-	●
Radio multibande UHF/915SS	-	●
Assistance automatique en pente	-	●
Commande d'arrêt automatique	-	●
Commande de distance minimale	-	●
Commande de maintien de l'angle du godet	-	●
Pré-équipement pour la commande d'inclinaison automatique*	-	●
Komvision (système à 4 caméras)	-	○□
IMU pour la commande d'inclinaison automatique	-	□
Conception sur le terrain – surface simple 2D	-	●

Système électrique	PC360LC	PC360LCi
Batteries, grande capacité (2 x 12 V)	●	●
Sectionneur principal de la batterie avec verrouillage et étiquetage	●	●
Alternateur (90 A, 24 V)	●	●
Démarrreur (11 kW)	●	●
Commutateur de coupure de secours du moteur	●	●
Phares de travail (1 côté avant droit/1 côté gauche de la flèche)	●	●

Flèches et bras	PC360LC	PC360LCi
Ensemble flèche haute résistance de 6 500 mm (21 pi 3 po)	●	●
Ensemble flèche haute résistance de 6 500 mm (21 pi 3 po) avec tuyauterie d'accessoire +1	○	○
Ensemble bras de 3 185 mm (10 pi 5 po)	●	●
Ensemble bras de 3 185 mm (10 pi 5 po) avec tuyauterie d'accessoire +1	○	○
Ensemble bras de 4 020 mm (13 pi 2 po)	○	○
Ensemble bras de 4 020 mm (13 pi 2 po) avec tuyauterie d'accessoire +1	○	-
Pied de flèche, nez de flèche et pièces moulées en acier à l'extrémité du bras	●	●

Train roulant et équipement de travail	PC360LC	PC360LCi
Patins à crampon triple de 850 mm (33,5 po)	●	●
Patins à crampon simple de 800 mm (31,5 po)	○	○
Patins à crampon triple de 700 mm (28 po)	○	-
8 chenilles/2 galets porteurs (de chaque côté)	●	●
Tendeurs de chenille hydrauliques (de chaque côté)	●	●
Protections de guide d'extrémité, section centrale (chaque côté)	●	●
Protections de galets de chenille, sur toute la longueur (de chaque côté)	○	○
Contrepoids, 6 920 kg (15 255 lb)	●	●
Contrepoids, 7 400 kg (16 315 lb)**	○	-
Gestion d'objets H-link	●	●

Protections et couvertures	PC360LC	PC360LCi
Protections de plateforme de châssis tournant	●	●
Plaques de protection inférieures du châssis tournant	●	●
Protection pivotante de poutre de chenille	●	●
Partition pompe/compartiment moteur	●	●
Couvercle du collecteur d'échappement du turbocompresseur	●	●
Filet anti-poussière pour radiateur et refroidisseur d'huile hydraulique	●	●
Plaques de marche antidérapantes	●	●
Accès sans outil au moteur et au post-traitement	●	●
Mains courantes latérales gauche et droite	●	●
Protection avant complète de la cabine, OPG niveau 1	○	○
Protection avant complète de la cabine, OPG niveau 2	○	○
Protection supérieure de la cabine, OPG niveau 2	○	○
Plaques de protection inférieures du châssis tournant - service intensif	○	○
Dessous de caisse de châssis tournant – service très intensif	○	○

Système de transmission et de freinage	PC360LC	PC360LCi
Déplacement à trois vitesses avec changement de vitesse automatique	●	●
Transmission finale à double réduction	●	●
Joints de transmission finale à triple labyrinthe	●	●

*IMU pour commande d'inclinaison automatique requis pour le fonctionnement

**Avec renforts de châssis tournant, uniquement disponible avec des fronts super longs.

Pour une liste complète des accessoires disponibles, veuillez contacter votre distributeur Komatsu local.

Équipement standard	●
Équipement en option	○
En option (installation sur site)	□

Les conceptions, spécifications et données concernant ce produit présentées dans le présent document sont fournies à titre d'information uniquement et ne sont des garanties d'aucune sorte. Les conceptions et spécifications du produit peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Les seules garanties liées aux produits et services vendus sont les garanties écrites standard de Komatsu, fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques commerciales et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd, Komatsu America Corp, Komatsu Mining Corp, ou de l'une de leurs sociétés affiliées, ou de leurs propriétaires ou détenteurs de licence respectifs.

KOMATSU

komatsu.com

