

# Camion hors route HD465-8 / HD605-8 (Moteur Tier 4 final)

## Procédure de ralenti prolongé

(température ambiante sous 0°C)

Il est recommandé que le commutateur de bas ralenti du AISS (Auto Idle Setting System), ou le réglage automatique du ralenti, soit en position "Off" dans des conditions normales d'utilisation. Ceci permet au moteur de tourner à la vitesse de haut ralenti réglée à l'usine, et l'aide à atteindre sa température normale de fonctionnement; le frein à main étant serré.

Lorsque la conduite du camion requiert plus de précautions (ex: déplacement dans l'atelier) il est permis de placer le commutateur du **AISS** (Auto Idle Setting System), en position "On". Ceci permet au moteur de tourner à plus basse vitesse.

## Arrêt du moteur

Il est impératif de toujours laisser tourner le moteur à **vitesse minimale** pendant au moins 5 min avant de l'arrêter.

Le non-respect de cette procédure provoquera l'usure prématurée du turbocompresseur et le déclenchement du code d'alerte AS10NT entraînant la défaillance du Module d'Injection DEF.

AISS  
Commutateur  
de bas ralenti

Marche

Arrêt



ÉTAT MACHINE	FILTRE À PARTICULES (KDPF) ICONE D'ÉTAT DE LA RÉGÉNÉRATION	NIVEAU DE SUIE	EXPLICATIONS, NIVEAU DE SUIE	TÉMOIN SONORE	INTERVENTION DE L'OPÉRATEUR REQUISE	MESURE À PRENDRE	MOTIF DE L'INTERVENTION
Fonctionnement normal	Régénération passive (pas d'icône)		0 à 2 Barres vertes	N A	Non	Pas d'intervention requise	N A
Fonctionnement normal	 (Automatique) Régénération active du KDPF		3 Barres vertes	N A	Non	Pas d'intervention requise	(Automatique) Régénération active (dosage) en cours
Fonctionnement normal mais l'intervention de l'opérateur est requise	 <b>LO1</b> Régénération manuelle du KDPF requise		1 ou 2 Barres jaunes	N A	Oui	Procéder à la régénération manuelle. Si la régénération manuelle n'est pas faite, les barres de niveau de suie vont augmenter jusqu'à la réduction automatique du régime du moteur. (perte de puissance)	Les causes d'augmentation des demandes de régénération manuelle sont probablement dues à une méthode incorrecte de l'utilisation à bas régime du moteur, à trop de périodes de ralenti ou à de faibles charges de travail.
Baisse automatique du régime du moteur (perte de puissance)	 <b>LO3</b> Intervention urgente requise sur le KDPF. Régénération manuelle. Baisse automatique du régime du moteur		3 ou 4 Barres jaunes	Intermittent	Oui	Si la régénération manuelle n'est pas faite rapidement le système de gestion du moteur passera en mode permanent de manque de puissance.	La régénération manuelle n'a pas été faite dans les délais prévus ou bien sérieux problème sur le moteur.
Arrêter la machine (perte de puissance persistante)	 <b>LO4</b> Régénération manuelle désactivée Moteur tourne au ralenti en permanence		1 Barre rouge	Persistant	Oui	<b>Arrêter</b> le moteur immédiatement. Contacter Équipement SMS pour assistance. Impossibilité de déclencher la régénération manuelle fixe.	La régénération manuelle n'a pas été faite dans les délais prévus ou bien sérieux problème sur le moteur.