

KOMATSU

PC45MR-5/PC55MR-5

Excavatrice hydraulique compacte



Puissance nette

38 HP (28,3 kW) à 2 400 tr/min

Poids opérationnel

Avec auvent

PC45MR-5 : 10 737 lb (4 870 kg)

PC55MR-5 : 11 354 lb (5 150 kg)

Avec cabine

PC45MR-5 : 11 001 lb (4 990 kg)

PC55MR-5 : 11 618 lb (5 270 kg)

Capacité de la lame

PC45MR-5 : 0,07 à 0,21 vg³ (0,055 à 0,16 m³)

PC55MR-5 : 0,07 à 0,24 vg³ (0,055 à 0,18 m³)



Les photos de cette brochure peuvent montrer des équipements en option.

Puissance nette

38 HP (28,3 kW) à 2 400 tr/min

Poids opérationnel

Avec pare-pierres

PC45MR-5 : 10 737 lb (4 870 kg)

PC55MR-5 : 11 354 lb (5 150 kg)

Avec cabine

PC45MR-5 : 11 001 lb (4 990 kg)

PC55MR-5 : 11 618 lb (5 270 kg)

Profondeur d'excavation maximale

PC45MR-5 : 12 pi 0 po (3 670 mm)

PC55MR-5 : 12 pi 6 po (3 800 mm)

Profondeur d'excavation du fond de 8 pieds de niveau

PC45MR-5 : 10 pi 7 po (3 235 mm)

PC55MR-5 : 10 pi 8 po (3 295 mm)

Performance et polyvalence

- Système hydraulique auxiliaire en standard
- Support de fixation au pouce en standard
- Trois options de chenilles : caoutchouc, acier ou roadliner
- Course automatique à deux vitesses
- Soupape de changement de modèle ISO/SAE

Nouveau moteur et nouvelle technologie hydraulique

Améliore l'efficacité opérationnelle et réduit la consommation de carburant jusqu'à 5 %.*



Un puissant moteur Komatsu 4D88E-7 fournit une puissance nette de 38 HP (28,3 kW). Ce moteur est certifié conforme aux normes antipollution EPA Tier 4 Final.

Conception de portière à charnière qui facilite l'entrée et la sortie de la cabine et améliore la visibilité.

Le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) réduit les particules et est totalement intégré sans intervention de l'opérateur. Pas de FED nécessaire.

Le système fermé de détection de charge centrale (CLSS) de Komatsu offre une réponse rapide et un fonctionnement souple pour maximiser la productivité.

Les modes puissance et économie permettent de mieux adapter le cycle de travail à l'application.

Grand panneau de contrôle ACL couleur

- Écran haute résolution de 3,5 po
- Fournit des conseils en matière d'écologie pour un fonctionnement économe en carburant
- Commande améliorée des accessoires
- Indicateur de ceinture de sécurité

Le système de surveillance et de gestion des équipements (EMMS) surveille en permanence le fonctionnement de la machine et les systèmes vitaux afin d'identifier les problèmes de la machine et d'en faciliter le dépannage.

Environnement de travail amélioré

- Siège du conducteur à dossier moyen et à suspension
- Cabine intégrée conçue selon les normes ROPS (ISO 3741:2008)
- Cabine conforme à la norme ISO de protection supérieure de l'opérateur (OPG) de niveau 1 (ISO 10262)
- Prise auxiliaire et prise 12 V
- Cabine à pré-équipement radio

Le rayon de rotation minimum avec la flèche pivotante permet aux PC45MR et PC55MR de s'adapter aux espaces confinés des chantiers.

Les portes de service à accès large facilitent l'accès pour l'entretien au niveau du sol.

Tuyauterie auxiliaire standard pour accessoires

La soupape sélectrice manuelle permet à l'opérateur de passer d'un débit unidirectionnel (disjoncteur) à un débit bidirectionnel (pouce).

Support de fixation au pouce en standard

La protection du cylindre de la flèche en forme de chevron offre une protection supplémentaire.

Poutre de chenille X-track à haute résistance pour un nettoyage facile.

Axe pivotant de grand diamètre pour une durabilité accrue.

Accès pratique pour l'entretien et les contrôles quotidiens.

Cabine ou plateforme basculante pour une accessibilité accrue.

Arrêt automatique au ralenti Komatsu

Le ralenti automatique réduit la consommation de carburant.

Les solutions télématiques de Komatsu vous aident à collecter et à analyser efficacement les données télématiques afin que vous puissiez les utiliser pour améliorer les résultats des opérations. Nous avons conçu un système qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données télématiques des machines Komatsu et des modèles d'autres équipementiers.

My Komatsu, notre portail numérique complet, analyse les données télémétriques de votre technologie embarquée – Komtrax et Komtrax Plus ou les données ISO API 15143-3 (AEMP 2.0) d'autres équipementiers – et les affiche sur des tableaux de bord faciles à lire. Désormais, vous pouvez enfin obtenir les analyses puissantes dont vous avez besoin pour gérer vos coûts et améliorer l'efficacité de votre flotte sans processus compliqué ni solutions tierces coûteuses.

* Toutes les comparaisons se font par rapport au modèle précédent, sauf indication contraire.

Caractéristiques de performance

Moteur certifié conforme à la réglementation antipollution EPA Tier 4 Final des États-Unis

Les PC45MR-5 et PC55MR-5 sont équipées d'un moteur propre conforme à la réglementation antipollution EPA Tier 4 Final. Le moteur utilise des technologies respectueuses de l'environnement, telles qu'un système de post-traitement des gaz d'échappement, un système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidi à commande électronique et un système d'injection de carburant optimal utilisant une rampe commune. Ces technologies, combinées au système de commande électronique propre à Komatsu, réduisent au minimum l'impact sur l'environnement et améliorent la consommation de carburant.

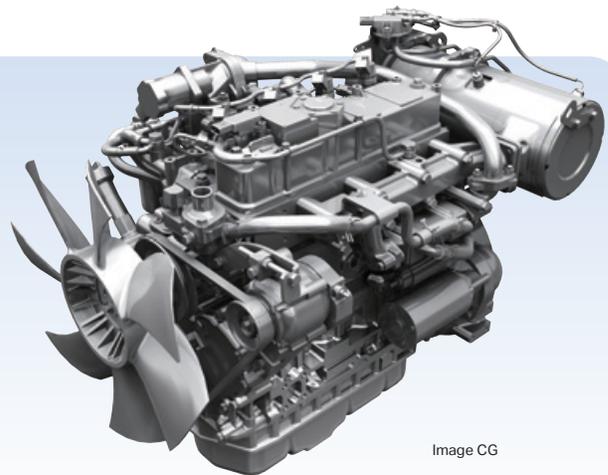


Image CG

Propre et économique

Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)

Un catalyseur spécial avec système d'injection de carburant est utilisé pour oxyder et éliminer les matières particulaires (MP) déposées dans le filtre automatiquement par un processus appelé régénération. Il s'agit d'une opération qui se déroule en toute fluidité.

Système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidi pour service intensif

Une partie des gaz d'échappement est réutilisée pour la combustion afin de réduire les émissions de NOx.

Système d'injection de carburant haute pression à rampe commune (HPCR) pour service intensif

L'injection de carburant sous pression est contrôlée de manière optimale par un ordinateur pour une combustion maximale afin de réduire les particules et la consommation de carburant.

Système de commande électronique

Le moteur et le système hydraulique sont contrôlés de manière optimale en fonction des conditions de fonctionnement. Les réductions des pertes hydrauliques contribuent également à réduire la consommation de carburant et l'impact sur l'environnement.

Consommation de carburant

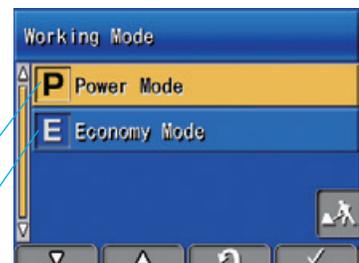
Réduction jusqu'à 5 %

Comparaison avec les modèles actuels de Komatsu.

Le modèle de travail moyen est analysé par Komtrax. Les données ci-dessus peuvent différer de la consommation de carburant réelle en fonction du type de travail. Les données de consommation de carburant sont basées sur les résultats des tests de comparaison effectués en interne.

Sélection du mode de travail

Le mode Power (P) pour les charges de travail importantes et le mode Economy (E) pour une consommation de carburant réduite. Les deux peuvent être choisis facilement sur l'écran pour adapter les performances à l'application.

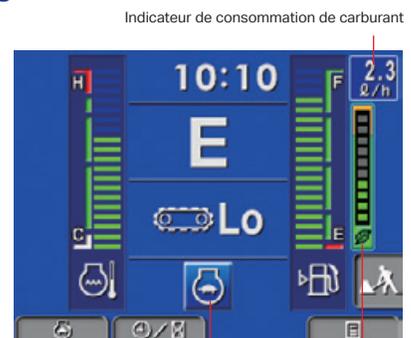


Écran de sélection de deux modes de travail

Pour les charges de travail lourdes
Mode P
Pour une consommation de carburant réduite
Mode E

La jauge d'écologie et la jauge de consommation de carburant aident à économiser l'énergie

L'écran de contrôle est équipé d'une jauge d'écologie et de consommation de carburant. En outre, l'opérateur peut définir n'importe quelle valeur de consommation de carburant souhaitée (dans la plage de l'affichage vert), ce qui permet à la machine de fonctionner avec une meilleure économie de carburant.



Indicateur de consommation de carburant

Décélérateur automatique

Jauge d'écologie

Fonction d'arrêt automatique au ralenti fournie en standard

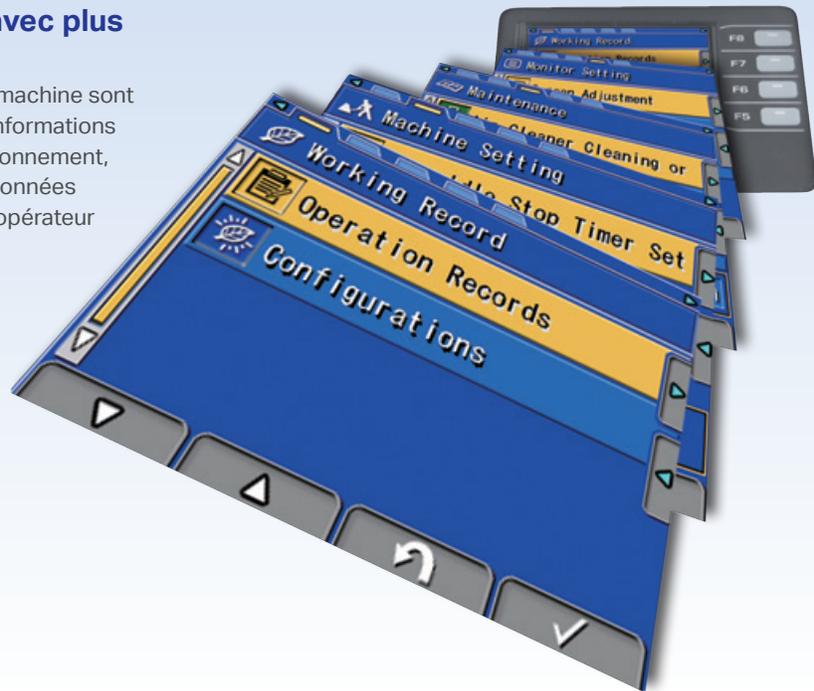
Les fonctions de décélération automatique et d'arrêt automatique au ralenti sont installées en standard. La fonction de décélération automatique réduit automatiquement le régime du moteur quelques secondes après le déplacement du levier de l'équipement de travail en position neutre. La fonction d'arrêt automatique au ralenti* arrête automatiquement le moteur après un temps prédéfini afin de réduire la consommation inutile de carburant.

* Le réglage par défaut est OFF.

Panneau de contrôle

Moniteur multifonctionnel avec plus d'informations

Diverses alertes et informations sur la machine sont affichées dans un format simple. Des informations utiles telles que des registres de fonctionnement, des paramètres de la machine et des données d'entretien sont également fournies. L'opérateur peut facilement changer d'écran.



Écran couleur ACL 3,5 po haute définition offrant une excellente visibilité

L'écran couleur ACL haute définition offre une excellente visibilité, même en cas de forte luminosité et de vision excentrée.

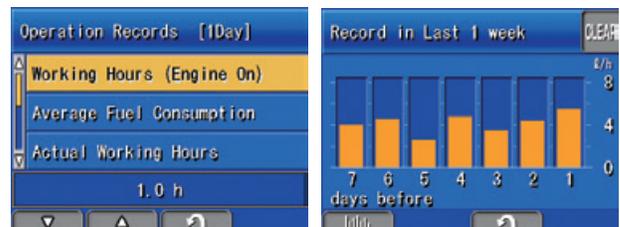


Indicateurs, interrupteurs de fonctionnement de base

- | | |
|--|--|
| 1 Message | 8 Mode de travail |
| 2 Ceinture de sécurité | 9 Mode de déplacement |
| 3 Verrouillage de l'équipement de travail | 10 Décélérateur automatique |
| 4 Préchauffage du moteur | 11 Jauge de carburant |
| 5 Régénération KDPF ou désactiver régénération KDPF | 12 Indicateur de consommation de carburant |
| 6 Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur | 13 Jauge d'écologie |
| 7 Compteur horaire, horloge | 14 Icônes de guidage |
| | 15 Boutons de fonction |

Registres de fonctionnement et d'économie de carburant

Les registres de fonctionnement et d'économie de carburant peuvent être consultés sur le moniteur pour aider à la formation des opérateurs.



Journal d'opérations

Registre d'économie de carburant



Environnement de l'opérateur

Auvent à deux montants conforme aux normes ROPS et OPG niveau 1 (protection supérieure)

Équipé d'un toit en acier, d'un auvent à deux montants certifié ROPS et OPG niveau 1, ainsi que d'une ceinture de sécurité rétractable, pour une plus grande tranquillité d'esprit de l'opérateur. Le modèle à cabine est également conforme aux normes ROPS et OPG (protection supérieure Niveau 1)

ROPS: Structures de protection en cas de renversement.

Un mécanisme pour protéger l'opérateur avec une ceinture de sécurité en cas de renversement. Conforme aux conditions d'essai de la norme ISO 3471.

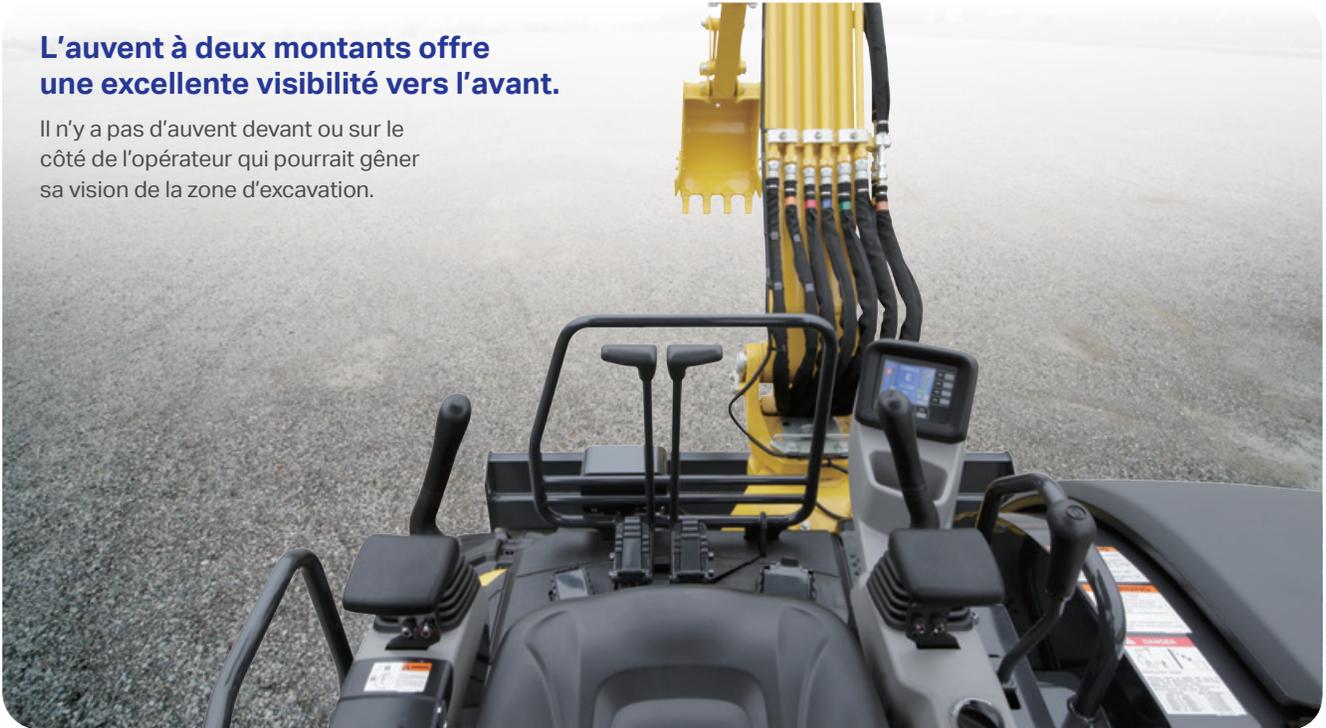
OPG : Dispositifs de protection de l'opérateur (protection supérieure).

Un mécanisme pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets. Conforme à la protection supérieure de niveau 1 de la norme ISO 10262.



L'auvent à deux montants offre une excellente visibilité vers l'avant.

Il n'y a pas d'auvent devant ou sur le côté de l'opérateur qui pourrait gêner sa vision de la zone d'excavation.



Interrupteur de secours de coupure du moteur

Un interrupteur de coupure du moteur est ajouté comme moyen additionnel de couper le moteur.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Un témoin lumineux apparaît sur le moniteur lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Fonctionnement à rayon de rotation très réduit dans des espaces confinés

Le très petit rayon de rotation avec une saillie arrière minimale des chenilles (2,3 po [60 mm] pour PC45MR-5 et 5,5 po [140 mm]) permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail dans des espaces confinés.

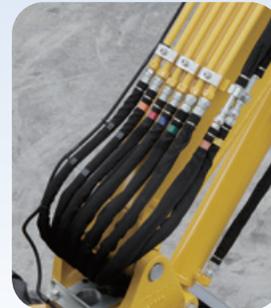
Ceinture de sécurité rétractable



Autres équipements

Couvre-tuyaux hydrauliques

Les tuyaux entre la machine et la flèche sont recouverts d'une gaine de protection.



Réflecteurs



Protection thermique

Protection du ventilateur

Accumulateur

Alarme de déplacement

Caractéristiques de durabilité et de commodité



Vitesse de déplacement automatique

La fonction de changement de vitesse automatique permet un fonctionnement efficace et fluide. En appuyant sur le bouton de sélection de la vitesse situé sur le levier de la lame, on peut choisir entre la marche à 2 vitesses automatiques ou la marche à 1 vitesse fixe, ce qui facilite le changement de vitesse pendant le fonctionnement de la lame.



Bouton de vitesse de déplacement

Commande de carburant à cadran

La commande de carburant à cadran simplifie le fonctionnement et le réglage du régime moteur.



Axe vertical de grande taille et coussinet en acier

Un axe vertical de grande taille et un coussinet en acier durable résistant à l'abrasion sont utilisées au pied de la flèche. Ceci aide à réduire l'entretien pendant la durée de vie de la machine.



Sélecteur manuel

Permet à l'opérateur de basculer entre le débit hydraulique unidirectionnel (disjoncteur) et bidirectionnel (pouce).



Protection accrue

Protection en forme de chevron du vérin de flèche

Cette conception réduit les dommages au vérin causés par les interférences du brise-roche, le fait de frapper le camion à benne basculante, etc.

Lampe de travail au bas de la flèche

Une lampe de travail pour équipement de travail est installée au bas de la flèche pour une protection accrue.



Lampe de déplacement en standard

Cette lampe de déplacement offre un éclairage et une visibilité accrues lors des opérations de nuit et des déplacements.



Montant



Cabine

Grandes ouvertures d'arrimage pour la fixation de la machine

De grandes ouvertures pour la fixation de la machine sont prévues sur la poutre de chenille et la lame, permettant un transport rapide et sécurisé de la machine.



Caractéristiques de confort



Poste de conduite spacieux et confortable

L'auvent à deux poteaux offre un large champ de vision ininterrompu. Un intérieur de haute qualité avec des commandes bien placées et un siège inclinable à dossier semi-haut offre un environnement de travail confortable à l'opérateur.

Accessoires standard

Siège à dossier semi-haut



Repose-poignets



Plateau d'accessoires



Grand porte-gobelet (sur le modèle à auvent)

Prise de courant externe 12V



Cabine fermée en option

La grande cabine en option offre un environnement confortable à l'opérateur

La cabine arrondie, silencieuse et confortable, est conforme aux normes ROPS et OPG (protection supérieure de niveau 1).

Vitre avant électrique



Vitre coulissante (côté droit)



Pré-équipement radio (en standard)
Radio AM/FM (en option)



Porte-gobelet (pour cabine)



Prise d'entrée auxiliaire



Climatiseur de grande capacité

Le climatiseur de grande capacité, les excellentes performances de désembuage et la conception de sortie d'air optimale procurent un environnement confortable dans la cabine tout au long de l'année.



Appareil de chauffage avec évent d'air frais



Fonctions d'entretien

Portes du moteur à ouverture complète et couvercle latéral/compartiment de l'opérateur basculant

Entretien efficace et efficient avec large accès pour l'inspection quotidienne et un plancher basculant pour les travaux d'entretien majeurs

Le capot moteur à ouverture latérale et le grand capot latéral facilitent l'accès pour les inspections quotidiennes. La cabine ou la plateforme peut être basculée vers le haut en même temps que le siège de l'opérateur pour permettre l'accès en cas de travaux d'entretien ou de réparation importants.

Mécanisme de basculement du plancher et couvercle à ouverture totale pour le modèle à auvent (PC45MR-5)



La conception optimisée facilite l'entretien et maximise la disponibilité

Refroidissement côte à côte

Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont disposés côte à côte pour simplifier le nettoyage, la dépose et l'installation. (version à auvent illustrée)



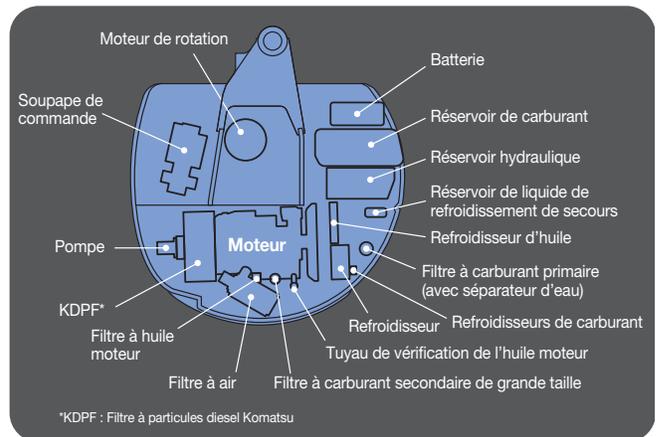
Grand orifice de remplissage d'huile

Permet un remplissage facile de l'huile.



Tapis de plancher de cabine lavable

Le tapis lavable avec rebord facilite le nettoyage.



Le grand filtre à carburant et le préfiltre à carburant avec séparateur d'eau protègent votre investissement.

Un grand filtre avec des performances de filtrage améliorées est livré en standard. Le préfiltre à carburant avec séparateur d'eau élimine l'eau et la saleté du carburant.



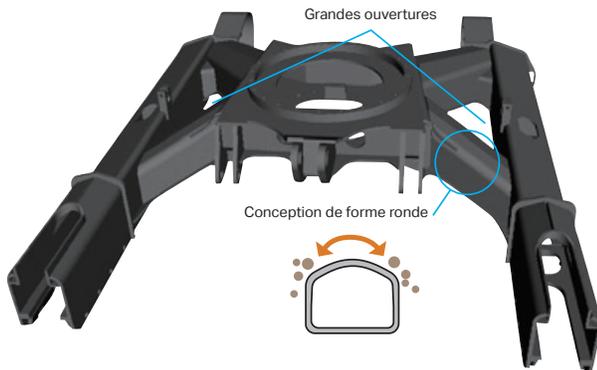
Filtre à carburant secondaire de grande taille



Filtre à carburant primaire (avec séparateur d'eau)

Carrosserie à haute résistance

La carrosserie de style « X » intègre l'expérience de Komatsu en matière de grandes excavatrices pour fournir un train de roulement à haute résistance avec de larges ouvertures pour simplifier le nettoyage du rouleau de chenille.

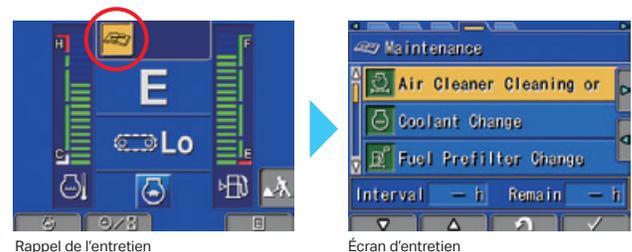


Informations d'entretien utiles affichées dans un format simple sur le moniteur

Affichage « Témoin d'avertissement d'échéance d'entretien »

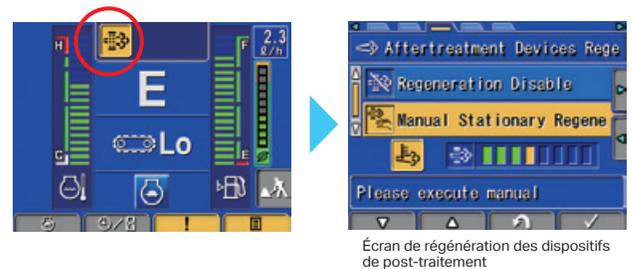
Lorsque le temps avant l'entretien descend en dessous de 30 heures*, le moniteur de temps d'entretien apparaît. Appuyez sur la touche F6 pour basculer le moniteur sur l'écran d'entretien.

*Le réglage peut être modifié entre 10 et 200 heures.



Notification de régénération du KDPF

Le panneau de contrôle couleur ACL indique à l'opérateur l'état de la régénération du KDPF, sans interférence avec les opérations quotidiennes.



Filtre à huile longue durée

L'intervalle de remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile moteur est de 500 heures. Les intervalles pour l'huile hydraulique et les filtres à huile hydraulique sont respectivement de 2 000 heures et de 1 000 heures. Ces longs intervalles de remplacement réduisent les coûts et maximisent le temps de fonctionnement.



Filtre à huile hydraulique (Élément Ecology White Plus)



Plateforme basculante et portes à grande ouverture pour le modèle à cabine (PC55MR-5)

Komatsu vous aide à tout mettre en œuvre

Tirez le meilleur parti de votre parc sur My Komatsu

Nous avons conçu un portail qui facilite la collecte, la visualisation et le suivi des données pour les machines Komatsu et les modèles d'autres équipementiers. My Komatsu vous permet également d'accéder facilement aux manuels et d'acheter des pièces pour vos machines.

- Collecte, visualisation et gestion rapides d'affichages de données intuitifs en un seul endroit
- Aide à la maîtrise des coûts
- Analyse comparative des performances des machines et suivi de la consommation de carburant
- Surveillance pour détecter les vols et les utilisations non autorisées
- Réception d'alertes d'entretien en temps utile



My Komatsu, notre portail complet, analyse les données télématiques de votre technologie embarquée – Komtrax et Komtrax Plus, ou d'autres équipementiers – et les affiche sur des tableaux de bord faciles à lire. Vous pouvez désormais obtenir les analyses puissantes dont vous avez besoin pour gérer vos coûts et améliorer l'efficacité de votre parc, sans processus compliqué ni solutions tierces coûteuses.



Données

Les données télématiques sont générées par la technologie embarquée.

Stockage

Les données télématiques sont transférées vers le système de stockage des données. ISO 15143-3 (AEMP 2.0) facilite l'extraction et le transfert des données brutes vers les bases de données de votre choix.



Connexion

Choisissez comment vous voulez vous connecter et visualiser vos données. Accédez à plusieurs systèmes, envoyez des données à un tiers ou connectez tout facilement grâce à My Komatsu.

Analytique

My Komatsu connecte les données télématiques des équipements Komatsu et non Komatsu et crée de puissantes vues analytiques sous forme de tableaux de bord.



Connectez vos équipements à Smart Construction pour optimiser vos chantiers

Vos projets dépendent de données solides qui sont facilement partagées, reproduites, mises à jour et, surtout, correctes.



Faites un pas vers la transformation numérique de vos chantiers avec la suite de solutions Smart Construction de Komatsu, où l'automatisation avancée et les technologies intégrées se croisent pour vous aider à :

- Suivre les coûts de la main-d'œuvre, des machines et des matériaux
- Recevoir des informations en temps réel directement du terrain
- Améliorer le flux des travaux grâce à des données entièrement intégrées.
- Visualiser vos données pour des résultats exploitables
- Cartographier rapidement votre chantier
- Attirer et retenir les talents



Vous ne savez pas par où commencer? Les experts en solutions certifiés par Komatsu sont disponibles par téléphone, en ligne ou sur votre chantier pour vous aider à naviguer et à prospérer tout au long de votre parcours de numérisation.

komatsu.com/smart-construction

Programme d'entretien et de réparation prolongé de Komatsu

Simplifiez la complexité des coûts de possession et d'exploitation de votre machine et augmentez la valeur de votre équipement grâce au programme de couverture de garantie étendue de Komatsu et profitez d'options de financement attrayantes. Des solutions qui répondent à vos besoins et vous procurent la paix d'esprit.



Garantie Komatsu Care Advantage

Garantie prolongée

Protégez votre équipement en cas de défaillance d'un composant couvert en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication. Les réparations sont effectuées par des experts formés par Komatsu et utilisant des pièces d'origine Komatsu.

komatsu.com/maintenance-repair

Komatsu Financial

Des services financiers conçus pour le succès de votre entreprise.

komatsu.com/financing

Pièces d'origine Komatsu

Conçues pour aider à prolonger la vie de votre machine Komatsu. Maintenant disponibles dans le magasin de pièces détachées My Komatsu.

komatsu.com/parts

Formation Komatsu

Une assistance complète en matière de formation – virtuellement, dans nos locaux ou à l'endroit qui vous convient le mieux.

komatsu.com/training



Spécifications générales

Moteur*	
Modèle	Komatsu 4D88E-7*
Type	Refroidi à l'eau, à 4 temps, injection directe, RGE refroidi
Aspiration	Aspiration naturelle
Nombre de cylindres	4
Alésage x course	88 x 90 mm 3,46 x 3,54 po
Cylindrée	2,19 l 134 po ³
Puissance	
SAE J1995	Brut 29,1 kW 39 HP
ISO 9249 / SAE J1349	Net 28,3 kW 38 HP
	Régime nominal 2 400
Type d'entraînement du ventilateur pour le refroidissement du radiateur	Mécanique
Régulateur de régime	Toutes vitesses, électronique
*Conforme aux normes d'émissions EPA Tier 4 Final	
Hydraulique	
Type	Système HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design)
Nombre de modes de travail sélectionnables	2
Pompes principales	
Type	Piston à cylindrée variable
Pompes pour	Circuits de flèche, de bras, de godet et de déplacement
Débit maximal	153,3 l/min 40,1 gal/min
Type	Engrenage à cylindrée fixe
Pompes pour	Rotation et lame
Débit maximal	63 l/min 16,6 gal/min
Auxiliaire	
Débit hydraulique	70 l/min 18 gal/min
Détente auxiliaire	17,2 MPa 2 494 psi
Moteurs hydrauliques	
Déplacement	2 x moteur à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	1 x moteur à pistons axiaux avec frein de maintien de rotation
Réglage de la soupape de décharge	
Circuits d'équipement	26,5 MPa 270 kgf/cm ² 3 844 psi
Circuit de déplacement	26,5 MPa 270 kgf/cm ² 3 844 psi
Circuit de rotation	21,6 MPa 220 kgf/cm ² 3 133 psi
Circuit de pilotage	3,14 MPa 32 kgf/cm ² 455 psi
Circuit de lame (montée, descente)	21,6 MPa 220 kgf/cm ² 3 133 psi
Cylindres hydrauliques (Nombre de cylindres - alésage x course x diamètre de la tige)	
Flèche	1 - 90 mm x 691 mm x 50 mm 3,54 po x 27,2 po x 1,97 po
Bras	(PC45MR-5) 1 - 80 mm x 649 mm x 50 mm 3,14 po x 25,6 po x 1,97 po
	(PC55MR-5) 1 - 85 mm x 733 mm x 55 mm 3,35 po x 28,9 po x 2,17 po
Godet	(PC45MR-5) 1 - 70 mm x 580 mm x 45 mm 2,76 po x 22,8 po x 1,77 po
	(PC55MR-5) 1 - 75 mm x 580 mm x 50 mm 2,95 po x 22,8 po x 1,97 po
Rotation de la flèche	(PC45MR-5) 1 - 90 mm x 630 mm x 50 mm 3,54 po x 24,8 po x 1,97 po
	(PC55MR-5) 1 - 95 mm x 630 mm x 50 mm 3,74 po x 24,8 po x 1,97 po
Lame	1 - 110 mm x 140 mm x 45 mm 4,33 po x 5,5 po x 1,97 po
Entraînements et freins	
Commande de direction	Deux leviers avec pédales
Méthode d'entraînement	Hydrostatique
Traction maximale du timon	42 kN 4 280 kgf 9 436 lbf
Force maximale d'excavation	
	PC45MR-5 3 460 kgf 7 621 lbf
	PC55MR-5 3 980 kgf 8 768 lbf
Aptitude en pente	30°
Vitesse de déplacement maximale (caoutchouc)	
	Élevé 4,6 km/h 2,9 tr/min
(Changement de vitesse automatique)	Faible 2,6 km/h 1,6 tr/min
Frein de service	Verrouillage hydraulique
Frein de stationnement	Disque mécanique

Système de rotation

Méthode d'entraînement	Hydrostatique
Réduction de la rotation	Engrenage planétaire
Lubrification de la couronne de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Verrouillage hydraulique
Verrouillage de rotation	Frein à disque mécanique
Vitesse de rotation	9 tr/min

Train roulant

Poutre central	Poutre en X
Poutre de chenille	Section en caisson
Type de chenille	Scellé
Dispositif de réglage de chenille	Hydraulique
Nombre de patins (de chaque côté)	39
Nombre de rouleaux porteurs (chaque côté)	1
Nombre de galets de chenille (de chaque côté)	4

Capacité du liquide de refroidissement et du lubrifiant (remplissage)

Réservoir de carburant	65 L	17,2 gal US
Liquide de refroidissement	8,9 L	2,4 gal US
Moteur	8,1 (7,5) L	2,2 (2,0) gal US
Transmission finale (de chaque côté)	0,7 L	0,2 gal US
Réservoir hydraulique	55 (20) L	14,5 (5,3) gal US

Poids opérationnel (approximatif)

Le poids opérationnel est calculé avec une flèche monobloc de 2 640 mm 8 pi 8 po (PC45MR-5), 2 900 mm 9 pi 6 po (PC55MR-5), un bras de 1 695 mm 5 pi 7 po (PC45MR-5), 1 640 mm 5 pi 5 po (PC55MR-5), un godet de volume SAE 0, 14 m³ 0,18 yd³ (PC45MR-5), 0,16 m³ 0,21 yd³ (PC55MR-5), la lame, le remplissage préconisé de lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, l'opérateur et les équipements standards.

PC45MR-5			
Auvent ROPS, chenilles en caoutchouc 400 mm 16 po		Cabine ROPS, chenilles en caoutchouc 400 mm 16 po	
Poids opérationnel	Pression au sol ISO 16754	Poids opérationnel	Pression au sol ISO 16754
4 870 kg 10 737 lb	27,4 kPa 0,28 kg/cm ² 3,98 psi	4 990 kg 11 001 lb	28,0 kPa 0,29 kg/cm ² 4,07 psi
PC55MR-5			
Auvent ROPS, patin en caoutchouc, chenilles en caoutchouc 400 mm 16 po		Cabine ROPS, patin en caoutchouc, chenilles en caoutchouc 400 mm 16 po	
Poids opérationnel	Pression au sol ISO 16754	Poids opérationnel	Pression au sol ISO 16754
5 150 kg 11 354 lb	28,9 kPa 0,29 kg/cm ² 4,12 psi	5 270 kg 11 618 lb	29,6 kPa 0,30 kg/cm ² 4,29 psi
Poids des composants			
	PC45MR-5	PC55MR-5	
Chenilles en acier de 400 mm 16 po	+105 kg 231 lb	+105 kg 231 lb	
Chenilles routières 400 mm 16 po	+125 kg 275 lb	+125 kg 275 lb	

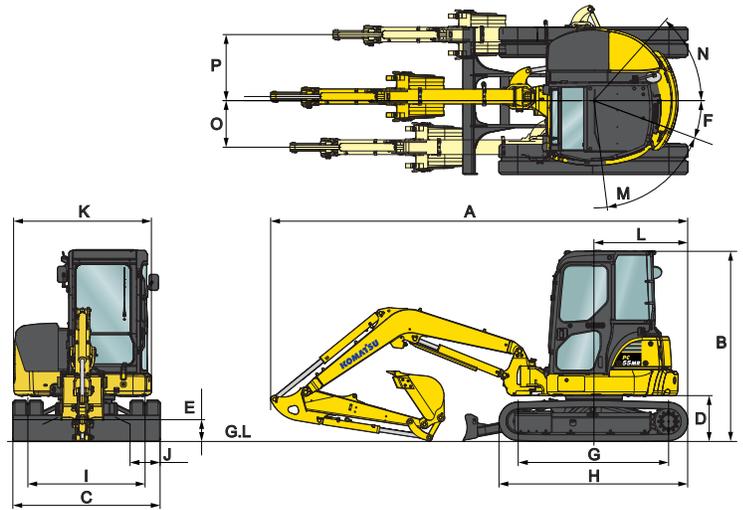
Lame

Largeur x hauteur (lame standard)	
PC45MR-5	1 960 mm x 355 mm 6 pi 5 po x 1 pi 2 po
PC55MR-5	1 960 mm x 355 mm 6 pi 5 po x 1 pi 2 po

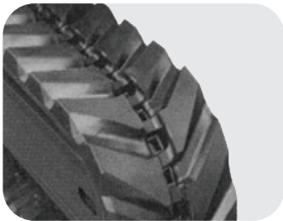
Dimensions

	PC45MR-5		PC55MR-5	
Longueur de la flèche	2640 mm	8 pi 8 po	2900 mm	9 pi 6 po
Longueur du bras	1695 mm	5 pi 7 po	1640 mm	5 pi 5 po
A Longueur totale	5330 mm	17 pi 6 po	5550 mm	18 pi 3 po
B Hauteur totale	2550 mm	8 pi 4 po	2550 mm	8 pi 4 po
C Largeur totale	1960 mm	6 pi 5 po	1960 mm	6 pi 5 po
D Garde au sol, contrepoids	610 mm	2 pi 0 po	610 mm	2 pi 0 po
E Garde au sol (minimum)	290 mm	11 po	290 mm	11 po
F Rayon de rotation de la queue	1040 mm	3 pi 5 po	1120 mm	3 pi 8 po
G Longueur de la voie au sol	2000 mm	6 pi 7 po	2000 mm	6 pi 7 po
H Longueur de la voie	2520 mm	8 pi 3 po	2520 mm	8 pi 3 po
I Voie	1560 mm	5 pi 1 po	1560 mm	5 pi 1 po
J Largeur des chaussures	400 mm	1 pi 4 po	400 mm	1 pi 4 po
K Largeur supérieure de la machine	1835 mm	6 pi 0 po	1835 mm	6 pi 0 po
L Distance, du centre de rotation à l'extrémité des chenilles	1265 mm	4 pi 2 po	1265 mm	4 pi 2 po
M/N Angle de rotation de la flèche (degrés)	LH85°/RH50°		LH85°/RH50°	
O Déport du godet à gauche	630 mm	2 pi 1 po	630 mm	2 pi 1 po
P Déport du godet à droite	880 mm	2 pi 11 po	880 mm	2 pi 11 po

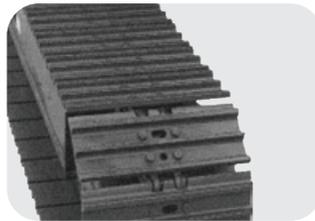
Avec patin en caoutchouc



Trois versions de chenilles disponibles



Courroie de chenille en caoutchouc



Acier

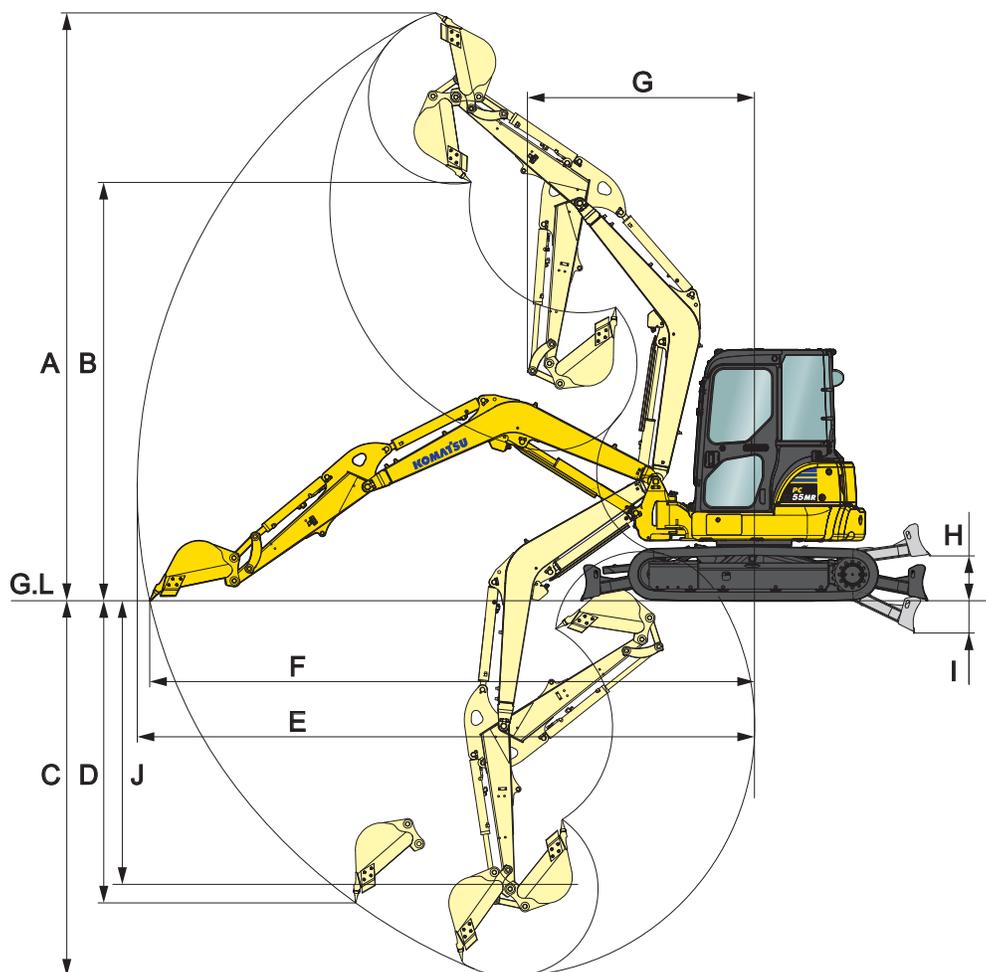


Roadliner



Spécifications générales

Plage de travail



		PC45MR-5		PC55MR-5	
	Longueur de la flèche	2640 mm	8 pi 8 po	2900 mm	9 pi 6 po
	Longueur du bras	1695 mm	5 pi 7 po	1640 mm	5 pi 5 po
A	Hauteur maximale d'excavation	5405 mm	17 pi 9 po	5575 mm	18 pi 4 po
B	Hauteur de culbutage max.	3705 mm	12 pi 2 po	3890 mm	12 pi 9 po
C	Profondeur d'excavation max.	3625 mm	11 pi 11 po	3770 mm	12 pi 4 po
D	Profondeur maximale d'excavation des murs verticaux	3070 mm	10 pi 1 po	3030 mm	9 pi 11 po
E	Portée d'excavation max.	6040 mm	19 pi 10 po	6220 mm	20 pi 5 po
F	Portée maximale d'excavation au sol	5895 mm	19 pi 4 po	6075 mm	19 pi 11 po
G	Rayon de rotation minimum (flèche en ligne droite)	2 465 mm	8 pi 1 po	2 520 mm	8 pi 3 po
	Rayon de rotation minimum (flèche articulée)	1 905 mm	6 pi 3 po	1 930 mm	6 pi 4 po
H	Levée maximale de la lame	430 mm	1 pi 5 po	430 mm	1 pi 5 po
I	Profondeur maximale de la lame	330 mm	1 pi 1 po	330 mm	1 pi 1 po
J	Profondeur d'excavation maximale pour un sol de niveau 8 pi de 2 440 mm	3235 mm	10 pi 7 po	3295 mm	10 pi 8 po
Cote ISO 6015	Force d'excavation du godet	33,9 kN 3 460 kg 7 628 lb		39,0 kN 3 980 kg 8 774 lb	
	Force d'excavation du godet	20,3 kN 2 070 kg 4 564 lb		23,9 kN 2 440 kg 5 379 lb	

Avec courroies de chenille en caoutchouc

Capacité de levage avec mode de levage : PC45MR-5

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Évaluation sur le côté
- ☉ : Capacité nominale à portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 2 640 mm 8 pi 8 po
 - Longueur des bras : 1 695 mm 5 pi 7 po
 - Godet : volume SAE 0,14 m³ 4,94 pi³
 - Poids du godet : 109 kg 240 lb
 - Patin : 400 mm 16 po

- Chenilles en caoutchouc
- Lame au sol

Unité : kg lb

B \ A	2,0 m 6,5 pi		3,0 m 10 pi		☉ Max	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
3,0 m					745	465
10 pi					1640	1 025
2,0 m			1 150	1 100	755	425
6,5 pi			2 535	2 425	1 660	935
1,0 m			1 655	1 010	620	405
3,25 pi			3 645	2 225	1 365	890
0 m	1 420	1 420	2 295	950	960	415
0 pi	3 130	3 130	5 060	2 090	2 115	910
-1,0 m	2 430	1 805	2 350	930	1 170	475
-3,25 pi	5 355	3 975	5 180	2 050	2 575	1 045

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les classements sont basés sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Les capacités de levage indiquées ci-dessus s'entendent avec le godet spécifié installé. Des accessoires installés différemment modifieront les capacités de levage indiquées en fonction de la différence nette de poids des accessoires. Le tableau des capacités de levage se réfère à un équipement situé sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.

Capacité de levage avec mode de levage : PC55MR-5

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur du crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Évaluation sur l'avant
- Cs : Évaluation sur le côté
- ☉ : Capacité nominale à portée maximale

- Conditions :
- Longueur de la flèche : 2 900 mm 9 pi 6 po
 - Longueur des bras : 1 640 mm 5 pi 5 po
 - Godet : volume SAE 0,16 m³ 5,65 pi³
 - Poids du godet : 109 kg 240 lb
 - Patin : 400 mm 16 po

- Chenilles en caoutchouc
- Lame au sol

Unité : kg lb

B \ A	2,0 m 6,5 pi		3,0 m 10 pi		☉ Max	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
3,0 m					850	520
10 pi					1 870	1 145
2,0 m			1 330	1 205	890	455
6,5 pi			2 930	2 655	1 960	1 000
1,0 m			1 975	1 095	945	435
3,25 pi			4 350	2 410	2 080	955
0 m	1 530	1 530	2 290	1 040	1 005	445
0 pi	3 370	3 370	5 045	2 290	2 215	980
-1,0 m	2 750	2 000	2 270	1 030	1 085	500
-3,25 pi	6 060	4 405	5 000	2 270	2 390	1 100

*L'astérisque indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les valeurs sont basées sur la norme ISO n° 10567. La capacité de charge nominale ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Les capacités de levage indiquées ci-dessus s'entendent avec le godet spécifié installé. Des accessoires installés différemment modifieront les capacités de levage indiquées en fonction de la différence nette de poids des accessoires. Le tableau des capacités de levage se réfère à un équipement situé sur une surface solide, plane et uniforme. Les charges nominales sont indiquées à l'emplacement de l'axe du godet du bras. L'utilisation d'un point d'attache à un autre endroit pour manipuler des objets peut affecter les performances de levage de la pelle.



Équipement

Moteur

Filtre à air, double élément avec évacuateur de poussière automatique	•
Conduites de carburant pour le biodiesel B20	•
Ventilateur de refroidissement, type aspiration	•
Ensemble de refroidissement côte à côte	•

Système électrique

Alternateur, 12 V/55 A	•
Décélérateur automatique	•
Batterie, 1 x 12 V/72 Ah	•
Moteur de démarrage 12 V/2,3 kW	•
Feu de travail sur la flèche	•
Phare de travail sur la cabine ou le pare-pierres	•

Système hydraulique

Système hydraulique avec sélecteur	•
------------------------------------	---

Protections et couvertures

Protection du ventilateur	•
Protection thermique	•

Train roulant

Patin, courroies de chenille en caoutchouc de 400 mm 16 po	•
Chenille routière, 400 mm 16 po	○
Chenille en acier, 400 mm 16 po	○

Environnement de l'opérateur

Alimentation 12 V x 1	•
Commande automatique de déplacement à deux vitesses	•
Commande auxiliaire actionnée au pied	•
Commande de rotation de la flèche actionnée au pied	•
Fonction de verrouillage automatique du levier de verrouillage	•
Panneau de contrôle, écran couleur de 3,5 po	•
Fonction d'identification de l'opérateur	•
Rétroviseurs (droite, gauche, arrière)	•
Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm 3 po	•
Siège à suspension (mi-hauteur)	•
Alarme de déplacement	•
Lampe de déplacement	•
Auvent ROPS à deux montants (ISO 3471)	•
Cabine avec porte à charnière, climatiseur, pré-équipement radio, pré-équipement d'entrée auxiliaire (prise femelle de 3,5 mm)	○
Manettes de commande à action proportionnelle	○
Grille frontale de niveau 1 (cabine uniquement)	○
Kit d'installation sur le terrain d'un écran frontal à mailles de niveau 1 (cabine uniquement)	○

Autres équipements

Fonction d'arrêt automatique au ralenti	•
Komtrax niveau 5 - base cellulaire	•
Frein de maintien de la rotation	•

Équipement de travail

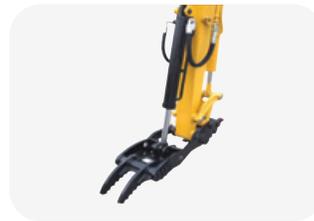
Bras	•
Ensemble bras de 1 695 mm 5 pi 7 po avec tuyauterie (PC45MR-5)	
Ensemble bras de 1 640 mm 5 pi 5 po avec tuyauterie (PC35MR-5)	
Lame de remblai	•
Lame orientable hydraulique	○
Flèches	•
Ensemble flèche de 2 640 mm 8 pi 8 po avec tuyauterie (PC45MR-5)	
Ensemble flèche de 2 900 mm 9 pi 6 po avec tuyauterie (PC55MR-5)	
Brise-glace hydraulique	○
Coupleur rapide mécanique	○
Grande variété d'accessoires	○



Godet d'excavation/nivellement



Godet d'enlèvement de bitume



Pouce hydraulique



Coupleur



Godet roche de corail



Godet cimetière/cloche



Godet pour matériau solide



Godet inclinable D-G

Pour une liste complète des accessoires disponibles, veuillez contacter votre distributeur Komatsu local. Éléments du programme Komatsu illustrés. Les accessoires du distributeur peuvent varier.

Équipement standard	•
Équipement facultatif	○

Les conceptions, spécifications et données concernant ce produit présentées dans le présent document sont fournies à titre d'information uniquement et ne sont des garanties d'aucune sorte. Les conceptions et spécifications du produit peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Les seules garanties liées aux produits et services vendus sont les garanties écrites standard de Komatsu, fournies sur demande.

Komatsu et les autres marques de commerce et marques de service utilisées dans le présent document sont la propriété de Komatsu Ltd. ou de ses filiales, ou de leurs propriétaires ou concessionnaires respectifs.

KOMATSU

komatsu.com

